



الملكية الأردنية
ROYAL JORDANIAN

المهندس ناصر اللوزي
رئيس مجلس الإدارة

السيد عبد الكريم
١٥ / ٢ / ٢٠١٢
م

الإشارة : ر م / ح / ن م ع م / ٢ / 2012
التاريخ : 2012 / 2 / 15

عطوفة رئيس هيئة الأوراق المالية المحترم
عمان - الأردن

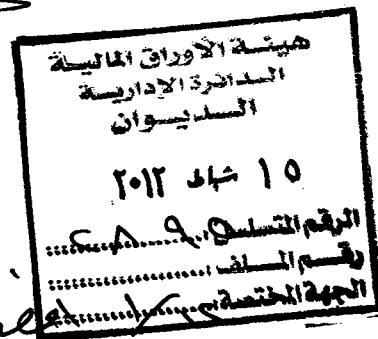
تحية وبعد،

إشارة الى كتابكم رقم 99/1/12 تاريخ 2012/1/16.

أرفق طياً، النتائج الأولية لشركة عالية-الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
للعام 2011.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

ناصر اللوزي



2012

28

بسم الله الرحمن الرحيم



هيئة الأوراق المالية

دائرة الإفصاح

النتائج الأولية للشركات المساهمة العامة

أولاً: المعلومات الأساسية:

- اسم الشركة: عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية
- القطاع: الخدمات
- رقم وتاريخ التسجيل: 342 بتاريخ 2001/02/05
- رأس المال المصرح به: 84,373,350 دينار أردني
- رأس المال المكتتب به والمدفوع: 84,373,350 دينار أردني
- اسم رئيس مجلس الإدارة: ناصر أحمد اللوزي
- اسم المدير العام: حسين هاشم الدباس
- اسم مدقق الحسابات الخارجي: أرنست ويونغ
- العنوان البريدي للشركة: ص.ب 302 عمان 11118 الأردن
- تلفون: +962 6 5202600
- فاكس: +962 6 5686210
- بريد الكتروني: ali.abuhijleh@rj.com

نصت الفقرة (أ) من المادة (3) من تعليمات الإفصاح لسنة 2004 والصادرة بالاستناد إلى قانون الأوراق المالية رقم (76) لسنة 2002 على ما يلي:-

"على الشركة المصدرة نشر نتائج أعمالها الأولية بعد قيام مدقق حساباتها بإجراء عملية المراجعة الأولية لها، وذلك خلال خمسة وأربعين يوماً من انتهاء سنتها المالية كحد أقصى وتزويد الهيئة بنسخ عنها".

ثانياً: النتائج الأولية المقارنة (دينار)

<u>2010</u> (الفعلي)	<u>2011</u> (المتوقع)	
81,750,000	(7,417,000)	1- صافي الإيرادات (الخسائر) التشغيلية
9,903,000	(57,834,000)	2- ربح (خسارة) السنة المتوقع قبل الضريبة
(248,000)	(108,000)	3- مخصص ضريبة الدخل على الأرباح المتوقعة
9,655,000	(57,942,000)	4- الربح (الخسارة) بعد الضريبة:-
9,645,000	(57,933,000)	أ- حقوق مساهمي الشركة في الربح (الخسارة)
1,000	(9,000)	ب- حقوق غير المسيطرين في الربح (الخسارة)
0	(186,000)	5- مجموع بنود الدخل الشامل الأخرى
9,655,000	(58,128,000)	6- إجمالي الدخل الشامل (4+ 5):-
9,654,000	(58,119,000)	أ- حقوق مساهمي الشركة في الدخل الشامل
1,000	(9,000)	ب- حقوق غير المسيطرين في الدخل الشامل

7- خلاصة عن أعمال الشركة خلال السنة المالية:-

حسب المرفق

توقيع رئيس مجلس الإدارة توقيع المدقق الخارجي التاريخ

- يقصد بالإعلان " نشر المعلومات والبيانات المالية المجمعة من صافي نتائج أعمال الشركة " وتكون مسؤولية الإعلان وحسب مقتضى رأي مجلس الإدارة أو أي شخص مكلف أو مفوض من قبله بذلك خطياً.
- حقوق غير المسيطرين: هي ذلك الجزء الظاهر في البيانات المالية المجمعة من صافي نتائج أعمال وصافي موجودات شركة تابعة والعائد إلى الأسهم التي لا تمتلكها الشركة الأم بصورة مباشرة عن طريق شركات تابعة لها.
- في حال وجود أي استفسار لديكم يرجى الاتصال بدائرة الإفصاح في هيئة الأوراق المالية على الهاتف رقم 9626 5607171 أو الفاكس رقم 5686830 - 9626

التاريخ : 14 / 02 / 2011

خلاصة عن أعمال الشركة خلال السنة المالية 2011

ونحن نتحدث عن الإنجازات التي حققتها الملكية الأردنية عام 2011 والتي هي استمرار لما حقته الشركة في الأعوام السابقة، لا بد لنا أن نؤكد على حجم الصعوبات والتحديات الكبيرة التي واجهتها الشركة خلال عام 2011 الذي اعتبره الإتحاد العالمي للنقل الجوي (أياتا) من أسوأ الأعوام التي مرت في تاريخ صناعة النقل الجوي العالمية. فقد حققت الشركة خلال العام 2011 خسارة بلغت حوالي 57.8 مليون دينار أردني مقارنة بربح صافي مقداره 9.9 مليون دينار أردني خلال عام 2010. فالأزمة المالية العالمية لا زالت تؤثر على الإقتصاديات الدولية سلبياً وتكاليف الوقود ظلت في مستويات قياسية، ومخرجات (الربيع العربي) والأضرار التي لحقت بالمنطقة العربية والأردن بشكل عام كان للملكية الأردنية منها النصيب الأكبر من حيث تراجع حركة السياحة بشكل لم يسبق له مثيل، ذلك أن للموقع الجغرافي للأردن وقربه من مناطق التوتر في منطقة الشرق الأوسط الدور الهام في صعوبة تجنب تداعيات الأحداث والإضطرابات التي جرت في المنطقة العربية بالرغم من حالة الأمن والاستقرار التي ينعم بها الأردن بحمد الله .

كانت الملكية الأردنية تحقق خلال السنوات القليلة السابقة معدلات زيادة في أعداد المسافرين والإيرادات تتراوح بين 15% - 20% ، لكن وبالرغم من كل الصعوبات التي اعترضت طريقنا العام الماضي فقد تمكنت الشركة من تحقيق نتائج تشغيلية إيجابية على صعيد عدد المسافرين وحجم المبيعات وعدد الرحلات وساعات الطيران، حيث ارتفع عدد المسافرين بنسبة 6.5% والإيرادات بنسبة 6% وساعات الطيران وعدد الرحلات بنسبة 3% ووصل معدل امتلاء المقاعد إلى 70% ، إلا أن ارتفاع التكاليف التشغيلية بنسبة 20% مقابل 6% فقط ارتفاع في الإيرادات أدى إلى تسجيل خسائر في عام 2011 .

ويمكننا هنا أن نلخص في عاملين اثنين الأسباب التي أدت إلى أن تكون النتائج النهائية لعام 2011 سلبية:

1. الإرتفاع الهائل في أسعار الوقود التي ظلت خلال عام 2011 تتراوح حول 115 دولار للبرميل، وهو ما أدى إلى ارتفاع قيمة الفاتورة النفطية للشركة لتصل الى 293 مليون دينار عام 2011 مقابل 203 مليون دينار في عام 2010 وبمعدل زيادة بلغ 44% وبالتالي زيادة التكاليف التشغيلية الاجمالية للملكية الأردنية بنسبة وصلت إلى حوالي 20% .

2. " الربيع العربي " الذي كان خريفاً بالنسبة للملكية الأردنية وصناعة النقل الجوي في المنطقة عموماً...!! فالاضطرابات السياسية التي عصفت بالمنطقة العربية خلال عام 2011 كان لها التأثير الكبير والمباشر على أداء جميع شركات الطيران الإقليمية والتي منها الملكية الأردنية التي أجبرت خلال العام الماضي على إغلاق بعض محطاتها لشهور طويلة مثل طرابلس وبنغازي، في الوقت الذي عانت محطات أخرى من تراجع ملحوظ في حركة السفر مثل تونس ودمشق وحلب وصنعاء وعدن والبحرين والقاهرة والإسكندرية وشم الشيخ وغيرها، وهو ما أدى إلى خسارة عشرات الآلاف من المسافرين .

يضاف إلى ذلك عزوف المجموعات السياحية وتراجع حركة السياحة بشكل ملحوظ على غالبية مقاطع الشبكة وخصوصاً من القارة الأوروبية التي بلغت حجم الخسارة التشغيلية منها على شبكة الملكية الأردنية خلال العام الماضي 124 ألف مسافر .

وخلال العام الماضي اتخذت الشركة العديد من التدابير والإجراءات للتخفيف من حدة التأثير وتقليل حجم الخسارة، مثل إلغاء الكثير من الرحلات غير المجدية والتي زاد عددها عن 1300 رحلة ، وإجراء تغييرات بالأسعار وزيادة مقدار ضريبة الوقود على التذاكر وإطلاق برنامج شمولي لخفض النفقات الرأسمالية نتج عنه تقليل وجوه عديدة من التكاليف التي انخفضت نتيجة هذا البرنامج بمقدار 3%.

ناصر النوزي
رئيس مجلس الإدارة