



الملكية الأردنية
ROYAL JORDANIAN

المهندس ناصر اللوزي
رئيس مجلس الإدارة

الإشارة : ر م / ١ ح / خزينة / ٩ / ٢٠١٢
التاريخ : ٢٠١٢ / ٠٣ / ٠٤

للا مصادرة
- كسور
- خزينة
- ١١
٤/٢

عطوفة رئيس هيئة الأوراق المالية المحترم
عمان - الأردن

الموضوع: اجتماع الهيئة العامة العادي للملكية الأردنية

تحية وبعد،

بالإشارة الى الموضوع أعلاه، واستنادا لأحكام المادة ١٨٢ من قانون الشركات رقم ٢٢ لسنة ١٩٩٧ وتعديلاته، وعملا بأحكام المادة (٨) من تعليمات الإفصاح لسنة ٢٠٠٤، نود اعلامكم بأن مجلس ادارة شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الاردنية قرر في جلسته التي عقدت بتاريخ ٢٠١٢/٠٣/١٣ دعوة مساهمي الشركة لحضور اجتماع الهيئة العامة العادي السنوي للشركة وذلك في تمام الساعة العاشرة من صباح يوم الخميس الموافق ٢٠١٢/٠٤/٢٦ في فندق الشيراتون، وذلك للنظر في الامور المدرجة على جدول الاعمال المرسل للمساهمين بالبريد.

مرفق دعوة حضور الاجتماع ونسخة عن البيانات المالية التي تم ارسالها للمساهمين.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،

ناصر اللوزي

هيئة الأوراق المالية
الدائرة الإدارية
الديوان

٨ نيسان ٢٠١٢

الرقم المتسلسل
رقم المسلف
الجهة المختصة: ١٤٠٠/١/١٤٠٠

عصا ح

عالية - الخطوط الجوية الملكية الاردنية م.ع.م
دعوة إلى اجتماع الهيئة العامة العادي

رقم المساهم:
عدد الاسهم:

اسم المساهم:
عنوانه:

تحية طيبة وبعد:

عملاً بأحكام المادة (144) من قانون الشركات رقم (22) لسنة 1997 وتعديلاته والمادة (36) من النظام الأساسي للشركة، فقد قرر مجلس الإدارة دعوتكم لحضور اجتماع الهيئة العامة العادي السنوي للشركة والذي سيعقد في تمام الساعة العاشرة من صباح يوم الخميس الموافق 2012/04/26 في فندق الشيراتون - عمان، للنظر في الأمور التالية واتخاذ القرارات المناسبة بشأنها:

1. تلاوة وقائع اجتماع الهيئة العامة السابق المنعقد بتاريخ 2011/04/25.
2. مناقشة تقرير مجلس الإدارة عن اعمال الشركة لعام 2011 والخطة المستقبلية.
3. الاستماع الى تقرير مدققي الحسابات عن السنة المنتهية في 2011/12/31.
4. مناقشة القوائم المالية للسنة المالية المنتهية في 2011/12/31 والمصادقة عليها، وبراء ذمة مجلس الإدارة عن تلك المدة.
5. انتخاب مدققي حسابات الشركة لعام 2012 وتفويض مجلس الإدارة بتحديد اتعابهم.
6. انتخاب أعضاء مجلس الإدارة لفترة جديدة.
7. اي امور اخرى تقترح الهيئة العامة ادراجها في جدول الاعمال ويدخل في نطاق أعمال الاجتماع العادي للهيئة العامة على أن يقترن ادراج هذا الاقتراح في جدول الأعمال بموافقة عدد من المساهمين يمثلون ما لا يقل عن 10% من الاسهم الممثلة في الاجتماع.

في حال عدم تمكنكم من حضور الاجتماع، يرجى توكيل من ترونه مناسباً من المساهمين وفقاً لقسيمة التوكيل المرفقة أو من غير المساهمين بموجب وكالة عدلية لتمثيلكم في الاجتماع المذكور على أن يتم إيداع قسائم التوكيل قبل ثلاثة أيام من موعد الاجتماع لدى عنوان الشركة، علماً بأنه لن يتم اعتماد أي وكالة بعد هذا التاريخ.

واقبلوا الاحترام،،

ناصر اللوزي
رئيس مجلس الإدارة

عالية - الخطوط الجوية الملكية الاردنية
قسمة توكيل

عدد الاسهم:

رقم المساهم:

أنا من الجنسية بصفتي مساهماً في شركة
عالية - الخطوط الجوية الملكية الاردنية م.ع.م قـد عـيـنـت
..... وكيلأ عني وممثلاً لي في اجتماع الهيئة العامة
العادي السنوي الذي سيعقد في تمام الساعة من صباح يوم الموافق
..... أو أي اجتماع آخر يؤول إليه ذلك الاجتماع وفوضته بأن يصوت باسمي
وبالنيابة عني.

تحريراً في هذا اليوم من شهر سنة

توقيع الموكل

اسم الشاهد وتوقيعه

**شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية
المساهمة العامة المحدودة**

**القوائم المالية الموحدة
31 كانون الأول 2011**

أعضاء مجلس الإدارة

معالي المهندس ناصر احمد عبد الكريم اللوزي
رئيس مجلس الإدارة، ممثل عن حكومة المملكة الأردنية الهاشمية

سيادة الشريف فارس عبد الحميد شرف شرف
نائب رئيس مجلس الإدارة، ممثل عن حكومة المملكة الأردنية الهاشمية

عطوفة السيد حسين هاشم احمد الدباس
عضو، ممثل عن حكومة المملكة الأردنية الهاشمية

معالي الأستاذ «محمد شريف» علي شريف الزعبي
عضو

سعادة السيد سامر انيس منصور المعشر
عضو

سعادة المهندس عمرو فخري محمد علي البليسي
عضو

عطوفة المهندس عبد الرحمن محمد عبد الرحمن الخطيب
عضو، ممثل عن المؤسسة العامة للضمان الاجتماعي

سعادة السيد ماهر «محمد نجيب» عزمي مياقتي
عضو، ممثل عن شركة Mint Trading Middle East Limited

سعادة السيد «محمد علي» عصام «محمد علي» بدير
عضو، ممثل عن شركة Mint Trading Middle East Limited

أعضاء الإدارة العليا التنفيذية

السيد حسين هاشم الدباس
المدير العام/الرئيس التنفيذي

السيد علي ياسين أبوحجلة
نائب المدير العام للمالية

السيد جينو آدي روثر
نائب المدير العام للشؤون التجارية والتخطيط

السيد معاذ عطا الله المجالي
نائب المدير العام لمبيعات وخدمات الشحن

السيد محمد هاشم مرتضى
نائب المدير العام لخدمات المطار

كلمة رئيس مجلس الإدارة

حضرات المساهمين الكرام،
يسعدني أن أقدم لكم باسمي واسم زملائي أعضاء مجلس الإدارة التقرير السنوي المتضمن نتائج الشركة وإنجازاتها والبيانات المالية الموحدة للسنة المنتهية في ٢٠١١/١٢/٣١.
يمكن أن نصف العام ٢٠١١ بأنه عام لتحديات الجسيمة التي عصفت بمنطقة الشرق الأوسط إثر الإضطرابات السياسية التي ظلت طيلة العام الماضي تنتقل من دولة إلى أخرى في المنطقة العربية وتؤثر على إقتصاديات الدول ونتائج أعمال الشركات بشكل لم يسبق له مثيل.

وقد تضاعفت النتائج السلبية لحالة عدم الاستقرار التي عاشتها المنطقة لأنها جاءت والعالم بأسره ما زال يرزح تحت وطأة أزمة الركود الإقتصادي العالمي التي انطلقت شرارتها قبل نحو ثلاث سنين، والتي يعلم الجميع نتاجها السلبية القاسية حتى على بنیان أعظم الإقتصاديات العالمية، كالولايات المتحدة والقارة الأوروبية واليابان، وبما ضاعف المديونيات وزاد نسب البطالة والتضخم ورفع أسعار النفط بشكل ملحوظ، لا بل إن دولاً أوروبية عريقة ما زالت تصارع للخروج من تداعيات ذلك الركود.

هذه المعطيات كان لها الأثر المباشر على تراجع حركة السفر وصناعة النقل الجوي العالمية بشكل لافت، فيما بدأت رحلة المتاعب تتزايد بالنسبة للملكية الأردنية مع إنطلاقة شرارة « الربيع العربي » مطلع عام ٢٠١١، حيث بدأت حركة السفر بالإنحسار والتراجع على غالبية مقاطع الشبكة، سيما تلك الوجهات العاملة في مناطق التوتر، مثل ليبيا التي أغلقت الشركة فيها طرابلس وبنغازي لمعظم شهور السنة، وكذلك مصر، حيث انخفضت حركة السفر من وإلى القاهرة والإسكندرية وشرم الشيخ بشكل كبير، فضلاً عن تراجع نشاط السفر من دمشق وحلب وصنعاء وعدن والبحرين وغيرها نتيجة الإضطرابات وحالة عدم الاستقرار.

لقد كان التراجع في حركة السياحة واضحاً بشكل أكبر من أسواق السياحة التقليدية المتمثلة في قارة أوروبا ومناطق الشرق الأقصى، فشهدت خطوط الملكية الأردنية عزوفاً كبيراً من المجموعات السياحية الأوروبية، إذ خسرت الشركة نحو ١٢٥ ألف مسافر أوروبي، فالسائح هناك بات ينظر إلى جميع منطقة الشرق الأوسط على أنها مناطق تؤثر غير جاذبة للسياحة بالرغم من حالة الأمن والاستقرار التي يتمتع بها بلدنا والحمد لله.

لذلك فإن الملكية الأردنية التي اعتادت خلال السنوات الماضية تحقيق نسب نمو في أعداد المسافرين والإيرادات تتراوح ما بين ١٥% - ٢٠% لم تتمكن خلال عام ٢٠١١ من زيادة عدد المسافرين إلا بنسبة ضئيلة بلغت ٦,٢% والتي حققتها بصعوبة بالغة بعد الجهود الكبيرة التي بذلتها على هذا الصعيد والتي نجم عنها زيادة طفيفة في الإيرادات بنسبة ٧,٥% وفي عدد الرحلات وساعات الطيران بنسبة ٣%، لكن ارتفاع التكاليف التشغيلية للشركة بنسبة كبيرة بلغت نحو ١٩,٤% حال دون التوصل لتحقيق أرباح صافية مع نهاية العام ٢٠١١.

أما السبب الآخر المباشر الذي حرم الشركة من تحقيق الأرباح خلال عام ٢٠١١ فكان أسعار النفط التي ظلت خلال العام تدور حول معدل ١١٥ دولار للبرميل، الأمر الذي أدى إلى ارتفاع قيمة الفاتورة النفطية للشركة لتصل إلى ٢٩٣ مليون دينار مقابل ٢٠٣ مليون دينار في عام ٢٠١٠، وبمعدل زيادة بلغ ٤٤% وبالتالي زيادة حجم التكاليف التشغيلية الإجمالية للشركة بنسبة ١٩,٤%.

حضرات المساهمين الكرام،
ما أود التأكيد عليه هنا أن الملكية الأردنية وبالرغم من جميع التحديات الخارجة عن سيطرتها خلال عام ٢٠١١ استطاعت أن تحقق نتائج تشغيلية إيجابية، بمعنى أنه لا يوجد في الشركة ما يعيق مقدراتها على العمل والإنجاز، إذ ارتفعت الإيرادات إلى ٧٣٦ مليون دينار مقابل ٦٨٥ مليون دينار في عام ٢٠١٠ بنسبة زيادة ٧,٥%، كما ارتفع عدد المسافرين إلى ثلاثة ملايين و١٥٥ ألف مسافر مقابل حوالي ثلاثة ملايين مسافر في عام ٢٠١٠ بزيادة قدرها ٦,٢%.

وفي إطار سعي الشركة لتجاوز هذه المرحلة الإنتقالية وتجنب تكرار الخروج بنتائج غير مرضية في عام ٢٠١٢ كالتى كانت في عام ٢٠١١ فقد قامت إدارة الشركة بإجراء دراسات مستفيضة لأفضل الحلول الممكنة والسبل المتاحة للتخفيف من وطأة استمرار ارتفاع أسعار الوقود وحالة عدم الاستقرار وعدم اليقين التي تمر بها المنطقة العربية، فضلاً عن الركود الإقتصادي الذي يشهده العالم بأسره وخصوصاً في القارة الأوروبية والمؤشرات بأن يتواصل في العام ٢٠١٢ تراجع حركة السياحة والسفر إلى الأردن ومنطقة الشرق الأوسط جراء كل هذه التحديات.

وبناءً على نتائج تلك الدراسات والمناقشات بين جميع المعنيين في الشركة وبعد استعراض العديد من الخيارات والتوصيات المقترحة بهذا الشأن فقد قررت الشركة تعليق التشغيل الى عدد محدود من الوجهات على شبكة الخطوط، وذلك في ضوء مراجعة أداء هذه الوجهات التي أظهرت أرقام عام ٢٠١١ أنها كانت الأكثر تأثراً بانخفاض حركة السفر وتراجع الجوى الاقتصادية من التشغيل إليها في هذه المرحلة.

كما تقرر تخفيض عدد الرحلات المبرمجة في عام ٢٠١٢ إلى وجهات أخرى، منها روما وفينا وزيورخ وجنيف وأمستردام وكولمبو والخرطوم، فيما ستواصل الشركة بحسب حجم الحجوزات على بعض الوجهات تطبيق سياسة إلغاء الرحلات على الشبكة خلال العام الحالي، حيث تقرر إلغاء أكثر من ٤٦٠ رحلة في الشهور الثلاثة الأولى من عام ٢٠١٢.

وسيتم كذلك إعادة النظر في حاجة الملكية الأردنية الفعلية لكامل طائرات أسطولها في ضوء وقف التشغيل الى بعض الجهات والغاء مئات الرحلات، حيث تدرس الشركة تأجير طائرتين من طراز إيرباص ٣٢٠ وإيرباص ٣٢١، كما تقرر أيضاً ضبط جميع أوجه الانفاق الرأسمالي ووقف عملية التعيين كلياً في الشركة، مع التركيز على رفع انتاجية العاملين ومواصلة كل جهد ممكن لزيادة الإيرادات وخفض التكاليف.

حضرات المساهمين الكرام،
أؤكد لكم أن الأزمة المالية التي تمر بها الملكية الأردنية حالياً ستكون لزمة مرحلة عابرة بإذن الله، فشركتنا ما زالت وستظل بخير إن شاء الله، وجميع عملياتها التشغيلية تسير بشكل اعتيادي وستظل خدماتها بأرفع المستويات، لكن الشركة بحاجة إلى إجراء بعض التغييرات في مخططاتها التشغيلية على صعيد الشبكة والأسطول والرحلات، مع التأكيد على أن ذلك لن يؤثر على خدمات المسافرين ووضع العاملين لكن ما يبعث على الفخر، أننا بالرغم من كل ذلك استطعنا أن نصل بالملكية الأردنية إلى ما هي عليه اليوم من حداثة في الأسطول وتطور في الخدمات وسعة في الشبكة وأنظمة معلوماتية هي الأحدث في العالم.

وأخيراً، فإن الملكية الأردنية ستظل هي الناقل الوطني للمملكة الأردنية الهاشمية وستواصل إدارة الشركة والعاملين فيها بذل أقصى الجهود للنهوض بهذه الشركة الوطنية وتمكينها من إعادة الإنطلاق نحو مستقبل أفضل بإذن الله، فهي تملك كل مقومات النجاح الفاعلة والتي أبرزها كوادر بشرية مدربة ومؤهلة وقادرة على التعامل مع تقنيات العصر الحديث وأسطول حديث من الطائرات يخدم شبكة جوية مدروسة بعناية تدعمها أنظمة تقنية ومعلوماتية متطورة، فضلاً عن الموجودات الضخمة الأخرى التي تملكها الشركة في مجال الأسطول والشبكة وصيانة الطائرات والتدريب وهذا المبنى الحديث والجديد لمكاتب الملكية الأردنية الواقع في منطقة عبدون والذي أصبح اليوم أحد المعالم البارزة في العاصمة عمان.

حضرات المساهمين الكرام،
وفي نهاية كلمتي أسأل الله تعالى أن يعيننا، وأن يوفقنا سبحانه لكل ما فيه خير هذه الشركة وترجمة تطلعات مساهميها وموظفيها والمجتمع الأردني وتمكينها لتحقيق المزيد من النجاح والتألق الذي يليق باسم هذه الشركة وشعارها ومكانتها الراسخة وسمعتها الدولية المرموقة التي نعز بها، في ظل راعي مسيرتنا جميعاً جلالة الملك عبدالله الثاني ابن الحسين المعظم حفظه الله ورعاه.

والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته.

المهندس ناصر اللوزي
رئيس مجلس الإدارة

الإنجازات التي حققتها الشركة خلال العام ٢٠١١

ونحن نتحدث عن الإنجازات التي حققتها الملكية الأردنية عام ٢٠١١ والتي هي استمرار لما حقته الشركة في الأعوام السابقة، لا بد لنا أن نؤكد على حجم الصعوبات والتحديات الكبيرة التي واجهتها شركتنا خلال ذلك العام والذي اعتبره الاتحاد العالمي للنقل الجوي (إياتا) من أسوأ الأعوام التي مرت في تاريخ صناعة النقل الجوي العالمية. فالأزمة المالية العالمية لا زالت تؤثر على الإقتصاديات الدولية سلباً وتكاليف الوقود ظلت في مستويات قياسية، ومخرجات (الربيع العربي) والأضرار التي لحقت بالمنطقة العربية والأردن بشكل عام كان للملكية الأردنية منها النصيب الأكبر من حيث تراجع حركة السياحة بشكل لم يسبق له مثيل، ذلك أن للموقع الجغرافي للأردن وقربه من مناطق التوتر في منطقة الشرق الأوسط الدور الهام في صعوبة تجنب تداعيات الأحداث والإضطرابات التي جرت في المنطقة العربية بالرغم من حالة الأمن والاستقرار التي ينعم بها الأردن بحمد الله.

لقد اضطرت الملكية الأردنية في عام ٢٠١١ إلى إلغاء أكثر من ١٢٠٠ رحلة وخفضت السعة المعروضة بشكل واضح على مختلف مقاطع الشبكة، إلا أن الشركة استطاعت من خلال تنفيذها للعديد من الإجراءات والمبادرات على صعيد استراتيجيتها وخططها التخفيف من حدة الأعباء التي ترتبت على تلك التحديات والتي تؤكد الملكية الأردنية أنها مرحلية، وأنها قادرة على تجاوزها بجهود وكفاءة موظفيها وإيمانهم بالعمل الجاد لمواجهة الأزمات التي اعتادوا عليها على مر السنين. فيما يلي استعراض لأبرز إنجازات الشركة خلال عام ٢٠١١ :

تحديث الأسطول متوسط المدى :

بدأت الملكية الأردنية خلال عام ٢٠١١ بتنفيذ خطتها لتحديث جزء من أسطولها متوسط المدى وذلك باستبدال ٦ طائرات عاملة من الطرازين إيرباص ٣٢٠ وأيرباص ٣٢١ بسبع طائرات حديثة للصنع من ذات الطرازين بحيث يصبح أسطول الشركة من هذه العائلة بعد استكمال دخول هذه الطائرات خلال عام ٢٠١٢ مكوناً من ثلاثة عشرة طائرة جميعها حديثة الصنع، منها ٥ طائرات إيرباص ٣٢٠ وأربع طائرات إيرباص ٣١٩ وأربع طائرات إيرباص ٣٢١. وتهدف الشركة من هذه الخطوة إلى الإرتقاء بمستوى الخدمات المقدمة للمسافرين والمحافظة على حداثة الأسطول، حيث أدخلت خلال عام ٢٠١١ ثلاث طائرات من طراز إيرباص ٣٢٠ والتي انضمت خلال الشهور نيسان وأيلول وتشرين الأول وجميعها الآن تعمل على خدمة الخطوط متوسطة المدى. وتتمتع الطائرات من هذا الطراز بكفاءة التشغيل العالية والقدرة على الطيران لمدة خمس ساعات دون الإضطرار للتوقف للتزود بالوقود، كما تستطيع حمل كمية من الشحن تبلغ ٩,٥ طن. من جهة أخرى أضافت الشركة إلى أسطولها في شهر تموز طائرة حديثة من طراز إيرباص ٣٣٠ هي الثالثة من هذا الطراز لتحل محل طائرتين من طراز إيرباص ٣١٠، وتعمل الطائرة على خطوط الشركة طويلة ومتوسطة المدى، حيث أتاح وجود ثلاث طائرات من طراز إيرباص ٣٣٠ إلى جانب أربع طائرات إيرباص ٣٤٠ جميعها عريضة الجسم توسيع شبكة الخطوط بعيدة المدى. وعلى صعيد آخر فإن الشركة تعمل على تهيئة جميع الظروف والمتطلبات اللازمة لإدخال ١١ طائرة هي الأحدث والأكفا في العالم من طراز بوينغ ٧٨٧ (دريم لاينر)، حيث ستقوم الملكية الأردنية بشراء سبع طائرات واستئجار أربع أخرى، إذ من المنتظر أن تبدأ أول مجموعة من تلك الطائرات بالإنضمام للأسطول اعتباراً من منتصف عام ٢٠١٤ ويستمر دخولها على مدى أربعة أعوام، لتحل محل الطائرات العاملة في الأسطول حالياً من الطرازات إيرباص ٣١٠ و٣٣٠ و٣٤٠.

توسيع شبكة الخطوط:

وسعت الملكية الأردنية خلال عام ٢٠١١ شبكة خطوطها لتضم إليها العاصمة الألمانية برلين في شهر حزيران والتي تستخدمها بواقع ٣ رحلات أسبوعياً بعد أن كان الخط الجوي المباشر بين عمان وبرلين قد توقف منذ عام ٢٠٠٠ لأسباب تجارية. كما دشنت الملكية الأردنية مع منتصف شهر كانون الأول خطاً جواً مباشراً ومنظماً إلى نيروبي، لتكون أول وجهة غير عربية في القارة الإفريقية على شبكة الخطوط. وستواصل الشركة مساعيها لتعزيز حركة النقل الجوي بين الأردن والقارة الإفريقية بهدف الإفادة من المقومات السياحية الكبيرة المتوفرة في عدد من الدول الرئيسة في غرب وشرق إفريقيا وبما ينعكس إيجاباً على الملكية الأردنية والقطاع السياحي والإقتصادي الأردني بوجه عام. وسوف ت دشن الملكية الأردنية خلال النصف الأول من العام ٢٠١٢ وجهات أخرى في القارة الإفريقية منها خطين إلى لاغوس والجزائر، كما تدرس فتح خطوط أخرى إلى أكرا عاصمة غانا وأديس أبابا عاصمة أثيوبيا.

اتفاقيات الرمز المشترك:

وعلى صعيد التعاون مع شركات الطيران الأخرى، فقد دخلت الملكية الأردنية خلال العام ٢٠١١ باتفاقيتين على أساس الرمز المشترك إحداهما مع شركة (أير برلين) والأخرى مع شركة (مريديانا فلاي) الإيطالية بهدف توسعة شبكة خطوطها ووضع خيارات أكثر أمام المسافرين، كما وسعت أيضاً إتفاقيتها مع الخطوط الجوية البريطانية (بريتش إيرويز) في الوقت الذي ترتبط فيه الشركة بعشرة إتفاقيات مماثلة على أساس الرمز المشترك مع شركات طيران أخرى هي: أمريكيان إيرلاينز، يواس إيرويز، الخطوط الإسبانية (إيبيريا)، الهنغارية (ماليف) الرومانية (تاروم)، السيبيرية، الماليزية، السورية وطيران الخليج.

في مجال تكنولوجيا المعلومات:

وفي مجال تكنولوجيا المعلومات عملت الشركة على تطوير خدمات الدفع الإلكتروني لبطاقات السفر، حيث وفرت لمسافريها خدمة شراء تذاكرهم بأنفسهم من خلال شبكة الإنترنت أو من خلال مركز الاتصال التابع للشركة عن طريق إدخال أرقام بطاقاتهم الائتمانية، وهو الأمر الذي أصبح ممكناً، بعد توقيع إتفاقية تعاون مع شركة Globalcollect الهولندية والتي سهلت دفع أثمان تذاكر السفر بشكل آلي عبر موقع الملكية الأردنية الإلكتروني وباستخدام ٢٥ عملة عالمية. كما استطاع المسافرون خلال هذا العام من خلال بطاقات (ماستر كارد) الائتمانية دفع أثمان تذاكرهم في مكاتب المبيعات التابعة للشركة في الأردن والمحطات الخارجية، حيث زودت شركة الشرق الأوسط لخدمات الدفع جميع مبيعات الملكية الأردنية بأجهزة إلكترونية حديثة بهدف تسهيل إجراءات الدفع أمام المسافرين من حملة هذه البطاقة.

تطوير الموقع الإلكتروني لمخاطبة الجمهور بخمس لغات عالمية:

نفذت الملكية الأردنية بالتعاون مع شركة DotJo المتخصصة في تصميم المواقع الإلكترونية والشبكات وتقديم الحلول المبرمجة والتسويقية عملية تحديث وتطوير شاملة لموقعها الإلكتروني الجديد بخمس لغات عالمية هي: العربية، الإنجليزية، الفرنسية، الألمانية والإسبانية وذلك بهدف تلبية متطلبات واحتياجات المسافرين في كل أنحاء العالم.

إطلاق صفحات الملكية الأردنية للتواصل الاجتماعي عبر الإنترنت:

في ضوء الأهمية المتزايدة للاتصال المجتمعي الذي أصبح من أكثر وسائل التسويق والإعلام شيوعاً، أطلقت الملكية الأردنية صفحاتها للتواصل الاجتماعي على شبكة الإنترنت على موقعي (فيس بوك وتويتر) حيث يستطيع المتابع لهذه الصفحات الحصول على معلومات شاملة عن كافة الخدمات والإستفسار عن أية معلومات يرغب بالحصول عليها، بالإضافة إلى إمكانية تقديم الإقتراحات إلى الملكية الأردنية والحصول على إجابات مباشرة لها.

حلة جديدة لبرنامج (رويال بلاس):

قمت الملكية الأردنية لمسافريها في عام ٢٠١١ برنامج المسافر الدائم بحلة جديدة متطورة تقديراً منها لولاء عملائها الأعضاء في البرنامج وتقهم التي وضعوها في الشركة، بحيث يتناسب البرنامج الجديد مع احتياجات مسافريها ويلبي تطلعاتهم وطموحاتهم. ويعتمد البرنامج على احتساب الأميال الجوية بدلاً من نظام النقاط الذي كان معتمداً سابقاً بحيث يجري تجميع أميال السفر ضمن إطار أربع بطاقات هي الزرقاء والفضية والذهبية والبلاتينية، ولكل منها فوائد وامتيازات إضافية يستطيع المسافر التمتع بها في كل مرة يسافر فيها مع الملكية الأردنية.

في مجال الهندسة والصيانة:

ضمن سعي الملكية الأردنية المتواصل لتعزيز قدراتها التنافسية في مجال صناعة النقل الجوي وصيانة الطائرات وتوسيع حجم عملياتها في الأردن فقد وقعت من خلال دائرة الهندسة والصيانة مع شركة Aertec الإسبانية وشركة إتحاد المستشارين للهندسة والبيئة إتفاقية للتصميم والإشراف على تنفيذ هجر جديد لصيانة الطائرات في مطار الملكة علياء الدولي. وسيتمكن الهجر الجديد الملكية الأردنية من إجراء كافة عمليات الصيانة الدورية A-Check وأعمال الصيانة الطارئة التي تشمل تغيير المحركات وصيانة القطع وتبديل المجموعات التي يتطلب تبديلها وجود هجر لهذه الغاية ولكافة أنواع الطائرات العاملة حالياً بالإضافة إلى طائرات البوينغ ٧٨٧ التي سيبدأ دخولها إلى الأسطول في عام ٢٠١٤. وتبلغ مساحة الهجر الذي يتوقع بدء العمل به مع نهاية عام ٢٠١٢ حوالي ٢٠٥٠٠ متر مربع وهو قادر على إستيعاب ثلاث طائرات في وقت واحد منها طائرة كبيرة الحجم. كما وقعت الملكية الأردنية خلال العام الماضي إتفاقية مع شركة Goodrich لصيانة الهياكل الخارجية لمحركات طائرات الأيرباص ٣٢٠ و ٣٤٠ وإمبرير ١٩٥ لمدة خمس سنوات بهدف تقديم خدمات صيانة الهياكل الخارجية لعدد من محركات الطائرات من خلال شركة PrimeSolutions بحيث تشمل تلك الخدمات تقديم الدعم والصيانة للهياكل الخارجية للمحركات العاملة على الطائرات المذكورة.

التطورات والخطط المستقبلية الهامة للشركة للعام ٢٠١١

شبكة الخطوط:

ضمن سياسة الشركة في توسيع شبكتها لتقديم خدمة أفضل لمسافريها، وبناء على توجه الشركة نحو السوق الأفريقية والتي تعتبر من أسواق الطيران ذات نسب النمو العالي مقارنة بالمناطق الأخرى، وحيث بدلت الشركة في شهر كانون أول ٢٠١١ رحلاتها إلى نيروبي في خط مباشر من عمان، فإن الشركة ستعمل على افتتاح خطوط جديدة ستباشر عملها في الربع الأول من عام ٢٠١٢ بين عمان والجزائر العاصمة، وخط آخر بين عمان وأكرا ولاجوس في رحلة مشتركة بين المدينتين حسب الخطط التشغيلية المبدئية للشركة.

وضمن نفس التوجه، فإن الملكية الأردنية ستتابع خططها في النمو السنوي من حيث زيادة عدد رحلاتها التشغيلية إلى المحطات الحالية على شبكتها، بالإضافة إلى زيادة فعالية الربط عبر رحلاتها من وإلى عمان، وزيادة الترابط بين مواعيد وصول الرحلات وإقلاعها بناء على الحاجات الحقيقية لسوق ركاب للترانزيت.

هذا وستتابع الملكية الأردنية خدمة خطوطها الحالية في عام ٢٠١٢ و التي تتجه إلى ٦٢ محطة حول العالم يتم خدمتها من خلال ٤٠١ رحلة أسبوعية بواقع (٩١) رحلة أسبوعيا إلى أوروبا، و(٢٥) رحلة أسبوعيا إلى آسيا، و(١٠١) رحلة أسبوعيا إلى منطقة الخليج العربي، و(١٤١) رحلة في منطقة الشرق الأوسط أسبوعيا، بالإضافة إلى (١٥) رحلة أسبوعيا إلى أمريكا الشمالية و(٢٨) رحلة إلى أفريقيا.

الأنظمة الإلكترونية:

مع بدء الملكية الأردنية باستخدام نظام ألتيا أماديوس ، الخاص بخدمات المسافرين المتعلقة بإدارة الحجز و الترحيل و المبيعات في تشرين الأول من عام ٢٠١٠ ، فإن الشركة و استكمالا لخطتها في استخدام الحزمة المتكاملة من نظام (ألتيا أماديوس) المتخصصة فإنها ستقوم خلال العام ٢٠١٢ بالانتهاء من تنفيذ المرحلة الثانية من المشروع و التي تشمل تشغيل نظام أماديوس لإجراءات صعود الركاب على متن الطائرة في مختلف محطات الملكية حول العالم و التي تتضمن إجراءات قبول المسافرين و فحص تذاكرهم الإلكترونية و إصدار بطاقة الصعود للطائرة و السماح لهم بركوبها بالإضافة إلى إجراءات قبول الحقايب.

إن استخدام الحزمة المتكاملة من نظام (ألتيا أماديوس) المتخصصة بعملية إدارة مختلف خدمات النقل الجوي يحقق التكامل في انسياب ما تقدمه الملكية الأردنية من خدمات مباشرة لمسافريها بدءً من عمليات حجز و شراء التذاكر عن طريق الانترنت و انتهاء بإصدار بطاقة الصعود إلى الطائرة، و بما يتناسب مع الأولويات و السياسات التجارية للشركة ، الأمر الذي يعزز مبيعاتها و يزيد حصتها السوقية و يؤدي إلى توفير أفضل السبل التي تساهم في تحسين عائداتها المالية. كما ستقوم الملكية الأردنية في العام ٢٠١٢ بدراسة تطبيق نظام جديد يحسن من عمليات إدارة التخطيط الاستراتيجي في الشركة من خلال شراء نظام إدارة المعلومات و العمليات المتعلقة بمهام تخطيط الشبكة و الأسطول و التحالف بالإضافة إلى عمليات إصدار الجدول الموسمي لرحلات الملكية و إدارة هذه الجداول. و ذلك من خلال شراء نظام متكامل يوفر حزمة من الحلول التكنولوجية لإدارة المعلومات و تحليلها و المساعدة في أخذ القرارات الاستراتيجية ، مما يطور عملية التخطيط في الشركة على المستويين المتوسط و طويل المدى.

الأسطول:

ضمن سياسة الشركة و خططها الاستراتيجية للتحديث الدائم لأسطول الطائرات التابع لها ، و الذي قامت خلال الأعوام الماضية بتجديده عبر إضافة العديد من الطائرات الحديثة من طراز إير باص و إمبراير ، و استكمالا للخطوات التي قامت بها خلال العام ٢٠١١ فيما يتعلق بتحديث الأسطول و الذي تم من خلاله إدخال طائرة من طراز إير باص ٣٣٠ إلى الخدمة في شهر آب الماضي، بالإضافة إلى طائرة من طراز إير باص ٣٢٠ في شهر نيسان ، مع إحلال طائرتين حديثتين من طراز إير باص ٣٢٠ مكان طائرتين أقدم عمرا من نفس الطراز في شهري أيلول و تشرين الأول ٢٠١١ حيث تعمل الملكية الأردنية على إحلال هذه الطائرات الجديدة باستمرار حفاظا على سياستها في المحافظة على كفاءة و فاعلية تشغيل طائرات أسطولها من خلال التحديث المستمر للمحافظة على معدل صغير لأعمار طائرات الأسطول مما يقلل كلف صيانة الطائرات. هذا و قد انتهت الشركة في نهاية العام ٢٠١٠ من تحديث قمرة الركاب في أربعة طائرات إير باص ٣٤٠ و تزويدها بكافة وسائل الترفيه على مقاعد الركاب حيث ستبقى هذه الطائرات في الخدمة لحين وصول طائرات الملكية الأردنية من طراز بوينغ ٧٨٧ و التي تعاقدت للشركة على شرائها و التي يتوقع أن تبدأ في الانضمام للخدمة على خطوط الملكية الأردنية في شهر آذار عام (٢٠١٤).

أما في العام ٢٠١٢، فإن طائرة واحدة من طراز إير باص ٣٢٠ ستضم إلى أسطول الشركة، فيما سيتم إحلال طائرة حديثة من طراز إير باص ٣٢٠ مكان طائرة أخرى من نفس الطراز في شهر كانون الأول ، و طائرتين من طراز إير باص ٣٢١ مكان طائرتين من نفس الطراز في شهري آذار و أيار من عام ٢٠١٢. وهذا ومع بداية العام ٢٠١٢ ستكون الشركة قد أخرجت كافة الطائرات من طراز إير باص ٣١٠ من الخدمة.

تحالف oneworld واتفاقيات الرمز المشترك:

منذ انضمامها إلى تحالف oneworld العالمي للطيران في عام ٢٠٠٧، تسعى الملكية الأردنية إلى تعزيز علاقاتها مع الشركات الأعضاء في هذا التحالف و عليه ستواصل الملكية تعاونها المستمر و تنسيقها الدائم مع شركات التحالف و التي يرتبط بعضها مع الملكية باتفاقيات للرمز المشترك أيضا ، كما ستساهم في نجاح المشاريع المشتركة لخفض الكلفة و تبادل التجارب والخبرات بين شركات التحالف الذي يوفر أكثر من ٧٥٠ محطة إضافية على شبكة التحالف يمكن للمسافر مع الملكية الأردنية أن يصل إليها من خلاله.

وفيما يتعلق بهذا الصدد، فإن الملكية ستواصل خلال العام القادم جهودها التي بدأت عام ٢٠١١ في التعاون المطلق في تنفيذ برنامج إنضمام شركة كينغ فيشر الهندية للطيران، و شركة إير برلين الألمانية إلى عضوية التحالف من خلال تنفيذ كافة الاختبارات اللازمة لتوافق الأنظمة المستخدمة في الشركتين حيث يتوقع انضمامهما في الربع الأول من عام ٢٠١٢. كما ستساهم في تعزيز العلاقات مع شركات الطيران الماليزية إلى التحالف.

وبنفس الوقت فإن الملكية تسعى خلال العام ٢٠١٢ إلى تعظيم الفائدة من بعض اتفاقيات الرمز المشترك مع عدد من الشركات الأعضاء في التحالف من خلال زيادة المحطات التي تشملها هذه الاتفاقيات مع شركات: الخطوط الجوية البريطانية، أميركان إيرلاينز، شركة أيبيريا الإسبانية، بالإضافة إلى شركة ماليف الهنغارية وشركة الخطوط السيبيرية، فيما أضافت الشركة في عام ٢٠١١ إتفاقيتين مع شركة إير برلين الألمانية وشركة الطيران الماليزية. أما بالنسبة لاتفاقيات الرمز المشترك مع الشركات من خارج التحالف، فقد أضافت الملكية الأردنية خلال العام ٢٠١١ إتفاقية جديدة للرمز المشترك مع شركة ميريديانا فلاي الإيطالية، لتتضم إلى اتفاقيات الشركة السابقة مع كل من الخطوط الرومانية، والخطوط الجوية السورية، وطيران الخليج و يو إس إيرويز.

وفيما قامت الشركة في عام ٢٠١١ بزيادة عدد المحطات المشمولة في إتفاقية الرمز المشترك مع كل من أميركان إيرلاينز، والخطوط الجوية البريطانية و الخطوط السيبيرية فقد وصلت عدد المحطات الإضافية التي أضافتها اتفاقيات الرمز المشترك مجتمعة إلى شبكة الملكية الأردنية إلى ٦٧ محطة حول العالم زيادة على المحطات التي تشغلها الملكية الأردنية من خلال أسطولها.

وهذا وتخطط الشركة خلال العام ٢٠١٢ لتوقيع إتفاقيات للرمز المشترك مع عدد من شركات التحالف و هي الخطوط الجوية اليابانية والطيران الفنلندي في سعيها لتغطية محطات هامة في الشرق الأقصى واليابان وبعض النقاط في شمال أوروبا. أما من خارج التحالف فتخطط الشركة لتوقيع إتفاقية للرمز المشترك مع الخطوط الجوية السريلانكية والخطوط العمانية وشركة وست جت الكندية.

المبنى الرئيسي للإدارة العامة للملكية الأردنية
قامت الشركة في نهاية العام ٢٠١١ بنقل مكاتب الإدارة الرئيسية إلى المقر الدائم للشركة و الذي قامت الشركة بتشييده في منطقة عبدون في العاصمة عمان و الذي بوشر بإجراءات تنفيذه في منتصف العام ٢٠٠٨.

الأوراق المالية المملوكة من قبل أعضاء مجلس الإدارة
يتضمن الجدول التالي بيان بأسماء أعضاء مجلس الإدارة للطبيين ولقاربهم بالإضافة إلى ملكية كل واحد منهم على حده مقارنة مع السنة السابقة.

الاسم				
معالي المهندس ناصر اللوزي	رئيس مجلس الإدارة	أردنية	5,000	5,000
سيادة الشريف فارس شرف	نائب رئيس مجلس الإدارة	أردنية	-	-
عطوفة السيد حسين الدباس	عضو	أردنية	10,332	13,776
معالي السيد "محمد شريف" للزعي	عضو	أردنية	5,000	5,000
سعادة السيد سامر المعشر	عضو	أردنية	3,000	3,000
سعادة السيد عمرو البلبيسي	عضو	أردنية	7,001	7,001
عطوفة المهندس عبد الرحمن الخطيب	عضو	أردنية	-	-
سعادة السيد ماهر ميقاتي	عضو	لبنانية	-	-
سعادة السيد "محمد علي" بدير	عضو	أردنية	14,000	14,000

لا يوجد أي أوراق مالية مملوكة من قبل أقارب أعضاء مجلس الإدارة في نهاية العام ٢٠١١.

الأوراق المالية المملوكة من قبل أشخاص الإدارة العليا التنفيذية

يتضمن الجدول التالي بيان بأسماء أعضاء الإدارة العليا التنفيذية ولقاربهم و ملكية كل واحد منهم في أسهم الشركة مقارنة مع السنة السابقة.

الاسم				
السيد علي أبو حجلة	نائب المدير العام للمالية	أردنية	-	-
السيد جينو روث	نائب المدير العام للشؤون التجارية والتخطيط	سويسرية	2,148	-
السيد معاذ المجالي	نائب المدير العام لمبيعات وخدمات الشحن	أردنية	8,358	11,144
السيد محمد هاشم مرتضى	نائب المدير العام لخدمات	أردنية	8,322	11,096

أسماء كبار مالكي الأسهم وعدد الأسهم المملوكة لكل منهم
 فيما يلي أسماء كبار المساهمين الاعتباريين والطبيعيين الذين يمتلكون ٥% أو أكثر من رأسمال الشركة مرتبين تنازليا مع
 بيان ملكيتهم من الاسهم كما في نهاية العام ٢٠١١ مقارنة مع العام السابق:

الرقم	الاسم	الجنسية	عدد الاسهم ٢٠١١/١٢/٣١	النسبة %	عدد الاسهم ٢٠١٠/١٢/٣١	النسبة %
١	حكومة المملكة الأردنية الهاشمية	أردنية	٢١,٩٣٧,٠٧٠	٢٩,٠٠	٢١,٩٣٧,٠٧٠	٢٩,٠٠
٢	Mint Trading Middle East Limited	سويسرية	١٦,٠٣٠,٩٣٧	١٩,٠٠	١٦,٠٣٠,٩٣٧	١٩,٠٠
٣	المؤسسة العامة للضمان الاجتماعي	أردنية	٨,٤٩٧,٣٣٥	١٠,٠٧	٨,٤٩٧,٣٣٥	١٠,٠٧

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية
المساهمة العامة المحدودة
القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠١١

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة

قائمة المركز المالي الموحدة

٣١ كانون الأول ٢٠١١

(آلاف الديناري)

٢٠١٠	٢٠١١	إيضاحات	الموجودات
			موجودات غير متداولة
٢٠٢,٤٢٢	١٥٩,٥٤١	٧	ممتلكات ومعدات
١٦,٦٨٧	٢٤,١٥٢	٨	مشاركات تحت التنفيذ
٩,٧٩١	٩,٧٩١	٩	دفعات على حساب شراء وتعديل طائرات
٢,٢٢٧	-	١٠	موجودات مالية متوفرة للبيع
-	٢,٢٢٧	١١	موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر
١٧,٦١٠	١٧,٤٩٢	١٢	استثمار في شركات حليفة
١٨,٥٨٣	١٩,١٠٢		مبالغ محتجزة مقابل عقود استئجار تشغيلي
٢٦٧,٣٢٠	٢٣٢,٣٠٥		
-	٣٥٢	٣٦	موجودات متداولة
٢٥,٩٧٨	٢٩,١٤١	١٣	موجودات مشتقات مالية - خيارات عقود شراء وقود
٣,٣٤٠	٧,٠٧٣	١٤	أرصدة مدينة أخرى
٤١,٥٦٣	٤٢,٧٣٦	١٥	قطع غيار ولوازم، بالصافي
٤٤,٧٨٩	٣٤,٦٢٨	١٦	نعم مدينة، بالصافي
١١٥,٦٧٠	١١٣,٩٣٠		نقد وأرصدة لدى البنوك
٢,٠٥٧	٧,١٨٠	١٧	ممتلكات ومعدات معدة للبيع
٣٨٥,٠٤٧	٣٥٣,٤١٥		مجموع الموجودات
			حقوق الملكية والمطلوبات
٨٤,٣٧٣	٨٤,٣٧٣	١٨	حق ملكية حملة الاسهم
١١,٢٧٠	١١,٢٧٠	١٨	رأس المال
-	(١٨٦)	٣٦	الاحتياطي الإجمالي
٢٠,٥٢٩	(٣٧,٣٩٨)		تحويلات التدفقات النقدية
١١٦,١٧٢	٥٨,٠٥٩		(الخسائر المتراكمة) الأرباح المدورة
٧٤	٦٥		حقوق غير المسيطرين
١١٦,٢٤٦	٥٨,١٢٤		مجموع حقوق الملكية
			المطلوبات
١٥,١٩٨	٣٥,٣٣٤	١٩	مطلوبات غير متداولة
٤٢,٥٢٩	٣٦,٧١١	٢١	قروض طويلة الأجل
٢,٢٨٧	٢,٠٦٩	٢٢	التزامات بموجب عقود استئجار تمويلي طويلة الأجل
٦٠,٠١٤	٧٤,١١٤		مطلوبات أخرى طويلة الأجل
-	١٣,١٤٥	٢٠	مطلوبات متداولة
٩,٦٧٠	٦,٣٥٣	١٩	بنوك دائنة
٦٣,٨٩٦	٦٠,٢٧٥	٢٣	أقساط قروض طويلة الأجل تستحق الدفع خلال عام
٧٤,٥١٨	٨٧,٥٢٩	٢٤	مصاريف مستحقة
٣٣	٧٤	٣٥	دائنون وأرصدة دائنة أخرى
٥٥,٢٠٦	٤٧,٩٨٢	٢٥	مخصص ضريبة الدخل
٥,٤٦٤	٥,٨١٩	٢١	إيرادات مؤجلة
٢٠٨,٧٨٧	٢٢١,١٧٧		التزامات بموجب عقود استئجار تمويلي قصيرة الأجل
٢٦٨,٨٠١	٢٩٥,٢٩١		مجموع المطلوبات
٣٨٥,٠٤٧	٣٥٣,٤١٥		مجموع حقوق الملكية والمطلوبات

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة

قائمة الدخل الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ كانون الاول ٢٠١١

(آلاف الديناتير)

٢٠١٠	٢٠١١	إيضاحات	
٦٨٤,٧٩١	٧٣٦,٠٠٤	٢٦	الإيرادات
(٦٠٣,٥٩٠)	(٧٢٨,٥٨٧)	٢٧	تكاليف الإيرادات
٨١,٢٠١	٧,٤١٧		مجموع الربح
٢,٩٥٥	١,٣٧٠	١٢	حصة الشركة من ارباح شركات حليفة
٧٢٦	(٣٤٨)	٢٨	صافي (مصاريف) إيرادات أخرى
-	١١	٣٦	الجزء غير الفعال من عقود خيارات شراء وقود
(١٨,٠١٨)	(١٩,٥٩٣)	٢٩	مصاريف إدارية وعمومية
(٤٧,٢٧١)	(٤٧,٥٠٦)	٣٠	مصاريف بيع و تسويق
(١٢)	١١,٥٨٢		أرباح (خسائر) بيع ممتلكات ومعدات
(١,١٩٢)	-	٣١	مخصصات مختلفة
(٦٢٨)	(١,١٤٠)		خسائر فروقات عملة
(٢,٤٨٢)	(٣,٦٧٢)	٣٢	تكاليف التمويل
(١٠٠)	-		رسوم مختلفة
١٥,١٧٩	(٥١,٨٧٩)		خسائر ممتلكات ومعدات لمدة للبيع
(٥,٢٧٦)	(٥,٩٤٩)	١٧	(خسارة) ربح السنة قبل ضريبة الدخل
٩,٩٠٣	(٥٧,٨٢٨)		ضريبة الدخل
(٢٤٨)	(١٠٨)	٣٥	(خسارة) ربح السنة
٩,٦٥٥	(٥٧,٩٣٦)		
٩,٦٥٤	(٥٧,٩٢٧)		العائد إلى:
١	(٩)		مساهمي الشركة
٩,٦٥٥	(٥٧,٩٣٦)		حقوق غير المسيطرين

حصة السهم الاساسية و المخفضة من (خسارة) ربح السنة العائد الى
مساهمي الشركة

٣٤

(٠,٦٩) دينار

٠,١١ دينار

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة

قائمة الدخل الشامل الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ كانون الاول ٢٠١١

(آلاف الدنانير)

٢٠١٠	٢٠١١	إيضاحات
٩,٦٥٥	(٥٧,٩٣٦)	
-	(١٨٦)	٣٦
٩,٦٥٥	(٥٨,١٢٢)	
٩,٦٥٤	(٥٨,١١٣)	
١	(٩)	
٩,٦٥٥	(٥٨,١٢٢)	

(خسارة) ربح السنة

يضاف: بنود الدخل الشامل الأخرى بعد الضريبة:

صافي الخسارة من تحوطات التتبعات النقدية

مجموع الخسارة والدخل الشامل للسنة

العائد إلى:

مساهمي الشركة

حقوق غير المسيطرين

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
قائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة
للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١١
(آلاف الدنانير)

حقوق ملكية حملة الأسهم						
مجموع حقوق الملكية	حقوق غير المسيطرين	المجموع	(الخصائر المتراكمة) الأرباح المدورة	تحويلات للتدفقات النقدية	الاحتياطي الإجباري	رأس المال
١١٦,٢٤٦	٧٤	١١٦,١٧٢	٢٠,٥٢٩	-	١١,٢٧٠	٨٤,٣٧٣
(٥٧,٩٣٦)	(٩)	(٥٧,٩٢٧)	(٥٧,٩٢٧)	-	-	-
(١٨٦)	-	(١٨٦)	-	(١٨٦)	-	-
(٥٨,١٢٢)	(٩)	(٥٨,١١٣)	(٥٧,٩٢٧)	(١٨٦)	-	-
٥٨,١٢٤	٦٥	٥٨,٠٥٩	(٣٧,٣٩٨)	(١٨٦)	١١,٢٧٠	٨٤,٣٧٣
٢٠١١ - الرصيد كما في أول كانون الثاني ٢٠١١ خسارة السنة بنود الدخل الشامل الأخرى مجموع الخسارة والدخل الشامل للسنة الرصيد كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١١						
١٠٦,٥٩١	٧٣	١٠٦,٥١٨	١١,٩٠٩	-	١٠,٢٣٦	٨٤,٣٧٣
٩,٦٥٥	١	٩,٦٥٤	٩,٦٥٤	-	-	-
-	-	-	(١,٠٣٤)	-	١,٠٣٤	-
١١٦,٢٤٦	٧٤	١١٦,١٧٢	٢٠,٥٢٩	-	١١,٢٧٠	٨٤,٣٧٣
٢٠١٠ - الرصيد كما في أول كانون الثاني ٢٠١٠ مجموع الدخل الشامل للسنة تحويلات الرصيد كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٠						

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة

قائمة التدفقات النقدية الموحدة

للسنة المنتهية في ٣١ كانون الاول ٢٠١١

(آلاف الدنانير)

٢٠١٠	٢٠١١	إيضاحات
الانشطة التشغيلية		
٩,٩٠٣	(٥٧,٨٢٨)	(خسارة) ربح السنة قبل ضريبة الدخل
٢٩,٠٠٤	٣٧,٣٥٧	تعديلات:
٣١	-	استهلاكات ممتلكات ومعدات
٧٤٢	-	مخصص ديون مشكوك في تحصيلها
١٢	(١١,٥٨٢)	مخصص قطع غيار ولوازم بطيئة الحركة
٥,٢٧٦	٥,٩٤٩	(ارباح) خسائر بيع ممتلكات ومعدات
(٢,٩٥٥)	(١,٣٧٠)	خسائر ممتلكات ومعدات معدة للبيع
٢,٤٨٢	٣,٦٧٢	حصة الشركة من ارباح شركات حليفة
٣٠١	٣٣٧	تكاليف التمويل
(٣٠٠)	(٣٠٠)	مخصص تعويض نهاية الخدمة
(٣٧٣)	-	اطفاء ايراد مؤجل - الشركة الأردنية لتمويل الطائرات
-	(١١)	اطفاء ايراد مؤجل - الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي
(٧,٧٨٢)	(١,١٧٣)	الجزء غير الفعال من عقود خيارات شراء وقود
٧٧٠	(٣,٧٣٣)	تغيرات رأس المال العامل
(٢٥)	(٣,١٦٣)	نم مدينة
-	(٥٢٧)	قطع غيار ولوازم
٦,٢٠٠	(٦,٩٢٤)	أرصدة مدينة أخرى
(١٨,٩٧٥)	١٣,٠١١	موجودات مشتقات مالية
١١,٥٨٩	(٣,٦٢١)	ايرادات مؤجلة
(٤٧٨)	(٥٥٥)	دائنون وأرصدة دائنة أخرى
(١,٦٤٦)	(٦٧)	مصاريف مستحقة
٣٣,٧٧٦	(٣٠,٥٢٨)	تعويض نهاية الخدمة المدفوع
(٦٣)	-	ضريبة الدخل المدفوعة
٢,١١٩	١,٤٨٨	صافي التدفق النقدي (المستخدم في) من الانشطة التشغيلية
(١٢,٨٣٤)	(٢٢,٨٩٩)	الانشطة الاستثمارية
٥٧	٢٦,٨٧٦	شراء موجودات مالية متوفرة للبيع
-	٢,٠٥٧	توزيعات ارباح من شركات حليفة
(٤,٥٢٩)	(٧,٤٦٥)	شراء ممتلكات ومعدات
(٢,٠٠٦)	(٥١٩)	بيع ممتلكات ومعدات
(٤,٣٢٥)	-	المتحصل من بيع ممتلكات ومعدات معدة للبيع
(٢١,٥٨١)	(٤٦٢)	مشاريع تحت التنفيذ
-	١٣,١٤٥	التغير في مبالغ محتجزة مقابل عقود استئجار
٨,٧٧٥	٢٢,٦٩٥	دفعات على حساب شراء وتعديل طائرات
(١٠,٣٣٥)	(٥,٨٧٦)	صافي التدفق النقدي المستخدم في الانشطة الاستثمارية
(٥,١٣١)	(٥,٤٦٣)	الانشطة التمويلية
(٢,٤٨٢)	(٣,٦٧٢)	بنك دائن
(٩,١٧٣)	٢٠,٨٢٩	المتحصل من قروض
٣,٠٢٢	(١٠,١٦١)	تسديد قروض
٤١,٧٦٧	٤٤,٧٨٩	عقود استئجار تمويلي
٤٤,٧٨٩	٣٤,٦٢٨	فوائد مدفوعة
		صافي التدفق النقدي من (المستخدم في) الانشطة التمويلية
		صافي (النقص) الزيادة في النقد وما في حكمه
		النقد وما في حكمه في بداية السنة
		النقد وما في حكمه في نهاية السنة

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠١١
(آلاف الديناتير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

(١) عام

تأسست شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة أو "الشركة" كخلف قانوني لمؤسسة عالية - الملكية الأردنية بتاريخ ٥ شباط ٢٠٠١. وتقع مكاتب الإدارة العامة للشركة في عمان - الأردن.
من غايات الشركة القيام بكافة عمليات النقل الجوي داخل المملكة وخارجها ولقيام بعمليات إستقبال وترحيل الطائرات التي تهبط في وتقلع من مطارات المملكة.
قامت سلطة الطيران المدني - الأردن بمنح للشركة حقوق حصرية لتشغيل رحلات دولية جوية منتظمة من عمان بتاريخ ٥ شباط ٢٠٠٢ ولمدة أربع سنوات. تم تمديد المدة بتاريخ ٥ شباط ٢٠٠٦ لأربع سنوات أخرى وانتهت بتاريخ ٢ شباط ٢٠١٠.
تم إقرار القوائم المالية الموحدة من قبل مجلس إدارة الشركة في جلسته للمنعقدة بتاريخ ١٣ آذار ٢٠١٢.

(٢) أسس إعداد القوائم المالية

- تم إعداد القوائم المالية الموحدة وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية.
- تم إعداد القوائم المالية الموحدة وفقاً لمبدأ الكلفة التاريخية باستثناء المشتقات المالية والموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر والتي تظهر بالقيمة العادلة بتاريخ القوائم المالية.
- إن الدينار الأردني هو عملة إظهار للقوائم المالية الموحدة والذي يمثل العملة الرئيسية للمجموعة.

(٣) أسس توحيد القوائم المالية

تتضمن القوائم المالية الموحدة القوائم المالية لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الشركة) والشركات التابعة التالية (ويشار إليهم معاً بالمجموعة) كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١١:

نسبة الملكية	بلد التأسيس
شركة الاجنحة الملكية	الأردن
شركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر	الأردن

يتم توحيد القوائم المالية للشركات التابعة ابتداءً من تاريخ ممارسة السيطرة وحتى تتوقف هذه السيطرة.

يتم إعداد القوائم المالية للشركة والشركات التابعة لنفس الفترة المالية وباستخدام نفس السياسات المحاسبية. يتم استبعاد المعاملات والارصدة والايرادات والمصروفات و الارباح و الخسائر غير المتحققه من المعاملات فيما بين الشركة والشركات التابعة.

يتم تسجيل حصة حقوق غير المسيطرين من خسائر الشركات التابعة حتى لو أدى ذلك الى عجز في رصيد حقوق غير المسيطرين.

يتم تسجيل الأثر الناتج عن تغير نسبة الملكية في شركة تابعة الذي لا ينجم عنه فقدان للسيطرة في حقوق الملكية. عند فقدان السيطرة على الشركة التابعة، تقوم المجموعة بما يلي:

- إلغاء الاعتراف بموجودات (بما فيها الشهرة) ومطلوبات الشركة التابعة
- إلغاء الاعتراف بحقوق غير المسيطرين
- إلغاء الاعتراف باحتياطي ترجمة العملات الأجنبية
- الاعتراف بالقيمة العادلة للمبالغ المستلمة
- الاعتراف بالقيمة العادلة للاستثمار المحفوظ به في الشركة التابعة
- الاعتراف بالأرباح أو الخسائر الناتجة عن عملية فقدان السيطرة

(٤) التغيرات في السياسات المحاسبية

إن السياسات المحاسبية المتبعة للسنة متفقة مع السياسات المحاسبية التي تم اتباعها في السنة السابقة باستثناء أن المجموعة قامت بتطبيق التفسيرات الصادرة عن لجنة تفسير معايير التقارير المالية الدولية والتعديلات على معايير المحاسبة الدولية للتالية ابتداءً من أول كانون الثاني ٢٠١١:

معياري التقارير المالية الدولي رقم (٩) الأدوات المالية

قامت المجموعة اعتباراً من أول كانون الثاني ٢٠١١ بالتطبيق المبكر للمعيار ولم ينتج عن تطبيق هذا المعيار أثر على قائمة المركز المالي الموحدة وقائمة الدخل الموحدة باستثناء إعادة تصنيف الموجودات المالية المتوفرة للبيع إلى موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر كما في أول كانون الثاني ٢٠١١.

إن تفاصيل أثر إتباع المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (٩) مدرجة في إيضاح رقم (٤٣) حول القوائم المالية الموحدة.

يتضمن المعيار الجديد الفئات التالية لتصنيف وقياس الموجودات المالية:

أ. موجودات مالية بالكلفة المطفأة

- هي الموجودات المالية التي تهدف إدارة المجموعة وفقاً لنموذج أعمالها الاحتفاظ بها لتحصيل للتدفقات النقدية التعاقدية والتي تتمثل بالدفعات من أصل الدين والفائدة على رصيد الدين للقاتم.
- يتم إثبات هذه الموجودات عند الشراء بالكلفة مضافاً إليها مصاريف الاقتناء، وتطفاً للعلاوة / الخصم باستخدام طريقة الفائدة الفعالة، قيداً على أو لحساب الفائدة، وينزل أية مخصصات ناتجة عن التكني في قيمتها يؤدي إلى عدم إمكانية استرداد الأصل أو جزء منه، ويتم قيد أي تكني في قيمتها في قائمة الدخل.
- يمثل مبلغ التكني في قيمة هذه الموجودات الفرق بين القيمة المثبتة في السجلات والقيمة الحالية للتدفقات النقدية المتوقعة المخصومة بسعر الفائدة الفعلي الأصلي.

ب. موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال قائمة الدخل

- هي الموجودات المالية التي قامت المجموعة بشرائها بفرض بيعها في المستقبل القريب وتحقيق الأرباح من تقلبات الأسعار للسوقية قصيرة الأجل أو هامش أرباح المتاجرة.

- يتم اثبات هذه الموجودات بالقيمة العادلة عند الشراء (تقيد مصاريف الاقتناء على قائمة الدخل عند الشراء) ويعاد تقييمها لاحقاً بالقيمة العادلة، ويظهر التغير في القيمة العادلة في قائمة الدخل بما فيها التغير في القيمة العادلة الناتج عن فروقات تحويل بنود الموجودات غير النقدية بالعملة الأجنبية، وفي حال بيع هذه الموجودات أو جزء منها يتم أخذ الأرباح أو الخسائر الناتجة عن ذلك في قائمة الدخل الموحدة.

- يتم تسجيل الأرباح الموزعة أو الفوائد المتحققة في قائمة الدخل الموحدة.

ج. موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر

- تمثل هذه الموجودات الاستثمارات في أدوات الملكية بغرض الاحتفاظ بها على المدى الطويل.

- يتم اثبات هذه الموجودات عند الشراء بالقيمة العادلة مضافاً إليها مصاريف الاقتناء ويعاد تقييمها لاحقاً بالقيمة العادلة، ويظهر التغير في القيمة العادلة في قائمة الدخل الشامل الموحدة وضمن حقوق الملكية بما فيه التغير في القيمة العادلة للناتج عن فروقات تحويل بنود الموجودات غير النقدية بالعملة الأجنبية، وفي حال بيع هذه الموجودات أو جزء منها يتم تسجيل الأرباح أو الخسائر الناتجة عن ذلك في قائمة الدخل الشامل الموحدة وضمن حقوق الملكية ويتم تحويل رصيد احتياطي تقييم الموجودات المباعة مباشرة إلى الأرباح والخسائر المدورة وليس من خلال قائمة الدخل الموحدة.

- لا تخضع هذه الموجودات لاختبار خسائر التدني.

- يتم تسجيل الأرباح الموزعة في قائمة الدخل الموحدة.

معياري المحاسبة الدولي رقم ٢٤ الانفصالات عن جهات ذات علاقة - (معدل)

يوضح المعيار المعدل تعريف الجهات ذات العلاقة لتسهيل عملية تحديد الجهات ذات العلاقة وإلغاء التناقضات في عملية التطبيق.

لم يكن هناك أي أثر على المركز المالي أو الأداء المالي عند تطبيق المعيار المعدل.

معياري المحاسبة الدولي رقم ٣٢ الأدوات المالية - عرض و تصنيف حقوق الاصدار - (معدل)

ينبغي تطبيق التعديل على معياري المحاسبة الدولي ٣٢ للفترة المالية التي تبدأ في أول شباط ٢٠١٠ أو بعد ذلك.

تم تعديل تعريف المطلوبات المالية بحيث يتم تصنيف حقوق الاصدار (وبعض عقود الخيارات) ضمن حقوق الملكية في حال تم منح الحقوق لجميع المالكين الحاليين لنفس الفئة من أدوات حقوق ملكية المنشأة كل حسب ملكيته أو في حال تم منح حقوق لشراء عدد محدد من أدوات حقوق ملكية المنشأة مقابل مبلغ محدد.

لم ينتج عن تطبيق هذا التعديل أثر على القوائم المالية للمجموعة.

التفسير رقم ١٤ الصادر عن لجنة تفسير معايير التقارير المالية الدولية - لحد الأدنى للمبالغ التي تدفع مسبقاً لتمويل موجودات خطط منافع الموظفين المحددة (معدل)

التفسير رقم ١٩ الصادر عن لجنة تفسير معايير التقارير المالية الدولية - تسديد المطلوبات المالية عن طريق أدوات حقوق الملكية.

لم ينتج عن تطبيق هذه التفسيرات أي أثر على القوائم المالية للمجموعة.

(٥) استخدام التقديرات

إن إعداد القوائم المالية وتطبيق السياسات المحاسبية يتطلب من إدارة المجموعة القيام بتقديرات واجتهادات تؤثر على مبالغ الموجودات والمطلوبات والإفصاح عن الالتزامات المحتملة. إن هذه التقديرات والاجتهادات تؤثر أيضاً على الإيرادات والمصاريف والمخصصات وبشكل خاص يتطلب من إدارة المجموعة القيام بأحكام واجتهادات هامة لتقدير مبالغ وأوقات التدفقات النقدية المستقبلية الناجمة عن أوضاع وظروف تلك التقديرات في المستقبل. إن التقديرات المذكورة مبنية بالضرورة على فرضيات وعوامل متعددة لها درجات متفاوتة من التقدير وعدم التيقن وإن النتائج الفعلية قد تختلف عن التقديرات وذلك نتيجة للتغيرات في المستقبل في أوضاع وظروف تلك المخصصات.

إن أهم التقديرات مفصلة تالياً:

العمر الانتاجي للممتلكات والمعدات

تقوم إدارة المجموعة بتقدير الاعمار الانتاجية للممتلكات والآلات والمعدات لغايات احتساب الاستهلاك اعتماداً على الاستخدام المتوقع لهذه الموجودات. تقوم الادارة بمراجعة القيمة المتبقية والاعمار الانتاجية بشكل سنوي ويتم تعديل مصروف الاستهلاك المستقبلي اذا كان في اعتقاد الادارة أن الاعمار الانتاجية تختلف عن التقديرات السابقة.

قامت الشركة بتاريخ الأول من تموز ٢٠١٠ بمراجعة القيمة المتبقية لطائرتي إيرباص A-310 ونتيجة لذلك قررت الشركة استهلاك كامل القيمة المتبقية لهذه الطائرات على الفترة حتى نهاية العام ٢٠١٣. هذا وقد تمت للمعالجة المحاسبية لهذا التغيير وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم (٨)، ونتج عن هذا التغيير زيادة الاستهلاك للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٠ بمبلغ ١,٩٩٣ دينار.

القيمة العادلة للمشتقات المالية

تحدد القيمة العادلة للمشتقات المالية باستخدام اساليب تقييم من ضمنها تحليل التدفق النقدي المخصص. يتم أخذ المدخلات لتلك التحليلات بالرجوع إلى أسواق نشطة إن أمكن، أما إذا لم يكن ذلك عملياً فإن درجة من الاجتهاد والتقدير مطلوبة لتحديد القيمة العادلة.

إن الاجتهاد والتقدير يتضمن الأخذ بعين الاعتبار المدخلات كمخاطر السيولة، مخاطر الائتمان وعدم الثبات، إن التغير في فرضيات تلك العوامل يمكن أن يؤثر على القيمة العادلة للمشتقات المالية المفصح عنها.

الاعتراف بالإيراد - نقاط برامج الولاء للعملاء

تقوم إدارة المجموعة بتقدير القيمة العادلة للنقاط الممنوحة بموجب برامج الولاء للعملاء من خلال تطبيق تقنيات إحصائية تتضمن القيام بفرضيات واجتهادات حول نسب الاسترداد المتوقعة والوجهات المفضلة لدى العملاء. إن هذه التقديرات مبنية على درجة متفاوتة من التقدير وعدم التيقن. بلغت الالتزامات المتوقعة للنقاط التي لم يتم استردادها ٥,٠٥٩ دينار كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١١ (٢٠١٠: ٧,٠٠٢ دينار).

(٦) أهم السياسات المحاسبية

فيما يلي أهم الأسس المحاسبية المطبقة:

تملك شركات تابعة و الشهرة

التملك بعد أول كانون الثاني ٢٠١٠ -

يتم تسجيل تملك شركات تابعة باستخدام طريقة التملك. يتم احتساب كلفة التملك بالقيمة العادلة للمبالغ الممنوحة بتاريخ التملك بالإضافة الى قيمة حقوق غير المسيطرين في الشركة المملوكة.

يتم تسجيل حقوق غير المسيطرين في الشركة المملوكة بقيمتها العادلة او بحصصهم من صافي موجودات الشركة المملوكة. يتم تسجيل التكاليف المتعلقة بعملية التملك كمصاريف في قائمة الدخل الموحدة.

يتم تسجيل الشهرة بالكلفة، والتي تمثل زيادة المبالغ الممنوحة بالإضافة الى قيمة حقوق غير المسيطرين عن صافي الموجودات المملوكة والالتزامات المتكبدة.

تقوم المجموعة بمراجعة الموجودات والمطلوبات المالية للشركة المملوكة للتأكد من أن تصنيفها قد تم وفقاً للظروف الاقتصادية والشروط التعاقدية المتعلقة بهذه الموجودات والمطلوبات بتاريخ التملك.

الممتلكات والمعدات

تظهر الممتلكات والمعدات بالكلفة بعد تنزيل الاستهلاك المتركم، ويتم استهلاك الممتلكات والمعدات (باستثناء الأراضي) عندما تكون جاهزة للاستخدام بطريقة القسط الثابت بعد تنزيل القيمة المتبقية المقدرة. ان نسب وفترة الاستهلاك المستخدمة هي كما يلي:

النسبة السنوية

طائرات مسافرين وشحن مملوكة وطائرات مستأجرة بعقد استئجار	٥,٥ - ٤
تمويلي والمحركات وقطع رئيسية للطائرات	١٥-١٠
آلات ومعدات	٢٥
الحاسب الآلي	١٠
أثاث ومفروشات	٢٠-١٥
سيارات	١٠-٢,٥
مباني	

الفترة

٢٤ - ١٢٠ شهر

مصاريف صيانة مرسلة

عندما يقل المبلغ الممكن استرداده من أي من الممتلكات والمعدات عن صافي قيمتها الدفترية فإنه يتم تخفيض قيمتها إلى القيمة الممكن استردادها وتسجل قيمة للتدني في قائمة الدخل الموحدة.

يتم مراجعة العمر الإنتاجي وطريقة الاستهلاك بشكل دوري للتأكد من أن طريقة وفترة الاستهلاك تتناسب مع المنافع الاقتصادية المتوقعة من الممتلكات والمعدات.

مشاريع تحت التنفيذ

تظهر المشاريع تحت التنفيذ بالكلفة وتتضمن كلفة الانشاءات والمعدات والمصاريف المباشرة.

لا يتم استهلاك المشاريع تحت التنفيذ والتي سوف يتم استخدامها من قبل المجموعة عند الانتهاء من إنشائها حتى تصبح جاهزة للاستخدام.

موجودات مالية متوفرة للبيع (وفقاً لمعيار ٣٩ - مطبق قبل كانون الثاني ٢٠١١)

يتم تسجيل الموجودات المالية المتوفرة للبيع بالكلفة والتي تمثل القيمة العادلة مضافاً إليها مصاريف الاقتناء عند الشراء ويعاد تقييمها لاحقاً بالقيمة العادلة. ويظهر التغير في القيمة العادلة كبند مستقل ضمن حقوق الملكية حتى يتم بيع هذه الموجودات أو جزء منها أو حصول تدني في قيمتها. يتم تسجيل الأرباح أو الخسائر الناتجة عن ذلك في قائمة الدخل الموحدة بما في ذلك المبالغ المقيدة سابقاً في حقوق الملكية والتي تخص هذه الموجودات.

تظهر الموجودات المالية التي لا يمكن تحديد قيمتها العادلة بشكل يعتمد عليه بالكلفة ويتم تسجيل أي تدني في قيمتها في قائمة الدخل الموحدة.

موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال قائمة الدخل للشامل الآخر (وفقاً لمعيار ٩ - مطبق منذ ١ كانون الثاني ٢٠١١)

يتم تسجيل موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال قائمة الدخل للشامل الآخر عند الشراء بالقيمة العادلة مضافاً إليها مصاريف الاقتناء ويعاد تقييمها لاحقاً بالقيمة العادلة، ويظهر التغير في القيمة العادلة في قائمة الدخل للشامل الموحدة وضمن حقوق الملكية بما فيه التغير في القيمة العادلة الناتج عن فروقات تحويل بنود الموجودات غير النقدية بالعملة الأجنبية، وفي حال بيع هذه الموجودات أو جزء منها يتم تسجيل الأرباح أو الخسائر الناتجة عن ذلك في قائمة الدخل للشامل الموحدة وضمن حقوق الملكية ويتم تحويل رصيد احتياطي تقييم الموجودات المباعة مباشرة إلى الأرباح والخسائر المدورة وليس من خلال قائمة الدخل الموحدة.

لا تخضع هذه الموجودات لاختبار خسائر التدني هذا ويتم تسجيل الأرباح الموزعة في قائمة الدخل الموحدة.

استثمار في شركات حليفة

تظهر الاستثمارات في الشركات الحليفة بموجب طريقة حقوق الملكية. الشركات الحليفة هي تلك الشركات التي تمارس المجموعة فيها تأثيراً فعالاً على القرارات المتعلقة بالسياسات المالية والتشغيلية.

تظهر الاستثمارات في الشركات الحليفة ضمن قائمة المركز المالي بالكلفة، بالإضافة إلى حصة المجموعة من التغيرات في صافي موجودات الشركة الحليفة. يتم تسجيل الشهرة الناتجة عن الاستثمار في شركات حليفة كجزء من حساب الاستثمار في الشركة الحليفة ولا يتم اطفاءها. يتم تسجيل حصة المجموعة من أرباح الشركات الحليفة في قائمة الدخل الموحدة. في حال وجود تغير على حقوق ملكية الشركة الحليفة فإنه يتم إظهار هذه التغيرات إن وجدت في قائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة للمجموعة. يتم استبعاد الأرباح والخسائر الناتجة عن المعاملات بين المجموعة والشركات الحليفة بحدود حصة المجموعة في الشركات الحليفة.

المشتقات المالية

الاعتراف المبني وإعادة التقييم

تستخدم الشركة مشتقات الأدوات المالية (خيارات شراء وقود) للحد من مخاطر التغير في أسعار الوقود. يتم إثبات المشتقات المالية بالقيمة العادلة بتاريخ العقد ويتم تقييمها لاحقاً بالقيمة العادلة. يتم تسجيل المشتقات المالية ضمن الموجودات إذا كانت قيمتها العادلة موجبة وضمن المطلوبات إذا كانت قيمتها العادلة سالبة.

يتم تسجيل أي أرباح أو خسائر ناتجة عن التغير في القيمة العادلة خلال السنة للمشتقات المالية غير المحددة كدوات تحوط والجزء غير الفعال من عقد التحوط في قائمة الدخل.

يتم تحديد القيمة العادلة لعقود خيارات شراء وقود بالرجوع إلى القيمة السوقية لتلك الأدوات.

لأغراض محاسبة التحوط، قامت الشركة بتصنيف عقود خيارات شراء وقود كتحوطات تدفقات نقدية حيث تقوم الشركة بالتحوط للحد من التغير في التدفقات النقدية المتعلقة بمخاطر التغير في أسعار الوقود والمصاحبة لعمليات متوقع حدوثها.

في بداية عملية التحوط، تقوم الشركة بتحديد وتوثيق عملية التحوط والتي ترغب للشركة بتطبيق محاسبة التحوط عليها وأهداف إدارة المخاطر والإستراتيجية التي ستقوم الشركة من خلالها بالتحوط. إن عملية التوثيق تتضمن تحديد أداة التحوط، والبند المتحوط له وطبيعة المخاطر التي تم التحوط منها وآلية تقييم المنشأة لفعالية أداة التحوط بالحد من مخاطر التغير في التدفقات النقدية المتعلقة بالبند المتحوط له. من المتوقع أن هذه التحوطات تقوم وبصورة فعالة بالحد من التغيرات في التدفقات النقدية ويتم تقييمها بصورة مستمرة لتحديد مدى فعاليتها على مدى الفترات المالية.

يتم المحاسبة عن التحوطات والتي تنطبق عليها شروط استخدام محاسبة للتحوط كما يلي:

تحوطات التدفقات النقدية:

يتم الاعتراف بالجزء الفعال من الربح أو للخسارة من أداة التحوط في حقوق الملكية، ويتم الاعتراف بالجزء غير الفعال مباشرة في قائمة الدخل.

يتم تحويل المبالغ التي تم تسجيلها في حقوق الملكية إلى قائمة الدخل عندما تؤثر عملية التحوط على الأرباح أو الخسائر، كالإعتراف بتكلفة الوقود في قائمة الدخل.

إذا لم يعد من المحتمل حدوث العملية المتوقعة، يتم تحويل المبالغ التي تم الاعتراف بها مسبقاً في قائمة الدخل للشامل إلى قائمة الدخل. إذا تم بيع أو إنتهاء أداة التحوط من دون إستبدالها أو تمديد فترتها أو إذا تم إلغاء تحديدها كأداة تحوط، فإن المبالغ التي تم الاعتراف بها مسبقاً في حقوق الملكية تبقى في حقوق الملكية حتى حدوث العملية المتوقعة.

التصنيف المتداول وغير المتداول للمشتقات المالية:

يتم تصنيف المشتقات المالية غير المحددة كأداة تحوط فعالة إلى متداولة وغير متداولة بناءً على تقييم الحقائق والظروف (بناءً على التدفقات النقدية المتعاقد عليها).

يتم تصنيف المشتقات المالية التي تعتبر أداة تحوط فعالة بصورة مماثلة لتصنيف البند الذي تم التحوط له. يتم تصنيف المشتقات المالية إلى جزء متداول وغير متداول فقط إذا توفر توزيع يمكن الاعتماد عليه.

قطع غيار ولوازم اخرى

تظهر قطع الغيار واللوازم بسعر للكلفة باستخدام طريقة المتوسط المرجح او صافي القيمة البيعية ايهما اقل.

الذمم المدينة

تظهر الذمم المدينة بالصافي بعد تنزيل مخصص لقاء المبالغ المقدر عدم تحصيلها، هذا ويتم تكوين مخصص للديون المشكوك في تحصيلها عندما يكون هنالك دليل موضوعي يشير إلى احتمالية عدم التمكن من تحصيل الذمم.

النقد وما في حكمه

يشمل النقد وما في حكمه على النقد والأرصدة لدى البنوك والودائع قصيرة الأجل والتي لديها تواريخ استحقاق ثلاثة اشهر او اقل.

ممتلكات و معدات معدة للبيع

يتم تصنيف الممتلكات والمعدات كموجودات معدة للبيع اذا كان استرداد كلفتها سوف يتم عن طريق عملية بيع محتملة جدا و عند توفر الشروط التالية:

- على ادارة المجموعة ان تكون ملتزمة ببيع الموجودات خلال علم من تاريخ تصنيفها كموجودات معدة للبيع
- ان تكون الموجودات متوفرة للبيع بوضعها الحالي

يتم الاعتراف بالموجودات غير المتداولة المعدة للبيع بالكلفة او القيمة العادلة مطروحا منها كلفة البيع، ايهما اقل.

عدم قابلية التحصيل وتبني الموجودات المالية

يتم عمل تقييم في تاريخ القوائم المالية لتحديد وجود دليل موضوعي يثبت تكدي قيمة موجود مالي محدد. إن وجد هذا الدليل فإنه يتم تحديد المبلغ القابل للاسترداد المقدر لهذا الموجود وكذلك أي خسارة من التبني بناء على صافي القيمة الحالية للتدفقات النقدية المستقبلية المتوقعة ويتم الاعتراف بها في قائمة الدخل الموحدة.

الاستئجار التمويلي

تقوم المجموعة بتسجيل قيمة الموجودات والمطلوبات بموجب عقود الاستئجار التمويلي في قائمة المركز المالي الموحدة عندما تنتقل المخاطر والمنافع الرئيسية المتعلقة بالموجودات للمستأجرة للمجموعة وذلك بقيمة تعادل القيمة العادلة للموجودات المستأجرة عند بداية عقد الاستئجار أو صافي القيمة الحالية لدفعات الاستئجار المستقبلية، ايهما اقل.

تتكون دفعات الاستئجار التمويلي من أقساط سداد للرصيد القائم للالتزام بموجب عقود الاستئجار التمويلي ومن مصروف للفائدة الذي يتم قيده في قائمة الدخل الموحدة ويحتسب على أساس للرصيد القائم للالتزام.

يتم استهلاك الموجودات المرسلة بموجب عقود الاستئجار التمويلي على مدى العمر الانتاجي المتوقع لها أو مدة عقد الاستئجار أيهما أقصر في حال عدم التأكد من امتلاك المجموعة للموجودات عند نهاية مدة الاستئجار التمويلي.

مخصص تعويض نهاية الخدمة للموظفين

يتم تكوين مخصص لمواجهة الالتزامات القانونية والتعاقدية الخاصة بتعويض نهاية الخدمة للموظفين عن مدة الخدمة المتراكمة بتاريخ القوائم المالية الموحدة للموظفين الغير مسجلين في المؤسسة العامة للضمان الاجتماعي بناءً على الراتب النهائي.

الدائنون والمبالغ مستحقة الدفع

يتم اثبات المطلوبات للمبالغ المستحقة السداد في المستقبل للبضائع والخدمات المستلمة سواء تمت أو لم تتم المطالبة بها من قبل المورد.

المخصصات

يتم الاعتراف بالمخصصات عندما يكون على المجموعة التزام (قانوني أو فعلي) ناتج عن حدث سابق، وإن تسديد الالتزامات محتمل ويمكن قياس قيمتها بشكل يعتمد عليه.

قروض

يتم الاعتراف بالقروض بالقيمة العادلة وينزل منها التكاليف المباشرة المتعلقة بالقروض. ويتم تسجيلها لاحقاً بالكلفة المطفأة باستخدام طريقة الفائدة الفعلية.

يتم تحميل فوائد القروض على قائمة الدخل الموحدة في الفترة التي يتم فيها تحقق هذه الفوائد والتي تشمل فترة السماح، إن وجدت.

الإيرادات

يتم تحقق الإيرادات عندما يصبح من المحتمل تدفق منافع اقتصادية للمجموعة نتيجة لعملية تبادلية قابلة للقياس بصورة موثوقة.

يتم تحقق إيرادات نقل المسافرين والشحن عند تقديم خدمة النقل ويتم الاعتراف بإيرادات بدل وقود مضافة على ثمان التذاكر عند البيع. يتم تسجيل قيمة التذاكر المباعة ومبيعات الشحن ضمن حساب الإيرادات الموجبة في قائمة المركز المالي الموحدة إلى حين تحقق الإيراد.

يتم الاعتراف بالإيرادات الأخرى عند تقديم الخدمة.

تقدم الشركة برنامج المسافر الدائم (Royal plus) والذي يتيح لمسافريها الدائمين تجميع النقاط التي تخولهم الحصول على تذاكر سفر مجانية أو فرصة السفر على درجة كراون بدلا من الدرجة السياحية. يتم تسجيل النقاط الممنوحة بموجب برامج الولاء للعملاء كبند منفصل عن المبيعات التي تم بموجبها منح هذه النقاط بحيث يتم تخصيص جزء من المبالغ المقبوضة من عملية البيع للنقاط الممنوحة وتأجيل الاعتراف بذلك الجزء كإيراد إلى الفترات التي يتم فيها إستغلال تلك النقاط.

مصاريف الصيانة والتصليلات

يتم قيد مصاريف الصيانة الدورية للطائرات والمحركات المستأجرة والمملوكة في قائمة الدخل الموحدة حين تحققها.

يتم رسملة مصاريف الصيانة الرئيسية للطائرات والمحركات وقطع الطائرات على الممتلكات والمعدات، ويتم استهلاكها على الفترة الزمنية حتى الموعد التالي للصيانة الرئيسية.

ضريبة الدخل

تمثل مصاريف الضرائب مبالغ الضرائب المستحقة والضرائب المؤجلة.

تحسب مصاريف الضرائب المستحقة على أساس الأرباح الخاضعة للضريبة، وتختلف الأرباح الخاضعة للضريبة عن الأرباح المعلنة في القوائم المالية الموحدة لأن الأرباح المعلنة تشمل إيرادات غير خاضعة للضريبة أو مصاريف غير قابلة للتزويل في الد المالية وإنما في سنوات لاحقة أو الخسائر المتراكمة المقبولة ضريبياً أو بنود ليست خاضعة أو مقبولة للتزويل لأغراض ضريبية.

تحسب الضرائب بموجب النسب الضرائبية المقررة وفقاً لقوانين ضريبة الدخل المعمول بها في المملكة الأردنية الهاشمية.

إن الضرائب المؤجلة هي الضرائب المتوقعة دفعها أو استردادها نتيجة للفروقات الزمنية المؤقتة بين قيمة الموجودات أو المطلوبات في القوائم المالية الموحدة والقيمة التي يتم احتساب الربح الضريبي على أساسها. يتم احتساب الضرائب المؤجلة باستخدام طرق الالتزام بقائمة المركز المالي الموحدة وتحسب الضرائب المؤجلة وفقاً للنسب الضريبية التي يتوقع تطبيقها عند تسوية الالتزام الضريبي أو تحقيق الموجودات الضريبية المؤجلة.

يتم مراجعة رصيد الموجودات الضريبية المؤجلة في تاريخ للقوائم المالية الموحدة ويتم تخفيضها في حالة توقع عدم إمكانية الاستيفاء من تلك الموجودات الضريبية جزئياً أو كلياً.

الإيجار التشغيلي

يتم تصنيف إيجار الطائرات التي تعود لجميع مخاطرها ومنافعها للمؤجر كإيجار تشغيلي. ويتم قيد قيمة الدفعات المنقطة بالإيجار التشغيلي كمصروف خلال فترة الإيجار.

العملات الأجنبية

يتم تسجيل المعاملات التي تتم بالعملات الأجنبية خلال السنة بأسعار الصرف السائدة في تاريخ إجراء المعاملات، كما يتم تحويل أرصدة الموجودات والمطلوبات المالية بالعملات الأجنبية بأسعار الصرف السائدة بتاريخ القوائم المالية الموحدة.

يتم تسجيل الأرباح والخسائر الناتجة عن تحويل العملات الأجنبية في قائمة الدخل الموحدة.

[illegible]

أتمت الشركة خلال عام ٢٠١١ بيع أربعة محركات بمبلغ ٢٤,٥٣٩ دولار وإعادة استئجارها لمدة خمس سنوات بموجب عقد استئجار تشغيلي. وقد نتج عن ذلك ربح بمبلغ ١١,٦٤٦ دولار تم تسجيله في قائمة الدخل الموحدة.

٢٠١٠

المجموع	أرضي	ومباني	سيارات	ثالث	مصاريف صافية			محرركات	طائرات	طائرات مملوكة	
					قطع رئيسية	محرركات طائرات	وقطع طائرات			بموجب عقود	استثمار تمويلي
٨,٨٠٤	١٠,٩٨٩	٩,٣٢٩	٦,٥٨٤	١٤,٢١٧	٤٥,٠٤٥	٣٧,٦٢٤	٥٦,٧٧١	١٩,٣٣٢	٢٢٥,٢١٠	٨٣,٧٠٣	٢٠١٠
٩,٦٨٠	٩٦	٦٢٩	٣٩٤	٣٠	١,٧٧٦	٨٦٩	١٥,٨٨٦	-	-	-	٢٠١٠
١٠,٠٣٠	-	(٧٩)	-	(٢٧)	(٤٥)	-	(١٣,٥٩١)	-	(٦,٢٨٨)	-	٢٠١٠
٨,٤٥٤	١١,٠٨٥	٩,٨٧٩	٦,٩٧٨	١٤,٢٢٠	٤٦,٧٧٦	٣٨,٤٩٣	٥٩,٠٦٦	١٩,٣٣٢	٢١٨,٩٢٢	٨٣,٧٠٣	٢٠١٠
٩,٩٠٢	٢,٩١١	٥,١٦٩	٥,٥٩٧	٨,٧٧٩	٢٦,١٩٨	١٩,٢٨٣	٣٤,٣٧٦	٧,٨٧٧	١٧١,٦٩٩	٧,١٣٩	٢٠١٠
٩,٠٠٤	٦٣٦	٨٨٤	٢٢٣	١,٤٢٢	٤,٤١٠	٢,٢٧٨	٧,٣٢٨	٧٤٥	٧,٢٣٩	٣,٨٣٩	٢٠١٠
٢,٠٠٠	-	(١٨)	-	(٢٠)	(٤٤)	-	(٩,٤٠٩)	-	(٢,٥٠٩)	-	٢٠١٠
٦,٠٣٢	٣,٥٤٧	٦,٠٣٥	٥,٨٢٠	١٠,١٨١	٣٠,٥٦٤	٢١,٥٦١	٣٢,٢٩٥	٨,٦٢٢	١٧٦,٤٢٩	١٠,٩٧٨	٢٠١٠
٢,٤٢٢	٧,٥٣٨	٣,٨٤٤	١,١٥٨	٤,٠٣٩	١٦,٢١٢	١٦,٩٣٢	٢٦,٧٧١	١٠,٧١٠	٤٢,٤٩٣	٧٢,٧٢٥	٢٠١٠

صافي القيمة الدفترية
٣١ كانون الأول ٢٠١٠

الممتلكات والمعدات

المجموع	أرضي ومباني	سيارات	أثاث ومفروشات	حاسب آلي	آلات ومعدات	قطع رئيسية للمطارات	مصاريف صيانة محركات طائرات و قطع طائرات مرسله	محركات*	طائرات	طائرات مملوكة بموجب عقود استئجار تمويلي
٥٠٨,٤٥٤	١١,٠٨٥	٩,٨٧٩	٦,٩٧٨	١٤,٣٢٠	٤٦,٧٧٦	٣٨,٤٩٣	٥٩,٠٦٦	١٩,٣٣٢	٢١٨,٩١٢	٨٣,٧٠٣
٢٢,٨٩٩	١,٥٤٨	٥٨٧	١٠٢	١,٧٥٩	٧٦	١,٨٣٠	١٢,٩٤٤	٤,٠٥٣	-	-
(١٣٢,٣٦٧)	(١٥٥)	(٢٧٩)	(١٠)	(١,١٩١)	(٨١)	(١,٦٢٠)	(٢٣,٨٧٨)	(١٤,٠١١)	(٩١,١٤٢)	-
٣٩٨,٩٨٦	١٢,٤٧٨	١٠,١٨٧	٧,٠٧٠	١٤,٧٨٨	٤٦,٧٧١	٣٨,٧٠٣	٤٨,١٣٢	٩,٣٧٤	١٢٧,٧٨٠	٨٣,٧٠٣
٣٠٦,٠٣٢	٣,٥٤٧	٦,٠٣٥	٥,٨٢٠	١٠,١٨١	٣٠,٥٦٤	٢١,٥٦١	٣٢,٢٩٥	٨,٦٢٢	١٧٦,٤٢٩	١٠,٩٧٨
٣٧,٣٥٧	٥٧٣	١,٠٠٧	٢٨٠	١,٥٣٩	٤,٢٧١	٢,٥١٨	١٥,٤٥٠	٧٤٩	٧٠,١٣٢	٣,٨٣٨
(١٠٣,٩٤٤)	(٣٩)	(٢٧٩)	(١٠)	(١,١٨٠)	(٥)	(١٨)	(١٧,٤١٠)	(٢,٢٩٧)	(٨٢,٧٠٦)	-
٢٣٩,٤٤٥	٤,٠٨١	٦,٧٦٣	٦,٠٩٠	١٠,٥٤٠	٣٤,٨٣٠	٢٤,٠٦١	٣٠,٣٣٥	٧,٠٧٤	١٠٠,٨٥٥	١٤,٨١٦
١٥٩,٥٤١	٨,٣٩٧	٣,٤٢٤	٩٨٠	٤,٧٤٨	١١,٩٤١	١٤,٦٤٢	١٧,٧٩٧	٢,٣٠٠	٢٦,٩٢٥	٦٨,٨٨٧

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

٢٠١١ كانون الثاني

٢٠١١ كانون الأول

القيمة النظرية
٢٠١١ كانون الأول

٢٠١٠

المجموع	أرضي	ومباني	سيارات	مغروشات	ثلاث	مصاريف صيانة			مصاريف مملوكة			الرصيد كما في أول كانون الثاني ٢٠١٠	الكافة
						قطع رئيسية	قطع طائرات	مركبات	طائرات	موجب عقود	استثمار تمويلي		
٨٨,٨٠٤	١٠,٩٨٩	٩,٣٢٩	٦,٥٨٤	١٤,٢١٧	٤٥,٠٤٥	٣٧,٦٢٤	٥٦,٧٧١	١٩,٣٣٢	٢٢٥,٢١٠	٨٣,٧٠٣	-	٢٠١٠	الرصيد كما في أول كانون الثاني ٢٠١٠
٩٩,٦٨٠	٩٦	٦٢٩	٣٩٤	٣٠	١,٧٧٦	٨٦٩	١٥,٨٨٦	-	-	-	-	-	إضافات خلال السنة
(٢٠,٠٣٠)	-	(٧٩)	-	(٢٧)	(٤٥)	-	(١٣,٥٩١)	-	(٦,٢٨٨)	-	-	-	إستبعادات خلال السنة
٨٨,٤٥٤	١١,٠٨٥	٩,٨٧٩	٦,٩٧٨	١٤,٢٢٠	٤٦,٧٧٦	٣٨,٤٩٣	٥٩,٠٦٦	١٩,٣٣٢	٢١٨,٩٢٢	٨٣,٧٠٣	-	٢٠١٠	الرصيد كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٠
٩٩,٠٢٨	٢,٩١١	٥,١٦٩	٥,٥٩٧	٨,٧٧٩	٢٦,١٩٨	١٩,٢٨٣	٣٤,٣٧٦	٧,٨٧٧	١٧١,٦٩٩	٧,١٣٩	-	٢٠١٠	الاستهلاك المتراكم
٢٩,٠٠٤	٦٣٦	٨٨٤	٢٢٣	١,٤٢٢	٤,٤١٠	٢,٣٧٨	٧,٣٢٨	٧٤٥	٧,٢٣٩	٣,٨٣٩	-	٢٠١٠	الرصيد كما في أول كانون الثاني ٢٠١٠
(٢,٠٠٠)	-	(١٨)	-	(٢٠)	(٤٤)	-	(٩,٤٠٩)	-	(٢,٥٠٩)	-	-	-	استهلاك السنة
٢٦,٠٣٢	٣,٥٤٧	٦,٠٣٥	٥,٨٢٠	١٠,١٨١	٣٠,٥٦٤	٢١,٥٦١	٣٢,٢٩٥	٨,٦٢٢	١٧٦,٤٢٩	١٠,٩٧٨	-	٢٠١٠	إستبعادات خلال السنة
٧,٥٢٨	٣,٨٤٤	١,١٥٨	٤,٠٣٩	١٦,٢١٢	١٦,٩٣٢	٢٦,٧٧١	٢٦,٧٧١	١٠,٧١٠	٤٢,٤٩٣	٧٢,٧٢٥	-	٢٠١٠	الرصيد كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٠
													صافي القيمة المتبقية
													٣١ كانون الأول ٢٠١٠

(٨) مشاريع تحت التنفيذ

يمثل هذا البند كلفة العمل المنجز من مشروع المقر الرئيسي للشركة بقيمة اجمالية تقدر بمبلغ ٢٦,٠٠٠ دينار و من المتوقع إنجازها خلال الربع الاول من عام ٢٠١٢.

(٩) دفعات على حساب شراء وتعديل طائرات

٢٠١٠	٢٠١١
٩,٧٩١	٩,٧٩١

دفعات على حساب شراء طائرات بوينج ٧٨٧

(١٠) موجودات مالية متوفرة للبيع

إن تفاصيل هذا البند هي كما يلي:

٢٠١٠	٢٠١١
١,٦١٥	-
٢٧٣	-
٣١٤	-
٢٥	-
٢,٢٢٧	-

شركة أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
سندات استثمار سيتا للاتصالات
شهادات إيداع سيتا (Inc)
أخرى

تم اظهار الاستثمار في شركة اكاديمية الطيران الملكية الاردنية بالكلفة، وباعتقاد المجموعة فإن للقيمة العادلة لا تختلف بشكل جوهري عن القيمة الدفترية كما في تاريخ القوائم المالية.

(١١) موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل لشامل الآخر

إن تفاصيل هذا البند هي كما يلي:

٢٠١٠	٢٠١١
-	١,٦١٥
-	٢٧٣
-	٣١٤
-	٢٥
-	٢,٢٢٧

شركة أكاديمية الطيران الملكية الأردنية
سندات استثمار سيتا للاتصالات
شهادات إيداع سيتا (Inc)
أخرى

(١٢) استثمار في شركات حليفة

قيمة الاستثمار		نسبة الملكية		بلد التأسيس	
٢٠١٠	٢٠١١	٢٠١٠	٢٠١١		
٤,٢٤٤	٤,٥٣٩	%٣٠	%٣٠	الأردن	الشركة الأردنية لتموين الطائرات *
١٠,٢٤٤	٩,٧٢٥	%٢٠	%٢٠	الأردن	الشركة الأردنية لصيانة الطائرات
				الأردن	الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي
٣,١٢٢	٣,٢٢٨	%٢٠	%٢٠		
١٧,٦١٠	١٧,٤٩٢				

* منحت شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية خلال شهر كانون الثاني ٢٠١٠ حصة اضافية بلغت ١٠٪ في الشركة الأردنية لتموين الطائرات مقابل تجديد عقد خدمات تموين المسافرين لمدة ١١,٥ سنة. تم تسجيل الاستثمار الاضافي في الشركة الأردنية لتموين الطائرات بالقيمة العادلة والبالغة ٣,٤٥٠ دينار فيما تم تسجيل المنحة كإيراد مؤجل يتم اطفائه على مدة عقد خدمات التموين البالغة ١١,٥ سنة و التي ستنتهي خلال عام ٢٠٢١ (إيضاح ٢٥).

فيما يلي ملخص الحركة التي تمت على قيمة الاستثمار في شركات حليفة:

٢٠١٠	٢٠١١	
١٣,٣٢٤	١٧,٦١٠	الرصيد في بداية السنة
٣,٤٥٠	-	الاستثمار للسنة:
١,٩٠٠	١,٧٨٤	الشركة الأردنية لتموين الطائرات
٦٧٠	(٥١٩)	حصة الشركة من أرباح (خسائر) السنة:
٣٨٥	١٠٥	الشركة الأردنية لتموين الطائرات
(٢,١١٩)	(١,٤٨٨)	الشركة الأردنية لصيانة الطائرات
١٧,٦١٠	١٧,٤٩٢	الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي
		توزيعات أرباح

فيما يلي ملخص حصة المجموعة من موجودات ومطلوبات الشركات الحليفة:

٢٠١٠	٢٠١١	
٢٠,٢١٥	٢٣,٤٢٤	موجودات غير متداولة
٦,٨٠٢	٢,٢٣٧	موجودات متداولة
(٥,٤٤٣)	(٥,٧٢٠)	مطلوبات غير متداولة
(٣,٩٦٤)	(٢,٤٤٩)	مطلوبات متداولة
١٧,٦١٠	١٧,٤٩٢	صافي الموجودات

فيما يلي ملخص حصة المجموعة من إيرادات ونتائج أعمال الشركات الحليفة:

٢٠١٠	٢٠١١	
١٥,٢٨٠	١٣,٣٧٥	صافي الإيرادات للسنة
٢,٩٥٥	١,٣٧٠	الأرباح للسنة

(١٣) أرصدة مدينة أخرى

٢٠١٠	٢٠١١	
٥,١٢٠	٧,٥٥٥	مصاريف مدفوعة مقدماً
١,٨٢٧	٢,١٢٤	تأمينات مستردة
٩,٧١٣	١٤,٤٢٦	نعم المؤجرين - مطالبات للصيانة
٦٧٢	٧١٦	سلف الموظفين
٨,١٩٦	٤,٠٦٦	دفعات مقدمة للموردين
٤٥٠	٢٥٤	أخرى
٢٥,٩٧٨	٢٩,١٤١	

(١٤) قطع غيار ولوازم

٢٠١٠	٢٠١١	
٦,٠٣٣	٧,٤٩٤	قطع غيار ولوازم
(٢,٦٩٣)	(٤٢١)	مخصص قطع غيار بطيئة الحركة
٣,٣٤٠	٧,٠٧٣	

إن تفاصيل الحركة التي تمت على مخصص قطع غيار بطيئة الحركة هي كما يلي:

٢٠١٠	٢٠١١	
١,٩٥١	٢,٦٩٣	الرصيد في بداية السنة
٧٤٢	-	المخصص للسنة
-	(٢,٢٧٢)	استبعاد قطع غيار ولوازم
٢,٦٩٣	٤٢١	الرصيد في نهاية السنة

(١٥) نـم مـنـة

٢٠١٠	٢٠١١	
٥١,٢٨٦	٥٠,٥١٨	نـم مـنـة
(٩,٧٢٣)	(٧,٧٨٢)	مـخـصـص الـذـم المـشـكـوك فـي تـحـصـيلـها
٤١,٥٦٣	٤٢,٧٣٦	

بلغ إجمالي الذم المشكوك في تحصيلها ٧,٧٨٢ دينار كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١١ مقابل ٩,٧٢٣ دينار كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٠.

فيما يلي الحركة على مخصص الذم المشكوك في تحصيلها:

٢٠١٠	٢٠١١	
١٦,٤٩٧	٩,٧٢٣	رصيد بداية السنة
٣١	-	المخصص للسنة
(٦,٨٠٥)	(١,٩٤١)	ديون معدومة
٩,٧٢٣	٧,٧٨٢	رصيد نهاية السنة

فيما يلي جدول أعمار الذم غير المشكوك في تحصيلها كما في ٣١ كانون الأول:

الذم المستحقة وغير المشكوك في تحصيلها

المدة	٣٦٠-١٨١	١٨٠-٩١	٩٠-٦١	٦٠-٣١	٣٠-١	الذم غير المستحقة وغير المشكوك في تحصيلها	
يوم	يوم	يوم	يوم	يوم	يوم		
٢,٧٣٦	٤,٨١٨	٤,٩٢٦	٤,٧٥٢	٤,٩٠٧	٢١,٨٧٦	١,٤٥٧	٢٠١١
١,٥٦٣	٦,٣٥٧	٥,٤٥٤	٤,٦٩٧	٤,١٥٣	١٩,٦٤٤	١,٢٥٨	٢٠١٠

في تقدير إدارة المجموعة فإنه من المتوقع تحصيل الذم غير المشكوك في تحصيلها بالكامل. تقوم المجموعة بالحصول على ضمانات تتمثل في كفالات بنكية مقابل معظم ذم وكلاء الشحن والوكلاء للعمون. لا تقوم المجموعة بالحصول على ضمانات مقابل باقي الذم.

(١٦) النقد وما في حكمه

٢٠١٠	٢٠١١	
٢٢,١٤٤	٩,٣٧٤	نقد وأرصدة لدى البنوك
٢٢,٦٤٥	٢٥,٢٥٤	نقد في الطريق *
٤٤,٧٨٩	٣٤,٦٢٨	

* يمثل هذا البند النقد المتحصل من مبيعات تذاكر ومبيعات أخرى تمت خلال شهر كانون الأول وتم ايداعها في حسابات الشركة لدى البنوك خلال شهر كانون الثاني من السنة التالية.

(١٧) ممتلكات و معدات معدة للبيع

٢٠١١
قرر مجلس إدارة الشركة باجتماعه المنعقد خلال شهر تشرين الأول ٢٠١١ بيع طائرتي إيربص A-310، ومحرك طائرة E-١٩٥ بالإضافة الى بيع سبع شقق سكنية في العقبة على أن تتم عملية البيع خلال عام ٢٠١٢. وبالتالي فقد تم تصنيف الموجودات في قائمة المركز المالي الموحدة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١١ كممتلكات ومعدات معدة للبيع، وتم ادراجها بمبلغ ٧,١٨٠ دينار والذي يمثل للقيمة العادلة لتلك الممتلكات والمعدات مطروحاً منها كلفة البيع. كما تم تسجيل خسارة تكني في قيمة الممتلكات والمعدات في قائمة الدخل الموحدة بمبلغ ٥,٩٤٩ دينار والذي يمثل للفرق بين للقيمة الدفترية للممتلكات والمعدات والقيمة العادلة مطروحاً منها كلفة البيع كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١١.

٢٠١٠
قرر مجلس إدارة الشركة باجتماعه المنعقد خلال عام ٢٠١٠ بيع احدى طائرات الايربص A-310، وبالتالي فقد تم تصنيف الطائرة في قائمة المركز المالي الموحدة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٠ كممتلكات ومعدات معدة للبيع، وتم ادراجها بمبلغ ٢,٠٥٧ دينار والذي يمثل للقيمة العادلة للطائرة مطروحاً منها كلفة البيع. هذا وقد تمت عملية البيع خلال شهر كانون الثاني ٢٠١١.

(١٨) حقوق المساهمين

- رأس المال

٢٠١٠	٢٠١١	
٨٤,٣٧٣	٨٤,٣٧٣	رأس المال المصرح به
٨٤,٣٧٣	٨٤,٣٧٣	٨٤,٣٧٣,٣٥٠ سهم، قيمة السهم الاسمية دينار أردني واحد
		رأس المال المنفوع

- الاحتياطي الاجباري

يمثل هذا البند ما تم تحويله من الارباح السنوية بنسبة ١٠٪ من الربح قبل ضريبة الدخل وهو غير قابل للتوزيع على المساهمين.

(١٩) قروض

٢٠١٠		٢٠١١	
المسقط القروض		المسقط القروض	
طويلة	تستحق الدفع	طويلة	تستحق الدفع
الأجل	خلال عام	الأجل	خلال عام
-	-	١٥,٦٠٣	-
-	٤,٣٧٤	-	-
١٢,٥٩٢	١,٥٩٢	١٩,٧٣١	٣,٨١٩
٢,٦٠٦	٣,٧٠٤	-	٢,٥٣٤
١٥,١٩٨	٩,٦٧٠	٣٥,٣٣٤	٦,٣٥٣

قرض البنك العربي

قرض البنك الأردني الكويتي (١)

قرض البنك الأردني الكويتي (٢)

قرض بنك الإستثمار العربي الأردني

قرض البنك العربي

منحت الشركة قرض من البنك العربي بتاريخ ١٩ تشرين الأول ٢٠١١ بمبلغ ٥٠ مليون دولار أمريكي (٣٥,٤٦١ دينار وبسعر فائدة معدل سعر الإقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضافاً إليها ما نسبته ٢,٧٥٪. يسدد القرض بموجب ٤٣ قسط شهري، يستحق للقسط الأول والبالغ ١,١٦٢,٧٩٠ دولار أمريكي بتاريخ ١٩ نيسان ٢٠١٣. بلغت سحبوات القرض ٥,٦٠٣ دينار كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١١.

قرض البنك الأردني الكويتي (١)

منحت الشركة قرض من البنك الأردني الكويتي بتاريخ ٢٨ حزيران ٢٠٠٧ بمبلغ ٣٧ مليون دولار أمريكي (٢٦,٢٠٠ دينار وبسعر فائدة معدل سعر الإقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضافاً إليها ما نسبته ١,٢٥٪. يسدد القرض بموجب ٤٨ قسط شهري، استحق للقسط الأول البالغ ٧٧٠,٨٣٣ دولار أمريكي في ٩ أيلول ٢٠٠٧. وقد تم سداد كامل رصيد القرض خلا عام ٢٠١١.

قرض البنك الأردني الكويتي (٢)

منحت للشركة قرض من البنك الأردني الكويتي بتاريخ ٨ أيلول ٢٠٠٩ بمبلغ ٣٥ مليون دولار أمريكي (٢٤,٨٢٣ دينار وبسعر فائدة معدل سعر الإقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضافاً إليها ما نسبته ٢,٢٥٪ على أن لا يقل إجمالي سدد الفائدة عن ٤,٢٥٪. يسدد القرض بموجب ٧٨ قسط شهري، ستقوم الشركة برهن قطعة أرض مشروع المقر الرئيسي لصاحب البنك الأردني الكويتي نهاية عام ٢٠١٤ كضمان للقرض، استحق للقسط الأول البالغ ٤٤٨,٧١٨ دولار أمريكي في ٣١ آذار ٢٠١١. بلغ رصيد القرض ٢٣,٥٥٠ دينار كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١١ (٢٠١٠: ١٤,١٨٤ دينار).

قرض بنك الإستثمار العربي الأردني

منحت للشركة قرض من بنك الإستثمار العربي الأردني بتاريخ ٨ آذار ٢٠٠٩ بمبلغ ١٥,٥ مليون دولار أمريكي (١٠,٩٩٣ دينار) وبسعر فائدة معدل سعر الإقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضافاً إليها ما نسبته ٢,٦٪ على أن لا يقل إجمالي سعر الفائدة عن ٤,٥٠٪. يسدد القرض بموجب ٣٦ قسط شهري، استحق للقسط الأول البالغ ٤٠١,٨٧٥ دولار أمريكي في ٣٠ أيلول ٢٠٠٩. بلغ رصيد القرض ٢,٥٣٤ دينار كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١١ (٢٠١٠: ٦,٣١٠ دينار).

قرض بنك ستاندرد تشارتر

منحت الشركة قرض من بنك ستاندرد تشارتر بتاريخ ٢٢ كانون الأول ٢٠١١ بمبلغ ٤٨ مليون دولار أمريكي (٣٠,٤٤٣ دينار) وبسعر فائدة معدل سعر الإقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضافاً إليها ما نسبته ٢,٦٢٪. هذا ولم تقم الشركة بسحب أي مبلغ من القرض خلال العام ٢٠١١.

إن أقساط أصل القروض المستحقة خلال الأعوام ٢٠١٢ وما بعد هي كما يلي:

السنة	
٢٠١٢	٦,٣٥٣
٢٠١٣	١١,٢٤١
٢٠١٤	١١,٢٤١
٢٠١٥	١١,٢٤١
٢٠١٦ وما بعد	١,٦١١
	<u>٤١,٦٨٧</u>

(٢٠) بنوك دائنة

يمثل هذا البند الجزء المستغل من التسهيلات الائتمانية الممنوحة للشركة كما يلي:

- حساب جاري مدين بسقف ١٠,٠٠٠,٠٠٠ دولار أمريكي (٧,٠٩٢ دينار) ممنوح من بنك الاتحاد.
- حساب جاري مدين بسقف ٢٠,٠٠٠,٠٠٠ دولار أمريكي (١٤,١٨٤ دينار) ممنوح من بنك الاستثمار العربي الاردني.

(٢١) التزامات بموجب عقود استئجار تمويلي

٢٠١٠			٢٠١١			
المجموع	E-175	E-195	المجموع	E-175	E-195	
٤٢,٥٢٩	٢١,٤١١	٢١,١١٨	٣٦,٧١١	١٨,٦٦٠	١٨,٠٥١	التزامات طويلة الاجل
٥,٤٦٤	٢,٥٨٤	٢,٨٨٠	٥,٨١٩	٢,٧٥٢	٣,٠٦٧	التزامات قصيرة الاجل
<u>٤٧,٩٩٣</u>	<u>٢٣,٩٩٥</u>	<u>٢٣,٩٩٨</u>	<u>٤٢,٥٣٠</u>	<u>٢١,٤١٢</u>	<u>٢١,١١٨</u>	

عقد استئجار طقرة امبرير E 195 رقم ١٠٧

تم توقيع هذه الاتفاقية بتاريخ ١٧ أيلول ٢٠٠٧ بمبلغ ٢٢,٥٠٠,٠٠٠ دولار أمريكي أي ما يعادل ١٥,٩٧٥ دينار لمدة ١٠ أعوام ويتم احتساب الفائدة على عقد الاستئجار بسعر فائدة معدل الاقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضافاً إليها ٠,٧٥٪ سنوياً. يسدد القرض على ٤٠ قسط ربع سنوي ابتداءً من ٢٠ كانون الأول ٢٠٠٧. بلغ الرصيد كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١١ مبلغ ١٠,٣٧٣ دينار (٢٠١٠: ١١,٨٥٢ دينار).

عقد استئجار طقرة امبرير E 195 رقم ١٣١

تم توقيع هذه الاتفاقية بتاريخ ١٧ أيلول ٢٠٠٧ بمبلغ ٢٢,٥٠٠,٠٠٠ دولار أمريكي أي ما يعادل ١٥,٩٧٥ دينار لمدة ١٠ أعوام ويتم احتساب الفائدة على عقد الاستئجار بسعر فائدة معدل الاقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضافاً إليها ٠,٧٥٪ سنوياً. يسدد القرض على ٤٠ قسط ربع سنوي ابتداءً من ٢٠ شباط ٢٠٠٨. بلغ الرصيد كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١١ مبلغ ١٠,٧٤٥ دينار (٢٠١٠: ١٢,١٤٦ دينار).

عقد استئجار طائرة امبرير E-175 رقم ٢٢٣

تم توقيع هذه الاتفاقية بتاريخ ١٧ أيلول ٢٠٠٧ بمبلغ ٢١,٠٠٠,٠٠٠ دولار أمريكي أي ما يعادل ١٤,٨٩٤ دينار لمدة ٠ أعوام ويتم احتساب الفائدة على عقد الاستئجار بسعر فائدة معدل الاقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضافا إليها ٠,٧٥ سنويا. يسدد للقرض على ٤٠ قسط ربع سنوي ابتداءً من ١٥ آب ٢٠٠٨. بلغ الرصيد كما في ٣١ كانون الثاني ٢٠١١ مبلغ ١٠,٧٠٦ دينار (٢٠١٠: ١١,٩٩٨ دينار).

عقد استئجار طائرة امبرير E-175 رقم ٢٣٢

تم توقيع هذه الاتفاقية بتاريخ ١٧ أيلول ٢٠٠٧ بمبلغ ٢١,٠٠٠,٠٠٠ دولار أمريكي أي ما يعادل ١٤,٨٩٤ دينار لمدة ٠ أعوام ويتم احتساب الفائدة على عقد الاستئجار بسعر فائدة معدل الاقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضافا إليها ٠,٧٥ سنويا. يسدد للقرض على ٤٠ قسط ربع سنوي ابتداءً من ١٥ أيلول ٢٠٠٨. بلغ الرصيد كما في ٣١ كانون الثاني ٢٠١١ مبلغ ١٠,٧٠٦ دينار (٢٠١٠: ١١,٩٩٧ دينار).

قامت الشركة برهن طائرات الأمبرير E195 و E-175 لقاء عقود الاستئجار التمويلي.

إن أقساط الاصل المستحقة على استئجار للطائرات خلال الأعوام ٢٠١٢ وما بعد للطائرات المستممة لغاية ٣١ كانون الأول ٢٠١١ هي كما يلي:

السنة	
٢٠١٢	٥,٨١٩
٢٠١٣	٦,١٩٧
٢٠١٤	٦,٥٩٩
٢٠١٥	٧,٠٢٨
٢٠١٦ وما بعد	١٦,٨٨٧
	<u>٤٢,٥٣٠</u>

إن القيمة الحالية للالتزامات بموجب عقود استئجار تمويلي هي كما يلي:

٢٠١٠	٢٠١١	
٥٧,١٦٢	٤٥,١٥٢	مجموع أقساط استئجار طائرات فوائد
(٩,١٦٩)	(٢,٦٢٢)	
<u>٤٧,٩٩٣</u>	<u>٤٢,٥٣٠</u>	

(٢٢) مطلوبات أخرى طويلة الاجل

٢٠١٠	٢٠١١	
٢,٢٨٧	٢,٠٦٩	مخصص تعويض نهاية الخدمة للموظفين

إن تفاصيل الحركة التي تمت على مخصص تعويض نهاية الخدمة للموظفين هي كما يلي:

٢٠١٠	٢٠١١	
٢,٤٦٤	٢,٢٨٧	الرصيد في بداية السنة
٣٠١	٣٣٧	المحول إلى المخصص خلال السنة
(٤٧٨)	(٥٥٥)	الدفعات خلال السنة
٢,٢٨٧	٢,٠٦٩	

(٢٣) مصاريف مستحقة

٢٠١٠	٢٠١١	
٥٧,٥٣٣	٥٥,٨٧٠	مصاريف مستحقة لعمليات الطيران
٢٣١	٤٦٥	مصاريف مستحقة تتعلق باتفاقيات النقل مع شركات الطيران الأخرى
٢,٩١٤	١,٥٠١	مصاريف مستحقة لعقود إستئجار تشغيلي
٣,٢١٨	٢,٤٣٩	أخرى
٦٣,٨٩٦	٦٠,٢٧٥	

(٢٤) دائنون وأرصدة دائنة أخرى

٢٠١٠	٢٠١١	
٢١,٨٢٥	٢٢,٣١٥	موردي وقود
٢٠,٣٠٩	٢٧,١١٣	موردي قطع الغيار وآخرين
٢,٦٤٧	٩٧٨	أرصدة مستحقة لجهات ذات علاقة
٤,٥٩٦	٤,٤٢٣	وزارة المالية /الضريبة الإضافية
٣,٣٧٥	٨,٣٧٦	صندوق ادخار موظفي ومستخدمي شركة الملكية الأردنية
٢١,٧٦٦	٢٤,٣٢٤	أخرى
٧٤,٥١٨	٨٧,٥٢٩	

(٢٥) إيرادات مؤجلة

٢٠١٠	٢٠١١	
٤٤,٩٦٤	٣٩,٦٥١	مبيعات التذاكر والشحن والخدمات الأخرى غير المستغلة
٧,٠٩٢	٥,٤٨١	مبالغ مقبوضة على طائرات بوينج ٧٨٧*
٣,١٥٠	٢,٨٥٠	إيراد مؤجل - الشركة الأردنية لتمويل الطائرات**
٥٥,٢٠٦	٤٧,٩٨٢	

* يمثل هذا البند المبالغ المستلمة من شركة بوينج خلال عام ٢٠١٠ نتيجة التأخير في موعد تسليم طائرات البوينج ٧٨٧. تم تسجيل هذه المبالغ كإيراد مؤجل يتم اطفاءه حتى تاريخ استلام تلك الطائرات.

** منحت شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية خلال شهر كانون الثاني ٢٠١٠ حصة اضافية بلغت ١٠٪ في الشركة الأردنية لتمويل الطائرات مقابل تجديد عقد خدمات تمويل المسافرين لمدة ١١,٥ سنة. تم تسجيل المنحة كإيراد مؤجل يتم اطفاءه على مدة عقد خدمات التمويل البالغة ١١,٥ سنة و التي ستنتهي خلال عام ٢٠٢١ (إيضاح ١٢).

(٢٦) الإيرادات

٢٠١٠	٢٠١١	
٤٦٤,٢٩٤	٤٧٥,٢٣٣	خدمات منتظمة
٣٩,١٠٨	٣٨,٧٠١	مسافرون
٧,٢٩٥	٦,٥١٨	شحن
٣,٢١٧	٤,١٩٥	أمتعة زائدة
٥١٣,٩١٤	٥٢٤,٦٤٧	بريد جوي
		مجموع الخدمات المنتظمة (إيضاح ٣٨)
١٤,١٣٣	١٨,٧١٠	تأجير طائرات ورحلات خاصة (إيضاح ٣٨)
١٠,٩١٥	٩,٤١٨	الإيرادات التجارية لاستقبال وترحيل طائرات الشركات الأخرى
٥,٨٨٣	٥,٥٩٣	إيرادات الخدمات الفنية والصيانة المقدمة للشركات الأخرى
٩,٧٨٧	١٠,١٦٠	إيرادات مستودع الشحن
١٠٦,٧٩٢	١٤٠,٧٨٠	إيرادات بدل وقود مضافة على ثمان التذاكر وفنونات الشحن
١,٧٠٦	١,٦٥٩	إيرادات بدل خدمات الدرجة الأولى
٢,٦١٥	٢,٦٣٩	إيرادات خدمات شركات الطيران الأخرى
٥,٤٥٧	٥,٧١٦	إيرادات مركز التوزيع الوطني (جاليلو)
٤,١٩١	٤,١٣٤	إيرادات تغيير حجز
٩,٣٩٨	١٢,٥٤٨	إيرادات متنوعة
٦٨٤,٧٩١	٧٣٦,٠٠٤	

(٢٧) تكاليف الإيرادات

٢٠١٠	٢٠١١	
٢٠٣,٣٦٥	٢٩٢,٧٢٥	تكاليف عمليات الطيران
٨٢,٠١٧	٨٣,٣٣١	وقود طائرات
٢٨٥,٣٨٢	٣٧٦,٠٥٦	تكاليف عمليات الطيران الأخرى
		مجموع تكاليف عمليات الطيران
٨٠,٧٥٠	٨٧,٤٥٠	صيانة وتصليلات
٦٢,٠٩٦	٧٥,٨٦٧	بدل استئجار طائرات
٢١,٤٢٩	٢٥,٥٤٦	استهلاك الطائرات والمحركات وقطع طائرات
٥٨,٢٨٤	٥٩,٣٤٨	ومصاريف تحديث و صيانة المرسلة
١٦,٥٩١	١٧,٠٢٥	المحطات والخدمات الأرضية
٧٩,٠٥٨	٨٧,٢٩٥	وحدة المناولة الأرضية
٦٠٣,٥٩٠	٧٢٨,٥٨٧	خدمات المسافرين

تتضمن تكاليف الإيرادات منافع الموظفين التالية:

٢٠١٠	٢٠١١	
٤٢,٢٣٧	٤٤,٣٤٥	رواتب وأجور
١,٨٥٢	٢,٠٨٣	عمل إضافي
٤٧١	١,٧٠٨	تعويض نهاية الخدمة
٣,٩٣٩	٤,٣٢٦	مساهمة للشركة في الضمان الاجتماعي
٢,٨٠٢	٢,٩٩٦	مساهمة الشركة في صندوق الاسخار
١,٣٢٤	١,٣٩٣	مصاريف طبية
٥,٧٢٤	٥,٩٢٣	منافع أخرى
٥٨,٣٤٩	٦٢,٧٧٤	

(٢٨) صافي (مصاريف) إيرادات أخرى

٢٠١٠	٢٠١١	
١٨٨	٢٤٨	إيراد فوائد
٢,٤٩٧	-	مخصصات انتفت الحاجة إليها
(١,٩٥٩)	(٥٩٦)	أخرى
٧٢٦	(٣٤٨)	

(٢٩) مصاريف إدارية وعمومية

٢٠١٠	٢٠١١	
٧,٢٤٣	٧,٥٨٧	رواتب واجور
٢٤٦	٢٢٥	عمل إضافي
٤٥٨	٥٣٨	مصاريف طبية
٣٢٣	٤٦٧	تعويض نهاية الخدمة
٨٥٢	٨٤٧	مساهمة للشركة في الضمان الاجتماعي
٥٦٥	٥٩٦	مساهمة للشركة في صندوق الانحار
٢٩٩	٣٠٣	التأمين على الحياة
١,١٢٦	١,٣٤٤	إيجارات
١٧٣	٢٨٩	صيانة وتنظيفات
٤٨٢	٤٧١	مياه، كهرباء وتكلفة
١,٦٥٦	٢,٣٧٧	مصاريف للحاسب الآلي
١,٢١١	١,٣٥١	استهلاكات
٣,٣٨٤	٣,١٩٨	أخرى
١٨,٠١٨	١٩,٥٩٣	

(٣٠) مصاريف بيع وتسويق

٢٠١٠	٢٠١١	
١٢,٤٦٩	١٣,٢١٦	رواتب واجور
٢١٤	٢١٧	عمل إضافي
٦١٧	٥٢١	مصاريف طبية
١٦١	٣١٨	تعويض نهاية الخدمة
١,٩٣٥	٢,١١٢	مساهمة للشركة في الضمان الاجتماعي
٣٢٢	٣٢٨	مساهمة للشركة في صندوق الانحار
٨١	١٠٣	التأمين على الحياة
١,٩٠٧	٢,١٨٥	إيجارات
١٤٠	١٢٨	صيانة وتنظيفات
٢١٧	٢٠٣	مياه، كهرباء وتكلفة
١٨٦	١٩١	مصاريف للحاسب الآلي
٤٠٢	٤٢٣	استهلاكات
٢٨,٦٢٠	٢٧,٥٦١	أخرى
٤٧,٢٧١	٤٧,٥٠٦	

(٣١) مخصصات مختلفة

٢٠١٠	٢٠١١	
٣١	-	مخصص نمم مشكوك في تحصيلها
٧٤٢	-	مخصص قطع غيار ولوازم بطيئة الحركة
٤١٩	-	مكافآت موظفين
١,١٩٢	-	

(٣٢) تكاليف التمويل

٢٠١٠	٢٠١١	
٥٧٣	٥٠٠	فوائد عقود استئجار تمويلي
١,١١٢	١,٤٢٤	فوائد قروض طويلة الأجل
٧٩٧	١,٧٤٨	فوائد ومصاريف بنكية
٢,٤٨٢	٣,٦٧٢	

(٣٣) عقود استئجار تشغيلية للطائرات

على شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية بتاريخ القوائم المالية الموحدة إلتزامات مستقبلية تتمثل في عقود إستئجار تشغيلية لأربع طائرات إيرباص A-340، سبع طائرات إيرباص A-320، أربع طائرات إيرباص A-321، أربع طائرات إيرباص A-319، ثلاث طائرات إيرباص A-330 وثلاث طائرات امبرير E-195 وطائرة امبرير E-175. بالإضافة إلى ذلك، يتضمن هذا البند عقود ايجار تشغيلي لخمس طائرات إيرباص A-320، طائرتين إيرباص A-321 وأربع طائرات بوينغ B-787، والتي سوف تحل عند استلامها محل أربع طائرات إيرباص A-320 وطائرتين إيرباص A-321.

ان تفاصيل دفعات الإيجار التشغيلي كما يلي:

السنة	
٢٠١٢	٦٩,٥٧٥
٢٠١٣	٨١,٣٦٨
٢٠١٤	٩٠,٧٥٧
٢٠١٥	٧٠,٣٧٦
٢٠١٦ وما بعد	٥٧,٦٠٩

(٣٤) حصة السهم من ربح السنة

٢٠١٠	٢٠١١	
٩,٦٥٤	(٥٧,٩٢٧)	(خسارة) ربح السنة العائد الى مساهمي الشركة (آلاف الديناري)
٨٤,٣٧٣	٨٤,٣٧٣	المتوسط المرجح لعدد الاسهم (آلاف الاسهم)
٠,١١	(٠,٦٩)	حصة السهم الأساسية والمخفضة من (خسارة) ربح السنة (دينار)

(٣٥) ضريبة الدخل

تمثل ضريبة الدخل الظاهرة في قائمة الدخل الموحدة ما يلي:

٢٠١٠	٢٠١١	
٤٦	٧٥	ضريبة دخل السنة الحالية
٢٠٢	٣٣	ضريبة دخل سنوات سابقة
٢٤٨	١٠٨	مصروف ضريبة الدخل

تم احتساب مخصص ضريبة الدخل للمجموعة للسنوات المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١١ و ٢٠١٠ وفقاً لقانون ضريبة الدخل رقم (٢٨) لسنة ٢٠٠٩.

تمثل ضريبة دخل الفترة الحالية وضريبة دخل سنوات سابقة والبالغ مجموعهما ١٠٨ دينار (٢٠١٠: ٢٤٨ دينار) للضريبة المستحقة على شركة الأجنحة الملكية ذات المسؤولية المحدودة (شركة تابعة) للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١١.

قامت شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية بالتوصل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل حتى عام ٢٠١٠.

قامت شركة الأجنحة الملكية بالتوصل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل حتى عام ٢٠٠٨ حيث قامت دائرة ضريبة الدخل بمراجعة السجلات المحاسبية للشركة للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٠ و ٢٠٠٩ ولم يتم بإصدار تقرير نهائي حتى تاريخ إعداد القوائم المالية.

فيما يلي الحركة على مخصص ضريبة الدخل:

٢٠١٠	٢٠١١	
٣,١٧٩	٣٣	رصيد بداية السنة
٤٦	٧٥	ضريبة الدخل المستحقة عن أرباح السنة
٢٠٢	٣٣	ضريبة دخل سنوات سابقة
(١,٦٤٦)	(٦٧)	ضريبة الدخل المدفوعة
(١,٧٤٨)	-	الفائض في مخصص ضريبة دخل سنوات سابقة
٣٣	٧٤	رصيد نهاية السنة

ملخص تسوية الربح المحاسبي مع الربح الضريبي

٢٠١٠	٢٠١١	
٩,٩٠٣	(٥٧,٨٢٨)	(الخسارة) الربح المحاسبي
(١,٣٥٣)	(٦٢٧)	أرباح غير خاضعة للضريبة
٣,٢٢١	٥,٤٥٥	مصروفات غير مقبولة ضريبياً
(١٠,٠٠٠)	-	خسائر ضريبية مدورة
١,٧٧١	(٥٣,٠٠٠)	(الخسارة) الربح الضريبي
		يعود إلى
١,٤٣٧	(٥٣,٤٧١)	مجموع (الخسارة) الربح - للشركة الأم
٣٣٤	٤٧١	مجموع الربح - للشركة التابعة
%٢,٥	%٢٣	نسبة ضريبة الدخل الفعالية للشركة التابعة
%١٤	%١٤	نسبة ضريبة الدخل القانونية
٤٦	٧٥	ضريبة الدخل المستحقة عن أرباح السنة
٢٠٢	٣٣	ضريبة الدخل لسنوات سابقة
٢٤٨	١٠٨	مصروف ضريبة الدخل

(٣٦) المشتقات المالية - عقود خيارات شراء الوقود

أبرمت الشركة خلال عام ٢٠١١ عقود خيارات شراء وقود طائرات بغرض إدارة مخاطر تغيرات أسعار الوقود وذلك للحد من مخاطر التغير في أسعار الوقود.

لأغراض محاسبة التحوط، قامت الشركة بتصنيف عقود خيارات شراء وقود كتحوطات تنفقات نقدية حيث تقوم الشركة بالتحوط للحد من التغير في التنفقات النقدية المتعلقة بمخاطر التغير في أسعار الوقود والمصاحبة لعمليات متوقع حدوثها.

بلغت القيمة العادلة لعقود خيارات شراء الوقود كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١١ مبلغ ٣٥٢ دينار تم تسجيلها كموجودات متداولة في قائمة المركز المالي الموحدة، حيث تستحق هذه للعقود خلال شهر حزيران ٢٠١٢.

تم تقييم تحوطات التنفقات النقدية على أنها فعالة وبالتالي تم تسجيل خسائر غير متحققة متراكمة بمبلغ ١٨٦ دينار في قائمة الدخل الشامل الموحدة.

تم تسجيل ربح غير متحقق بمبلغ ١١ دينار في قائمة الدخل الموحدة والتي تمثل الجزء غير الفعال من عقود خيارات شراء الوقود.

(٣٧) معاملات مع جهات ذات علاقة

تمثل المعاملات مع جهات ذات علاقة المعاملات التي تمت مع الشركات الحليفة، صندوق ادخار موظفي ومستخدمي الشركة وحكومة المملكة الأردنية الهاشمية. هذا ويتم اعتماد الأسعار والشروط المتعلقة بهذه المعاملات من قبل إدارة المجموعة.

- فيما يلي ملخص الأرصدة مع الجهات ذات العلاقة الظاهرة في قائمة للمركز المالي الموحدة:

٢٠١٠		٢٠١١		
نعم مدينة	نعم دائنة	نعم مدينة	نعم دائنة	
٤,٥٩٦	٧,١٣٦	٤,٤٢٣	٣,٧٩٩	حكومة المملكة الأردنية الهاشمية
٣,٣٧٥	-	٨,٣٧٦	-	صندوق ادخار موظفي ومستخدمي الشركة
١,٩١٦	-	-	٢,٠١٥	الشركة الأردنية لصيانة الطائرات
٦٦٧	-	٨٨٩	-	الشركة الأردنية لتموين الطائرات
٦٤	-	٨٩	-	الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي
١٠,٦١٨	٧,١٣٦	١٣,٧٧٧	٥,٨١٤	

- فيما يلي ملخص المعاملات مع الشركات الحليفة الظاهرة في قائمة الدخل الموحدة:

٢٠١٠		٢٠١١		
				الشركة الأردنية لصيانة الطائرات:
٤١٣		٢١٨		ايرادات خدمات منتظمة
-		٧		ايرادات من خدمات الحاسوب
٣٤٦		٢٢		ايرادات للخدمات الفنية والصيانة
٧٥٩		٢٤٧		
١٤٧		١٠١		ايرادات اخرى
(١١,٤٥٤)		(٨,٨٤٤)		مصاريف صيانة وتصليلات
				الشركة الأردنية لتموين الطائرات:
(١٤,٩٧٨)		(١٥,٥٨٩)		مصاريف خدمات المسافرين
٢٠١٠		٢٠١١		
				الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي:
٨٧		١٢٣		ايرادات خدمات منتظمة
٣		١٧		ايرادات اخرى
(١,١٢٢)		(١,٦٠٧)		مصاريف تدريب الطيارين

قامت الشركة خلال شهر كانون الثاني ٢٠٠٥ بتوقيع عقد صيانة مدته ٤ سنوات مع الشركة الأردنية لصيانة الطائرات وبالمقابل منحت الشركة حصة بلغت ٢٠٪ في الشركة الأردنية لصيانة الطائرات وتم تمديد العقد أربع سنوات أخرى.

كما قامت الشركة بتوقيع عقد تدريب مع الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي لمدة أربع سنوات ابتداء من شهر تموز ٢٠٠٦، وبالمقابل منحت الشركة حصة بلغت ٢٠٪ في الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي.

قامت الشركة خلال عام ٢٠١٠ بتجديد عقد خدمات تمويل المسافرين مع الشركة الأردنية لتمويل الطائرات لمدة ١١,٥ سنة ابتداء من كانون الثاني ٢٠١٠، وبالمقابل منحت الشركة حصة اضافية بلغت ١٠٪ في الشركة الأردنية لتمويل الطائرات ليصبح مجموع نسبة الملكية ٣٠٪.

- فيما يلي ملخص المعاملات مع حكومة المملكة الأردنية الهاشمية للظاهرة في قائمة الدخل الموحدة:

٢٠١٠	٢٠١١	
٧,١٤٧	٧,٩٣٩	إيرادات خدمات منتظمة - مسافرون
١,٣٣٢	١,٥٠٥	إيرادات خدمات منتظمة - شحن
٨,٤٧٩	٩,٤٤٤	
٨٣٣	٨٥	تأجير طائرات ورحلات خاصة

- تمثل المبالغ المستحقة الى وزارة المالية الواردة بالايضاح رقم (٢٤) للضريبة الإضافية على تذكر السفر والتي يتم تحصيلها من قبل المجموعة وتوريدها الى وزارة المالية لاحقاً. تم ابتداء من اول كانون الاول ٢٠١٠ تكليف مجموعة المطار الدولي بتحصيل هذه الضرائب بدلا من وزارة المالية.

- بلغت مساهمة الشركة في صندوق ادخار موظفي ومستخمي الشركة ٣,٧٨٠ دينار و ٣,٦٢٥ دينار لعامي ٢٠١١ و ٢٠١٠ على التوالي.

منافع الإدارة التنفيذية العليا:

فيما يلي ملخص لمنافع (رواتب ومنافع أخرى) الإدارة التنفيذية العليا للمجموعة:

٢٠١٠	٢٠١١	
٦٠٣	٥٩٧	رواتب ومنافع أخرى

(٣٨) التوزيع الجغرافي للإيرادات

إن جميع أعمال المجموعة تتعلق بنشاط الطيران وبالتالي ليس لدى المجموعة أية معلومات قطاعية باستثناء التوزيع الجغرافي للإيرادات، والذي يتم استعماله من قبل الإدارة التنفيذية لقياس أداء المجموعة:

٢٠١٠				٢٠١١				
تأجير الطائرات والرحلات الخاصة			الخدمات	المجموع	تأجير الطائرات والرحلات الخاصة		الخدمات	
شحن	مسافرون	المنتظمة	شحن		مسافرون	المنتظمة		
١٥,٢٠٣	٩٢١	٧٦٧	٨٣,٥١٥	٨٧,٤١٤	١,٠٢٣	٢,١٢١	٨٤,٢٧٠	المشرق
٥٠,٠٣٢	٩٧٣	٦,٨٠٤	١٤٢,٢٥٥	١٣٦,٣٠٢	٨٧٣	٥,٣٠٢	١٣٠,١٢٧	أوروبا
١٨,١٦٢	٣١٠	٩٥٥	٩٦,٨٩٧	١١٤,٨٠٤	٧٩٩	٢,٧٥٩	١١١,٢٤٦	الخليج العربي
٩,١٦٣	٨٢١	٤١١	١٠٧,٩٣١	١١٢,٨٨٥	٧١٥	٢,٠٥٦	١١٠,١١٤	أميركا
١٣,٥٥٤	٢٩٤	٥٣١	٦٢,٧٢٩	٧٣,٥٢٥	٣٩٩	٤٧٠	٧٢,٦٥٦	آسيا
٢١,٩٣٣	٣٩٤	٩٥٢	٢٠,٥٨٧	١٨,٤٢٧	١٥٧	٢,٠٣٦	١٦,٢٣٤	أفريقيا
٢٨,٠٤٧	٣,٧١٣	١٠,٤٢٠	٥١٣,٩١٤	٥٤٣,٣٥٧	٣,٩٦٦	١٤,٧٤٤	٥٢٤,٦٤٧	مجموع الإيرادات

(٣٩) القيمة العادلة للأدوات المالية

تتمثل الأدوات المالية في الموجودات المالية والمطلوبات المالية.

تتكون الموجودات المالية من النقد في الصندوق ولدى البنوك والذمم المدينة والموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل لشامل الآخر وموجودات مشتقات مالية وبعض الأرصدة المدينة الأخرى. تتكون المطلوبات المالية من الذمم الدائنة والبنوك الدائنة والقروض والإلتزامات بموجب عقود الإستئجار التمويلي وبعض الأرصدة الدائنة الأخرى.

إن القيمة العادلة للأدوات المالية لا تختلف بشكل جوهري عن القيمة الدفترية لهذه الأدوات.

(٤٠) إدارة المخاطر

مخاطر أسعار الفائدة

إن المجموعة معرضة لمخاطر أسعار الفائدة على موجوداتها ومطلوباتها والتي تحمل فائدة مثل عقود الاستئجار التمويلي والقروض والبنوك الدائنة.

يوضح الجدول التالي حساسية قائمة الدخل الموحدة للتغيرات الممكنة للمعقولة على أسعار الفائدة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١١، مع بقاء جميع المتغيرات الأخرى المؤثرة ثابتة.

تتمثل حساسية قائمة الدخل الموحدة بأثر التغيرات المفترضة الممكنة بأسعار الفوائد على ربح المجموعة لسنة واحدة، ويتم احتسابها على الموجودات والمطلوبات المالية التي تحمل سعر فائدة متغير كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١١.

- ٢٠١١

العملية	الزيادة بسعر الفائدة (نقطة)	الأثر على الخسارة
---------	--------------------------------	----------------------

١٠٠ ١,١٧٠ دولار أمريكي

العملية	النقص بسعر الفائدة (نقطة)	الأثر على الربح
---------	------------------------------	--------------------

٢٥ (٢٩٢) دولار أمريكي

- ٢٠١٠

العملية	الزيادة بسعر الفائدة (نقطة)	الأثر على الربح
---------	--------------------------------	--------------------

١٠٠ (٧٢٨) دولار أمريكي

العملية	النقص بسعر الفائدة (نقطة)	الأثر على الربح
---------	------------------------------	--------------------

٥٠ ٣٦٤ دولار أمريكي

مخاطر الائتمان

مخاطر الائتمان هي المخاطر التي قد تنجم عن تخلف أو عجز المدينون والأطراف الأخرى عن الوفاء بالتزاماتهم اتجاه المجموعة.

وترى المجموعة بأنها ليست معرضة بدرجة كبيرة لمخاطر الائتمان حيث تقوم بوضع سقف ائتماني للعملاء مع مراقبة الذمم القائمة بشكل مستمر. كما تحتفظ المجموعة بالأرصدة والودائع لدى مؤسسات مصرفية رائدة.

تقوم المجموعة بتقديم خدماتها لعدد كبير من العملاء. لا يمثل أي عميل ما نسبته ١٠٪ من رصيد الذمم المدينة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١١ و٢٠١٠.

مخاطر السيولة

تعمل المجموعة على إدارة مخاطر السيولة وذلك عن طريق التأكد من توفر للتسهيلات البنكية.

يلخص الجدول أدناه توزيع المطلوبات المالية (غير مخصصة) كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١١ على أساس للفترة المتبقية للاستحقاق التعاقدية وأسعار الفائدة السوقية الحالية:

٣١ كانون الأول ٢٠١١	أقل من ٣ شهور	من ٣ شهور إلى ١٢ شهر	من سنة حتى ٥ سنوات	أكثر من ٥ سنوات	المجموع
نم دائنة وأرصدة دائنة أخرى	٤٣,٤٥٩	٣٤,٧٧٠	٨,٦٩٠	-	٨٦,٩١٩
بنوك دائنة	-	١٣,٥٧٠	-	-	١٣,٥٧٠
قروض	١,٩٢٧	٩,٦٦٠	٣٨,٣٩٩	-	٤٩,٩٨٦
التزامات مقابل عقود استئجار	١,٥٦٥	٤,٦٩١	٣٨,٨٩٦	-	٤٥,١٥٢
تمويلي	١٩	١٠٠	٧٥٠	١,٢٠٠	٢,٠٦٩
مخصص تعويض نهاية الخدمة	٤٦,٩٧٠	٦٢,٧٩١	٨٦,٧٣٥	١,٢٠٠	١٩٧,٦٩٦
المجموع					
٣١ كانون الأول ٢٠١٠	أقل من ٣ شهور	من ٣ شهور إلى ١٢ شهر	من سنة حتى ٥ سنوات	أكثر من ٥ سنوات	المجموع
نم دائنة وأرصدة دائنة أخرى	٣٥,٥٨٤	٢٤,٤٢٤	-	-	٦٠,٠٠٨
قروض	٢,٦٣٣	٧,١٦٠	١٧,٧٠٨	-	٢٧,٥٠١
التزامات مقابل عقود استئجار	١,٧٤٥	٤,٦٠٤	٣٨,٢٢٠	١٢,٥٩٣	٥٧,١٦٢
تمويلي	٩٥	٣٢٢	٧٢٦	١,١٤٤	٢,٢٨٧
مخصص تعويض نهاية الخدمة	٤٠,٠٥٧	٣٦,٥١٠	٥٦,٦٥٤	١٣,٧٣٧	١٤٦,٩٥٨
المجموع					

مخاطر العملات

يوضح الجدول التالي مدى تعرض المجموعة لمخاطر العملات كما في ٣١ كانون الأول نتيجة لموجوداتها ومطلوباتها المالية. يبين الجدول أثر التغير الممكن المعقول في سعر صرف الدينار الأردني مقابل العملات الأجنبية على قائمة الدخل الموحدة، مع بقاء جميع المتغيرات الأخرى المؤثرة ثابتة.

- ٢٠١١

العملية	الزيادة في سعر صرف العملة مقابل الدينار الأردني	الأثر على الخسارة
	(%)	
يورو	٣	(٨٩)
جنيه إسترليني	٥	(١٥)

العملية	النقص في سعر صرف العملة مقابل الدينار الأردني	الأثر على الخسارة
	(%)	

يورو	٧	٢٠٨
جنيه إسترليني	٥	١٥

- ٢٠١٠

العملية	الزيادة في سعر صرف العملة مقابل الدينار الأردني	الأثر على الربح
	(%)	

يورو	٥	١٠٠
جنيه إسترليني	٥	٧

العملية	النقص في سعر صرف العملة مقابل الدينار الأردني	الأثر على الربح
	(%)	

يورو	٥	(١٠٠)
جنيه إسترليني	٥	(٧)

إن سعر صرف الدينار مربوط بسعر ثابت مع الدولار الأمريكي (١/٤١ دولار لكل دينار) وبالتالي لا ينتج عن التعاملات بالدولار الأمريكي مخاطر عملات جوهريّة.

مخاطر التغيرات في أسعار الوقود

تقوم الشركة باستخدام المشتقات المالية (عقود خيارات شراء وقود طائرات) بغرض إدارة مخاطر تغيرات أسعار الوقود. يتم إثبات المشتقات المالية بالقيمة العادلة بتاريخ العقد ويتم تقييمها لاحقاً بالقيمة العادلة. يتم تسجيل المشتقات المالية ضمن الموجودات إذا كانت القيمة العادلة موجبة وضمن المطلوبات إذا كانت القيمة العادلة سالبة.

قامت الشركة بتصنيف عقود خيارات شراء وقود كتحوطات تدفقات نقدية حيث تقوم الشركة بالتحوط للحد من التغير في التدفقات النقدية المتعلقة بمخاطر التغير في أسعار الوقود والمصاحبة لعمليات متوقع حدوثها.

كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١١، كان لدى الشركة خيارات عقود وقود طائرات غير منفذة تساوي ٢,٠١٦,٠٠٠ جالون أمريكي تمتد لغاية حزيران ٢٠١٢.

تم تقييم تحوطات التدفقات النقدية على أنها فعالة وبالتالي تم تسجيل خسائر غير متحققة بمبلغ ١٨٦ دينار في حقوق الملكية.

(٤١) إدارة رأس المال

يتمثل الهدف الرئيسي فيما يتعلق بإدارة رأس المال المجموعة بالتأكد من المحافظة على نسب رأس المال ملائمة بشكل يدعم نشاط المجموعة ويعظم حقوق الملكية.

تقوم المجموعة بإدارة هيكل رأس المال وإجراء التعديلات اللازمة عليها في ضوء تغيرات ظروف العمل. هذا ولم تقم المجموعة بأية تعديلات على الأهداف والسياسات والإجراءات المتعلقة بهيكل رأس المال خلال السنة الحالية والسنة السابقة.

ان البنود المتضمنة في هيكل رأس المال تتمثل في رأس المال المدفوع والاحتياطي الإجمالي و (الخسائر المتراكمة) الأرباح المدورة والبالغ مجموعها ٥٨,٢٤٥ دينار كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١١ مقابل ١١٦,١٧٢ دينار كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٠.

(٤٢) الالتزامات المحتملة والرأسمالية

كفالات بنكية:

على المجموعة بتاريخ ٣١ كانون الأول ٢٠١١ للالتزامات محتملة تتمثل بكفالات بنكية بمبلغ ١٥,٨٣٦ دينار (٢٠١٠: ٨,٨٩٠ دينار) تتعلق بكفالات حسن تنفيذ.

القضايا المقامة على المجموعة:

ان المجموعة مدعى عليها في عدد من القضايا بلغت قيمتها ٤,٢٣٧ دينار (٢٠١٠: ١٧,٧٩٦ دينار) وتتمثل في مطالبات قانونية متعلقة بنشاطاتها. وقد تم تحليل المخاطر المتعلقة بهذه القضايا واحتماليات حدوثها. بالرغم انه لا يمكن تحديد نتائج هذه القضايا بدقة فان الإدارة ومستشاريها القانونيون يعتقدون انه لن ينتج عنها أي التزامات مادية.

الالتزامات رأسمالية

على المجموعة بتاريخ ٣١ كانون الأول ٢٠١١ للالتزامات رأسمالية بمبلغ ٨٧٥,٧٧٣,٠٠٠ دولار أمريكي (٢٠١٠: ٨٧٥,٧٧٣,٠٠٠ دولار أمريكي) أي ما يعادل ٦٢١,١١٦ دينار (٢٠١٠: ٦٢١,١١٦ دينار) تتمثل في عقود استئجار تمويلي تم توقيعها لطائرات جديدة.

(٤٣) أثر اتباع معيار التقارير المالية الدولية رقم (٩)

قامت المجموعة بالتطبيق المبكر لمعيار التقارير المالية الدولية رقم (٩) اعتباراً من الأول من كانون الثاني ٢٠١١ (تاريخ بدء التطبيق) وقد نتج عنه ما يلي:

(أ) إعادة تصنيف الموجودات المالية كما يلي:

أول كانون الثاني ٢٠١١		فئة القياس	
القيمة الدفترية		المعيار المحاسبي الدولي رقم (٣٩)	
معيار التقارير المالية الدولية رقم (٩)	المعيار المحاسبي الدولي رقم (٣٩)	معيار التقارير المالية الدولية رقم (٩)	معيار المحاسبي الدولي رقم (٣٩)
الفرق	الفرق	الفرق	الفرق
دينار	دينار	دينار	دينار
-	٢,٢٢٧	٢,٢٢٧	٢,٢٢٧
		موجودات مالية بالقيمة العادلة	موجودات مالية متوفرة للبيع
		من خلال الدخل الشامل الآخر	

(ب) لم يؤدي إتباع هذا المعيار لأية فروقات ما بين القيمة الدفترية السابقة (معيار المحاسبة الدولي رقم ٣٩) والقيمة الدفترية الحالية (معيار التقارير المالية الدولية رقم ٩) للموجودات المالية كما في الأول من كانون الثاني ٢٠١١ والذي يمثل الرصيد الإفتتاحي عند التحويل.

تم اصدار معايير تقارير مالية جديدة حتى ٣١ كانون الأول ٢٠١١ الا انها غير ملزمة حتى الان ولم تطبق من قبل المجموعة:

معيار المحاسبة الدولي رقم (١) عرض للقوائم المالية (عرض بنود الدخل الشامل الاخر)

ان التعديل على معيار المحاسبة الدولي رقم (١) يغير طريقة تجميع البنود الظاهرة في الدخل الشامل الاخر. يتم اظهار البنود التي من الممكن اعادة تصنيفها في المستقبل الى الارباح و الخسائر (عند استبعادها على سبيل المثال) بشكل منفصل عن البنود التي لن يتم اعادة تصنيفها. ان تأثير هذا التعديل سوف يكون على طريقة العرض فقط و ليس له تأثير على المركز المالي أو الأداء المالي للمجموعة. ينبغي تطبيق هذا المعيار للفترات المالية التي تبدأ في أو بعد أول تموز ٢٠١٢.

معيار المحاسبة الدولي رقم (١٩) منافع الموظفين (معدل)

قام مجلس معايير المحاسبة الدولية باصدار عدة تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم (١٩). تتراوح هذه التعديلات بين تعديلات أساسية مثل ازالة الية النطاق و مفهوم العوائد المتوقعة على موجودات الخطة، الى توضيحات بسيطة واعادة صياغة.

لا تتوقع المجموعة ان يكون لهذا التعديل أي تأثير على المركز المالي أو الأداء المالي للمجموعة. ينبغي تطبيق هذا المعيار للفترات المالية التي تبدأ في أو بعد أول كانون الثاني ٢٠١٣.

معيار المحاسبة الدولي رقم (٢٧) القوائم المالية المنفصلة

نتيجة لاصدار المعايير الجديدة (معيار التقارير المالية الدولي رقم ١٠ و معيار التقارير المالية الدولي رقم ١٢)، ينحصر ما تبقى من معيار المحاسبة الدولي رقم (٢٧) في طريقة المحاسبة عن الشركات التابعة و الشركات تحت السيطرة المشتركة والشركات الحليفة في القوائم المالية المنفصلة. ينبغي تطبيق هذا المعيار للفترات المالية التي تبدأ في أو بعد أول كانون الثاني ٢٠١٣.

معيار المحاسبة الدولي رقم (٢٨) الاستثمار في الشركات الحليفة و المشاريع المشتركة (كما تمت مراجعته خلال عام ٢٠١١)

نتيجة لاصدار المعايير الجديدة (معيار التقارير المالية الدولي رقم ١٠ و معيار التقارير المالية الدولي رقم ١٢)، فقد تمت اعادة تسمية معيار المحاسبة الدولي رقم (٢٨) (معيار المحاسبة الدولي رقم ٢٨) الاستثمار في الشركات الحليفة والمشاريع المشتركة) ووضح كيفية تطبيق طريقة حقوق الملكية على الاستثمار في الشركات الحليفة و المشاريع المشتركة. ينبغي تطبيق هذا المعيار للفترات المالية التي تبدأ في أو بعد أول كانون الثاني ٢٠١٣.

معيار التقارير المالية الدولية رقم (٧) الأتوات المالية : الايضاحات - متطلبات إضافية للافصاح عن الغاء الاعتراف

يتطلب هذا التعديل افصاحات اضافية حول الموجودات المالية التي تم تحويلها و لكن لم يتم الغاء الاعتراف بها لتمكين مستخدم القوائم المالية للمجموعة من فهم للعلاقة مع هذه الموجودات التي لم يتم الغاء الاعتراف بها و الالتزامات المرتبطة بها. بالاضافة الى ذلك، يتطلب التعديل افصاحات حول استمرار تدخل المنشأة في هذه الموجودات التي تم الغاء الاعتراف بها. ينبغي تطبيق هذا المعيار للفترات المالية التي تبدأ في أو بعد أول تموز ٢٠١١. سوف يؤثر هذا التعديل على الافصاحات فقط، ولن يكون لهذا التعديل أي تأثير على المركز المالي أو الأداء المالي للمجموعة.

معيار التقارير المالية الدولية رقم (١٠) القوائم المالية الموحدة

ان معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٠) يحل محل جزء من معيار المحاسبة الدولي رقم ٢٧ (القوائم المالية الموحدة والمنفصلة) والذي يعالج محاسبة القوائم المالية الموحدة. يتضمن هذا المعيار كذلك للتفسير ١٢-توحيد القوائم المالية للمنشآت ذات الغرض الخاص. ان التغييرات التي يقدمها معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٠) تتطلب من الادارة القيام باجتهادات جوهرية لتحديد المنشآت التي تقع تحت سيطرتها، و بالتالي يتطلب توحيد قوائمها المالية مع القوائم المالية للشركة الأم، مقارنة مع متطلبات معيار المحاسبة الدولي رقم (٢٨).

ينبغي تطبيق هذا المعيار للفترات المالية التي تبدأ في أو بعد أول كانون الثاني ٢٠١٣.

معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٢) الإفصاح عن الحصص في المنشآت الأخرى

يشتمل معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٢) على جميع الإفصاحات التي كانت موجودة سابقاً في معيار المحاسبة الدولي رقم (٢٧) و المتعلقة بالقوائم المالية الموحدة، بالإضافة إلى جميع الإفصاحات التي كانت متضمنة في معيار المحاسبة الدولي رقم (٣١) و رقم (٢٨) ، إن هذه الإفصاحات تتعلق بحصص المنشأة في الشركات التابعة والشركات تحت السيطرة المشتركة والشركات الحليفة، حيث تم إدخال عدد من الإفصاحات الجديدة. ينبغي تطبيق هذا المعيار للفترة المالية التي تبدأ في أو بعد أول كانون الثاني ٢٠١٣.

معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٣) قياس القيمة العادلة

يحدد معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٣) مصدر واحد للإرشاد بخصوص قياس جميع القيم العادلة حسب معايير التقارير المالية الدولية. إن معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٣) يوفر إرشاد عن كيفية قياس القيمة العادلة حسب معايير التقارير المالية الدولية عندما تكون القيمة العادلة مطلوبة أو مسموح بها. سوف تقوم المجموعة بتقدير أثر هذا المعيار على المركز المالي أو الأداء المالي للمجموعة. ينبغي تطبيق هذا المعيار للفترة المالية التي تبدأ في أو بعد أول كانون الثاني ٢٠١٣.