



ناصر اللوزي
رئيس مجلس الإدارة

للمتصفح

- المبرور

- الانه

٢/١٤

الملكية الأردنية
ROYAL JORDANIAN

الإشارة : ر م / ا م ح / خزينة / ١٩ / 2013
التاريخ : 11 / 03 / 2013

معالي رئيس هيئة الأوراق المالية الأكرم
عمان - الأردن

الموضوع: اجتماع الهيئة العامة العادي للملكية الأردنية

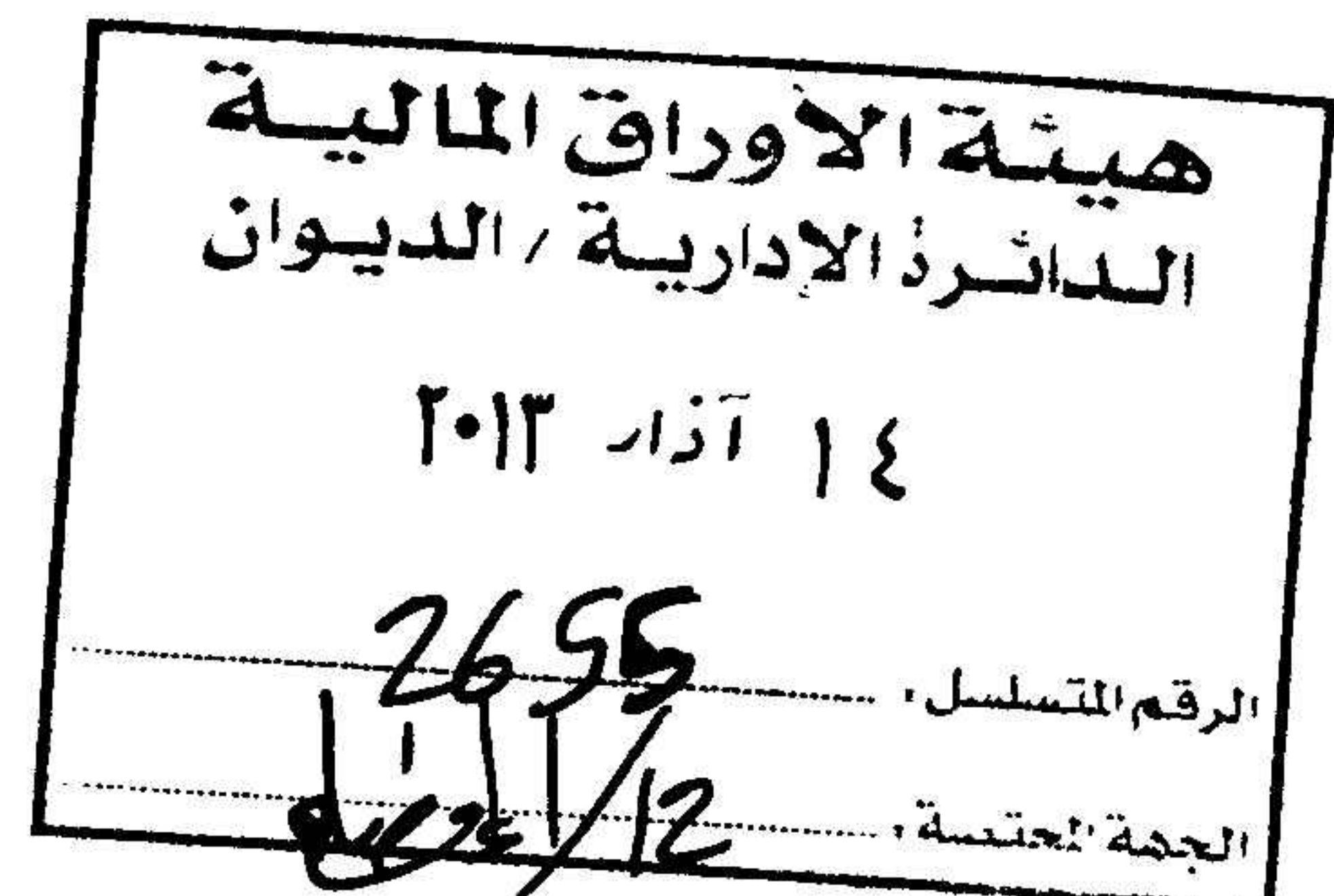
تحية وبعد،

بالإشارة الى الموضوع أعلاه، واستنادا لأحكام المادة 182 من قانون الشركات رقم 22 لسنة 1997 وتعديلاته، وعملا بأحكام المادة (8) من تعليمات الإفصاح لسنة 2004، نود اعلام معاليكم بأن مجلس ادارة شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية قد قرر في جلسته التي عقدت بتاريخ 2013/02/24 دعوة مساهمي الشركة لحضور اجتماع الهيئة العامة العادي السنوي للشركة وذلك في تمام الساعة العاشرة من صباح يوم الخميس الموافق 2013/03/28 في فندق الشيراتون، وذلك للنظر في الامور المدرجة على جدول الاعمال المرسل للمساهمين بالبريد.

مرفق دعوة حضور الاجتماع ونسخة عن البيانات المالية التي تم ارسالها للمساهمين.

وتفضلوا معاليكم بقبول فائق الاحترام،،

ناصر اللوزي





شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الاردنية م.ع.م دعوة إلى إجتماع الهيئة لعامة العادي

رقم المساهم:
عدد الأسهم:

السيد إسم المساهم المحترم

ص.ب.
الرمز البريدي
عنوان المساهم

تحية طيبة وبعد،

عملاً بأحكام المادة 169 و 171 من قانون الشركات رقم 22 لعام 1997 وتعديلاته، يتشرف مجلس إدارة الشركة بدعوتكم لحضور اجتماع الهيئة العامة العادي السنوي الذي سيعقد في فندق الشيراتون- عمان في تمام الساعة العاشرة صباحاً من يوم الخميس الموافق 2013/03/28، للنظر في الأمور التالية:

- (1) قراءة وقائع محضر الاجتماع العادي السابق للهيئة العامة المنعقد بتاريخ 2012/04/26 .
- (2) مناقشة تقرير مجلس الإدارة عن السنة المالية 2012 ، وخطة عمل الشركة المستقبلية للسنة القادمة والمصادقة عليها .
- (3) سماع تقرير المحاسب القانوني للشركة عن ميزانيتها وحساباتها الختامية الأخرى وأحوالها وأوضاعها المالية للسنة المالية 2012 .
- (4) مناقشة الميزانية العمومية وحساب الأرباح والخسائر للسنة المالية المنتهية في 2012/12/31 والمصادقة عليهما .
- (5) إبراء ذمة رئيس وأعضاء مجلس الإدارة عن السنة المنتهية في 2012/12/31 .
- (6) انتخاب مدقق حسابات للشركة للسنة المالية 2013 وتحديد أتعابهم .
- (7) أية أمور أخرى تقترح الهيئة العامة إدراجها في جدول الأعمال مما يدخل في نطاق أعمال الاجتماع العادي للهيئة العامة على أن يقترن إدراج هذا الاقتراح في جدول الأعمال بموافقة عدد من المساهمين يمثلون ما لا يقل عن 10% من الاسهم الممثلة بالاجتماع .

لكل مساهم الحق في حضور هذا الاجتماع أو توكيل من ينوب عنه من المساهمين بموجب صيغة الوكالة المرفقة مع ضرورة إيداع قسائم التوكيل في مركز الشركة قبل ثلاثة أيام من موعد الاجتماع، كما أن للمساهم توكيل أي شخص من غير المساهمين بموجب وكالة عدلية لحضور هذا الاجتماع نيابة عنه.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

ناصر اللوزي

رئيس مجلس الإدارة

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الاردنية م.ع.م
قسم توكيل

عدد

رقم المساهم:

أنا/نحن ----- من الجنسية ----- المساهم في شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الاردنية م.ع.م فقد عينت المساهم وكيلًا عني وفوضته بالتصويت باسمي وبالنيابة عني في إجتماع الهيئة العامة العادي الذي سيعقد في تمام الساعة العاشرة من صباح يوم الخميس الموافق 2013/03/28 والتصويت نيابة عني على كافة القرارات المتخذة في هذا الاجتماع أو أي اجتماع آخر يؤجل إليه هذا الاجتماع .

تحريراً في هذا اليوم من شهر سنة

اسم الشاهد وتوقيعه

توقيع الموكل



شركة عالية الخطوط الجوية الملكية
الأردنية المساهمة العامة المحدودة

القوائم المالية الموحدة
التي كلفتها الأول 2012


الملكية للأردنية
ROYAL JORDANIAN

www.rj.com

اعضاء مجلس الإدارة

معالي المهندس ناصر أحمد عبدالكريم اللوزي
رئيس مجلس الإدارة، ممثل عن حكومة المملكة الأردنية الهاشمية

معالي السيد مروان محمود حسان عوض
نائب رئيس مجلس الإدارة

معالي السيد "محمد عقل" عيد محمد بلتاجي
عضو، ممثل عن حكومة المملكة الأردنية الهاشمية
معالي الأستاذ "محمد شريف" علي شريف الزعبي
عضو

سعادة السيد سامر أنيس منصور المعشر
عضو

سعادة المهندس عمرو فخري محمد علي البليسي
عضو

عطوفة المهندس عبدالرحمن محمد عبدالرحمن الخطيب
عضو، ممثل عن المؤسسة العامة للضمان الاجتماعي

سعادة السيد ماهر "محمد نجيب" عزمي ميقاتي
عضو، ممثل عن شركة Mint Trading Middle East Limited

سعادة السيد "محمد علي" عصام "محمد علي" بدير
عضو، ممثل عن شركة Mint Trading Middle East Limited

المستشار الاداري

معالي المهندس عامر مروان الحديدي

2012/7/3

المدير العام/ الرئيس التنفيذي

السيد عمر سامي السعيد

2012/7/1

رئيس القطاع المالي

السيد جيدو آدي روثر

نائب المدير العام للشؤون التجارية والتخطيط

السيد معاذ عطا الله المجالي

(اعتباراً من آب 2011)

نائب المدير العام لمبيعات وخدمات الشحن

السيد محمد هاشم مرتضى

(اعتباراً من آب 2011)

نائب المدير العام لخدمات المطار

كلمة معالي رئيس مجلس

حضرات المساهمين الكرام،
أحييكم جميعاً، ويسعدني أن أقدم لكم باسمي وبالنيابة عن زملائي أعضاء مجلس الإدارة
التقرير السنوي المتضمن نتائج أعمال الشركة وإنجازاتها وبياناتها المالية الموحدة للسنة
المنتهية في 2012/12/31.

لم يكن العام 2012 أفضل من سابقه من ناحية مستوى التأثيرات السلبية والتوترات
الإقليمية التي ظلت تدفع بالأسواق المالية ونتائج أعمال الشركات نحو مزيد من التراجع
أو المروحة في نفس المكان بأحسن الأحوال، فالناظر إلى هذه المنطقة ليس بحاجة إلى
كثير من الجهد ليكتشف صعوبة التحديات التي فرضت عليها جراء تبعات ما حدث فيها
في العامين السابقين، وما زال يحدث في سورية حالياً من عنف يحتل المركز الأول في
وسائل الإعلام العالمية.

ولأن لصناعة النقل الجوي والسياحة كل هذه الحساسية تجاه حالة عدم اليقين وضعف
الاستقرار أي كان سببه أو مصدره، فربما كانت واحدة من بين الصناعات الأكثر تأثراً
وترجعاً على المستويين المحلي والإقليمي، بالرغم من الأمن والاستقرار الذي ينعم به الأردن
- بحمد الله - لكن اعتماد السياحة الأردنية على البرامج السياحية المشتركة مع الدول
المجاورة أثر بشكل سلبي واضح على السياحة الوافدة، وهو ما دفعنا وبالتعاون مع الجهات
المعنية في القطاع السياحي للبحث عن برامج بديلة تركز على اعتبار الأردن كمقصد رئيسي
للرحلات السياحية ووجهة سفر منفردة ونقطة الانطلاق إلى البلدان الأخرى.

وفي ضوء هذا الواقع، كان لا بد للملكية الأردنية باعتبارها شركة طيران معتمدة على
نفسها بشكل كامل أن تبذل خلال عام 2012 قصارى جهودها لمواجهة التحديات والتغلب
عليها بجهود موظفيها وبشتى السبل والوسائل الممكنة، فعملت الشركة كل ما تستطيع
للمحافظة على مركزها التنافسي المتميز بين شركات الطيران العاملة في المنطقة بالرغم
من تزايد وتيرة المنافسة بين الناقلات العربية التي ما زال العديد منها يحظى بدعم
سخي من حكوماتها ودولها، ما يؤهل تلك الناقلات للقفز بشكل أسرع من غيرها فوق
التحديات التي تواجه الشركات الأخرى التي لا تجد مثل هذا الدعم، أو لا تطلبه.

حضرات المساهمين الكرام،

على الرغم من تراجع حركة السفر عالمياً، إلا أن نتائج الملكية الأردنية التشغيلية لعام
2012 كانت إيجابية بالمجمل، إذ ارتفع معدل امتلاء مقاعد الطائرات من 70% إلى 73%
ليرتفع عدد المسافرين الذين نقلتهم طائرات الشركة بنسبة 6%، من حوالي 3.2 مليون
مسافر عام 2011 إلى 3.4 مليون مسافر عام 2012، كما لم يشهد عدد الرحلات وعدد
ساعات الطيران أي تراجع في عام 2012، فقد وصل عدد الرحلات إلى 40 ألف رحلة
وعدد ساعات الطيران إلى 116,275 ساعة وهي ذات الأرقام المتحققة في عام 2011.

حصيلة الحركة التشغيلية هذه كانت إيجابية على النتائج المالية للشركة، حيث ارتفعت
الإيرادات الإجمالية المتحققة في عام 2012 لتصل إلى 802 مليون دينار مقارنة مع 736
مليون دينار لعام 2011 ونسبة نمو بلغت 9%، كما استطاعت الملكية الأردنية خفض
نفقاتها التشغيلية من حوالي 728.6 مليون دينار في عام 2011 إلى 722.8 مليون دينار في
عام 2012 ونسبة انخفاض بلغت 1% محققة بذلك ربحاً إجمالياً بلغ 79.2 مليون دينار
مقارنة مع ربح إجمالي بلغ 7.4 مليون دينار في عام 2011 ونسبة زيادة وصلت 968%.

هذا النمو الجيد في الإيرادات والتراجع النسبي في التكاليف مكن الشركة من أن تعكس الخسائر الصافية لعام 2011 والبالغة 57.9 مليون دينار إلى أرباح صافية بلغت نحو 1.1 مليون دينار في عام 2012، وهي قفزة كبيرة تعزز الملكية الأردنية بأن أبنائها استطاعوا تحقيقها خلال عام 2012 بمزيمتهم وإصرارهم وإخلاصهم لشركتهم، لتتجاوز كل الخسارة التي لحقت بها عام 2011 جزاء تبعات الأحداث التي جرت في المنطقة وارتفاع أسعار الوقود وتراجع حركة السياحة، لا بل وتحويل الخسارة إلى أرباح تدعو - على تواضع قيمتها الصافية - للفخر والسعادة.

لقد كان البرنامج العملي الذي نفذته الملكية الأردنية عام 2012 لخفض النفقات في جوانب متعددة لم تؤثر على مستوى الخدمات المقدمة للمسافرين برنامجاً ناجحاً وفاعلاً وآتى أكله كما يُراد له من حيث القدرة على عكس الخسارة إلى ربح والانطلاق إلى المستقبل بمزيد من القوة والإصرار على زيادة الأرباح الصافية والاستمرار بتنفيذ برنامج خفض النفقات وزيادة الإيرادات، مؤكداً لكم هنا أن معدل الأرباح الصافية لعام 2012 كان من الممكن أن يكون أفضل بكثير مما تحقق لولا ارتفاع أسعار الوقود التي ظلت تتراوح خلال العام عند مستويات تفوق الـ 110 دولار للبرميل، الأمر الذي وصلت معه فاتورة الوقود التي دفعتها الملكية الأردنية إلى نحو 290 مليون دينار، وهو ما يقارب قيمة الفاتورة المدفوعة لعام 2011.

الفاتورة النفطية التي دفعتها الملكية الأردنية عام 2012 تشكل نحو 40% من مجمل التكاليف التشغيلية للشركة، ولأن هناك صعوبة بالغة في التحكم بالتكاليف المتعلقة بأسعار الوقود فإن تأثيرها يظل واضحاً على النتائج الصافية، بالرغم من أن الملكية الأردنية كانت قد أبرمت في العام 2012 عدداً من عقود الشراء التحوطي للوقود ونسبة 31% من مجمل استهلاك الشركة الكلي للوقود، مثنياً في هذا الصدد الجهود التي بذلها مختلف العاملين في الشركة للتوفير في استهلاك الوقود، وفي مقدمتهم الطيارون الذين نفذوا برنامجاً طموحاً نتج عنه تحقيق وفر مالي بلغ حوالي 10.3 مليون دولار، معتمدين على خبراتهم المتميزة وكفاءاتهم المهنية في إدارة الرحلة والالتزام بخطة الطيران واتباع التغييرات التي تطرأ عليها واتخاذ العديد من الإجراءات التقنية المطلوبة في الوقت المناسب.

حضرات المساهمين الكرام،

لقد استكملت الملكية الأردنية خلال عام 2012 على الصعيد التشغيلي خططها الاستراتيجية لتحديث أسطول طائراتها المتوسطة والقصيرة المدى، والتي بموجبها استبدلت خمس طائرات كانت عاملة في الأسطول من الطرازين إيرباص 320 وإيرباص 321 بخمس طائرات حديثة الصنع من ذات الطرازين، كما أضافت طائرتين جديدتين من طراز إيرباص 320 بهدف التحديث والتطوير وزيادة السعة المقعدية بما يتلاءم مع تنامي حجم الطلب على السفر.

وبانضمام هذه الطائرات أصبح أسطول الشركة المكوّن من حوالي 33 طائرة يضم 15 من عائلة إيرباص 320 جميعها حديثة، مضافاً إليها 8 طائرات حديثة أخرى من طراز إمبيرير 195 و175 وثلاث طائرات حديثة من طراز إيرباص 330 وأربع طائرات تم تحديثها بالكامل من طراز إيرباص 340 بالإضافة إلى ثلاث طائرات من طراز إيرباص 310، تخصص الملكية الأردنية اثنتين منها للشحن الجوي.

فيما يتعلق بشبكة الخطوط الجوية التي تضم حالياً نحو 60 وجهة عربية وعالمية موزعة في أربع قارات فإن الملكية الأردنية تسعى دائماً للتوسع التدريجي المدرّوس وإضافة وجهات جديدة على الشبكة، حيث أضافت في عام 2012 مدينة مصراته الليبية، كما أضافت الجزائر العاصمة في شهر شباط من عام 2013، وهي تخطط لمزيد من التوسع

في قارة أفريقيا، لكنها في الوقت ذاته تقوم بشكل مستمر بإعادة النظر بجميع الوجهات التي تعمل عليها والتأكد من الجدوى الاقتصادية لمواصلة العمل إليها أو تعديلها أو وقف التشغيل إليها، إذ علقت الملكية الأردنية خلال عام 2012 التشغيل إلى بروكسل ومدينة العين في الإمارات العربية المتحدة ومسقط والبحرين التي استبدلت التشغيل إليها بمقد اتفاقية شراكة على أساس الرمز المشترك مع شركة طيران الخليج البحرينية والتي أصبحت تشغل الرحلات الجوية إلى عمان بدلاً من الملكية الأردنية، فيما تنقسم الشركتان المردود المالي ضمن اتفاقية تجارية تحقق مصالح الطرفين.

حضرات المساهمين الكرام،

إن الملكية الأردنية وهي تحتفل خلال العام 2013 بالذكرى الخمسين لتأسيسها تضع نصب عينيها رؤية طموحة تتضمن تنفيذ العديد من الخطط الاستراتيجية الهادفة إلى تعظيم قيمة الشركة ومنحها مزيداً من فرص التطور والنمو والتوسع، إذ يأتي في مقدمة هذه الخطط عزم الشركة على رفع رأس المال من 84.3 مليون دينار إلى 184.3 مليون دينار، حيث وافقت الحكومة الأردنية على هذه الزيادة مع الاحتفاظ بحصتها البالغة 26% من رأس المال، فيما تعمل الشركة في الوقت الحاضر على دراسة الآلية والمنهجية العملية التي سيتم من خلالها رفع رأس المال.

كما تتضمن الخطة وفد الشركة بمزيد من الإيرادات المالية من غير الإيرادات المتحققة من عمليات نقل المسافرين والشحن الجوي، وذلك بالتركيز على وسائل جديدة تعود بالفائدة على الشركة وتدعم موقفها التنافسي؛ مثل تقديم خدمات المناولة الأرضية في مطارات عربية أخرى بالإضافة إلى مطار الملكة علياء الدولي، وتوفير خدمات الصيانة لطائرات شركات أخرى غير الملكية الأردنية، سيما بعد افتتاح هجر الصيانة الخاص بالملكية الأردنية، بالإضافة للبحث عن إيرادات أخرى. ونحن نتوخى أن ينتج عن هذه الخطط رفع قيمة السهم والعائد على السهم وتعظيم قيمة الملكية الأردنية عموماً بما مقداره 500 مليون دينار خلال السنوات الخمس القادمة.

وستواصل الشركة خلال عام 2013 والأعوام المقبلة بذل جهود أكبر لاستقطاب المزيد من المسافرين ورفع الإيرادات واستكمال تحديث الأنظمة المعلوماتية ومواصلة تحسين الخدمات الجوية والأرضية، فضلاً عن أن الشركة تقوم حالياً بتحضير كافة المتطلبات اللازمة لإدخال إحدى عشرة طائرة هي الأحدث والأكفا في العالم من طراز بوينغ 787 (دريم لاينر) والتي ستدخل المجموعة الأولى منها إلى الأسطول في الربع الثالث من عام 2014 وسيكون لها دور كبير في دعم الشركة وتحسين الخدمات الجوية والالتزام مع افتتاح المبنى الجديد لمطار الملكة علياء الدولي الذي سيشكل معلماً حضارياً واقتصادياً بارزاً في المملكة.

حضرات المساهمين الكرام،

لا يسعني وأعضاء مجلس الإدارة في ختام كلمتي إلا أن نتوجه لكم بخالص الشكر ووافر التقدير والاحترام، مطمئنين تفتكم الغالبية بالملكية الأردنية التي تفخر بأنها كانت وستظل الناقل الوطني للمملكة الأردنية الهاشمية، ورمزاً من رموزه الحضارية والاقتصادية المتطورة، كما نتوجه بالشكر إلى إدارة الشركة وجميع العاملين فيها على بذلهم وعطائهم الكبير لتمكين شركتهم من تحقيق الازدهار المنشود، داعين الله تعالى أن يحفظ الملكية الأردنية ويحمي الأردن في ظل قيادة صاحب الجلالة الملك عبدالله الثاني ابن الحسين حفظه الله ورعاه.

والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته

المهندس ناصر اللوزي
رئيس مجلس الإدارة

1. استكمال خطة تحديث أسطول طائراتها بإدخال سبع طائرات حديثة الصنع من طرازي "إيرباص 320" و"إيرباص 321"، حيث تتميز هذه الطائرات بأعلى مواصفات الراحة والرفاهية، وهكذا أصبح أسطول الشركة متوسط المدى يضم خمس عشرة طائرة من أصل 33 طائرة.

2. عقد شراكات تجارية مع عدة خطوط طيران، وتدشين خط جوي إلى مدينة مصراتة الليبية.

3. انضمت شركة "إيربرلين"، ثاني أكبر شركة في ألمانيا إلى تحالف oneworld، الأمر الذي عزز شبكة الملكية الأردنية في أوروبا وفتح للمسافرين خيارات سفر متعددة.

4. ساعد نظام Qlikview الذي أدخلته الشركة مطلع عام 2012 أصحاب القرار على اتخاذ إجراءات لزيادة الجدوى الاقتصادية لخطوط الشبكة، والتعرف على مناطقها الأكثر ربحية، والطائرات ذات الكفاءة العالية في استهلاك الوقود.

5. أدخلت الشركة نظاماً إلكترونياً متطوراً لزيادة فعالية مراقبة عمليات الشراء الإلكتروني لتذاكر السفر التي تتم من خلال موقعها الإلكتروني أو مركز الاتصال الخاص بها، ما حدّ من عمليات الاحتيال في مجال مبيعات تذاكر السفر بواسطة بطاقات الائتمان.

6. عقدت الشركة اتفاقيات تجارية وتسويقية مع مختلف قطاعات الأعمال في الأردن وخارجه، بهدف توفير خدمات متميزة لأعضاء برنامج المسافر الدائم Royal Plus.

7. خطا قطاع الشحن الجوي في الشركة خطوات مهمة خلال عام 2012، ما رفع كفاءة مختلف الخدمات المقدمة في هذا المجال، وسهّل عمليات شحن البضائع والصادرات الأردنية، كما زادت سرعة التحميل والتفريغ، وسعة التخزين، والمبيعات.

8. اختارت الشركة نظام "تاليس" العالمي - المتخصص بالترفيه والاتصالات على متن الطائرات لتزود به طائراتها الجديدة من طراز بوينغ 787، ويتميز هذا النظام بالسرعة والكفاءة وسعة التخزين والتصميم الحديث وخفة الوزن، ويمكن المسافرين من إجراء المكالمات الهاتفية أثناء الطيران عن طريق برنامج الاتصال الخليوي On Air.

9. عاماً بعد آخر، تحتفظ الشركة بشهادتي "أيوزا" و"إيساجو"، وذلك لالتزامها بتطبيق كافة معايير السلامة العامة من خلال متابعة إجراءات السلامة الجوية والأرضية في مختلف أقسامها ودوائرها، للحفاظ على أمان وسلامة عملياتها التشغيلية وموظفيها ومسافريها وطائراتها.

10. باشرت دائرة الهندسة في الشركة خلال عام 2012 بتجهيز عدة ورش فنية تمهيداً لافتتاحها في العام 2013 بهدف تخفيض كلف صيانة الطائرات التي تقوم جهات خارجية بإجرائها.

11. استكملت الشركة مع مطلع عام 2012 نقل جميع دوائرها الإدارية إلى مبنى الشركة الجديد الواقع في منطقة عبودن والذي أصبح معلماً حضارياً بارزاً في قلب العاصمة عمان.

الكيلومترات المقطوعة	٢٢,٤٤٥,٠٠٠	٧٣,٤٨٧,٠٠٠	٧٠,٩٨٢,٣٨٨	٦٦,٠١٧,٣٩١	٦٤,٣٣٩,٠٥٨
عدد مرات الإقلاع	٣٩,٩٦٣	٣٩,٧٧٥	٣٨,٨٨٢	٣٥,٧١٥	٣٤,٢٨٥
ساعات الطيران	١١٦,٣٧٥	١١٦,١٧٥	١١٣,١١٣	١٠٥,٥٧٩	١٠١,٣٨١
عدد الطائرات كما في					
نهاية العام	٣٣	٣٢	٢٨	٣٦	٢٥
عدد الوجهات	٥٦	٥٩	٥٨	٥٧	٥٤
عدد المسافرين	٣,٣٩١,٩٦٥	٣,١٩٦,٧٦٣	٣,٠٢٢,٠١٣	٢,٦٦٨,٥٩٠	٢,٧٠١,٠٠٠
الشحن (بالكيلوغرام)	٥٦,١٨٠,٩٥٧	٥٨,٠٧٣,٤٨٣	٥٩,٥٥٩,٠٨٠	٤٥,٧٣٣,٥٨١	٦٢,٧٩١,٢٠٣
مسافر كيلومتري					
متحقق (بالألف)	٨,٦٦٦,١٣٤	٨,٣٩٩,٨٣٩	٧,٨٩٦,٣٥٧	٦,٧٧٢,٦٣١	٧,٢٨٠,٠٩٢
مقعد كيلومتري					
معمروض (بالألف)	١٢,١٦١,٦٣٥	١٢,٠٣٨,٧٧٠	١١,١٧٠,٨٨٨	٩,٩٣٣,٧٨٠	١٠,٢٤٤,٣٩٥
معامل الامتلاء (%)	٧٣	٧٠	٧١	٦٨	٧٢
عدد الموظفين	٤,٥٤١	٤,٥٤٥	٤,٧٠٠	٤,٣٩٩	٤,٥٠٧

تقرير مدققي الحسابات المستقلين

إلى مساهمي شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

تقرير حول القوائم المالية الموحدة

لقد دققنا القوائم المالية المرفقة لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة وشركاتها التابعة (ويشار إليهم معاً بالمجموعة) والتي تتكون من قائمة المركز المالي الموحدة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٢ وقائمة الدخل الموحدة وقائمة الدخل الشامل الموحدة وقائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة وقائمة التدفقات النقدية الموحدة للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وملخص لأهم السياسات المحاسبية والمعلومات الإيضاحية الأخرى.

مسؤولية مجلس الإدارة عن القوائم المالية

إن مجلس الإدارة مسؤول عن إعداد هذه القوائم المالية الموحدة وعرضها بصورة عادلة وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية، بالإضافة إلى تحديد نظام الرقابة الداخلي الضروري لإعداد قوائم مالية موحدة خالية من الأخطاء الجوهرية سواء الناتجة عن احتيال أو عن خطأ.

مسؤولية مدققي الحسابات

إن مسؤوليتنا هي إبداء الرأي حول هذه القوائم المالية الموحدة استناداً إلى تدقيقنا. لقد قمنا بتدقيقنا وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق، وتتطلب منا هذه المعايير الالتزام بقواعد السلوك المهني وتخطيط وتنفيذ أعمال التدقيق للحصول على تأكيد معقول بأن القوائم المالية خالية من الأخطاء الجوهرية.

يتضمن التدقيق القيام بإجراءات للحصول على أدلة مؤيدة للمبالغ والإيضاحات الواردة في القوائم المالية الموحدة. إن اختيار تلك الإجراءات يستند إلى اجتهاد مدقق الحسابات بما في ذلك تقييم مخاطر الأخطاء الجوهرية في القوائم المالية الموحدة سواء الناتجة عن الاحتيال أو الخطأ. عند تقييم مدقق الحسابات للمخاطر يأخذ في الاعتبار نظام الرقابة الداخلي للشركة. إذا الصلة بإعداد وعرض القوائم المالية الموحدة بصورة عادلة وذلك لتصميم إجراءات تدقيق ملائمة للظروف وليس بهدف إبداء رأي حول مدى فعالية نظام الرقابة الداخلي للشركة. يتضمن التدقيق كذلك تقييم ملائمة السياسات المحاسبية المطبقة ومعقولية التقديرات المحاسبية التي قامت بها الإدارة، إضافة إلى تقييم العرض العام للقوائم المالية الموحدة. في اعتقادنا، إن أدلة التدقيق التي حصلنا عليها كافية وملائمة وتوفر أساساً لإبداء الرأي.

الرأي

في رأينا، إن القوائم المالية الموحدة تظهر بعدالة، من كافة النواحي الجوهرية، المركز المالي للمجموعة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٢ وأداءها المالي وتدفقاتها النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية.

تقرير حول المتطلبات القانونية

تحتفظ المجموعة بقيود وسجلات محاسبية منظمة بصورة أصولية، وإن القوائم المالية الموحدة الواردة في تقرير مجلس الإدارة متفقة معها، ونوصي المصادقة عليها.

إرنست ويونغ/ الأردن

وضاح عصام برقايوي

ترخيص رقم ٥٩١

عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

٢٤ شباط ٢٠١٣

٣١ كانون الأول ٢٠١٢
(آلاف الدنانير)

الموجودات

موجودات غير متداولة

ممتلكات ومعدات

مشاريع تحت التنفيذ

دفعات على حساب شراء وتعديل طائرات

موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر

استثمار في شركات حليفة

مبالغ محتجزة مقابل عقود استئجار تشغيلي

موجودات متداولة

موجودات مشتقات مالية - خيارات عقود شراء وقود

أرصدة مدينة أخرى

قطع غيار ولوازم، بالصالح

ذمم مدينة، بالصالح

نقد وأرصدة لدى البنوك

ممتلكات ومعدات معدة للبيع

مجموع الموجودات

حقوق الملكية والمطلوبات

حق ملكية حملة الأسهم

رأس المال

الاحتياطي الإجمالي

تحولات التدفقات النقدية

الخسائر المتراكمة

حقوق غير المسيطرين

مجموع حقوق الملكية

المطلوبات

مطلوبات غير متداولة

قروض طويلة الأجل

التزامات بموجب عقود استئجار تمويلي طويلة الأجل

مطلوبات أخرى طويلة الأجل

مطلوبات متداولة

بنوك دائنة

أقساط قروض طويلة الأجل تستحق الدفع خلال عام

مصاريف مستحقة

دائنون وأرصدة دائنة أخرى

مخصص ضريبة الدخل

إيرادات مؤجلة

التزامات بموجب عقود استئجار تمويلي قصيرة الأجل

مجموع المطلوبات

مجموع حقوق الملكية والمطلوبات

١٥٩,٥٤١	١٨٣,٩٦٤
٢٤,١٥٢	٢,٠٣٦
٩,٧٩١	٢٣,٨٩١
٢,٢٢٧	١,٩٣٦
١٧,٤٩٢	١٥,٤٢٥
١٩,١٠٢	١٨,١٩٠
٢٢٢,٣٠٥	٢٤٥,٤٤٢
٣٥٢	٦,٢٣٤
٢٩,١٤١	٣٢,٨١٧
٧,٠٧٣	١٣,٧٤٢
٤٢,٧٣٦	٤٢,٣٩٥
٢٤,٦٢٨	٥٠,٠٦٢
١١٣,٩٣٠	١٤٥,٢٥٠
٧,١٨٠	-
٢٥٣,٤١٥	٣٩٠,٦٩٢
٨٤,٣٧٣	٨٤,٣٧٣
١١,٢٧٠	١١,٣٨٠
(١٨٦)	-
(٢٧,٢٩٨)	(٣٦,٤٠٨)
٥٨,٠٥٩	٥٩,٣٤٥
٦٥	٧٩
٥٨,١٢٤	٥٩,٤٢٤
٣٥,٣٣٤	٦٨,٨٧٣
٢٦,٧١١	٣٠,٥٢١
٢,٠٦٩	١,٦٧٩
٧٤,١١٤	١٠١,٠٧٣
١٣,١٤٥	١٤,٨٧١
٦,٣٥٣	٢٢,١٠١
٦٠,٢٧٥	٦٠,٢٣٠
٨٧,٥٢٩	٩٦,٥١٧
٧٤	-
٤٧,٩٨٢	٣٠,٢٨٦
٥,٨١٩	٦,١٩٠
٢٢١,١٧٧	٢٣٠,١٩٥
٢٩٥,٢٩١	٣٣١,٢٦٨
٣٥٣,٤١٥	٣٩٠,٦٩٢

قائمة الدخل المجمدة

للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٢
(آلاف الدنانير)

للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٢
(آلاف الدنانير)

		الإيرادات		تكاليف الإيرادات		مجموع الربح	
		حصة الشركة من أرباح شركات حليفة		صافي إيرادات (مصاريف) أخرى		الجزء غير الفعال من عقود خيارات شراء وقود	
		مصاريف إدارية وعمومية		مصاريف بيع وتسويق		أرباح بيع ممتلكات ومعدات	
		مخصصات مختلفة		خسائر فروقات عملة		تكاليف التمويل	
		خسائر ممتلكات ومعدات معدة للبيع		ربح (خسارة) السنة قبل ضريبة الدخل		ضريبة الدخل	
		ربح (خسارة) السنة		العائد إلى:		مساهمي الشركة	
		حقوق غير المسيطرين		حصة السهم الأساسية والمخفضة من ربح (خسارة) السنة		العائد إلى مساهمي الشركة	
		٧٣٦,٠٠٤		٨٠٢,٠٦٢			
		(٧٢٨,٥٨٧)		(٧٢٢,٨٤٣)			
		٧,٤١٧		٧٩,٢١٩			
		١,٣٧٠		١,٠٩٢			
		(٢٤٨)		٤٠٢			
		١١		(١,١٤٨)			
		(١٩,٥٩٣)		(٢١,٠٩٠)			
		(٤٧,٥٠٦)		(٤٧,٩٣٣)			
		١١,٥٨٢		١١			
		-		(٢,٠٢٤)			
		(١,١٤٠)		(١,٦٧٩)			
		(٣,٦٧٢)		(٤,٩٨٥)			
		(٥١,٨٧٩)		١,٨٦٥			
		(٥,٩٤٩)		(٧٥١)			
		(٥٧,٨٢٨)		١,١١٤			
		(١٠٨)		-			
		(٥٧,٩٣٦)		١,١١٤			
		(٥٧,٩٣٧)		١,١٠٠			
		(٩)		١٤			
		(٥٧,٩٣٦)		١,١١٤			
		٠,٠١٣ دينار		٠,٠١٣ دينار			
		٠,٠٦٩ دينار					
		١,١١٤					
		١٨٦					
		١,٣٠٠					
		١,٢٨٦					
		١٤					
		١,٣٠٠					
		١٣,١٤٥					
		٢٢,٦٩٥					
		(٥,٨٧٦)					
		(٥,٤٦٣)					
		(٢,٦٧٢)					
		٢٠,٨٢٩					
		(١٠,١٦١)					
		٤٤,٧٨٩					
		٣٤,٦٢٨					
		٥٠,٠٦٢					
		١,١١٤					
		١٨٦					
		١,٣٠٠					
		١,٢٨٦					
		١٤					
		١,٣٠٠					
		١٣,١٤٥					
		٢٢,٦٩٥					
		(٥,٨٧٦)					
		(٥,٤٦٣)					
		(٢,٦٧٢)					
		٢٠,٨٢٩					
		(١٠,١٦١)					
		٤٤,٧٨٩					
		٣٤,٦٢٨					
		٥٠,٠٦٢					
		١,١١٤					
		١٨٦					
		١,٣٠٠					
		١,٢٨٦					
		١٤					
		١,٣٠٠					
		١٣,١٤٥					
		٢٢,٦٩٥					
		(٥,٨٧٦)					
		(٥,٤٦٣)					
		(٢,٦٧٢)					
		٢٠,٨٢٩					
		(١٠,١٦١)					
		٤٤,٧٨٩					
		٣٤,٦٢٨					
		٥٠,٠٦٢					
		١,١١٤					
		١٨٦					
		١,٣٠٠					
		١,٢٨٦					
		١٤					
		١,٣٠٠					
		١٣,١٤٥					
		٢٢,٦٩٥					
		(٥,٨٧٦)					
		(٥,٤٦٣)					
		(٢,٦٧٢)					
		٢٠,٨٢٩					
		(١٠,١٦١)					
		٤٤,٧٨٩					
		٣٤,٦٢٨					
		٥٠,٠٦٢					
		١,١١٤					
		١٨٦					
		١,٣٠٠					
		١,٢٨٦					
		١٤					
		١,٣٠٠					
		١٣,١٤٥					
		٢٢,٦٩٥					
		(٥,٨٧٦)					
		(٥,٤٦٣)					
		(٢,٦٧٢)					
		٢٠,٨٢٩					
		(١٠,١٦١)					
		٤٤,٧٨٩					
		٣٤,٦٢٨					
		٥٠,٠٦٢					
		١,١١٤					
		١٨٦					
		١,٣٠٠					
		١,٢٨٦					
		١٤					
		١,٣٠٠					
		١٣,١٤٥					
		٢٢,٦٩٥					
		(٥,٨٧٦)					
		(٥,٤٦٣)					
		(٢,٦٧٢)					
		٢٠,٨٢٩					
		(١٠,١٦١)					
		٤٤,٧٨٩					
		٣٤,٦٢٨					
		٥٠,٠٦٢					
		١,١١٤					
		١٨٦					
		١,٣٠٠					
		١,٢٨٦					
		١٤					
		١,٣٠٠					
		١٣,١٤٥					
		٢٢,٦٩٥					
		(٥,٨٧٦)					
		(٥,٤٦٣)					
		(٢,٦٧٢)					
		٢٠,٨٢٩					
		(١٠,١٦١)					
		٤٤,٧٨٩					
		٣٤,٦٢٨					
		٥٠,٠٦٢					
		١,١١٤					
		١٨٦					
		١,٣٠٠					
		١,٢٨٦					
		١٤					
		١,٣٠٠					
		١٣,١٤٥					
		٢٢,٦٩٥					
		(٥,٨٧٦)					
		(٥,٤٦٣)					
		(٢,٦٧٢)					
		٢٠,٨٢٩					
		(١٠,١٦١)					
		٤٤,٧٨٩					
		٣٤,٦٢٨					
		٥٠,٠٦٢					
		١,١١٤					
		١٨٦					
		١,٣٠٠					
		١,٢٨٦					
		١٤					
		١,٣٠٠					
		١٣,١٤٥					
		٢٢,٦٩٥					
		(٥,٨٧٦)					
		(٥,٤٦٣)					
		(٢,٦٧٢)					
		٢٠,٨٢٩					
		(١٠,١٦١)					
		٤٤,٧٨٩					
		٣٤,٦٢٨					
		٥٠,٠٦٢					
		١,١١٤					
		١٨٦					
		١,٣٠٠					
		١,٢٨٦					
		١٤					
		١,٣٠٠					
		١٣,١٤٥					
		٢٢,٦٩٥					
		(٥,٨٧٦)					
		(٥,٤٦٣)					
		(٢,٦٧٢)					
		٢٠,٨٢٩					
		(١٠,١٦١)					
		٤٤,٧٨٩					
		٣٤,٦٢٨					
		٥٠,٠٦٢					
		١,١١٤					
		١٨٦					
		١,٣٠٠					
		١,٢٨٦					
		١٤					
		١,٣٠٠					
		١٣,١٤٥					
		٢٢,٦٩٥					
		(٥,٨٧٦)					
		(٥,٤٦٣)					
		(٢,٦٧٢)					
		٢٠,٨٢٩					
		(١٠,١٦١)					
		٤٤,٧٨٩					
		٣٤,٦٢٨					
		٥٠,٠٦٢					
		١,١١٤					
		١٨٦					
		١,٣٠٠					
		١,٢٨٦					
		١٤					
		١,٣٠٠					
		١٣,١٤٥					
		٢٢,٦٩٥					
		(٥,٨٧٦)					
		(٥,٤٦٣)					
		(٢,٦٧٢)					
		٢٠,٨٢٩					
		(١٠,١٦١)					
		٤٤,٧٨٩					
		٣٤,٦٢٨					
		٥٠,٠٦٢					
		١,١١٤					
		١٨٦					
		١,٣٠٠					
		١,٢٨٦					
		١٤					
		١,٣٠٠					
		١٣,١٤٥					
		٢٢,٦٩٥					
		(٥,٨٧٦)					
		(٥,٤٦٣)					
		(٢,٦٧٢)					
		٢٠,٨٢٩					
		(١٠,١٦١)					
		٤٤,٧٨٩					
		٣٤,٦٢٨					
		٥٠,٠٦٢					
		١,١١٤					
		١٨٦					
		١,٣٠٠					
		١,٢٨٦					
		١٤					
		١,٣٠٠					
		١٣,١٤٥					
		٢٢,٦٩٥					
		(٥,٨٧٦)					
		(٥,٤٦٣)					
		(٢,٦٧٢)					
		٢٠,٨٢٩					
		(١٠,١٦١)					
		٤٤,٧٨٩					
		٣٤,٦٢٨					
		٥٠,٠٦٢					
		١,١١٤					
		١٨٦					
		١,٣٠٠					
		١,٢٨٦					
		١٤					
		١,٣٠٠					
		١٣,١٤٥					
		٢٢,٦٩٥					
		(٥,٨٧٦)					
		(٥,٤٦٣)					
		(٢,٦٧٢)					
		٢٠,٨٢٩					
		(١٠,١٦١)					
		٤٤,٧٨٩					
		٣٤,٦٢٨					
		٥٠,٠٦٢					
		١,١١٤					
		١٨٦					
		١,٣٠٠					
		١,٢٨٦					
		١٤					
		١,٣٠٠					
		١٣,١٤٥					
		٢٢,٦٩٥					
		(٥,٨٧٦)					
		(٥,٤٦٣)					
		(٢,٦٧٢)					
		٢٠,٨٢٩					
		(١٠,١٦١)					
		٤٤,٧٨٩					
		٣٤,٦٢٨					
		٥٠,٠٦٢					
		١,					

قائمة التغيرات في حقوق الملكية المؤجلة

للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٢
(آلاف الدنانير)

حدیث منکبہ حمیدہ السیمری

08,122	70	08,09	(27,298)	(187)	11,270	82,277
1,112	12	1,100	1,100	-	-	-
187	-	187	-	187	-	-
1,300	12	1,287	1,100	187	-	-
-	-	-	(110)	-	110	-
09,222	79	09,220	(27,208)	-	11,280	82,277
117,227	72	117,172	20,029	-	11,270	82,277
(07,927)	(9)	(07,927)	(07,927)	-	-	-
(187)	-	(187)	-	(187)	-	-
(08,122)	(9)	(08,112)	(07,927)	(187)	-	-
08,122	70	08,09	(27,298)	(187)	11,270	82,277

أسماء كبار مالكي الأسهم وعدد الأسهم المتوزعة لكل منهم

فيما يلي أسماء كبار المساهمين الاعتباريين والطبيعيين الذين يمتلكون 5% أو أكثر من رأسمال الشركة مرتبين تنازليا مع بيان ملكيتهم من الأسهم كما في نهاية العام ٢٠١٢ مقارنة مع العام السابق:

رقم الترخيص	الاسم	عدد الأسهم	السهم	المجموع
٢٦,٠٠	٢١,٩٣٧,٠٧٠	٢٦,٠٠	٢١,٩٣٧,٠٧٠	١ حكومة المملكة الأردنية الهاشمية
١٩,٠٠	١٦,٠٣٠,٩٣٧	١٩,٠٠	١٦,٠٣٠,٩٣٧	٢ MINT TRADING MIDDLE EAST LIMITED
١٠,٠٧	٨,٤٩٧,٣٣٥	١٠,٠٧	٨,٤٩٧,٣٣٥	٣ المؤسسة العامة للضمان الاجتماعي

[illegible]

يوضح الجدول أدناه المزايا والمكافآت التي تقاضاها رئيس وأعضاء مجلس الإدارة خلال العام ٢٠١٢ بالدينار الأردني:

٦٦,٠٠٠	-	-	٦٦,٠٠٠	رئيس مجلس الإدارة	معالي المهندس ناصر أحمد اللوزي
٢,٠٠٠	-	-	٢,٠٠٠	نائب رئيس المجلس	سيادة الشريف فارس شرف
٤,٠٠٠	-	-	٤,٠٠٠	نائب رئيس المجلس	معالي السيد مروان عوض
٤,٠٠٠	-	-	٤,٠٠٠	عضو	معالي السيد عقل بلتاجي
٢,٠٠٠	-	-	٢,٠٠٠	عضو	عطوفة السيد حسين هاشم الدباس
٦,٠٠٠	-	-	٦,٠٠٠	عضو	معالي السيد "محمد شريف" علي الزعبي
٦,٠٠٠	-	-	٦,٠٠٠	عضو	سعادة السيد سامر أنيس المشر
٦,٠٠٠	-	-	٦,٠٠٠	عضو	سعادة السيد عمرو فخري البليبي
٦,٠٠٠	-	-	٦,٠٠٠	عضو	عطوفة المهندس عبد الرحمن محمد الخطيب
٦,٠٠٠	-	-	٦,٠٠٠	عضو	سعادة السيد ماهر نجيب ميقاتي
٦,٠٠٠	-	-	٦,٠٠٠	عضو	سعادة السيد "محمد علي" عصام بدير

مزايا ومكافآت الذود العلى السحابى

يوضح الجدول التالي الرواتب والأجور والعلاوات التي تقاضاها أعضاء الإدارة العليا التنفيذية للشركة خلال العام ٢٠١٢ باستثناء المكافآت والحوافز المرتبطة بالإنتاجية:

١٩٢,٧٥٥	٧٥٠	٩٧,٤٤٠	٩٤,٥٦٥	المدير العام/الرئيس التنفيذي	السيد حسين الدباس
				استقال بتاريخ ٢٠١٢/٥/٣١	
٢١,٠٠٠	-	٢١,٠٠٠	-	المدير العام/ الرئيس التنفيذي بالوكالة من	السيد عبدالرحمن
				٢٠١٢/٦/٣٠ حتى ٢٠١٢/٦/١	الخطيب
١١٢,٢١٨	-	-	١١٢,٢١٨	المدير العام/الرئيس التنفيذي	معالي المهندس عامر
				٢٠١٢/٧/٣	الحديدي
٧٨,٣٩٥	٣١٥	-	٧٨,٠٨٠	رئيس القطاع المالي	السيد عمر السعيد
				عين بتاريخ ٢٠١٢/٧/١	
١٠٦,٣٣٠	٦٣٠	-	١٠٥,٦٠٠	نائب المدير العام / إدارة الشبكة والتحالف	السيد جبدو زوثر
				استقال بتاريخ ٢٠١٢/١٢/٣١	
٨١,٨٧٩	١,٥٧٥	-	٨٠,٣٠٤	نائب المدير العام لمبيعات وخدمات الشحن	السيد معاذ المجالي
٨٠,٧٧٩	٣١٥	-	٨٠,٤٦٤	نائب المدير العام لخدمات المطار	السيد محمد هاشم مرتضى

الخطط الاستراتيجية للشركة خلال عام 2014

افتتاح خط جديد في شهر شباط إلى الجزائر، وافتتاح خط إلى الموصل في شهر نيسان المقبل، بالإضافة إلى خط آخر في شهر حزيران إلى مدينتي لاجوس النيجيرية وأكرا في غانا.

تمديد عقد استئجار إحدى طائرات إيرباص 320.

تطوير الاتفاقيات الثنائية مع عدد من شركات الطيران المختلفة لتسيير رحلات بالرمز المشترك، وذلك لتحسين كفاءة الشبكة.

الانتهاء من تنفيذ المرحلة الثانية من نظام "ألتيا أماديوس" والتي تشمل تشغيل نظام "أماديوس" لإجراءات صعود الركاب على متن الطائرة في مختلف محطات الملكية الأردنية حول العالم.

افتتاح مبنى المسافرين الجديد في مطار الملكة علياء الدولي في شهر آذار، الأمر الذي سيعزز من قدرات المنافسة لدى الملكية الأردنية مع الشركات الإقليمية، حيث يتميز مبنى المسافرين الجديد ببنائه التحتية المتطورة إلى حد كبير مقارنة بمبنى المسافرين القديم.

الأوراق المالية المملوكة من قبل أعضاء مجلس الإدارة

يتضمن الجدول التالي بياناً بأسماء أعضاء مجلس الإدارة الطبيعيين وأقاربهم بالإضافة إلى ملكية كل واحد منهم على حدة مقارنة مع السنة السابقة.

الاسم	المنصب	عدد الأسهم كحد أدنى	عدد الأسهم كحد أقصى
معالي المهندس ناصر اللوزي	رئيس مجلس الإدارة	5,000	5,000
معالي السيد مروان عوض	نائب رئيس مجلس الإدارة	-	10,000
معالي السيد عقل بلتاجي	عضو	-	-
معالي السيد "محمد شريف" الزعبي	عضو	5,000	5,000
سعادة السيد سامر المعشر	عضو	3,000	3,000
سعادة السيد عمرو البليسي	عضو	7,001	7,001
عطوفة المهندس عبدالرحمن الخطيب	عضو	-	-
سعادة السيد ماهر ميقاتي	عضو	-	-
سعادة السيد "محمد علي" بدير	عضو	14,000	14,000

لا يوجد أي أوراق مالية مملوكة من قبل أقارب أعضاء مجلس الإدارة في نهاية العام 2012.

الأوراق المالية المملوكة من قبل أشخاص الإدارة العليا التنفيذية

يتضمن الجدول التالي بياناً بأسماء أعضاء الإدارة العليا التنفيذية وأقاربهم وملكيتهم كل واحد منهم في أسهم الشركة مقارنة مع السنة السابقة.

الاسم	المنصب	عدد الأسهم كحد أدنى	عدد الأسهم كحد أقصى
السيد عمر السعيد	رئيس القطاع المالي	-	-
السيد معاذ المجالي	نائب المدير العام لمبيعات وخدمات الشحن	11,144	13,931
السيد محمد هاشم مرتضى	نائب المدير العام لخدمات المطار	11,096	13,871
جيدوروث	نائب المدير العام / إدارة الشبكة والتحاليف	-	-
	استقال بتاريخ 2012/12/31	2,864	-

لا يوجد أية أوراق مالية مملوكة من قبل أقارب أعضاء الإدارة العليا التنفيذية في نهاية العام 2012.