



الملكية للأردنية
ROYAL JORDANIAN

one

للمصالح
- البريد
- السفارة
- كرم
٢٠١٢

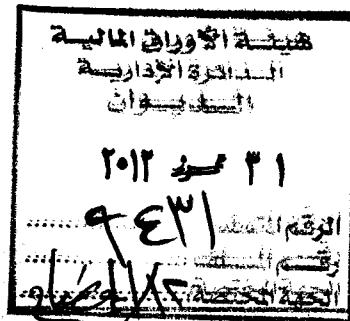
الاشارة : م ح / ر ق م / 60 / 2012
التاريخ : 2012 / 7 / 31

السادة هيئة الوراق المالية المحترمين
عمان - الأردن

تحية وبعد،

أرفق بطيه، نسخة القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة (غير مدققة) لشركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة كما في 30 حزيران 2012.

وتقضوا بقبول فائق الاحترام ،،،



عمر السعيد
رئيس القطاع المالي

شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية
المساهمة العامة المحدودة
القوانين المالية المرحلية المختصرة الموحدة (غير مدققة)
٢٠ حزيران ٢٠١٢

تقرير حول مراجعة القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة إلى مجلس إدارة شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية) عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

مقدمة

لقد راجعنا القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة المرفقة لشركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية وشركتها التابعة (ويشار إليهم معاً بالمجموعة) كما في ٣٠ حزيران ٢٠١٢ والتي تتكون من قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة كما في ٣٠ حزيران ٢٠١٢ وقائمة الدخل المرحلية الموحدة وقائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة وقائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية الموحدة وقائمة التدفقات النقدية المرحلية الموحدة للستة أشهر المنتهية في ذلك التاريخ والإيضاحات حولها. إن مجلس الإدارة مسؤول عن اعداد وعرض هذه القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة وفقاً للمعيار التقارير المالية الدولي / معيار المحاسبة الدولي ٣٤ (التقارير المالية المرحلية). إن مسؤوليتنا هي التوصل إلى نتيجة حول هذه القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة استناداً إلى مراجعتنا.

نطاق المراجعة

لقد جرت مراجعتنا وفقاً للمعيار الدولي المتعلق بعمليات المراجعة ٢٤١٠ "مراجعة المعلومات المالية المرحلية من قبل مدقق الحسابات المستقل للمنشأة". إن مراجعة المعلومات المالية المرحلية تتمثل في القيام باستفسارات بشكل أساسي من الأشخاص المسؤولين عن الأمور المالية والمحاسبية وتطبيق إجراءات تحليلية وإجراءات مراجعة أخرى. إن نطاق المراجعة أقل بكثير من نطاق أعمال التدقيق التي يتم وفقاً للمعايير الدولية للتتحقق وبالتالي لا تمكننا أعمال المراجعة من الحصول على تأكيدات حول كافة الأمور الهامة التي من الممكن تحديدها من خلال أعمال التدقيق، وعليه فإننا لا نبدي رأي تدقيق حولها.

النتيجة

بناءً على مراجعتنا، لم تسترع انتباها أية أمور تجعلنا نعتقد بأن القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة المرفقة لم يتم اعدادها من كافة النواحي الجوهرية وفقاً للمعيار المحاسبة الدولي ٣٤.

الرئيس وبونسج الأردن
مساعد الرئيس
عمان - الأردن
وضاح عصام برقاوي
ترخيص رقم ٥٩١

عمان - المملكة الأردنية الهاشمية
٢٠ تموز ٢٠١٢

شركة مالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة

قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة

٢٠ حزيران ٢٠١٢ (غير مدققة)

(آلاف الدينار)

الموارد	الموجودات	الإضاحات	٣٠ حزيران ٢٠١٢	٣١ كانون الأول ٢٠١١
موجودات غير متداولة	موجودات غير متداولة		١٨٦,٣٨٤	١٥٩,٥٤١
ممتلكات ومعدات	ممتلكات ومعدات		١,٩٣١	٢٤,١٥٢
مشاريع تحت التنفيذ	مشاريع على حساب شراء وتعديل طائرات		٩,٧٩١	٩,٧٩١
دفعات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر	دفعات على حساب شراء وتعديل طائرات		٢,٢٢٧	٢,٢٢٧
استئجار في شركات حلبة	موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر		١٧,٤٩٢	١٧,٤٩٢
مبالغ محتجزة مقابل عقود استئجار تشغيلي	استئجار في شركات حلبة		١٩,٤٨٧	١٩,٤٠٢
			٢٣٧,٤٠٣	٢٢٢,٣٠٥
موجودات متداولة	موجودات متداولة		١,١٦	٣٥٢
موجودات ممتلكات مالية - خيارات عقود شراء وقد	أرصدة مدينة أخرى		٣٣,٦٤٨	٢٩,١٤١
قطع غيار ولوازم، بالصافي	قطع غيار ولوازم، بالصافي		٥,٧١٢	٧,٠٧٣
نقد وأرصدة لدى البنوك	نقد وأرصدة لدى البنوك		٥٤,٨٤٥	٤٢,٧٣٦
			٨٠,٤١١	٣٤,٦٢٨
ممتلكات ومعدات معدة للبيع	ممتلكات ومعدات معدة للبيع		١٧٥,٧٤٢	١١٣,٩٣٠
			-	٧,١٨٠
مجموع الموجودات	مجموع الموجودات		٤١٣,١٢٥	٣٥٣,٤١٥
حقوق الملكية والمطلوبات	حق ملكية حملة الأسهم		٨٤,٣٧٣	٨٤,٣٧٣
رأس المال	رأس المال		١١,٢٧٠	١١,٢٧٠
الاحتياطي الإيجاري	الاحتياطي الإيجاري		-	(١٨٦)
تحوطات التدفقات النقدية	تحوطات التدفقات النقدية		(٥٢,٥٣٠)	(٣٧,٣٩٨)
الخسائر المتراكمة	الخسائر المتراكمة		٤٣,١١٣	٥٨,٠٥٩
			٧٨	٦٥
حقوق غير المسيطرین	حقوق غير المسيطرین		٤٢,٩٩١	٥٨,١٢٤
مجموع حقوق الملكية	مجموع حقوق الملكية			
المطلوبات	المطلوبات			
مطلوبات غير متداولة	مطلوبات غير متداولة		٧٥,٣٩٥	٣٥,٣٣٤
قروض طويلة الأجل	قروض طويلة الأجل		٢٢,٦٦١	٣٦,٧١١
التزامات بمحجوب عقود استئجار تمويلي طويلة الأجل	التزامات بمحجوب عقود استئجار تمويلي طويلة الأجل		١,٧٦٢	٢,٠٦٩
مطلوبات أخرى طويلة الأجل	مطلوبات أخرى طويلة الأجل		١١٠,٧٩٨	٧٤,١١٤
مطلوبات متداولة	مطلوبات متداولة		١٣,٤٢٨	١٣,١٤٥
بنوك دائنة	بنوك دائنة		١٥,٨٨٤	٦,٣٥٣
أساط قروض طويلة الأجل تستحق الدفع خلال عام	أساط قروض طويلة الأجل تستحق الدفع خلال عام		٥٧,٦٧٠	٦٠,٢٧٥
مصاريف مستحقة	مصاريف مستحقة		٩٦,٢٠٨	٨٧,٥٢٩
دائنون وأرصدة دائنة أخرى	دائنون وأرصدة دائنة أخرى		-	٧٤
محصل ضريبة الدخل	محصل ضريبة الدخل		٧١,٩٤١	٤٧,٩٨٢
برادات مؤجلة	برادات مؤجلة		٩,٠٠٥	٥,٨١٩
التزامات بمحجوب عقود استئجار تمويلي قصيرة الأجل	التزامات بمحجوب عقود استئجار تمويلي قصيرة الأجل		٢٥٩,١٣٦	٢٢١,١٧٧
			٣٦٩,٩٣٤	٢٩٥,٢٩١
مجموع المطلوبات	مجموع المطلوبات		٤١٣,١٢٥	٣٥٣,٤١٥
مجموع حقوق الملكية والمطلوبات	مجموع حقوق الملكية والمطلوبات			

تعتبر الإضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٥ جزءاً من هذه القوائم المالية وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق

شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة

قائمة الدخل المرحلي الموحدة

للثلاثة أشهر والستة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٢ (غير مدققة)

(ألف الدينار)

للستة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٢				للثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٢				الإيرادات تكاليف الإيرادات الربح من أرباح شركات حلية صافي إيرادات أخرى الجزء غير الفعال من عقود خيارات شراء وقود مصاريف إدارية وعمومية مصاريف بيع وتسويق أرباح بيع ممتلكات ومعدات أرباح (خسائر) فروقات عملة تكاليف التمويل خسائر ممتلكات ومعدات معدة للبيع ربح (خسارة) قبل ضريبة الدخل ضريبة الدخل ربح (خسارة) الفترة العائد إلى: مساهمي الشركة حقوق غير المسيطرین حصة السهم الأساسية والمخصصة من خسارة الفترة العائد إلى مساهمي الشركة	
٢٠١١	٢٠١٢	٢٠١١	٢٠١٢	٢٠١١	٢٠١٢	٢٠١١	٢٠١٢	٢٠١١	٢٠١٢
٢٢٣,٥٧٥	٢٨١,٨٩٣	١٨٠,٦٤٥	٢٠٩,٥٠٢	١١					
(٣٤١,٦٦٩)	(٣٥٩,٠٦٤)	(١٨٧,٧٥٨)	(١٨٦,٧٢٥)						
(١٨,٠٩٤)	٢٢,٨٢٩	(٧,١١٣)	٢٢,٧٧٧						
١,٢٣٢	٧٤٩	٧٥٨	٤٨١						
٣,٢٧٥	١,٨٢١	٤,٥٤٥	١,٣٢٠						
-	(٢,٣٤٧)	-	(٢,٧٤٤)	٦					
(٩,٦٩٠)	(١٠,٤٢٨)	(٤,٦٦٤)	(٥,٤٢٧)						
(٢٢,٨٢٦)	(٢٣,٥٧١)	(١٢,٣٩٤)	(١٢,٥٢٠)						
٩,٠٦٢	١١	٩,٠٥٦	١٧						
(٤١٧)	(١,٠٧٥)	١٦	(٩٩٠)						
(١,٨٩٥)	(٢,٣٦٧)	(١,١٢٨)	(١,٣٨٦)						
(٣٩,٣٥٣)	(١٤,٣٦٨)	(١٠,٩٢٤)	١,٥٢٨						
-	(٧٥١)	-	(١٤٨)	٨					
(٣٩,٣٥٣)	(١٥,١١٩)	(١٠,٩٢٤)	١,٣٨٠						
(٣٢)	-	(٣٢)	-	١٢					
(٣٩,٣٨٦)	(١٥,١١٩)	(١٠,٩٥٧)	١,٣٨٠						
(٣٩,٣٨٠)	(١٥,١٣٢)	(١٠,٩٥٤)	١,٣٧٢						
(٦)	١٣	(٣)	٨						
(٣٩,٣٨٦)	(١٥,١١٩)	(١٠,٩٥٧)	١,٣٨٠						
٠٠,٠١٦	٠٠,١٣٠	(٠٠,١٧٩)	٠٠,٤٦٧						
٠٠,٠١٦	٠٠,١٣٠	(٠٠,١٧٩)	٠٠,٤٦٧						

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١٥ إلى رقم ١٥ جزءاً من هذه القوائم المالية وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق

للستة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٢		للثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١١		
٢٠١١	٢٠١٢	٢٠١١	٢٠١٢	
(٣٩,٣٨٦)	(١٥,١١٩)	(١٠,٩٥٧)	١,٣٨٠	ربع (خسارة) الفترة
-	١٨٦	-	٤٠٠	يضاف بنود الدخل الشامل الأخرى بعد الضريبة
(٣٩,٣٨٦)	(١٤,٩٣٣)	(١٠,٩٥٧)	١,٥٨٠	التغير في القيمة العادلة لتحويلات التدفقات النقدية
(٣٩,٣٨٠)	(١٤,٩٤٦)	(١٠,٩٥٤)	١,٥٧٢	مجموع الخسارة والدخل الشامل للفترة
(٦)	١٣	(٣)	٨	العائد إلى:
(٣٩,٣٨٦)	(١٤,٩٣٣)	(١٠,٩٥٧)	١,٥٨٠	مساهمي الشركة
				حقوق غير المسيطرین

شركة عمالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
 قائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية الموحدة
 للستة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٢ (غير مدققة)
 (ألف الدينار)

حق ملكية حملة الأسهم

حق الملكية	تحوطات	الاحتياطي	رأس المال	الإيجاري	الخسائر المتراكمة	المجموع	السيطرة	حقوق الملكية	مجموع حقوق غير السيطرين
٥٨,١٢٤	٦٥	٥٨,٠٥٩	(٣٧,٣٩٨)	(١٨٦)	١١,٢٧٠	٨٤,٣٧٣	٢٠١٢	٢٠١٢	٥٨,١٢٤
(١٤,٩٣٣)	١٣	(١٤,٩٤٦)	(١٥,١٣٢)	١٨٦	-	-	خسارة الفترة وبنود الدخل الشامل الأخرى	٢٠١٢	(١٤,٩٣٣)
٤٣,١٩١	٧٨	٤٢,١١٢	(٥٢,٥٣٠)	-	١١,٢٧٠	٨٤,٣٧٣	٢٠١٢	٢٠١٢	٤٣,١٩١

١١٦,٢٤٦	٧٤	١١٦,١٧٢	٢٠,٥٢٩	-	١١,٢٧٠	٨٤,٣٧٣	٢٠١١	٢٠١١	١١٦,٢٤٦
(٣٩,٣٨١)	(٦)	(٣٩,٣٨٠)	(٣٩,٣٨٠)	-	-	-	خسارة الفترة وبنود الدخل الشامل الأخرى	٢٠١١	(٣٩,٣٨١)
٧٦,٨٦٠	٦٨	٧٦,٧٩٢	(١٨,٨٥١)	-	١١,٢٧٠	٨٤,٣٧٣	٢٠١١	٢٠١١	٧٦,٨٦٠

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٥ جزءاً من هذه القوائم المالية وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق

شركة عائلية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة

قائمة التدفقات النقدية المرحلية الموحدة

للسنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٢ (غير مدققة)

(آلاف الدنانير)

السنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران
٢٠١١ ٢٠١٢ ايضاحات

(٣٩,٣٥٣)	(١٥,١١٩)	
١٥,٣٦٧	١٢,٥٩٦	
(- ١,٢٣٢)	(- ٧٤٩)	
١,٨٩٥	٢,٣٦٧	
(- ٩,٠٦٢)	(- ١١)	
	٧٥١	٨
٤٣٠	٢٠٢	
(- ٣٢٥)	(- ١٥٦)	
	٢,٣٤٧	٦

الأنشطة التشغيلية

خسارة الفترة

تعديلات:

استهلاكات ممتلكات ومعدات

حصة الشركة من ارباح شركات حلية

تكليف التسويق

أرباح بيع ممتلكات ومعدات

خسائر ممتلكات ومعدات معدة للبيع

مخصص تعويض نهاية الخدمة

اطفاء ايراد موجل - الشركة الأردنية لتمويل الطائرات

الجزء غير الفعال من عقود خيارات شراء وقود

تغيرات رأس المال العامل

ذمم مدينة

قطع غيار ولوازم

أرصدة مدينة أخرى

شراء موجودات مستقلات مالية

إيرادات موجلة

دائنون وأرصدة دائنة أخرى

مصاريف مستحقة

تعويض نهاية الخدمة المدفوع

ضريبة الدخل المدفوعة

صافي التدفق النقدي من (المستخدم في) الأنشطة التشغيلية

الأنشطة الاستثمارية

شراء موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر

استثمار في شركات حلية

شراء ممتلكات ومعدات

بيع ممتلكات ومعدات

بيع ممتلكات ومعدات معدة للبيع

مشاريع تحت التنفيذ

التغير في مبالغ متحجزة مقابل عقود استئجار

صافي التدفق النقدي المستخدم في الأنشطة الاستثمارية

الأنشطة التمويلية

بنك دائم

المتحصل من قروض

تسديد قروض

عقود استئجار تمويلي

فوائد مدفوعة

صافي التدفق النقدي من الأنشطة التمويلية

صافي الزيادة في النقد وما في حكمه

النقد وما في حكمه في بداية الفترة

النقد وما في حكمه في نهاية الفترة

(٩,٠٢٤)	١١,٦٤٤	
-	(٢٦)	
٣٠٣	٦٨٤	
(١٠,١١٢)	(٦,٦٢٩)	٤
١٨,٧٩٨	٢٠	
-	٣,٦٩٩	
(٣,١٥٧)	(٧,٨٦٨)	
(٤٨١)	(٣٨٥)	
٥,٤٥١	(١٠,٥٠٥)	
١٨,٧٥٥	٤٤,٦٤٤	
٧,٠٩٢	٥٤,٢٠٠	
(١,٥٦٦)	(٤,٦٠٨)	
(٢,٧٨٨)	(٢,٨٦٤)	
(١,٨٩٥)	(٢,٣٦٧)	
١٩,٧٩٨		
١٦,١٢٥	٤٥,٧٨٣	
٤٤,٧٨٩	٣٤,٦٢٨	
٦٠,٩١٤	٨٠,٤١١	٧

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٥ جزءاً من هذه القوائم المالية وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق

شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة
٢٠ حزيران ٢٠١٢ (غير مدققة)
(ألف الدينار، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

١ عام

تأسست شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة "الشركة" كخلف قانوني لمؤسسة عاليه - الملكية الأردنية بتاريخ ٥ شباط ٢٠٠١، وتقع مكاتب الإدارة العامة للشركة في عمان - الأردن.
من غايات الشركة القيام بكافة عمليات النقل الجوي داخل المملكة وخارجها والقيام بعمليات استقبال وترحيل الطائرات التي تهبط في وتقلع من مطارات المملكة.
قامت سلطة الطيران المدني - الأردن بمنح الشركة حقوق حصرية لتشغيل رحلات دولية جوية منتظمة من عمان بتاريخ ٥ شباط ٢٠٠٢ ولمدة أربع سنوات. تم تمديد المدة بتاريخ ٥ شباط ٢٠٠٦ لأربع سنوات أخرى وانتهت بتاريخ ٢ شباط ٢٠١٠.
تم اعتماد القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة من قبل مجلس إدارة الشركة في جلسته المنعقدة بتاريخ ٣٠ تموز ٢٠١٢.

٢ أسس إعداد القوائم المالية

تم إعداد القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة المرفقة وفقاً لمعايير المحاسبة الدولي رقم ٣٤ (التقارير المالية المرحلية).

إن القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة لا تتضمن كافة المعلومات والإيضاحات المطلوبة للقوائم المالية السنوية والمعدة وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية ويجب أن تقرأ مع التقرير السنوي للمجموعة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١١. كما أن نتائج ستة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٢ لا تمثل بالضرورة مؤشراً على النتائج المتوقعة للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٢.

النفيات في السياسات المحاسبية
إن السياسات المحاسبية المتتبعة في إعداد القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة تتفق مع تلك التي اتبعت في إعداد القوائم المالية الموحدة لسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١١ باستثناء أن المجموعة قامت بتطبيق المعايير الجديدة والمعدلة التالية:

معايير التقارير المالية الدولية رقم (٧) الأدوات المالية: الإيضاحات - متطلبات إضافية للإفصاح عن الغاء الاعتراف
معايير المحاسبة الدولي رقم (١٢) ضريبة الدخل (استرداد الموجودات المعنوية)
لم ينبع عن تطبيق هذه التعديلات أي أثر على المركز المالي أو الأداء المالي للمجموعة.

٣ أسس توحيد القوائم المالية

تتضمن القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة القوائم المالية لشركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الشركة) والشركات التابعة التالية (ويشار إليهم معاً بالمجموعة) كما في ٣٠ حزيران ٢٠١٢:

نسبة الملكية	بـنـدـ التـأـسـيـس
شركة الاجنة الملكية	الأردن %١٠٠
شركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر	الأردن %٨٠

هذا وقد تم استبعاد المعاملات والأرصدة والإيرادات والمصروفات فيما بين الشركة والشركات التابعة.

٤ ممتلكات ومعدات

قامت المجموعة خلال فترة السنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٢ بشراء ممتلكات ومعدات بـ ٦,٦٢٩ دينار (٢٠١١: ١٠,٠١٢ دينار).

٥ مشاريع تحت التنفيذ

٣١ كانون الأول ٢٠١١	٣٠ حزيران ٢٠١٢	مشروع المقر الرئيسي *
٢٤,١٥٢	-	آخر
-	١,٩٣١	
٢٤,١٥٢	١,٩٣١	

* يمثل هذا البند كلفة العمل المنجز من مشروع المقر الرئيسي للشركة بقيمة اجمالية تقدر بمبلغ ٢٦,٠٠٠ دينار والذي تم إنجازه خلال الربع الأول من عام ٢٠١٢. تم رسمة المشروع خلال شهر آذار ٢٠١٢.

٦ المشتقات المالية - خيارات عقود شراء وقود

أبرمت الشركة خلال عام ٢٠١١ وال فترة المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٢ خيارات عقود شراء وقود طائرات بفرض إدارة مخاطر تغيرات أسعار الوقود وذلك للحد من مخاطر التغير في أسعار الوقود.

لأغراض محاسبة التحوط، قامت الشركة بتصنيف عقود خيارات شراء وقود كتحوطات تدفقات نقدية حيث تقوم الشركة بالتحوط للحد من التغير في التدفقات النقدية المتعلقة بمخاطر التغير في أسعار الوقود والمصاحبة لعمليات متوقع حدوثها.

بلغت القيمة العادلة لعقود خيارات شراء الوقود كما في ٣٠ حزيران ٢٠١٢ مبلغ ١,١٠٦ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠١١: ٣٥٢ دينار) تم تسجيلها كموجودات متداولة في قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة، حيث تستحق هذه العقود خلال شهر حزيران ٢٠١٣.

تم تسجيل خسارة غير متحققة بمبلغ ٢,٣٤٧ دينار (٣٠ حزيران ٢٠١١: لا يوجد) في قائمة الدخل المرحلية الموحدة للجزء غير الفعال من تلك العقود.

٧ النقد وما في حكمه

٣١ كانون الأول ٢٠١١	٣٠ حزيران ٢٠١٢	نقد وأرصدة لدى البنوك * نقد في الطريق **
٩,٣٧٤	٤١,٢٠٨	
٢٥,٢٥٤	٣٩,٢٠٣	
٣٤,٦٢٨	٨٠,٤١١	

* يتضمن هذا البند ودائع لدى البنوك بقيمة ٦,٥٠٠ دينار (٣١. كانون الأول ٢٠١١: لا يوجد) وبنسبة فائدة تتراوح بين ٤,٥% - ٤,٧٥% سنويًا.

** يمثل هذا البند النقد المتحصل من مبيعات تذاكر ومبيعات أخرى تمت خلال شهر حزيران وتم إيداعها في حسابات الشركة لدى البنوك خلال شهر تموز.

قرر مجلس إدارة الشركة باجتماعه المنعقد خلال شهر تشرين الأول ٢٠١١ بيع طائرة إيرباص A-٣١٠، ومحرك طائرة A-٣١٠ بالإضافة إلى بيع سبع شقق سكنية في العقبة على أن تتم عملية البيع خلال عام ٢٠١٢. وبالتالي فقد تم تصنيف الموجودات في قائمة المركز المالي الموحدة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١١ كممتلكات ومعدات معدة للبيع، وتم إدراجها بمبلغ ٧,١٨٠ دينار والذي يمثل القيمة العادلة لتلك الممتلكات والمعدات مطروحاً منها كلفة البيع.

قامت الشركة خلال الفترة المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٢ ببيع طائرة إيرباص A-٣١٠ ومحرك طائرة A-٣١٠ بالإضافة إلى الشقة السكنية. نتاج عن البيع خسارة إضافية بلغت ٧٥١ دينار تم تسجيلها في قائمة الدخل المرحلية الموحدة.

قرر مجلس إدارة الشركة باجتماعه المنعقد خلال الفترة المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٢ الإبقاء على طائرة إيرباص A-٣١٠ الثانية ضمن أسطول الشركة. وبالتالي تم إعادة تضمينها في قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة إلى الممتلكات والمعدات، وقد تم إدراجها بمبلغ ٢,٧٣٠ والتي يمثل القيمة العادلة لتلك الطائرة مطروحاً منه كلفة البيع.

قرص ٩

٣١ كانون الأول ٢٠١١		٣٠ حزيران ٢٠١٢	
أقساط القروض	أقساط القروض	استحق الدفع طويلاً	استحق الدفع
خلال عام	الأجل	خلال عام	الأجل
١٥,٦٠٣	-	٣٣,٨١٢	١,٦٤٩
١٩,٧٣١	٢,٨١٩	١٧,٨٢١	٢,٨١٩
-	٢,٥٣٤	-	٦٨٩
-	-	٢٢,٧٦٢	٩,٧٢٧
٢٥,٣٣٤	٦,٣٥٣	٧٥,٣٩٥	١٥,٨٨٤

قرص البنك العربي

منحت الشركة قرض من البنك العربي بتاريخ ١٩ تشرين الأول ٢٠١١ بمبلغ ٥٠ مليون دولار أمريكي (٣٥,٤٦١ دينار) وبسعر فائدة معدل سعر الإقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضافاً إليها ما نسبته ٢,٧٥٪. يسدد القرض بموجب ٤٣ قسط شهري، يستحق القسط الأول والبالغ ١,١٦٢,٧٩٠ دولار أمريكي بتاريخ ١٩ نيسان ٢٠١٣. بلغت سحوبات القرض ٣٥,٤٦١ دينار كما في ٣٠ حزيران ٢٠١٢ (٣١ كانون الأول ٢٠١١: ١٥,٦٠٣ دينار).

قرص البنك الأردني الكويتي (٢)

منحت الشركة قرض من البنك الأردني الكويتي بتاريخ ٨ آيلول ٢٠٠٩ بمبلغ ٣٥ مليون دولار أمريكي (٢٤,٨٢٣ دينار) وبسعر فائدة معدل سعر الإقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضافاً إليها ما نسبته ٢,٢٥٪ على أن لا يقل إجمالي سعر الفائدة عن ٤,٢٥٪. يسدد القرض بموجب ٧٨ قسط شهري، استحق القسط الأول البالغ ٤٤٨,٧١٨ دولار أمريكي في ٣١ آب ٢٠١١. بلغ رصيد القرض ٢١,٦٤٠ دينار كما في ٣٠ حزيران ٢٠١٢ (٣١ كانون الأول ٢٠١١: ٢٣,٥٥٠ دينار). ستقوم الشركة برهن قطعة أرض مشروع المقر الرئيسي لصالح البنك الأردني الكويتي نهاية عام ٢٠١٤ كضمان للقرض

قرص البنك العربي
قرص البنك الأردني الكويتي (٢)
قرص بنك الاستثمار العربي الأردني
قرص بنك ستاندرد تشارترد

قرض بنك الاستثمار العربي الأردني

منحت الشركة قرض من بنك الاستثمار العربي الأردني بتاريخ ٨ آذار ٢٠٠٩ بمبلغ ١٥,٥ مليون دولار أمريكي (١٠,٩٩٣ دينار) وبسعر فائدة معدل سعر الإقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضاف إليها ما نسبته ٢,٦٪ على أن لا يقل إجمالي سعر الفائدة عن ٤,٥٪. يسدد القرض بموجب ٣٦ قسط شهري، استحق القسط الأول البالغ ٤٠١,٨٧٥ دولار أمريكي في ٢٠ أيلول ٢٠٠٩. بلغ رصيد القرض ٦٨٩ دينار كما في ٣٠ حزيران ٢٠١٢ (٣١ كانون الأول ٢٠١١ : ٢٠١٢ : ٢,٥٣٤ دينار).

قرض بنك ستاندرد تشارترد

منحت الشركة قرض من بنك ستاندرد تشارترد بتاريخ ٢٢ كانون الأول ٢٠١١ بمبلغ ٤٨ مليون دولار أمريكي (٣٤,٠٤٢ دينار) وبسعر فائدة معدل سعر الإقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضاف إليها ما نسبته ٢,٦٢٪. يسدد القرض بموجب ٤٢ قسط شهري، يستحق القسط الأول البالغ ١,١٤٢,٨٥٧ دولار أمريكي في ٣١ تموز ٢٠١٢. بلغ رصيد القرض ٣٣,٤٨٩ دينار كما في ٣٠ حزيران ٢٠١٢ (٢٠١١ : صفر دينار).

تطلب بعض اتفاقيات القروض طويلة الأجل التزام الشركة ببعض المؤشرات المالية. حصلت الشركة على كتاب يسمح بتجاوز هذه المؤشرات حتى ٣١ تموز ٢٠١٢. إن الشركة بصدد الحصول على تجديد لكتاب السماح بالتجاوز.

إن أقساط أصل القروض المستحقة خلال الفترة المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٢ وما بعد هي كما يلي:

الفترة	
أول تموز ٢٠١٢ - ٣٠ حزيران ٢٠١٣	١٥,٨٨٤
أول تموز ٢٠١٣ - ٣٠ حزيران ٢٠١٤	٢١,٧٩٢
أول تموز ٢٠١٤ - ٣٠ حزيران ٢٠١٥	٢٣,٤٤١
أول تموز ٢٠١٥ - ٣٠ حزيران ٢٠١٦	٢٣,٤٤١
أول تموز ٢٠١٦ وما بعد	٦,٧٢١
	٩١,٢٧٩

١٠ بنوك دائنة

يمثل هذا البدل الجزء المستغل من التسهيلات الائتمانية الممنوحة للشركة كما يلي:

- حساب جاري مدين بقف ١٠,٠٠٠,٠٠٠ دولار أمريكي (٧,٠٩٢ دينار) ممنوح من بنك الاتحاد.
- حساب جاري مدين بقف ١٠,٠٠٠,٠٠٠ دولار أمريكي (٧,٠٩٢ دينار) ممنوح من بنك الاستثمار العربي الأردني.

للسنة أشهر المنتهية في ٢٠ حزيران		للثلاثة أشهر المنتهية في ٢٠ حزيران		خدمات منتظمة
٢٠١١	٢٠١٢	٢٠١١	٢٠١٢	
١٩٩,٦٥١	٢٢٧,٧٥٩	١١١,٢٨٠	١٢٦,٠١٤	مسافرون
١٩,٢٩٤	١٩,٩٢٤	٩,٨٨١	١٠,٢٢٥	شحن
٢,٩٢٢	٣,٣٨٥	١,٤٨٨	١,٧٥٢	أمنعة زائدة
١,٩٩٦	٢,٦٦٤	١,٠٩٥	١,٤٧٨	بريد جوي
٢٢٣,٨٦٣	٢٥٣,٧٣٢	١٢٣,٧٤٤	١٣٩,٤٦٩	مجموع الخدمات المنتظمة (ايضاح ١٤)
٧,٣٢٩	٨,٧٥٤	٤,٨٣٢	٣,٦٦٩	تأجير طائرات ورحلات خاصة (ايضاح ١٤)
٤,٥٦٤	٥,٠٢٣	٢,٣٧٥	٢,٦٢٠	الإيرادات التجارية لاستقبال وترحيل طائرات الشركات الأخرى
٢,٦٨٤	٢,٥٠٥	١,٤٧١	١,٣٥٥	إيرادات الخدمات الفنية والصيانة المقدمة للشركات الأخرى
٤,٦٨٣	٥,٢٠٤	٢,٣١٧	٢,٦٧٧	إيرادات مستودع الشحن
٦٨,٢٥٣	٨٩,٣٥٧	٣٨,٥٨٩	٤٩,٩١٦	إيرادات بدل وقود مضافة على أثمان التذاكر وأذونات الشحن
٧٣٤	٩٣٨	٣٨٢	٥٥٣	إيرادات بدل خدمات الدرجة الأولى
١,٢٦٥	١,٢٦٦	٧٢٩	٦٩٧	إيرادات خدمات شركات الطيران الأخرى
٢,٠٢٩	٣,٦٩٠	١,٥٠٣	١,٩٩٩	إيرادات تغيير حجز
٢,٧٣١	٣,١٠٨	١,٦٦٢	١,٥٥٩	إيرادات مركز التوزيع الوطني (جاليلو)
٥,٤٤٠	٨,٣١٦	٣,٠٤١	٤,٩٨٨	إيرادات متنوعة
٣٢٣,٥٧٥	٣٨١,٨٩٣	١٨٠,٦٤٥	٢٠٩,٥٠٢	

١٢ ضريبة الدخل

تمثل ضريبة الدخل الظاهرة في قائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة ما يلي:

للسنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران		للثلاثة أشهر المنتهية في ٢٠ حزيران	
٢٠١١	٢٠١٢	٢٠١١	٢٠١٢
٣٣	-	٣٣	-
٣٣	-	٣٣	-

ضريبة دخل سنوات سابقة
ضريبة الدخل

لم يتم احتساب مخصص لضريبة الدخل للمجموعة لستة أشهر المنتهية في ٢٠ حزيران ٢٠١٢ وذلك بسبب زيادة المصارييف عن الإيرادات الخاضعة لضريبة الدخل وفقاً لقانون ضريبة الدخل رقم (٢٨) لسنة ٢٠٠٩.

قامت شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية بالتوصل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل حتى عام ٢٠١٠.

قامت شركة الأجنحة الملكية بالتوصل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل حتى عام ٢٠٠٨ حيث قامت دائرة ضريبة الدخل بمراجعة السجلات المحاسبية للشركة لستة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٠ و٢٠٠٩ ولم تقم بإصدار تقريرها النهائي حتى تاريخ إعداد القوائم المالية.

- بفالات بنكية:

على المجموعة بتاريخ ٣٠ حزيران ٢٠١٢ التزامات محتملة تتمثل بفالات بنكية بمبلغ ١٦,٨٠٥ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠١١ : ١٥,٨٣٦ دينار) تتصل بفالات حسن تنفيذ.

- القضايا المقامة على المجموعة:

ان المجموعة مدعى عليها في عدد من القضايا بلغت ٤,١١٥ دينار كما في ٣٠ حزيران ٢٠١٢ (٣١ كانون الأول ٢٠١١ : ٤,٢٣٧ دينار) وتمثل في مطالبات قانونية متعلقة بنشاطاتها. وقد تم تحليل المخاطر المتعلقة بهذه القضايا واحتماليات حدوثها. بالرغم انه لا يمكن تحديد نتائج هذه القضايا بدقة فان الادارة ومستشاريها القانونيون يعتقدون انه لن ينبع عنها أي التزامات مادية.

- الالتزامات الرأسمالية:

على المجموعة بتاريخ ٣٠ حزيران ٢٠١٢ التزامات رأسمالية بمبلغ ٨٧٥,٧٧٣,٠٠٠ دولار أمريكي (٣١ كانون الأول ٢٠١١ : ٨٧٥,٧٧٣,٠٠٠ دولار أمريكي) أي ما يعادل ٦٢١,١١٦ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠١١ : ٦٢١,١١٦ دينار) تتمثل في عقود استئجار تمويلي تم ترقيعها لشراء طائرات.

- التزامات الإيجار التشغيلي:

على شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية بتاريخ القائم المالية المرحلية الموحدة للالتزامات مستقبلية تتمثل في عقود استئجار تشغيلية لأربع طائرات ايربص A-٣٤٠، ستة طائرات ايربص A-٣٢٠، أربع طائرات ايربص A-٣٢١، أربع طائرات ايربص A-٣١٩، ثلاثة طائرات ايربص A-٣٣٠ وثلاث طائرات اميرير E-١٩٥ وطائرة اميرير E-١٧٥. بالإضافة إلى ذلك، يتضمن هذا البند عقود إيجار تشغيلي لطائرة ايربص A-٣٢٠، وأربع طائرات بوينغ B-٧٨٧.

إن تفاصيل دفعات الإيجار التشغيلي كما يلي:

الفترة	دينار
أول تموز ٢٠١٢ - ٣٠ حزيران ٢٠١٣	٧٢,٥٥٤
أول تموز ٢٠١٣ - ٣٠ حزيران ٢٠١٤	٧٠,٦٨٨
أول تموز ٢٠١٤ - ٣٠ حزيران ٢٠١٥	٥٩,٧٩٨
أول تموز ٢٠١٥ - ٣٠ حزيران ٢٠١٦	٥٧,٨٨٤
أول تموز ٢٠١٦ وما بعد	٤٣١,٤٤١

١٤ التوزيع الجغرافي للإيرادات

إن جميع أعمال المجموعة تتعلق بنشاط الطيران وبالتالي ليس لدى المجموعة أية معلومات قطاعية باستثناء التوزيع الجغرافي للإيرادات.

للثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران

٢٠١١						٢٠١٢					
تأجير الطائرات والرحلات الخاصة			الخدمات المنظمة			تأجير الطائرات والرحلات الخاصة			الخدمات المنظمة		
المجموع	مسافرون	شحن	المجموع	مسافرون	شحن	المجموع	مسافرون	شحن	المجموع	مسافرون	شحن
٢٠,٢٢٤	٣٠	٤٤	٢٠,١٥٠	٢٢,٦٠٣	٦٣٤	١٨٨	٢١,٧٨١	٢١,٧٨١	الشرق		
٣١,٦٧٩	-	٩٠٧	٣٠,٧٧٢	٣١,٤٤٩	٢٥٥	٥٣٢	٣٠,٤٦٢	٣٠,٤٦٢	أوروبا		
٢٦,١٠٨	٤٩٥	٥٨٠	٢٥,٠٣٣	٣٢,١٧٢	٤٣	١,٠٦٦	٣١,٠٦٣	٣١,٠٦٣	الخليج العربي		
٣٠,٣٠٠	٣١٩	٢,٠٧٩	٢٧,٩٠٢	٣٠,٢١٧	١٩٣	-	٣٠,٠٢٤	٣٠,٠٢٤	أمريكا		
١٧,٠٧١	-	٢	١٧,٠٦٩	١٨,١٢٠	٦٩	-	١٨,٠٥١	١٨,٠٥١	آسيا		
٣,١٩٤	٤٤	٣٢٢	٢,٨١٨	٨,٧٧٧	١٢٤	٥٦٥	٨,٠٨٨	٨,٠٨٨	افريقيا		
١٢٨,٥٧٦	٨٨٨	٣,٩٤٤	١٢٢,٧٤٤	١٤٣,١٣٨	١,٣١٨	٢,٣٥١	١٣٩,٤٦٩	١٣٩,٤٦٩	مجموع الإيرادات		

للسنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران

٢٠١١						٢٠١٢					
تأجير الطائرات والرحلات الخاصة			الخدمات المنظمة			تأجير الطائرات والرحلات الخاصة			الخدمات المنظمة		
المجموع	مسافرون	شحن	المجموع	مسافرون	شحن	المجموع	مسافرون	شحن	المجموع	مسافرون	شحن
٣٧,٨٩٥	١١٩	٢١٢	٣٧,٥٦٤	٤٢,٦٧١	١,٠٩٧	١٩٦	٤١,٣٧٨	٤١,٣٧٨	الشرق		
٥٩,٤٩٠	٢٤٠	٢,١٧٧	٥٦,٩٧٣	٥٥,٣٩٢	٣٨٧	٦٦٠	٥٤,٣٤٥	٥٤,٣٤٥	أوروبا		
٤٦,١٥١	٤٩٥	٧٥٧	٤٤,٨٩٩	٤٠,٩٣٢	١٣٣	٤,٣٧٣	٥٦,٤٢٦	٥٦,٤٢٦	الخليج العربي		
٤٧,١١٢	٣٩٥	٢,٠٧٩	٤٤,٦٢٨	٤٨,٩٩٩	٤٣٣	-	٤٨,٥٦٦	٤٨,٥٦٦	أمريكا		
٣٣,٣٠٤	١٦٠	١٠٨	٣٣,٠٣٦	٣٥,٥٧٦	١٦٥	-	٣٥,٤١١	٣٥,٤١١	آسيا		
٧,٣٤٠	١٣٥	٤٥٢	٦,٧٥٣	١٨,٩١٦	١٢٤	١,١٨٦	١٧,٦٠٦	١٧,٦٠٦	افريقيا		
٢٣١,١٩٢	١,٥٤٤	٥,٧٨٥	٢٢٣,٨٦٣	٢٦٢,٤٨٦	٢,٣٣٩	٦,٤١٥	٢٥٣,٧٣٢	٢٥٣,٧٣٢	مجموع الإيرادات		

فيما يلي ملخص الأرصدة مع الجهات ذات العلاقة الظاهرة في قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة:

٢٠١١ كانون الأول ٣١		٢٠١٢ حزيران ٣٠	
نسم دائنة	نسم مدينة	نسم دائنة	نسم مدينة
٤,٤٢٣	٣,٧٩٩	٢,٢٦٥	١,١٨٦
٨,٣٧٦	-	٦,٧٧٤	-
-	٢,٠١٥	-	٢,٩٦٥
٨٨٩	-	١,٥٨٧	-
٨٩	-	٤٣٨	-
١٣,٧٧٧	٥,٨١٤	١٢,٠٦٤	٤,١٥١

حكومة المملكة الأردنية الهاشمية
صندوق ادخار موظفي ومستخدمي الشركة
الشركة الأردنية لصيانة الطائرات
الشركة الأردنية لتمويل الطائرات
الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التسبيحي

فيما يلي ملخص المعاملات مع الشركات الحليفة الظاهرة في قائمة الدخل المرحلية الموحدة:

للستة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران		للثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران	
٢٠١١	٢٠١٢	٢٠١١	٢٠١٢
١٥٠	١٢٢	٣١	-
٧	-	-	-
٧	-	٧	-
١٦٤	١٢٢	٢٨	-
٦٥٣	١٨٦	٤٠١	١١٥
٤,٠٩٨	٤,١١٠	٢,٥٧٦	٢,٣١٩
٧,١٢٠	٨,٢٦١	٢,٨٣٠	٤,٠٩٦

الشركة الأردنية لصيانة الطائرات:
ايرادات خدمات منتظمة
ايرادات من خدمات حاسوب
ايرادات الخدمات الفنية والصيانة

ايرادات اخرى
مصاريف صيانة وتصليحات

الشركة الأردنية لتمويل الطائرات:
مصاريف خدمات المسافرين

الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التسبيحي:
ايرادات اخرى
مصاريف تدريب الطيارين

فيما يلي ملخص المعاملات مع حكومة المملكة الأردنية الهاشمية الظاهر في قائمة الدخل المرحلية الموحدة:

لل ثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران

٢٠١١	٢٠١٢	٢٠١١	٢٠١٢
٣,٩١٦	٣,٧٧٦	١,٩٤٤	٢,٠١٠
٨٢٩	١,٠٥٢	٤١٣	٤٣٠
٤,٧٤٥	٤,٧٧٨	٢,٣٥٧	٢,٤٤٠

إيرادات خدمات منتظمة - مسافرون
إيرادات خدمات منتظمة - شحن

منافع الإدارية التنفيذية العليا:

فيما يلي ملخص لمنافع (رواتب ومنافع أخرى) الإدارية التنفيذية العليا للمجموعة:

لل ثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران

٢٠١١	٢٠١٢	٢٠١١	٢٠١٢
٢٧٣	٢٧٨	١٥٧	١٤١

رواتب ومنافع أخرى