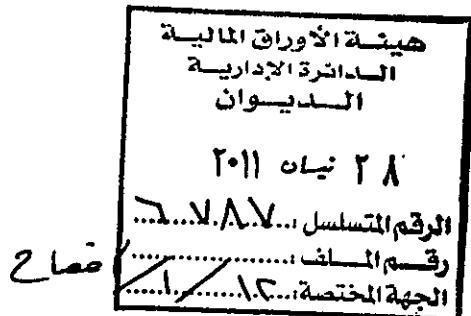


الإشارة : م ح / ن م ع م / 30 / 2011
التاريخ : 2011 / 4 / 28

السادة هيئة الأوراق المالية المحترمين
عمان - الأردن

تحية وبعد،

أرفق بطيه، نسخة القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة (غير مدققة) لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة كما في 31 آذار 2011.



ونفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

علي أبوحجله

نائب المدير العام / المالية

البورصة
٤/٢٨



شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية
المساهمة العامة المحدودة
القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة (غير مدققة)
٢٠١١ آذار ٣١

تقرير حول مراجعة القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة
إلى مجلس إدارة شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية)
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

مقدمة

لقد راجعنا القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة المرفقة لشركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية وشركاتها التابعة (ويشار إليهم معاً بالمجموعة) كما في ٣١ دצبر ٢٠١١ والتي تتكون من قائمة المركز السالى المرحلية الموحدة كما في ٣١ دצبر ٢٠١١ وقائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة وقائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية الموحدة وقائمة التدفقات النقدية المرحلية الموحدة للثلاثة أشهر المنتهية في ذلك التاريخ والإيضاحات حولها. إن مجلس الإدارة مسؤول عن إعداد وعرض هذه القوائم المالية المرحلية المختصرة وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولي / معيار المحاسبة الدولي ٣٤ (التقارير المالية المرحلية). إن مسؤوليتنا هي التوصل إلى نتيجة حول هذه القوائم المالية المرحلية المختصرة استناداً إلى مراجعتنا.

نطاق المراجعة

لقد جرت مراجعتنا وفقاً للمعيار الدولي المتعلق بعمليات المراجعة ٢٤١٠ "مراجعة المعلومات المالية المرحلية من قبل مدقق الحسابات المستقل للمنشأة". إن مراجعة المعلومات المالية المرحلية تتمثل في القيام باستفسارات بشكل أساسي من الأشخاص المسؤولين عن الأمور المالية والمحاسبية وتطبيق إجراءات تحليلية وإجراءات مراجعة أخرى. إن نطاق أعمال المراجعة أقل بكثير من نطاق أعمال التدقيق التي يتم وفقاً للمعايير الدولية للتنفيذ وبالتالي لا تمكننا أعمال المراجعة من الحصول على تأكيدات حول كافة الأمور الهامة التي من الممكن تحديدها من خلال أعمال التدقيق، وعليه فانتنا لا نبدي رأي تتفيق حولها.

النتيجة

بناء على مراجعتنا، لم تستطع انتباها أنية أمور تجعلنا نعتقد بأن القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة المرفقة لم يتم إعدادها من كافة النواحي الجوهرية وفقاً لمعايير المحاسبة الدولي ٣٤.

ابن سرت ويونس/الأردن
الرئيسي وروبي كونستانس
شانيل بولتون/المنشأة
عمان - الأردن
وضاح عصام برقاوي
ترخيص رقم ٥٩١

عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

٢٥ نيسان ٢٠١١

شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة

قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة

٢٠١١ آذار (غير مدققة)

(ألف الدينار)

٢٠١١ كانون الأول	٢٠١١ آذار	
الإضاحات		
(مليونات)	(مليونات)	
٢٠٢,٤٢٢	١٩٧,٦٧٤	٤
١٣,٦٨٧	١٨,٧٩١	
٩,٧٩١	٩,٧٩١	
٢,٢٢٧	-	
-	٢,٢٢٧	
١٧,٦١٠	١٧,٧٨١	
١٨,٥٨٣	١٨,٧٨١	
٢٦٧,٣٢٠	٢٦٥,٠٤٥	
٢٥,٩٧٨	٣٧,٦٤٩	
٣,٣٤٠	٣,٧٠١	
٤١,٥٦٣	٣٦,٦٣٠	
٤٤,٧٨٩	٤٨,٤٤١	٥
١١٥,٦٧٠	١٢٦,٤٢١	
٢,٠٥٧	-	٦
٣٨٥,٠٤٧	٣٩١,٤٦٦	
ممتلكات ومعدات معدة للبيع		
مجموع الموجودات		
٨٤,٣٧٣	٨٤,٣٧٣	
١١,٢٢٠	١١,٢٧٠	
٢٠,٥٢٩	(٧,٨٩٧)	
١١٦,١٧٢	٨٧,٧٤٦	
٧٤	٧١	
١١٦,٢٤٦	٨٧,٨١٧	
١٥,١٩٨	١٦,٨٣٧	
٤٢,٥٢٩	٤١,١٠٩	
٢,٢٨٢	٢,٣٢٣	
٦٠,٠١٤	٦٠,٢٦٩	
-	١٢,٢٤٥	٧
٩,٦٧٠	٩,٠٢٥	
٦٣,٨٩٦	٧٨,٤٢٩	
٢٤,٥١٨	٧٧,٠٢٠	
٣٣	٣٠	
٥٥,٢٠٦	٦١,٠٨٠	
٥,٤٦٤	٥,٥٥١	
٢٠٨,٧٨٧	٢٤٣,٣٨٠	
٢٦٨,٨٠١	٢٠٣,٦٤٩	
٣٨٥,٠٤٧	٣٩١,٤٦٦	
مجموع المطلوبات		
مجموع حقوق الملكية والمطلوبات		
١٢,٢٤٥	١٢,٢٤٥	
٩,٠٢٥	٩,٠٢٥	
٧٨,٤٢٩	٧٨,٤٢٩	
٧٧,٠٢٠	٧٧,٠٢٠	
٣٠	٣٠	
٦١,٠٨٠	٦١,٠٨٠	
٥,٥٥١	٥,٥٥١	
٢٤٣,٣٨٠	٢٤٣,٣٨٠	
٢٠٣,٦٤٩	٢٠٣,٦٤٩	
٣٩١,٤٦٦	٣٩١,٤٦٦	

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٢ جزءاً من هذه القوائم المالية وتقراً مع تقرير المراجعة المرفق

شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المسماة العامة المحدودة

قائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة

لثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ اذار ٢٠١١ (غير مدفقة)

(ألاف الدنانير)

لثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ اذار ٢٠١١

ايضاحات

١٣٤,٩٨٥	١٤٢,٩٣٠	٨	الإيرادات
<u>(١٢٨,١٤٥)</u>	<u>(١٥٣,٩١١)</u>		تكاليف الإيرادات
<u>٦,٨٤٠</u>	<u>(١٠,٩٨١)</u>		
٧٦٤	٤٧٤		حصة الشركة من أرباح شركات حلية
١١٨	(١,٢٧٠)		صافي (مصاريف) إيرادات أخرى
(٤,٣١٠)	(٥,٠٢٦)		مصاريف إدارية وعمومية
(٩,٦٧٢)	(١٠,٤٣٢)		مصاريف بيع وتسويق
-	٦		ربع بيع طائرات، محركات وقطع غيار
(٥٣٨)	(٤٢٣)		خسائر فروقات عملة
(٥٠٦)	(٧٦٧)		تكاليف التمويل
(٧,٣٠٤)	(٢٨,٤٢٩)		
(٤,٥٠٠)	-		خسائر ممتلكات ومعدات معدة للبيع
(١١,٨٠٤)	(٢٨,٤٢٩)		خسارة الفترة
-	-		يضاف بنود الدخل الشامل الأخرى بعد الضريبة
<u>(١١,٨٠٤)</u>	<u>(٢٨,٤٢٩)</u>		مجموع الخسارة و الدخل الشامل للفترة
			العادن إلى:
(١١,٨٠٦)	(٢٨,٤٢٩)		مساهمي الشركة
٢	(٢)		حقوق غير المسيطرین
<u>(١١,٨٠٤)</u>	<u>(٢٨,٤٢٩)</u>		
(٠,١٤) دينار	(٠,٣٤) دينار		حصة السهم الأساسية و المخفضة من خسارة الفترة

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ الى رقم ١٢ جزءاً من هذه القوائم المالية وتقراً مع تقرير المراجعة المرفق

شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة

قائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية الموحدة

للثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١١ (غير مدققة)

(الآلاف الدناريين)

حق ملكية حملة الأسهم						
حقوق غير المالكية	المسيطرین	المجموع	الأرباح السنوية (الخسائر المتراكمة)	الاحتياطي الإيجاري	رأس المال الإيجاري	
١١٦,٤٤٦	٧٤	١١٦,١٧٢	٢٠,٥٢٩	١١,٢٧٠	٨٤,٣٧٣	الرصيد كما في أول كانون الثاني ٢٠١١
(٢٨,٤٢٩)	(٢)	(٢٨,٤٢٦)	(٢٨,٤٢٦)	-	-	مجموع الخسارة و الدخل الشامل للفترة
<u>٨٧,٨١٧</u>	<u>٧١</u>	<u>٨٧,٧٤٦</u>	<u>(٧,٨٩٧)</u>	<u>١١,٢٧٠</u>	<u>٨٤,٣٧٣</u>	الرصيد كما في ٣١ آذار ٢٠١١
١٠٧,٥٩١	٧٣	١٠٦,٥١٨	١١,٩٠٩	١٠,٢٣٦	٨٤,٣٧٣	الرصيد كما في أول كانون الثاني ٢٠١٠
(١١,٨٠٤)	(٢)	(١١,٨٠٦)	(١١,٨٠٦)	-	-	مجموع الخسارة و الدخل الشامل للفترة
<u>٩٤,٧٨٧</u>	<u>٧٥</u>	<u>٩٤,٧١٢</u>	<u>١٠٣</u>	<u>١٠,٢٣٦</u>	<u>٨٤,٣٧٣</u>	الرصيد كما في ٣١ آذار ٢٠١٠

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٢ جزءاً من هذه القوائم المالية وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق

شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
قائمة التدفقات النقدية المرحلية الموحدة
للثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١١ (غير مدققة)
(ألف دينار) -

	الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار		
	٢٠١٠	٢٠١١	الإيضاحات
خسارة الفترة			
تعديلات:			
استهلاكات ممتلكات ومعدات	٦,٨٨٩	٧,٠٤٣	
حصة الشركة من أرباح شركات حلبة	(٧٦٤)	(٤٧٤)	
تكاليف التمويل	٥٠٦	٧٦٧	
أرباح بيع ممتلكات ومعدات	-	(٦)	
خسائر ممتلكات ومعدات معدة للبيع	٤,٥٠٠	-	
مخصص تعويض نهاية الخدمة	١٩٩	١٦٧	
اطفاء ايراد مؤجل - الشركة الاردنية لتدريب الطيران والتدريب التشيبي	(١٦٤)	-	
اطفاء ايراد مؤجل - الشركة الاردنية لتمويل الطائرات	(٢٥)	(٧٧)	
تغيرات رأس المال العامل			
ذمم مدينة	(٢,٨٨١)	٦,٩٩٠	
قطع غيار ولوازم	١١٩	(٣٦١)	
ارصدة مدينة أخرى	٢,٧٣٦	(١١,٦٧١)	
ابرادات موجلة	١٦,١٠٥	٥,٩٥١	
دائعون وأرصدة دائنة أخرى	(٨,٣٨١)	٢,٥٠١	
مصاريف مستحقة	٢,٨٤٧	١٤,٥٣٣	
تعويض نهاية الخدمة المدفوع	(٢٢٣)	(١٢١)	
ضريرية الدخل المدفوعة	-	(٢)	
صافي التدفق النقدي (المستخدم في) من الأنشطة التشغيلية	٩,٦٠٩	(٤,٢٢٠)	
الأنشطة الاستثمارية			
شراء موجودات مالية متوفرة للبيع	(٤٩)	-	
توزيعات أرباح من شركات حلبة	٣٩١	٢٠٣	
شراء ممتلكات ومعدات	(٢,٢١٦)	(٢,٢٧٨)	
بيع ممتلكات ومعدات	-	٩	
مشاريع تحت التنفيذ	(٤٦٨)	(٢,١٠٤)	
التغير في مبالغ محتجزة مقابل عقود استئجار	(٦٩٢)	(١٩٨)	
صافي التدفق النقدي المستخدم في الأنشطة الاستثمارية	(٣,٠٣٥)	(٤,٢٦٨)	
الأنشطة التمويلية			
بنك دائم	-	١٢,٢٤٥	
المتحصل من قروض	٥,٣١٩	٣,٥٤٧	
تسديد قروض	(٢,٨٣٧)	(٢,٥٥٢)	
فقد استئجار تمويلي	(١,٢٥٣)	(١,٢٣٣)	
فوائد منفوعة	(٥٦)	(٧٦٧)	
صافي التدفق النقدي من الأنشطة التمويلية	٧٢٣	١١,١٤٠	
صافي الزيادة في النقد وما في حكمه	٧,٢٩٧	٣,٦٥٢	
النقد وما في حكمه في بداية الفترة	٤١,٧٦٧	٤٤,٧٨٩	
النقد وما في حكمه في نهاية الفترة	٤٩,٠٦٤	٤٨,٤٤١	

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٢ جزءاً من هذه القوائم المالية وتنقرأ مع تقرير المراجعة المرفق

شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة
٢٠١١ آذار
(ألاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

١- علام

تأسست شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة "الشركة" كخلف قانوني لمؤسسة عاليه - الملكية الأردنية بتاريخ ٥ شباط ٢٠٠١. و تقع مكاتب الإدارة العامة للشركة في عمان - الأردن.
من غيارات الشركة القيام بكافة عمليات النقل الجوي داخل المملكة وخارجها و القيام بعمليات استقبال وترحيل الطائرات التي تهبط في وتقوم من مطارات المملكة.
قامت سلطة الطيران المدني - الأردن بمنح الشركة حقوق حصرية لتشغيل رحلات دولية جوية منتظمة من عمان بتاريخ ٥ شباط ٢٠٠٢ ولمدة أربع سنوات. تم تجديد المدة بتاريخ ٥ شباط ٢٠٠٦ لأربع سنوات أخرى والتي انتهت بتاريخ ٢ شباط ٢٠١٠.

تم اعتماد القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة من قبل مجلس ادارة الشركة في جلسته المنعقدة بتاريخ ٢٥ نيسان ٢٠١١.

٢- اسس إعداد القوائم المالية

تم إعداد القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة المرفقة وفقاً لمعايير المحاسبة الدولي رقم ٣٤ (التقارير المالية المرحلية).

إن القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة لا تتضمن كافة المعلومات والإيضاحات المطلوبة للقوائم المالية السنوية والمعدة وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية ويجب أن تقرأ مع التقرير السنوي للمجموعة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٠. كما أن نتائج أعمال الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١١ لا تمثل بالضرورة مؤشراً على النتائج المتوقعة للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١١.

التغيرات في السياسات المحاسبية

إن السياسات المحاسبية المتبعة في إعداد القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة تتفق مع تلك التي اتبعت في إعداد القوائم المالية الموحدة للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٠ باستثناء أن المجموعة قامت بتطبيق المعايير الجديدة والمعدلة التالية:

معايير التقارير المالية الدولي رقم (٩) الأدوات المالية
قامت المجموعة اعتباراً من أول كانون الثاني ٢٠١١ بتطبيق المبكر للمعيار. لم ينبع عن تطبيق المعيار أثر على قائمة المركز المالي وقائمة الدخل الشامل باستثناء إعادة تصنيف الموجودات المالية المتوفرة للبيع للمجموعة كما يلي:

موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر: هي موجودات مالية تتحصر بأدوات ملكية ولم تعد تخضع لاختبار خسائر تدني الموجودات المالية.

معيار المحاسبة الدولي رقم ٤٤ الأفلاجات عن جهات ذات علاقة - (معدل)
لم ينبع عن تطبيق المعيار المعدل أثر على المركز المالي أو الأداء المالي للمجموعة.

معيار المحاسبة الدولي رقم ٣٢ الأدوات المالية - عرض و تصنيف حقوق الاصدار - (معدل)
لم ينبع عن تطبيق المعيار المعدل أثر على المركز المالي أو الأداء المالي للمجموعة.

التفسير رقم ١٤ الصادر عن لجنة تفسير معايير التقارير المالية الدولية - الحد الأدنى للبالغ التي تدفع مسبقاً لتمويل
موجودات خطط منافع الموظفين المحددة

التفسير رقم ١٩ الصادر عن لجنة تفسير معايير التقارير المالية الدولية - تسديد المطلوبات المالية عن طريق أدوات
حقوق الملكية.

لم ينبع عن تطبيق هذه التفسيرات أثر على المركز المالي أو الأداء المالي للمجموعة.

-٣- اسس توحيد القوائم المالية

تضمن القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة القوائم المالية لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية
(الشركة) والشركات التابعة التالية (ويشار إليهم معاً بالمجموعة) كما في ٢١ آذار ٢٠١١ :

نسبة الملكية	بلد التأسيس
شركة الاجنحة الملكية	الأردن
شركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر	الأردن

هذا وقد تم استبعاد المعاملات والارصدة والابادات والمصروفات فيما بين الشركة والشركات التابعة.

-٤- ممتلكات ومعدات

قامت المجموعة خلال فترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٢١ آذار ٢٠١١ بشراء ممتلكات ومعدات بـ ٢,٢٧٢ دينار
(٢,٢٦٦ مليون دينار).

-٥- النقد وما في حكمه

٣١ كانون الأول ٢٠١٠	٣١ آذار ٢٠١١	نقد وأرصدة لدى البنك نقد في الطريق *
٢٢,١٤٤	٢٠,٤٠٢	
٢٢,٦٤٥	٢٨,٠٣٩	
٤٤,٧٨٩	٤٨,٤٤١	

* يمثل هذا البند النقد المتحصل من مبيعات تذاكر ومبيعات أخرى تمت خلال شهر آذار وتم إيداعها في حسابات
الشركة لدى البنك خلال شهر نيسان.

٦- ممتلكات و معدات معدة للبيع

قرر مجلس إدارة الشركة باجتماعه المنعقد بتاريخ ٢٤ كانون الثاني ٢٠١٠ ببيع احدى طائرات الإيرباص A-310، وبالتالي فقد تم تصنيف الطائرة في قائمة المركز المالي كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٠ كممتلكات ومعدات معدة للبيع، وتم ابراجها بمبلغ ٢٠٥٧ مليون والذى يمثل القيمة العادلة للطائرة مطروحاً منها كلفة البيع. هذا وقد تمت عملية البيع خلال شهر كانون الثاني ٢٠١١.

بنو دانة - ٧

يعتبر هذا البند الجزء المستقل من التسهيلات الائتمانية المنوحة للشركة كما يلى:

- حساب جاري مدين بسته ١٠,٠٠٠,٠٠٠ دولار أمريكي (٧٠٩٢ دينار) منسوخ من بنك الاتحاد.
 - حساب جاري مدين بسته ١٠,٠٠٠,٠٠٠ دولار أمريكي (٧٠٩٢ دينار) منسوخ من بنك الاستثمار العربي الاردني.

-٨- الإصدارات

الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار
٢٠١١

AA, +9.	AA, 37.
A, 801	9, 812
1, 791	1, 678
702	91
—————	—————
98, 884	101, 118

خدمات منتظمة
مسافرون
شحن
أمتنة زاندة
بريد جوي

مجموع الخدمات المنتظمة (ايضاح ١١)

1,372	1,696
1,050	1,189
1,223	1,213
1,177	1,226
12,088	19,771
770	626
371	402
379	422
1,122	1,079
1,284	1,411
<hr/>	<hr/>
175,910	183,910

- ١١) تأجير طائرات ورحلات خاصة (ايضاً طائرات الشركات الأخرى لاستقبال وترحيل طائرات الشركات الأخرى)
- ابيرادات الخدمات الفنية والصيانة المقدمة للشركات الأخرى
- ابيرادات مستودع الشحن
- ابيرادات بدل وقود مضافة على أيام التذاكر وأذونات شحن
- ابيرادات خدمات شركات الطيران الأخرى
- ابيرادات بدل خدمات الدرجة الأولى
- رسوم تغيير حجز
- ابيرادات مركز التوزيع الوطني (جاليلو)
- ابيرادات متندة

- ٩ - ضريبة الدخل

لم يتم احتساب مخصص لضريبة الدخل للمجموعة لل ثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ ذار ٢٠١١ وذلك بسبب زيادة المصروفات عن الإيرادات الخاصة لضريبة الدخل وفقاً لقانون ضريبة الدخل المؤقت رقم (٢٨) لسنة ٢٠٠٩.

لم تقم دائز ة بضريبة الدخل بمراجعة السجلات المحاسبية للجمعيّة لعاميّن ٢٠١٠ و ٢٠٠٩.

١- التزامات المحتملة والرأسمالية

- كفالات بنكية:

على المجموعة بتاريخ ٣١ آذار ٢٠١١ التزامات محتملة تمثل بكافالات بنكية بمبلغ ٩,٥٦٧ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠١٠: ٨,٩٨٠ دينار) تتعلق بكافالات حسن تنفيذ.

- القضايا العقائدية على المجموعة:

ان المجموعة مدعى عليها في عدد من القضايا بلغت ١٧,٩٩١ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠١٠: ١٧,٧٩٦ دينار) وتمثل في مطالبات قانونية متعلقة بنشاطاتها. وقد تم تحليل المخاطر المتعلقة بهذه القضايا واحتمالات حدوثها، بالرغم انه لا يمكن تحديد نتائج هذه القضايا بدقة فان الادارة ومستشاريها القانونيون يعتقدون انه لن ينتج عنها أي التزامات مادية.

- التزامات الرأسمالية:

على المجموعة بتاريخ ٣١ آذار ٢٠١١ التزامات رأسمالية بمبلغ ٨٧٥,٧٧٣,٠٠٠ دولار أمريكي (٣١ كانون الأول ٢٠١٠: ٨٧٥,٧٧٣,٠٠٠ دولار أمريكي) أي ما يعادل ٦٢١,١١٦ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠١٠: ٦٢١,١١٦ دينار) تتمثل في عقود استئجار تمويلي تم توقيعها لشراء طائرات.

- التزامات الإيجار التشغيلي:

على شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية بتاريخ القوائم المالية المرحلية الموحدة التزامات مستقبلية تتمثل في عقود استئجار تشغيلية لأربع طائرات ايرباص A-340، اربع طائرات ايرباص A-320، اربع طائرات ايرباص A-321، اربع طائرات ايرباص A-319، طائرتين ايرباص A-330 وثلاث طائرات امبريير E-195 وطائرة امبريير E-175. بالإضافة إلى ذلك، يتضمن هذا البند عقود إيجار تشغيلي لخمس طائرات ايرباص A-320، طائرتين ايرباص A-321 واربع طائرات بوينغ B-787 ، والتي سوف تحل عند استلامها محل اربع طائرات ايرباص A-320 وطائرتين ايرباص A-321.

إن تفاصيل دفعات الإيجار التشغيلي كما يلي:

dinars	الفترة
٦٠,١٣٧	٣١ - ٢٠١٢ - ٣١ آذار ٢٠١٢
٥٨,٠٤٦	٣١ آذار ٢٠١٢ - ٣١ آذار ٢٠١٣
٨٠,١٢٤	٣١ آذار ٢٠١٣ - ٣١ آذار ٢٠١٤
٨٢,١٩٨	٣١ آذار ٢٠١٤ - ٣١ آذار ٢٠١٥
٦٢,٤٠٦	٣١ آذار ٢٠١٥ وما بعد

١١ - التوزيع الجغرافي للأيرادات

إن جميع أعمال المجموعة تتعلق بنشاط الطيران وبالتالي ليس لدى المجموعة أية معلومات قطاعية باستثناء التوزيع الجغرافي للأيرادات.

للثلاثة أشهر المنتهية في ٢٠١٠ ٣١						للثلاثة أشهر المنتهية في ٢٠١١ ٣١					
ناتج الطائرات والرحلات			ناتج الطائرات والرحلات الخاصة			ناتج الطائرات والرحلات الخاصة			ناتج الطائرات والرحلات الخاصة		
المجموع	مسافرون	شحن	الخدمات المنتظمة	المجموع	الخدمات المنتظمة	مسافرون	شحن	الخدمات المنتظمة	مسافرون	شحن	الخدمات المنتظمة
١٨,٩٤٦	٢٧٦	٢٦	١٨,٥٤٤	١٧,٦٧٠	٨٩	١٦٨	١٧,٤١٢	١٧,٤١٢	١٦٨	١٧,٤١٢	١٧,٤١٢
٢٩,٠٣٩	٣١٧	٧١٥	٢٨,٠٠٧	٢٧,٧٩٤	٢٤٣	١,٤٧٠	٢٦,٢٠١	٢٦,٢٠١	١,٤٧٠	٢٦,٢٠١	٢٦,٢٠١
١٧,٦٨٤	١٢٨	١٥٤	١٧,٤٠٢	٢٠,٠٤٣	-	١٧٧	١٩,٨٦٦	١٩,٨٦٦	١٧٧	١٩,٨٦٦	١٩,٨٦٦
١٧,٣٦٦	١٥٦	-	١٧,٢١٠	١٦,٨١٠	٧٥	-	١٦,٧٣٥	١٦,٧٣٥	-	١٦,٧٣٥	١٦,٧٣٥
١٣,٤٨٨	-	٤٢١	١٣,٠٦٧	١٦,٢٣٤	١٦٠	١٠٧	١٥,٩٦٧	١٥,٩٦٧	١٠٧	١٥,٩٦٧	١٥,٩٦٧
٤,٧٧٢	-	٦٩	٤,٦٥٤	٤,١٤٣	٨٨	١١٩	٣,٩٣٦	٣,٩٣٦	١١٩	٣,٩٣٦	٣,٩٣٦
١٠١,٤٤٦	٩٧٧	١,٣٨٥	٩٨,٨٨٤	٩٠,٢٦٦	٦٥٥	١,٨٤١	٩٠,٠١٨	٩٠,٠١٨	١,٨٤١	٩٠,٠١٨	٩٠,٠١٨
مجموع الأيرادات											

١٢ - معاملات مع جهات ذات علاقة

فيما يلي ملخص المعاملات مع الشركات الحليف ظاهرة في قائمة الدخل الشامل الموحدة:

للثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ ٢٠١١	
٢٠١٠	٢٠١١

الشركة الأردنية لصيانة الطائرات:

٩١	١١٩
-	٧
١٨	-
١٠٩	١٢٦
٧٤	٢٥٢
٢,٠٩٦	١,٥٢٢

أيرادات أخرى

مصاريف صيانة وتصليحات

الشركة الأردنية لتمويل الطائرات:

٣,٠٥٨	٣,٢٩٠
١	١
١٧٢	٣٤

الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التسبيحي:

أيرادات أخرى

مصاريف تدريب الطيارين

فيما يلي ملخص المعاملات مع حكومة المملكة الأردنية الهاشمية الظاهر في قائمة الدخل الشامل الموحدة:

للثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ ذار	
٢٠١٠	٢٠١١
١,٥٢٨	١,٩٧٢
٤٧٨	٤١٦
١,٨٠٦	٢,٣٨٨

إيرادات خدمات منتظمة - مسافرون
إيرادات خدمات منتظمة - شحن

منافع الإدارة التنفيذية العليا:

فيما يلي ملخص لمنافع (رواتب ومنافع أخرى) الإدارة التنفيذية العليا للمجموعة:

للثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ ذار	
٢٠١٠	٢٠١١
١٤٣	١١٦

رواتب ومنافع أخرى