

UNITED GROUP FOR LAND
TRANSPORT CO. P.L.C.



شركة المجموعة المتحدة
للنقل البري م.ع.م.

للمصالح

السيد
السيد
السيد
السيد
السيد

التاريخ: 13 شباط 2013م
الإشارة: هـ/13/2/3

السادة هيئة الأوراق المالية المحترمين.

تحية طيبة وبعد...

نرفق لكم طيه خمس نسخ من التقرير السنوي للشركة. بالإضافة إلى قرص مدمج يحتوي على
مادة التقرير السنوي مخزنة على شكل ملف PDF، ونسخة من القوائم المالية لعام 2012م.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام....

رئيس مجلس الإدارة.

مازن عزمي القواسمي
شركة المجموعة المتحدة

التوقيع
ش.م.ع.

هيئة الأوراق المالية

السادة

١٤ شباط ٢٠١٣

مجلس: ١٠٢٠٧

مجلس المساهمين

شركة المجموعة المتحدة م.ع.م.

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري

شركة مساهمة عامة محدودة

2012م

تقرير مجلس الإدارة السنوي
والقوائم المالية للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2012م

مجلس الإدارة

■ مازن عزمي محمد القواسمي
رئيس مجلس إدارة / مدير اداري

■ وائل عزمي محمد القواسمي
عضو مجلس الاداره / مدير الصيانة والتشغيل

■ معتز عزمي محمد القواسمي
عضو مجلس إدارة / المدير العام- المدير التنفيذي

■ ناصر عزمي محمد القواسمي
نائب رئيس مجلس الاداره / المدير المالي

■ ميسون عزمي محمد القواسمي
عضو مجلس إدارة

■ عبير عزمي محمد القواسمي
عضو مجلس إدارة

■ لينا عزمي محمد القواسمي
عضو مجلس إدارة

■ نسرين عزمي محمد القواسمي
عضو مجلس إدارة

■ السادة ابراهيم العباسي و شركاه
المحاسبون القانونيون

كلمة رئيس المجلس وتقرير مجلس الإدارة عن العام 2012م

السادة المساهمين الكرام،

تحية طيبة والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته.

يشرفني ان اجتمع معكم واتلو على حضراتكم التقرير السنوي لشركة المجموعة المتحدة للنقل البري مساهمة عامة موجزا لكم ما تم انجازه خلال العام 2012م.

أولاً: أنه وبالرغم من انخفاض حركة النقل البري الى الجارة سورية بسبب الاوضاع السائدة الا ان الشركة قد حافظت على مستوى جيد من الإيرادات وبتحسينات عن العام السابق 2011م ويعزى هذا الى المتابعة الحثيثة من الادارة بتخفيض الكلف التشغيلية وحسن ادارة الموارد وتكثيف برامج النقل للوصول الى نسبة أعلى من الانتاجية.

ثانياً: أنه ومن المعلوم بان الشركة قامت بتخفيض رأسمالها من 8,000,000 دينار الى 6,600,000 دينار، وذلك من خلال الاجتماع الغير عادي الذي تم عقده في 2012/4/2م.

ثالثاً: لقد بلغت الإيرادات لهذه السنة 3,353,490 دينار اردني، والمصاريف الادارية والعمومية 281,505 دينار اردني.

رابعاً: بلغت الأرباح بعد المخصصات والضريبة 981,486 دينار.

خامساً: لقد قامت الشركة ببيع عدد من الرؤوس الشاحنة المستعملة في السوق المحلي في محاولة باستبدالها بشاحنات اخرى جديدة لتكون بديلة وذلك لتحديث اسطول الشركة. حيث بادرت الشركة بطلب عروض أسعار من وكلاء الشاحنات الجديدة في الاردن ونحن بانتظار ورود هذه العروض ليتم دراستها وتثبيت أوامر الشراء بما يتلائم والوضع المطلوب.

سادساً: ان من هدفنا لعام 2013م ان نستمر في محاولة استقطاب زبائن جدد للمحافظة على المستوى المطلوب من الإيرادات والأرباح.

سابعاً: ستقوم ادارة الشركة بمتابعة وتنظيم حركة النقل بما يكفل الانتاجية القصوى مع الاستمرار بمحاولة تخفيض المصاريف.

ثامناً: ختاماً لا يسعني الا ان اتوجه بالشكر الى جميع القائمين على ادارة الشركة للنتائج التي احرزت خلال عام 2012م وادعوا الجميع بالاستمرار في بذل العطاء الصادق لتتبوا الشركة مركزها التي تستحق في قطاع النقل البري في بلدنا الحبيب.

والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته.....

رئيس مجلس الإدارة.

مازن عزمي القواسمي.

وعملاً بتعليمات الإفصاح المطلوبة من قبل هيئة الأوراق المالية نورد ما يلي :

أولاً: وصف لأنشطة الشركة الرئيسية وأماكنها الجغرافية وحجم الإستثمار الرأسمالي و عدد الموظفين

أ- أنشطة الشركة الرئيسية:

يتمثل نشاط الشركة الرئيسي في النقل البري للبضائع المتنوعة وأن تكون كراج لمبيت الشاحنات وتمثيل الوكالات التجارية وتمثيل الشركات والفيبارك وتملك الاموال المنقولة وغير المنقولة وأية غايات اخرى تلزم لتنفيذ الغايات السابقة.

ب- أماكن الشركة الجغرافية وعدد الموظفين:

- مكاتب الشركة موجودة في عمان- سحاب/الرقيم- الفيصلية- شارع المقبرة الاسلامية.
- لا يوجد للشركة أية فروع أخرى سواء كانت داخل أو خارج الأردن .
- يعمل في الشركة (65) موظف، حيث يتم تعيين الموظفين بناءً على الشواغر وحاجة العمل.

ج- حجم الإستثمار الرأسمالي للشركة.

بلغ حجم الإستثمار الرأسمالي مبلغاً وقدره (6,949,762) دينار اردني حتى نهاية عام 2012م، في حين بلغ حجم الاستثمار الرأسمالي في عام 2011م مبلغاً وقدره (7,256,829) دينار اردني.

ثانياً: وصف للشركات التابعة وطبيعة عملها ومجالات نشاطها.

- لا يوجد لدى الشركة أي شركات تابعة.

ثالثاً: بيان بأسماء أعضاء مجلس الإدارة ورتب الإدارة العليا نوي السلطة التنفيذية مع نبذة تعريفية عن كل منهم :

#	أعضاء مجلس الإدارة	المنصب	تاريخ الميلاد	الجنسية	المؤهل العلمي	الخبرات	عضوية مجالس إدارة اخرى
1	مازن عزمي محمد القواسمي	رئيس مجلس الإدارة مدير اداري	1960	الأردنية	بكالوريوس ادارة أعمال	مدير عام شركة المجموعة المتحدة للنقل البري لمدة 15 سنة ومدير اداري منذ عام 2010	لا يوجد
2	وائل عزمي محمد القواسمي	عضو مجلس إدارة مدير الصيانة والتشغيل	1963	الأردنية	معهد مهني كهروميكانيك	خبرة في اعمال الصيانة لمدة 17 سنة	لا يوجد
3	معتر عزمي محمد القواسمي	عضو مجلس إدارة المدير العام التنفيذي	1964	الأردنية	بكالوريوس هندسة الالكترونيات وكمبيوتر	مدير تنفيذي لشركة المجموعة المتحدة للنقل البري لمدة 15 سنة ومدير عام تنفيذي منذ عام 2010م	لا يوجد
4	ناصر عزمي محمد القواسمي	نائب رئيس المجلس المدير المالي	1968	الأردنية	بكالوريوس محاسبة	خبرة في الادارة المالية في الشركة منذ 17 سنة	لا يوجد
5	ميسون عزمي محمد القواسمي	عضو مجلس إدارة	1961	الأردنية	شهادة البكالوريا اللبنانية	لا يوجد	لا يوجد
6	عبير عزمي محمد القواسمي	عضو مجلس إدارة	1973	الأردنية	دبلوم ادارة اعمال	لا يوجد	لا يوجد
7	لينا عزمي محمد القواسمي	عضو مجلس إدارة	1974	الأردنية	بكالوريوس تقنية وماجستير ادارة اعمال	خبرة في مجال التدريس والتعليم منذ 9 سنوات	لا يوجد
8	نسرين عزمي محمد القواسمي	عضو مجلس إدارة	1982	الأردنية	بكالوريوس علوم سياسية وماجستير تسويق	خبرة 5 سنوات في مجال التدريس وحاليا تعمل في مجال التسويق	لا يوجد

موظفي الإدارة العليا ذوي السلطة التنفيذية :

#	الاسم	المنصب	تاريخ التعيين	تاريخ الميلاد	الجنسية	المؤهل العلمي	الخبرات	عضوية مجالس إدارة أخرى
1	مازن عزمي محمد القواسمي	مدير اداري	2010/11/1	1960	الأردنية	بكالوريوس ادارة أعمال	مدير عام شركة المجموعة للمتحدة للنقل البري لمدة 15 سنة ومدير اداري منذ عام 2010	لا يوجد
2	وائل عزمي محمد القواسمي	مدير الصيانة والتشغيل	2006/9/5	1963	الأردنية	معهد مهني كهربوميكانيك	خبرة في اعمال صيانة الشاحنات في شركة المجموعة للمتحدة للنقل البري لمدة 17 سنة	لا يوجد
3	معتز عزمي محمد القواسمي	المدير العام التنفيذي	2010/11/1	1964	الأردنية	بكالوريوس هندسة للكترونيات وكمبيوتر	مدير تنفيذي لشركة المجموعة المتحدة للنقل البري لمدة 15 سنة ومدير عام تنفيذي منذ عام 2010م	لا يوجد
4	ناصر عزمي محمد القواسمي	المدير المالي	2006/9/5	1968	الأردنية	بكالوريوس محاسبة	خبرة في الادارة المالية في شركة المجموعة للمتحدة للنقل البري منذ 17 سنة	لا يوجد

رابعاً: بيان بأسماء كبار مالكي الأسهم المصدرة من قبل الشركة وعدد الأسهم المملوكة لكل منهم التي تزيد عن 5% من عدد الأوراق المالية المصدرة كما في الجدول انناه :

الرقم	اسم المساهم	2012	
		عدد الاسهم	نسبة الملكية
-1	مازن عزمي محمد القواسمي	1,100,004	16.67%
-2	وائل عزمي محمد القواسمي	1,099,999	16.67%
-3	معتز عزمي محمد القواسمي	1,100,005	16.67%
-4	ناصر عزمي محمد القواسمي	1,099,999	16.67%
-5	ميسون عزمي محمد القواسمي	549,998	8.33%
-6	عبير عزمي محمد القواسمي	549,999	8.33%
-7	لينا عزمي محمد القواسمي	549,998	8.33%
-8	نسرين عزمي محمد القواسمي	549,998	8.33%

خامساً: الوضع التنافسي للشركة.

يتركز نشاط الشركة الرئيسي في النقل البري للبضائع المتنوعة في السوق المحلي الذي يتميز بمنافسة شديدة خاصة بوجود عدة شركات تعمل في هذا المجال، كما تقوم الشركة بنقل البضائع برا الى الأسواق العربية المجاورة، هذا ولا يوجد للشركة أية نشاطات خارجية أخرى. ولا تستطيع الشركة تحديد و تقييم نسبة حصتها في السوق المحلية بسبب عدم توفر الإحصائات اللازمة لذلك.

سادساً: درجة الاعتماد على موردين محددین محلياً أو خارجياً:

لا يوجد اعتماد على موردين محددین يشكلون 10% فأكثر باستثناء الشركة الاردنية الحديثة للزيوت والمحزوقات التي تشكل نسبتها من المشتريات بحدود 50%.

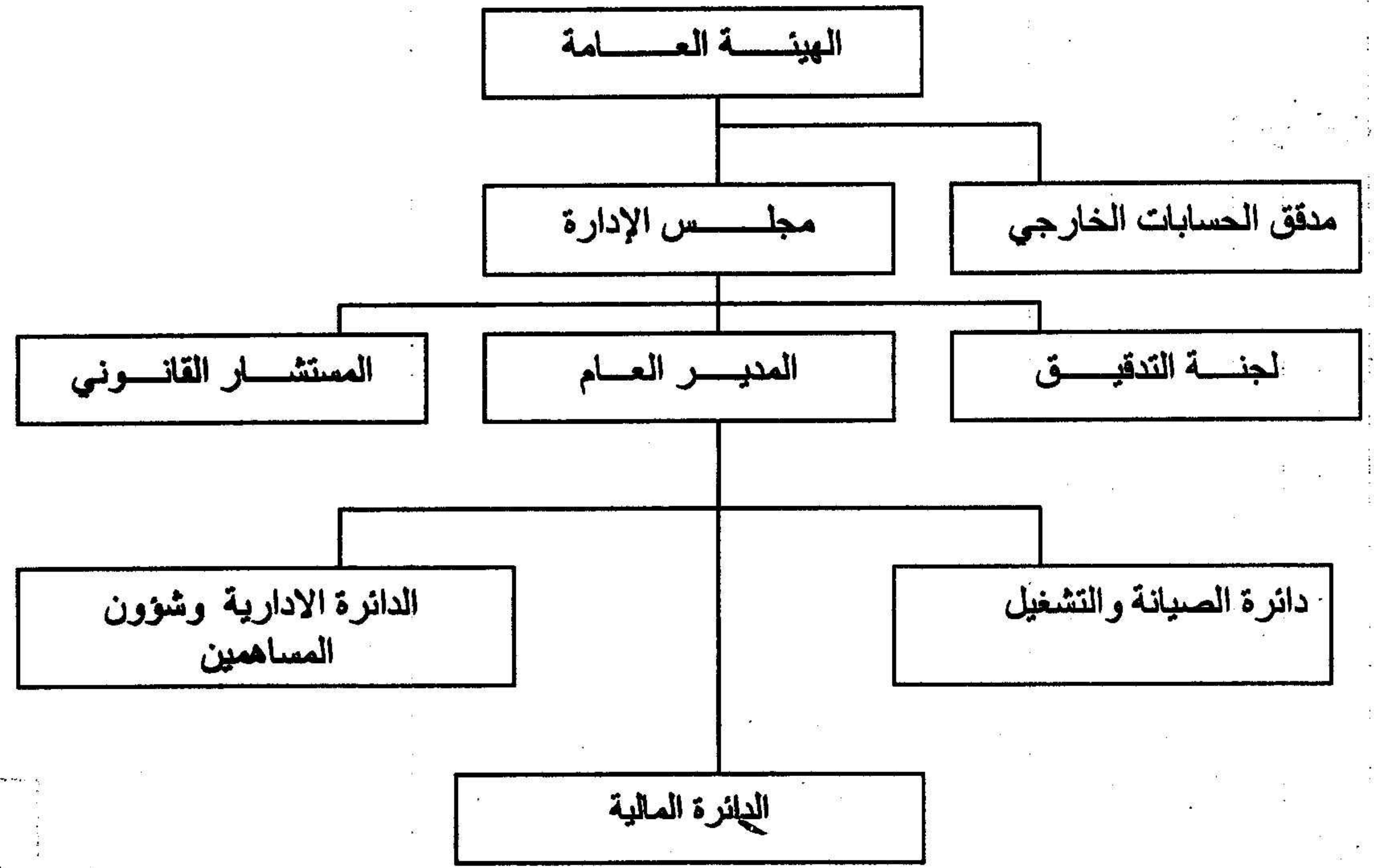
سابعاً: وصف لأية حماية حكومية أو امتيازات أو أية براءات اختراع تتمتع بها الشركة.

- لا يوجد أي حماية حكومية أو امتيازات تتمتع بها الشركة أو أي من منتجاتها بموجب القوانين أو الانظمة أو غيرها.
- لا يوجد أي براءات اختراع أو حقوق امتياز حصلت الشركة عليها.

ثامناً: وصف لأية قرارات صادرة عن الحكومة أو المنظمات الدولية لها أثر مادي على عمل الشركة وقدرتها التنافسية.

- لا يوجد أي قرارات صادرة عن الحكومة أو المنظمات الدولية أو غيرها لها أثر مادي على عمل الشركة أو منتجاتها أو قدرتها التنافسية.
- لا تنطبق معايير الجودة الدولية على الشركة، ولا تقوم الشركة بتطبيق معايير الجودة الدولية.

تاسعاً: الهيكل التنظيمي للشركة وعدد موظفيها وبرامج التأهيل والتدريب.



أ- عدد موظفي الشركة و فئات مؤهلاتهم :

عدد موظفي الشركة		المؤهل العلمي	تسلسل
2012	2011		
3	3	البكالوريوس	1
2	2	دبلوم أو معهد مهني	2
60	85	ثانوية عامة وما دون	3
65	90	المجموع	

ب- برامج التأهيل و التدريب لموظفي الشركة.
لم تقم الشركة بإجراء أي برامج تأهيل وتدريب لموظفي الشركة خلال السنة المالية .

عاشراً: وصف للمخاطر التي تتعرض لها الشركة.
لا يوجد مخاطر تعرضت لها الشركة أو من الممكن أن تتعرض الشركة لها خلال السنة اللاحقة ولها تأثير مادي عليها.

الحادي عشر: الاحداث والإنجازات التي حققتها الشركة خلال العام 2012م
إن أهم إنجازات الشركة التي حققتها خلال السنة المالية هي على النحو التالي:

- (1) قامت ادارة الشركة ببيع بعض الشاحنات القديمة.
- (2) قامت ادارة الشركة جاهدة بالحد من النفقات التشغيلية والادارية وذلك لتجاوز أي زيادة في المصاريف.
- (3) بلغت الايرادات لهذه السنة 3,353,490 دينار، والمصاريف الادارية والعمومية 281,505 دينار.
- (4) بلغت الارباح بعد المخصصات والضريبة 981,486 دينار.
- (5) تم تخفيض رأس المال من 8,000,000 دينار الى 6,600,000 دينار لوجود فائض مالي.

الثاني عشر: الأثر المالي لعمليات ذات طبيعة غير متكررة حدثت خلال السنة ولم تدخل ضمن النشاط الرئيسي للشركة.
لا يوجد أثر مالي لعمليات ذات طبيعة غير متكررة حدثت خلال السنة المالية ولا تدخل ضمن نشاط الشركة الرئيسي.

الثالث عشر: السلسلة الزمنية للأرباح والخسائر المحققة والأرباح الموزعة وصافي حقوق المساهمين وأسعار الأوراق المالية.

البيان	2012م	2011م	2010م	2009م	2008م
الأرباح (الخسائر)	981,486	713,583	703,547	938,644	1,657,319
الأرباح الموزعة	630,608	882,969	600,000	2,277,322	-
صافي حقوق المساهمين	8,303,034	9,352,156	9,521,542	9,392,518	6,919,729
اسعار الاوراق المالية *	-	-	-	-	-

* لم يتم أي تداول على سهم الشركة خلال عام 2012م.

الرابع عشر: تحليل المركز المالي للشركة ونتائج أعمالها خلال السنة المالية.

المؤشرات	2012م	2011م
عائد السهم الواحد (بالدينار)	0,149	0,089
العائد على الإستثمار (اجمالي الموجودات)	%11,73	%7,52
العائد إلى حقوق المساهمين %	%11,82	%7,63
العائد إلى رأس المال المدفوع %	%14,87	%8,92
نسبة التداول	1:23,64	1:16,45
نسبة السيولة السريعة	1:22,14	1:15,49
رأس المال العامل (دينار)	1,353,272	2,095,327

الخامس عشر: التطورات والخطة المستقبلية للشركة للعام 2013م وتوقعات مجلس الإدارة.
تسعى إدارة الشركة لتطوير وتنويع وزيادة حجم النشاط لديها لتحقيق أكبر عائد ممكن من خلال:

- العمل على تجديد اسطولها القديم واستبداله باسطول جديد اكثر فاعلية من خلال تلبية متطلبات سوق النقل.
- استقطاب عملاء جدد لزيادة النشاط التشغيلي للشركة.
- تحقيق أهداف المساهمين من خلال زيادة العائد على حقوق الملكية وتحسين المركز المالي للشركة.

السادس عشر: أتعاب مدققي الحسابات.

بلغت أتعاب مدققي حسابات الشركة السادة / ابراهيم العباسي وشركاه مبلغ 4,500 دينار شامله ضريبة المبيعات.

السابع عشر: بيان بعدد الأوراق المالية المملوكة من قبل أعضاء مجلس الإدارة وأقاربهم، و من قبل موظفي الإدارة العليا:

#	أعضاء مجلس الإدارة	المنصب	الجنسية	عدد الأسهم المملوكة في 2011/12/31	عدد الأسهم المملوكة في 2012/12/31
1	مازن عزمي محمد القواسمي	رئيس مجلس الإدارة مدير اداري	الأردنية	1,099,999	1,100,004
2	وائل عزمي محمد القواسمي	عضو مجلس الإدارة مدير الصيانة والتشغيل	الأردنية	1,099,999	1,099,999
3	معتز عزمي محمد القواسمي	عضو مجلس إدارة / المدير العام التنفيذي	الأردنية	1,100,005	1,100,005
4	ناصر عزمي محمد القواسمي	نائب رئيس مجلس إدارة المدير المالي	الأردنية	1,099,999	1,099,999
5	ميسون عزمي محمد القواسمي	عضو مجلس إدارة	الأردنية	549,998	549,998
6	عبير عزمي محمد القواسمي	عضو مجلس إدارة	الأردنية	549,999	549,999
7	اينا عزمي محمد القواسمي	عضو مجلس إدارة	الأردنية	549,998	549,998
8	نسرين عزمي محمد القواسمي	عضو مجلس إدارة	الأردنية	549,998	549,998

لا يوجد اسهم مملوكة من قبل اقرباء أي من أعضاء مجلس الإدارة او الادارة العليا في الشركة.

لا يوجد شركات مسيطر عليها من قبل أعضاء مجلس ادارة الشركة او من موظفي الادارة العليا تساهم في رأسمال الشركة.

الثامن عشر: المزايا والمكافآت التي يتمتع بها كل من رئيس وأعضاء مجلس الإدارة وأشخاص الإدارة العليا نحو السلطة التنفيذية.

الاسم	المنصب	الرواتب	المزايا والمكافآت	نفقات السفر	مخصصات اخرى	المجموع	مزايا اخرى*
مازن عزمي محمد القواسمي	رئيس مجلس الادارة مدير اداري	43,200	-	-	-	43,200	استخدام سيارة
وائل عزمي محمد القواسمي	عضو مجلس الادارة مدير الصيانة والتشغيل	43,200	-	-	-	43,200	استخدام سيارة
معتز عزمي محمد القواسمي	عضو مجلس الادارة للمدير عام - المدير التنفيذي	54,000	-	-	-	54,000	-
ناصر عزمي محمد القواسمي	نائب رئيس مجلس الادارة المدير المالي	43,200	-	-	-	43,000	استخدام سيارة
ميسون عزمي محمد القواسمي	عضو مجلس ادارة	-	-	-	-	-	-
عبير عزمي محمد القواسمي	عضو مجلس ادارة	-	-	-	-	-	-
لينا عزمي محمد القواسمي	عضو مجلس ادارة	-	-	-	-	-	-
بسرين عزمي محمد القواسمي	عضو مجلس ادارة	-	-	-	-	-	-
	المجموع	183,600	-	-	-	183,600	-

- إن رئيس وأعضاء مجلس الإدارة لم يتمتعوا بأية مزايا أو مكافآت أو نفقات سفر ولا أي مخصصات أخرى خلال عام 2012م.
- * إن مصاريف السيارات من صيانة وترخيص وتأمين ومحروقات والتي يتمتع بها كل من أفراد الإدارة العليا تدفع من الشركة.

التاسع عشر: التبرعات والمنح التي دفعتها الشركة.
ان التبرعات والمنح التي دفعتها الشركة خلال السنة المالية والبالغة (4025) دينار لا غير.

العشرون: بيان العقود والمشاريع والإرتباطات التي عقدتها الشركة مع الشركات التابعة أو الشقيقة أو الحليفة أو رئيس وأعضاء مجلس الإدارة أو أي موظف في الشركة أو أقاربهم.

- لا يوجد أية عقود أو مشاريع أو ارتباطات عقدتها الشركة المصدرة مع الشركات التابعة أو الشقيقة أو الحليفة أو رئيس مجلس الإدارة أو أعضاء المجلس أو أي موظف في الشركة أو أقاربهم خلال السنة.

الحادي والعشرون: مساهمة الشركة في حماية البيئة أو خدمة المجتمع المحلي.

- لا يوجد مساهمة للشركة في حماية البيئة.
- لا يوجد مساهمة للشركة في خدمة المجتمع المحلي.

الثاني والعشرون: عدد اجتماعات مجلس الادارة خلال عام 2012م.
- عقد مجلس ادارة الشركة 8 اجتماعات خلال عام 2012م.

الاقراءات: يقر مجلس الادارة بعدم وجود أي امور جوهرية قد تؤثر على استمرارية الشركة خلال السنة المالية التالية.

يقر مجلس الإدارة بمسؤوليته عن اعداد البيانات المالية وتوفير نظام رقابة فعال في الشركة.

عضو مجلس الإدارة / مدير الصيانة والتشغيل.

وائل عزمي القواسمي.



رئيس مجلس الإدارة / المدير الإداري.

ماتن عزمي القواسمي.



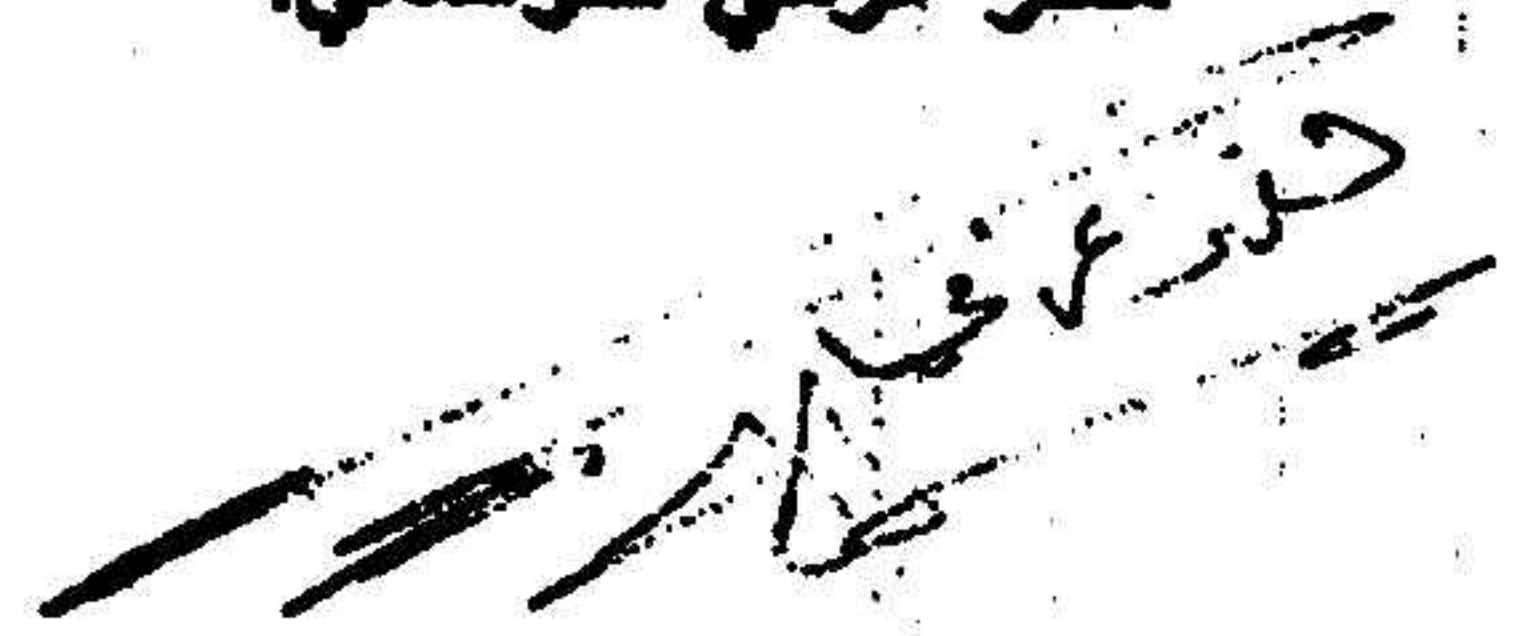
نائب رئيس مجلس الإدارة / المدير المالي.

ناصر عزمي القواسمي.



عضو مجلس الإدارة / المدير العام - المدير التنفيذي.

معتز عزمي القواسمي.



عضو مجلس الإدارة.

عبد عزمي القواسمي.



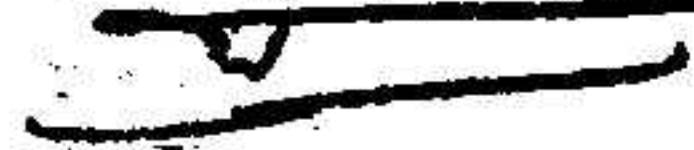
عضو مجلس الإدارة.

موسون عزمي القواسمي.



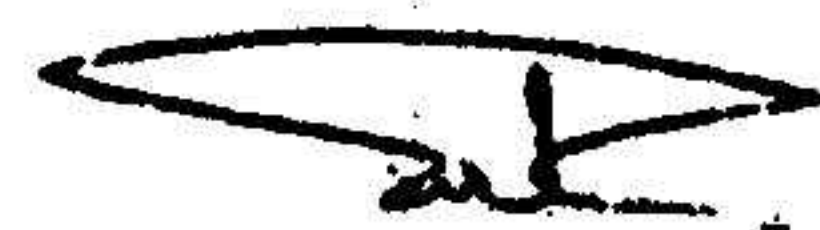
عضو مجلس الإدارة.

نسرين عزمي القواسمي.



عضو مجلس الإدارة.

لينا عزمي القواسمي.



السيد محمد الكريم
مدير

UNITED GROUP FOR LAND
TRANSPORT CO. P.L.C.

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



شركة المجموعة المتحدة
للنقل البري م.ع.م.

هيئة الأوراق المالية
الدائرة الإدارية / الديوان
٢٧ آذار ٢٠١٣
الرقم التسلسلي: 3251
الجدول: ١/٢

بدمصاح

- (بورصة)

م.ع.م

التاريخ: ٢٥/٠٣/٢٠١٣ م
الرقم: المتحدة ٧/هـ - ١٣/

السادة هيئة الأوراق المالية المحترمين

دائرة الإفصاح،

تحية واحترام،،،

يقر مجلس إدارة الشركة بصحة ودقة واكتمال المعلومات والبيانات الواردة في التقرير السنوي.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

المدير المالي

المدير العام

رئيس مجلس الإدارة

م.ع.م

هندة عيسى
م.ع.م

م.ع.م

الافصاح عن القواعد الارشادية المطبقة جزئيا وغير المطبقة لدليل حوكمة الشركات المساهمة المدرجة في بورصة عمان:
1- مجلس ادارة الشركة:

رقم البند	القاعدة	طبق جزئيا	لم يطبق	الاسباب
3	يسمى عضو المجلس الاعتباري شخص طبيعي لتمثله طيلة مدة المجلس.		*	ان كافة اعضاء مجلس الادارة من الاشخاص الطبيعيين ولا يوجد من بين الاعضاء اية شخصية اعتبارية.
5	يتم الالتزام بعدم الجمع بين منصب رئيس المجلس واي منصب تنفيذي آخر.	*		
6	يجب ان يكون عضو مجلس الادارة مؤهلا ويتمتع بقدر كاف من المعرفة بالامور والخبرة وان يكون ملما بالتشريعات وبواجبات وحقوق مجلس الادارة.	*		ان عدد اعضاء مجلس الادارة حسب النظام الاساسي للشركة خلال عام 2012م (8) وهم نفسهم المساهمين في الشركة.

2- مهام ومسؤوليات مجلس ادارة الشركة:

رقم البند	القاعدة	طبق جزئيا	لم يطبق	الاسباب
1	يضع مجلس الادارة نظاما داخليا يتم مراجعته بشكل سنوي تحدد بموجبه بشكل مفصل مهام وصلاحيات المجلس ومسؤولياته.	*		لقد قام المجلس بوضع نظام داخلي يحدد بموجبه بشكل مفصل المهام والصلاحيات المالية والادارية للشركة.
ب	يتضمن النظام الداخلي المهام والصلاحيات والمسؤوليات التالية:			
1	وضع الاستراتيجيات والسياسات والخطط والاجراءات التي من شأنها تحقيق مصلحة الشركة واهدافها وتعظيم حقوق مساهميها وخدمة المجتمع المحلي.	*		ان مجلس الادارة يشرف بشكل مباشر على اعمال الشركة.
4	وضع سياسة لادارة المخاطر التي قد تواجهها الشركة.	*		لقد قام المجلس بوضع نظام داخلي يحدد بموجبه بشكل مفصل المهام والصلاحيات المالية والادارية للشركة.
6	يتم الاعلان مسبقا عن موعد الافصاح عن البيانات المالية قبل موعد اعلانها بما لا يقل عن 3 ايام عمل.	*		
7	وضع سياسة الافصاح والشفافية الخاصة بالشركة وتطبيقها وفقا لمتطلبات الجهات الرقابية والتشريعات النافذة.	*		
8	وضع اجراءات تمنع الاشخاص المطلعين في الشركة من استغلال معلومات داخلية سرية لتحقيق مكاسب مادية او معنوية.	*		
9	وضع سياسة تفويض واضحة في الشركة يحدد بموجبه الاشخاص المفوضين وحدود الصلاحيات المفوضة لهم.	*		لقد قام المجلس بوضع نظام داخلي يحدد بموجبه بشكل مفصل المهام والصلاحيات المالية والادارية للشركة.
14	وضع آلية لاستقبال الشكاوي والاقتراحات المقدمة من قبل المساهمين.	*		ان اعضاء مجلس الادارة هم نفسهم المساهمين خلال عام 2012م.
14	ادراج اقتراحات المساهمين الخاصة بمواضيع معينة على جدول الهيئة العامة بشكل يضمن دراستها واتخاذ القرار المناسب بشأنها خلال فترة زمنية محددة.	*		ان اعضاء مجلس الادارة هم نفسهم المساهمين خلال عام 2012م.
16	وضع سياسة تنظم العلاقة مع الاطراف ذوي المصالح.			
15	اعتماد أسس منح الحوافز والمكافآت والمزايا الخاصة بأعضاء مجلس الادارة والادارة التنفيذية.	*		
17	وضع اجراءات عمل خطية لتطبيق قواعد الحوكمة الرشيدة في الشركة ومراجعتها وتقييم مدى تطبيقها.	*		
ج	يتم انشاء وحدة خاصة للرقابة والتدقيق الداخلي تكون مهمتها التأكد من الالتزام بتطبيق أحكام التشريعات النافذة ومتطلبات الجهات الرقابية والانظمة الداخلية والسياسات والخطط التي يضعها مجلس الادارة.	*		ان طبيعة عمل الشركة وحجم عملياتها لا يتطلب انشاء وحدة خاصة للرقابة والتدقيق، حيث تقوم الشركة بوضع نظام للرقابة والضبط الداخلي على عمليات الشركة.

5- الإفصاح والشفافية:

رقم البند	القاعدة	طبق جزئياً	لم يطبق	الأسباب
1	تضع الشركة إجراءات عمل خطية وفقاً لسياسة الإفصاح المعتمدة من قبل مجلس الإدارة لتنظيم شؤون الإفصاح عن المعلومات ومتابعة تطبيقها وفقاً لمتطلبات الجهات الرقابية والتشريعات النافذة.		*	لم يتم اعتماد سياسة الإفصاح من قبل مجلس الإدارة بعد.
4	تقوم الشركة باستخدام موقعها الإلكتروني على شبكة الإنترنت لتعزيز الإفصاح والشفافية وتوفير المعلومات.		*	لم يتم تصميم موقع إلكتروني للشركة بعد. كما إن المساهمين هم أنفسهم أعضاء مجلس الإدارة.
5	تقوم الشركة بالإفصاح عن سياساتها وبرامجها تجاه المجتمع والبيئة.		*	لا يوجد أي نشاط للشركة حالياً تجاه المجتمع أو البيئة.

6- لجنة التدقيق:

رقم البند	القاعدة	طبق جزئياً	لم يطبق	الأسباب
1	يتوفر لدى جميع أعضاء اللجنة المعرفة والدراية الكافية في الأمور المالية والمحاسبية وأن يكون لدى أحدهم على الأقل خبرة عمل سابقة في مجال المحاسبة أو الأمور المالية أو أن يكون حاملاً لمؤهل علمي أو شهادة مهنية في المحاسبة أو المالية.		*	إن جزءاً من أعضاء مجلس الإدارة لديهم وظائف تنفيذية في الشركة ويتوفر لديهم الدراية والمعرفة الكافية في الأمور المالية والمحاسبية.

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري
المساهمة العامة المحدودة
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

القوائم المالية وتقرير المحاسب القانوني المستقل
كما في 31 كانون الاول 2012

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري
المساهمة العامة المحدودة
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

فهرس المحتويات

صفحة

1	تقرير المحاسب القانوني المستقل
2	قائمة المركز المالي كما في 31 كانون الاول 2012 (قائمة أ)
3	قائمة الدخل الشامل للسنة المنتهية في 31 كانون الاول 2012 (قائمة ب)
4	قائمة التغيرات في حقوق الملكية للسنة المنتهية في 31 كانون الاول 2012 (قائمة ج)
5	قائمة التدفقات النقدية للسنة المنتهية في 31 كانون الاول 2012 (قائمة د)
18-6	ايضاحات حول القوائم المالية

تقرير المحاسب القانوني المستقل

660 13 01

الى المساهمين في
شركة المجموعة المتحدة للنقل البري
المساهمة العامة المحدودة
عمان - المملكة الاردنية الهاشمية

تقرير حول القوائم المالية :

لقد دققنا القوائم المالية المرفقة لشركة المجموعة المتحدة للنقل البري المساهمة العامة المحدودة والتي تتكون من قائمة المركز المالي كما في 31 كانون الاول 2012 وقائمة الدخل الشامل وقائمة التغيرات في حقوق الملكية وقائمة التدفقات النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ، وملخص لأهم السياسات المحاسبية والمعلومات الإيضاحية الأخرى.

مسؤولية الإدارة عن القوائم المالية:

إن مجلس الإدارة مسؤول عن إعداد هذه القوائم المالية وعرضها بصورة عادلة وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية بالإضافة الى تحديد نظام الرقابة الداخلي الضروري لإعداد قوائم مالية خالية من الأخطاء الجوهرية سواء الناتجة عن احتيال او خطأ.

مسؤولية المحاسب القانوني المستقل:

إن مسؤوليتنا هي إبداء الرأي حول هذه القوائم المالية إستناداً إلى تدقيقنا، لقد قمنا بتدقيقنا وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق، وتتطلب منا هذه المعايير الالتزام بقواعد السلوك المهني وتخطيط وتنفيذ أعمال التدقيق للحصول على تأكيد معقول بأن القوائم المالية خالية من الأخطاء الجوهرية.

يتضمن التدقيق القيام بإجراءات للحصول على ادلة مؤيدة للمبالغ والإيضاحات الواردة في القوائم المالية. إن إختيار تلك الإجراءات يستند الى اجتهاد المحاسب القانوني بما في ذلك تقييم مخاطر الأخطاء الجوهرية في القوائم المالية سواء الناتجة عن الإحتيال او الخطأ. عند تقييم المحاسب القانوني للمخاطر يأخذ في الإعتبار نظام الرقابة الداخلي للشركة ذي الصلة بأعداد وعرض القوائم المالية بصورة عادلة وذلك لتصميم إجراءات تدقيق ملائمة للظروف وليس بهدف إبداء رأي حول مدى فعالية نظام الرقابة الداخلي للشركة. يتضمن التدقيق كذلك تقييم ملاءمة السياسات المحاسبية المطبقة ومعقولية التقديرات المحاسبية التي قامت بها الإدارة، إضافة الى تقييم العرض العام للقوائم المالية.

في اعتقادنا أن ادلة التدقيق التي حصلنا عليها كافية وملائمة وتوفر أساساً لإبداء الرأي.

الرأي:

في رأينا، إن القوائم المالية تظهر بعدالة، من كافة النواحي الجوهرية، المركز المالي لشركة المجموعة المتحدة للنقل البري المساهمة العامة المحدودة كما في 31 كانون الاول 2012 وأداءها المالي وتدفقاتها النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية .

تقرير حول المتطلبات القانونية:

عملاً بأحكام قانون الشركات الأردني رقم (22) لسنة 1997 والقوانين المعدلة له ، فقد حصلنا على المعلومات والإيضاحات التي رأيناها ضرورية لأداء مهمتنا ، كما تحتفظ الشركة بقيود وسجلات محاسبية منظمة بصورة أصولية وإن القوائم المالية المرفقة والقوائم المالية الواردة في تقرير مجلس الادارة متفقة معها.

استناداً الى كل ما تقدم فاننا نوصي الهيئة العامة المصادقة على القوائم المالية المرفقة.

عن ابراهيم العباسي وشركاه

نبيل محمد عبيدات

اجازة رقم 877

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري
المساهمة العامة المحدودة
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

قائمة أ

قائمة المركز المالي كما في 31 كانون الاول 2012

	ايضاح	2012	2011
		دينار اردني	دينار اردني
الموجودات			
الموجودات غير المتداولة			
الممتلكات والمعدات - بالصافي	3	6,949,762	7,256,829
مجموع الموجودات غير المتداولة		<u>6,949,762</u>	<u>7,256,829</u>
الموجودات المتداولة			
النقد وما في حكمه	4	1,083,840	1,866,254
الذمم المدينة - بالصافي	5	137,785	231,332
المواد وقطع الغيار في المستودعات	6	30,433	78,030
الحسابات المدينة المتنوعة	7	160,991	55,355
مجموع الموجودات المتداولة		<u>1,413,049</u>	<u>2,230,971</u>
مجموع الموجودات		<u>8,362,811</u>	<u>9,487,800</u>
حقوق الملكية و المطلوبات			
حقوق الملكية			
رأس المال المكتتب به والمدفوع	8	6,600,000	8,000,000
الاحتياطي الاجباري		835,674	721,548
الارباح المدورة في نهاية السنة (قائمة ج)	9	867,360	630,608
مجموع حقوق الملكية		<u>8,303,034</u>	<u>9,352,156</u>
المطلوبات المتداولة			
الحسابات الدائنة المتنوعة	10	59,777	135,644
مجموع المطلوبات المتداولة		<u>59,777</u>	<u>135,644</u>
مجموع حقوق الملكية و المطلوبات		<u>8,362,811</u>	<u>9,487,800</u>

ان الايضاحات المرفقة من (1) الى (23) تشكل جزءا من هذه القائمة و تقرأ معها

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري
المساهمة العامة المحدودة
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

قائمة الدخل الشامل للسنة المنتهية في 31 كانون الاول 2012

قائمة ب

		2012	2011
		دينار اردني	دينار اردني
ايضاح			
	الايادات	3,353,490	3,211,383
11	مصاريف التشغيل	(1,781,331)	(1,842,990)
	مجمل الربح	1,572,159	1,368,393
12	المصاريف الادارية والعمومية	(281,505)	(272,292)
	الاستهلاكات	(260,085)	(293,024)
13	الإيرادات الأخرى	110,694	26,671
	ربح السنة قبل الضريبة	1,141,263	829,748
	ضريبة الدخل	(159,777)	(116,165)
	ربح السنة	981,486	713,583
	مجموع الدخل الشامل للسنة (قائمة ج)	981,486	713,583
14	حصة السهم الاساسية من ربح السنة	0.149	0.089

ان الايضاحات المرفقة من (1) الى (23) تشكل جزءا من هذه القائمة و تقرأ معها

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري
المساهمة العامة المحدودة
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

قائمة التغيرات في حقوق الملكية للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2012

بيان	الرصيد في 1 كانون الثاني 2012	رأس المال	الاحتياطي الاجباري	الارباح المدورة في نهاية السنة	المجموع
	دينار اردني	دينار اردني	دينار اردني	دينار اردني	دينار اردني
2012	8,000,000	721,548	630,608	9,352,156	
ربح السنة بعد الضريبة (قائمة ب)	-	-	981,486	981,486	
المحول للاحتياطي الاجباري	-	114,126	(114,126)	-	
تخفيض رأس المال - (ايضاح 9)	(1,400,000)	-	-	(1,400,000)	
الارباح الموزعة على المساهمين (ايضاح 8)	-	-	(630,608)	(630,608)	
الرصيد في 31 كانون الأول 2012 (قائمة أ)	6,600,000	835,674	867,360	8,303,034	
2011	8,000,000	638,573	882,969	9,521,542	
ربح السنة بعد الضريبة (قائمة ب)	-	-	713,583	713,583	
المحول للاحتياطي الاجباري	-	82,975	(82,975)	-	
الارباح الموزعة على المساهمين (ايضاح 8)	-	-	(882,969)	(882,969)	
الرصيد في 31 كانون الأول 2011 (قائمة أ)	8,000,000	721,548	630,608	9,352,156	

ان الايضاحات المرفقة من (1) الى (23) تشكل جزءاً من هذه القائمة و تقرأ معها

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري

المساهمة العامة المحدودة
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

قائمة د

قائمة التدفقات النقدية للسنة المنتهية في 31 كانون الاول 2012

ايضاح	2012	2011
	دينار اردني	دينار اردني
<u>التدفقات النقدية من الانشطة التشغيلية</u>		
ربح السنة بعد الضريبة	981,486	713,583
(ارباح) بيع ممتلكات ومعدات	(106,517)	(25,540)
استهلاكات	260,085	293,024
الربح التشغيلي قبل التغير في راس المال العامل	1,135,054	981,067
<u>(الزيادة) النقص في الموجودات المتداولة</u>		
التغير في الذمم المدينة	93,547	(13,691)
التغير في المواد وقطع الغيار في المستودعات	47,597	(10,139)
التغير في الحسابات المدينة المتنوعة	(105,636)	20,132
<u>الزيادة (النقص) في المطلوبات المتداولة</u>		
التغير في الذمم الدائنة الاخرى	-	(14,832)
التغير في الحسابات الدائنة المتنوعة	(75,867)	5,515
صافي التدفق النقدي من الانشطة التشغيلية	1,094,695	968,052
<u>التدفقات النقدية من الانشطة الاستثمارية</u>		
المتحصلات من بيع ممتلكات ومعدات	172,625	243,091
المدفوعات لشراء ممتلكات ومعدات	(19,126)	(146,469)
صافي التدفق النقدي من الانشطة الاستثمارية	153,499	96,622
<u>التدفقات النقدية من الانشطة التمويلية</u>		
تخفيض راس المال	8 (1,400,000)	-
ارباح موزعة	9 (630,608)	(882,969)
صافي التدفق النقدي (المستخدم في) الانشطة التمويلية	(2,030,608)	(882,969)
صافي (النقص) الزيادة في رصيد النقد	(782,414)	181,705
نقد في الصندوق ولدى البنوك اول السنة	1,866,254	1,684,549
نقد في الصندوق ولدى البنوك آخر السنة (قائمة أ)	1,083,840	1,866,254

ان الايضاحات المرفقة من (1) الى (23) تشكل جزءا من هذه القائمة و تقرأ معها

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري

المساهمة العامة المحدودة
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية
ايضاحات حول القوائم المالية

1. تأسيس الشركة وغاياتها

تأسست شركة المجموعة المتحدة للنقل البري بتاريخ 1995/12/23 وسجلت لدى وزارة الصناعة والتجارة تحت رقم (4223) في سجل الشركات المحدودة المسؤولة ومن غايات الشركة أن تكون كراج لمبيت الشاحنات والوكالات التجارية وتمثيل الشركات والفبارك والنقل البري للبضائع المتنوعة وتملك الاموال المنقولة وغير المنقولة وأية غايات اخرى تلزم لتنفيذ الغايات السابقة .

بموجب اجتماع الهيئة العامة غير العادي المنعقد بتاريخ 14 كانون الاول 2005 تقرر تحويل الشركة من شركة ذات مسؤولية محدودة الى شركة مساهمة عامة وقد استكملت الاجراءات القانونية لدى وزارة الصناعة والتجارة بتاريخ 15 آب 2006 وقد سجلت الشركة في سجل الشركات المساهمة العامة تحت رقم (414) بتاريخ 5 ايلول 2006 وبنفس الغايات السابقة .

(1-2) اسس إعداد القوائم المالية

تم إعداد القوائم المالية وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية الصادرة عن مجلس معايير المحاسبة الدولية والتفسيرات الصادرة عنه ووفقاً لمبدأ الكلفة التاريخية باستثناء الموجودات والمطلوبات المالية والتي تظهر بالقيمة العادلة (ان وجدت).

ان الدينار الاردني هو عملة اظهر القوائم المالية والذي يمثل العملة الرئيسية للشركة.

(2-2) التغييرات في السياسات المحاسبية

ان السياسات المحاسبية المتبعة للسنة ممتثلة مع السياسات المحاسبية التي تم اتباعها في السنة السابقة.

(3-2) استخدام التقديرات

ان اعداد القوائم المالية وتطبيق السياسات المحاسبية يتطلب من ادارة الشركة القيام بتقديرات واجتهادات تؤثر على مبالغ الموجودات والمطلوبات المالية والافصاح عن الالتزامات المحتملة ، كما ان هذه التقديرات والاجتهادات تؤثر في الايرادات والمصاريف والمخصصات وكذلك في التغييرات في القيمة العادلة التي تظهر ضمن حقوق الملكية وبشكل خاص يتطلب من ادارة الشركة اصدار احكام واجتهادات هامة لتقدير مبالغ التدفقات النقدية المستقبلية واولقاتها . ان التقديرات المذكورة مبينة بالضرورة على فرضيات وعوامل متعددة لها درجات متفاوتة من التقدير وعدم التيقن وان النتائج الفعلية قد تختلف عن التقديرات وذلك نتيجة التغييرات الناجمة عن اوضاع وظروف تلك التقديرات في المستقبل . ان ادارة الشركة تعتقد ان تقديرات القوائم المالية معقولة ومفصلة على النحو التالي :

يتم تكوين مخصص تدني مدينين اعتمادا على اسس وفرضيات معتمدة من قبل ادارة الشركة لتقدير المخصص الواجب تكوينه بموجب متطلبات المعايير الدولية للتقارير الدولية.

يتم تحميل السنة المالية بما يخصها من نفقة ضريبة الدخل وفقا للانظمة والقوانين .

تقوم الادارة باعادة تقدير الاعمار الانتاجية للاصول الملموسة بشكل دوري لغايات احتساب الاستهلاكات السنوية اعتمادا على الحالة العامة لتلك الاصول وتقديرات الاعمار الانتاجية المتوقعة في المستقبل ، ويتم اخذ خسارة التدني (ان وجدت) في قائمة الدخل .

يتم تكوين مخصص لقاء القضايا المقامة ضد الشركة اعتمادا على دراسة قانونية معدة من قبل محامي الشركة والتي بموجبها يتم تحديد المخاطر المحتمل حدوثها في المستقبل ، ويعاد النظر في تلك الدراسات بشكل دوري . تقوم الادارة بمراجعة دورية للموجودات المالية والتي تظهر بالكلفة لتقدير أي تدني في قيمتها ويتم اخذ هذا التدني في قائمة الدخل للسنة .

(4-2) اهم السياسات المحاسبية

تحويل العملات الأجنبية

يتم تحويل العمليات بالعملات الأجنبية إلى الدينار الأردني حسب أسعار الصرف السائدة بتاريخ العملية ، كما تحول الموجودات والمطلوبات المثبتة بالعملات الأجنبية إلى الدينار الأردني حسب أسعار الصرف السائدة بتاريخ المركز المالي ، وتدرج كافة الفروقات الناتجة من تحويل العملات الأجنبية ضمن نتائج السنة في قائمة الدخل الشامل .

النقد وما في حكمه

يمثل النقد وما في حكمه النقد في الصندوق ولدى البنوك والاستثمارات القابلة للتحويل الى نقد سائل محدد وتستحق خلال فترة لا تتجاوز ثلاثة شهور بحيث لا تتضمن مخاطر في التغيير في القيمة .

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري

المساهمة العامة المحدودة

عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

ايضاحات حول القوائم المالية

تابع - اهم السياسات المحاسبية

الذمم المدينة

تظهر الذمم المدينة بالقيمة العادلة القابلة للاسترداد وبعد أخذ مخصص الديون المشكوك في تحصيلها.

المواد وقطع الغيار في المستودعات

تظهر المواد الخام الأولية وقطع الغيار بالتكلفة، وتحدد التكلفة وفقاً لطريقة المتوسط المرجح.

الممتلكات والمعدات

تظهر الممتلكات والمعدات بالتكلفة بعد تنزيل الاستهلاك المتراكم ، ويتم استهلاكها (باستثناء الاراضي) عندما تكون جاهزة للاستخدام بطريقة القسط الثابت على مدى العمر الانتاجي المتوقع لها باستخدام طريقة القسط الثابت وبنسب مئوية كما يلي :

7

السيارات

12

الاجهزة الكهربائية والمكتبية

12

العدد والادوات

2-9

الديكورات والتجهيزات الخارجية

10

الاثاث والمفروشات

عندما يقل المبلغ الممكن استرداده لأي من الممتلكات والمعدات عن صافي قيمتها الدفترية فانه يتم تخفيض قيمتها الى قيمة الممكن استردادها وتسجل قيمة التذني في قائمة الدخل.

يتم مراجعة العمر الانتاجي المتوقع للممتلكات والمعدات في نهاية كل عام وفي حال اختلاف العمر الانتاجي المتوقع عما تم تقديره سابقاً يتم استهلاك القيمة الدفترية المتبقية على العمر الانتاجي المتبقي بعد اعادة التقدير اعتباراً من السنة التي تم فيها اعادة التقدير .

تظهر الارباح او الخسائر الناتجة عن استبعاد او حذف اي من الممتلكات والمعدات ، والتي تمثل الفرق بين المبلغ المتحصل من البيع والقيمة الدفترية للاصل في قائمة الدخل .

يتم استبعاد الممتلكات والمعدات عند التخلص منها او عندما لا يعود اي منافع مستقبلية متوقعة من استخدامها او من التخلص منها .

ضريبة الدخل

تخضع الشركة لقانون ضريبة الدخل رقم 28 لعام 2009 وتعديلاته اللاحقة والتعليمات الصادرة عن دائرة ضريبة الدخل في المملكة الأردنية الهاشمية ، و يتم الاستدراك لها وفقاً لمبدأ الاستحقاق، يتم احتساب مخصص الضريبة على أساس صافي الربح المعدل. وتطبيقاً للمعيار المحاسبي الدولي رقم (12) فإنه قد يترتب للشركة موجودات ضريبية مؤجلة ناتجة عن الفروقات بين القيمة المحاسبية والضريبية للموجودات والمطلوبات والمتعلقة بالمخصصات، هذا ولم يتم إظهار تلك الموجودات ضمن القوائم المالية المرفقة بسبب عدم التثبت من امكانية الاستفادة من هذه المنافع خلال فترة زمنية محددة.

المخصصات

يتم تسجيل المخصصات عندما يترتب على الشركة التزامات قانونية أو التزامات متوقعة نتيجة لأحداث سابقة ويكون من المحتمل ان تدفع مبالغ نقدية لتسديد هذه الالتزامات، ويتم بتاريخ القوائم المالية مراجعة المخصصات المقطعة وتعديل قيمتها بناء على آخر المعلومات المتوفرة لدى الادارة.

تحقق الإيراد

يتم الاعتراف بالإيرادات عند اصدار الفاتورة وتقديم خدمات الشحن .

التقاص

يتم اجراء تقاص بين الموجودات المالية والمطلوبات المالية واظهار المبلغ الصافي في القوائم المالية عندما تتوفر الحقوق القانونية الملزمة لذلك وكذلك عندما يتم تسويتها على أساس التقاص أو يكون تحقق الموجودات وتسوية المطلوبات في نفس الوقت .

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري

المساهمة العامة المحدودة
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية
ايضاحات حول القوائم المالية

4. النقد وما في حكمه

يتألف هذا البند مما يلي :

	2012	2011
	دينار اردني	دينار اردني
الصندوق العام	8,789	7,400
الحسابات الجارية المتنوعة	1,075,051	1,858,854
المجموع	1,083,840	1,866,254

5. الذمم المدينة - بالصافي

يتألف هذا البند مما يلي :

	2012	2011
	دينار اردني	دينار اردني
الذمم المدينة	137,785	239,471
مخصص الديون المشكوك في تحصيلها	-	(8,139)
الصافي	137,785	231,332

6. المواد وقطع الغيار في المستودعات

يتألف هذا البند مما يلي :

	2012	2011
	دينار اردني	دينار اردني
قطع غيار	11,940	17,167
مستودع الزيوت	5,280	7,548
مستودع الإطارات	13,213	53,315
المجموع	30,433	78,030

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري

المساهمة العامة المحدودة
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية
ايضاحات حول القوائم المالية

7. الحسابات المدينة المتنوعة

يتألف هذا البند مما يلي :

	2012	2011
	دينار اردني	دينار اردني
تأمينات كفالات	2,000	2,000
شيكات مصدقة	100,000	-
تأمينات مستردة	-	330
ذمم موظفين	-	720
مصاريف مدفوعة مقدماً	58,991	52,305
المجموع	160,991	55,355

8. راس المال

قررت الهيئة العامة غير العادي في اجتماعها المنقعد بتاريخ (2 نيسان 2012) تخفيض راس المال من 8,000,000 سهم/ دينار الى 6,600,000 سهم/ دينار عن طريق توزيعات نقدية على المساهمين وقد استكملت الاجراءات لدى وزارة الصناعة والتجارة / دائرة مراقبة الشركات وهيئة الاوراق المالية بتاريخ 17 ايار 2012 و 25 ايار 2012 على التوالي .

9. الارباح المدورة

قررت الهيئة العامة في اجتماعها المنقعد بتاريخ (2 نيسان 2012) توزيع ارباح نقدية على المساهمين بقيمة 630,608 دينار اردني (882,969 دينار لعام 2011) .

10. الحسابات الدائنة المتنوعة

أ. يتألف هذا البند مما يلي :

	2012	2011
	دينار اردني	دينار اردني
مخصص ضريبة دخل (10 ب)	34,777	105,644
مخصصات اخرى	25,000	30,000
المجموع	59,777	135,644

ب. يمثل مخصص ضريبة الدخل 14% من ربح السنة مطروحا منه ضريبة الدخل المدفوعة مقدما في القوائم المالية النصفية والدفعات النقدية وهذا المبلغ يبلغ 125,000 دينار اردنيا .

ج. الوضع الضريبي

تم تقديم كشف التقدير الذاتي لعامي 2010 و 2011 ولم تقم دائرة ضريبة الدخل والمبيعات بالتدقيق على حسابات الشركة حتى 31 كانون الاول 2012.

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري

المساهمة العامة المحدودة
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية
إيضاحات حول القوائم المالية

11. مصاريف التشغيل

يتألف هذا البند مما يلي :

	2012	2011
	دينار اردني	دينار اردني
كلفة الموظفين ¹	373,119	417,873
كلفة السيارات ²	1,288,335	1,341,000
اجور نقل مع الغير	49,170	6,440
مصاريف اجور نقل خارجي	23,071	20,001
تنظيم دخول الشاحنات - المفوضية	18,350	17,607
تأمين بضاعة منقولة	15,646	14,245
مواد مستهلكة	9,653	13,430
مصاريف تخليص	3,626	12,081
متفرقة	361	313
المجموع	1,781,331	1,842,990

¹ كلفة الموظفين

يتألف هذا البند مما يلي :

	2012	2011
	دينار اردني	دينار اردني
الرواتب والأجور ومزايا وظيفية	352,782	394,483
مساهمة الشركة في الضمان الاجتماعي	20,337	23,390
المجموع	373,119	417,873

² كلفة السيارات

يتألف هذا البند مما يلي :

	2012	2011
	دينار اردني	دينار اردني
وقود ومحروقات	852,654	910,798
صيانة وتصلیحات	152,017	149,949
إطارات	128,231	94,573
تأمين سيارات	67,648	96,333
ترخيص	36,940	44,941
مصاريف زيوت	19,033	15,230
رسوم ناقلات	17,212	13,393
مصاريف غسيل وتبخير	4,756	892
مصاريف هيئة الطاقة النووية	4,454	7,330
مصاريف سيارات	3,468	6,271
خدمات حاويات وبواخر	1,922	1,290
المجموع	1,288,335	1,341,000

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري

المساهمة العامة المحدودة
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية
إيضاحات حول القوائم المالية

12. المصاريف الادارية والعمومية

يتألف هذا البند مما يلي :

	2012	2011
	دينار اردني	دينار اردني
الرواتب والأجور	183,600	183,600
مساهمة الشركة في الضمان الاجتماعي	22,491	20,961
زكاة	18,000	-
امن وحماية	8,400	6,123
اتعاب مهنية	6,856	5,000
مياه وكهرباء	5,951	5,744
مصاريف رسوم تسجيل هيئة الاوراق المالية	4,600	4,600
بريد وبرق وهاتف وانترنت	5,084	6,440
تبرعات	4,025	500
مصاريف اشتراك مركز ايداع الاوراق المالية	4,000	4,000
رسوم حكومية	2,348	974
رسوم ترخيص الشركة	2,193	2,379
مصاريف تخفيض راس المال	2,000	-
مصاريف صيانة اجهزة	1,626	804
اتعاب حماماه	1,600	1,350
تأمين مباني وساحات	1,440	1,440
مصاريف متنوعة	736	-
قرطاسية ومطبوعات	1,343	1,460
نظافة	1,036	1,177
ضيافة	944	792
دعاوي وقضايا	922	21,250
سفر واقامة	655	2,175
مصاريف صيانة مباني	640	128
مصاريف رسوم تجديد كفالات	565	496
اعلان الهيئة العامة	450	899
المجموع	281,505	272,292

13. الايرادات الأخرى

يتألف هذا البند مما يلي :

	2012	2011
	دينار اردني	دينار اردني
أرباح بيع ممتلكات ومعدات	106,517	25,540
اخرى	4,177	1,131
المجموع	110,694	26,671

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري

المساهمة العامة المحدودة
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية
ايضاحات حول القوائم المالية

14. حصة السهم الاساسية من ربح السنة

	2012	2011
	دينار اردني	دينار اردني
ربح السنة	981,486	713,583
المتوسط المرجح لعدد الاسهم (سهم)	6,600,000	8,000,000
حصة السهم الاساسية من ربح السنة	0.149	0.089

ان الحصة المخفضة للسهم من ربح السنة مساوية للحصة الاساسية للسهم من ربح السنة .

15. الالتزامات الطارئة

على الشركة الالتزامات الطارئة التالية :

	2012	2011
	دينار اردني	دينار اردني
لقاء كفالات بنكية لصالح وزارة النقل لغايات ترخيص مزاولة العمل قي قطاع النقل.	40,000	40,000

16. التصنيف القطاعي

2012				
النشاط الرئيسي (نقل)	ممتلكات ومعدات	اخرى	الاجمالي	البيان
3,353,490	-	110,694	3,464,184	صافي الايرادات
-	6,949,762	1,413,049	8,362,811	الموجودات
-	-	59,777	59,777	المطلوبات
-	-	19,126	19,126	المصاريف الرأسمالية
-	-	260,085	260,085	الاهتلاكات
2011				
النشاط الرئيسي (نقل)	ممتلكات ومعدات	اخرى	الاجمالي	البيان
3,211,383	-	26,671	3,238,054	صافي الايرادات
-	7,256,829	2,230,971	9,487,800	الموجودات
-	-	135,644	135,644	المطلوبات
-	-	146,469	146,469	المصاريف الرأسمالية
-	-	293,024	293,024	الاهتلاكات

17. معاملات مع اطراف ذات علاقة

تمثل الاطراف ذات العلاقة المساهمين الرئيسيين واعضاء مجلس الادارة والادارة التنفيذية العليا للشركة والشركات التي هم فيها ملاك الرئيسيين ، ويتم اعتماد الاسعار والشروط المتعلقة بهذه المعاملات من قبل ادارة الشركة . وفيما يلي ملخص لمنافع (رواتب ، مكافآت ومنافع اخرى) الادارة التنفيذية العليا للشركة :

	2012	2011
	دينار اردني	دينار اردني
رواتب ومنافع اخرى	183,600	183,600
مساهمة الشركة في الضمان الاجتماعي	22,491	20,961
المجموع	206,091	204,561

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري

المساهمة العامة المحدودة
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية
ايضاحات حول القوائم المالية

18. المخاطر المالية

تتبع الشركة سياسات مالية لادارة المخاطر المختلفة ضمن استراتيجيتها محددة وتتولى ادارة الشركة رقابة وضبط المخاطر واجراء التوزيع الاستراتيجي الامثل لكل من الموجودات المالية والمطلوبات المالية، وتشمل المخاطر اسعار العائد، مخاطر الائتمان، مخاطر اسعار العملات الاجنبية.

تتبع الشركة سياسة التحوط المالي لكل من الموجودات المالية والمطلوبات المالية كلما دعت الحاجة الى ذلك، وهو التحوط المتعلق بمخاطر مستقبلية متوقعة.

1- مخاطر السوق

هي مخاطر تذبذب القيمة العادلة او التدفقات النقدية للادوات المالية نتيجة التغير في اسعار السوق مثل عوائد الفوائد واسعار الاسهم واسعار العملات، وتنشأ مخاطر السوق نتيجة وجود مراكز مفتوحة في عوائد الفوائد والعملات والاستثمار في الاسهم ويتم مراقبة هذه المخاطر وفقاً لسياسات واجراءات محددة ومن خلال لجان متخصصة ومراكز العمل المعنية، وتتضمن مخاطر السوق مخاطر عوائد الفائدة ومخاطر اسعار الصرف ومخاطر التغير في اسعار الاسهم.

يتم قياس مخاطر السوق والرقابة عليها باسلوب تحليل الحساسية.

2- مخاطر السيولة

تتمثل مخاطر السيولة في عدم قدرة الشركة على توفير التمويل اللازم لتأدية التزاماتها في تواريخ استحقاقها، وللوقاية من هذه المخاطر تقوم الادارة بتنوع مصادر التمويل وادارة الموجودات والمطلوبات ومواءمة آجالها والاحتفاظ برصيد كاف من النقد وما في حكمه والاوراق المالية القابلة للتداول.

تراقب الشركة احتياجاتها للسيولة على اساس شهري وتقوم الادارة بالتأكد من توفر اموال كافية لمقابلة اي التزامات عند نشوئها، كما تعمل الشركة على ادارة مخاطر السيولة عن طريق التأكد من توفر السيولة النقدية لدى البنوك لتغطية المطلوبات المالية غير المخصومة والتي تمثل في اغلبها الارصدة الدائنة لعملاء الوساطة.

يتضمن الجدول ادناه توزيع المطلوبات المالية (غير مخصومة) على اساس الفترة المتبقية للاستحقاق التعاقدية واسعار الفائدة السوقية الحالية.

2012

المجموع	اكثر من خمس سنوات	من سنة الى خمس سنوات	من ثلاثة	
			شهور الى 12 شهر	اقل من ثلاثة شهور
دينار اردني	دينار اردني	دينار اردني	دينار اردني	دينار اردني
59,777	-	-	59,777	-

2011

المجموع	اكثر من خمس سنوات	من سنة الى خمس سنوات	من ثلاثة	
			شهور الى 12 شهر	اقل من ثلاثة شهور
دينار اردني	دينار اردني	دينار اردني	دينار اردني	دينار اردني
135,644	-	-	135,644	-

3- مخاطر الائتمان

مخاطر الائتمان هي المخاطر التي قد تنجم عن تخلف او عجز المدينون والاطراف الاخرى عن الوفاء بالتزاماتهم تجاه الشركة.

ترى الشركة بانها ليست معرضة لمخاطر الائتمان حيث تقوم بوضع سقف ائتماني للعملاء من مراقبة الذمم القائمة بشكل مستمر، كما تحتفظ الشركة بالارصدة والودائع لدى مؤسسات مصرفية رائدة.

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري

المساهمة العامة المحدودة
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية
إيضاحات حول القوائم المالية

4- مخاطر العملات الأجنبية

ان معظم تعاملات الشركة هي بالدينار الاردني والدولار الامريكي ، ان سعر صرف الدينار مربوط بسعر ثابت مع الدولار الامريكي وبالتالي فان اثر مخاطر العملات غير جوهري على القوائم المالية .

19. تحليل استحقاقات الموجودات والمطلوبات

يبين الجدول التالي استحقاقات الموجودات والمطلوبات وفقا للفترة الزمنية المتوقعة لاستردادها او تسويتها :

2012			
	المجموع	اكثر من سنة	لغاية سنة
الموجودات	دينار اردني	دينار اردني	دينار اردني
الموجودات المتداولة			
النقد وما في حكمه	1,083,840	-	1,083,840
الذمم المدينة بالصادف	137,785	-	137,785
المواد وقطع الغيار في المستودعات	30,433	-	30,433
الحسابات المدينة المتنوعة	160,991	-	160,991
مجموع الموجودات المتداولة	1,413,049	-	1,413,049
الموجودات غير المتداولة			
الممتلكات والمعدات	-	6,949,762	6,949,762
مجموع الموجودات	1,413,049	6,949,762	8,362,811
المطلوبات المتداولة			
الحسابات الدائنة الاخرى	59,777	-	59,777
مجموع المطلوبات المتداولة	59,777	-	59,777
الصادف	1,353,272	6,949,762	8,303,034
2011			
	المجموع	اكثر من سنة	لغاية سنة
الموجودات	دينار اردني	دينار اردني	دينار اردني
الموجودات المتداولة			
النقد وما في حكمه	1,866,254	-	1,866,254
الذمم المدينة بالصادف	231,332	-	231,332
المواد وقطع الغيار في المستودعات	78,030	-	78,030
الحسابات المدينة المتنوعة	55,355	-	55,355
مجموع الموجودات المتداولة	2,230,971	-	2,230,971
الموجودات غير المتداولة			
الممتلكات والمعدات	-	7,256,829	7,256,829
مجموع الموجودات	2,230,971	7,256,829	9,487,800
المطلوبات المتداولة			
الحسابات الدائنة المتنوعة	135,644	-	135,644
مجموع المطلوبات المتداولة	135,644	-	135,644
الصادف	2,095,327	7,256,829	9,352,156

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري
المساهمة العامة المحدودة
عمان - المملكة الاردنية الهاشمية
ايضاحات حول القوائم المالية - تابع

20. القيمة العادلة للادوات المالية

تتمثل الادوات المالية في الموجودات المالية والمطلوبات المالية ، تتكون الموجودات المالية من النقد وما في حكمه والذمم المدينة والحسابات المدينة المتنوعة ، وتتكون المطلوبات المالية من الحسابات الدائنة المتنوعة ، ان القيمة العادلة للادوات المالية لا تختلف بشكل جوهري عن القيمة الدفترية لهذه الادوات .

21. ادارة راس المال

يتمثل الهدف الرئيسي فيما يتعلق بادارة راسمال الشركة بالتأكد من المحافظة على نسب راسمال ملائمة بشكل يدعم نشاط الشركة ويعظم حقوق الملكية.

تقوم الشركة بادارة هيكله راس المال واجراء التعديلات اللازمة عليها في ضوء تغيرات ظروف العمل. حيث قامت الشركة بتخفيض راس المال وذلك نظراً لعدم حاجتها للمبلغ المخفض خلال السنة الحالية.

ان البنود المتضمنة في هيكله راس المال تتمثل في راس المال المدفوع والاحتياطي الاجباري والارباح المدورة البالغ مجموعها 8,303,034 دينار اردني كما في 31 كانون الاول 2011 مقابل 9,352,156 دينار اردني كما في 31 كانون الاول 2011

22. معايير التقارير المالية الدولية:

فيما يلي المعايير التي تم إصدارها ولم تصبح سارية المفعول حتى تاريخ إصدار القوائم المالية. إن المعايير المبينة أدناه هي المعايير التي تتوقع الشركة تطبيقها في المستقبل. تنوي الشركة تطبيق هذه المعايير والتعديلات عندما تصبح سارية المفعول.

- معيار المحاسبة الدولي رقم (19) منافع الموظفين (معدل)

قام مجلس معايير المحاسبة الدولية بإصدار عدة تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم (19). تتراوح هذه التعديلات بين تعديلات أساسية مثل إزالة آلية النطاق ومفهوم العوائد المتوقعة على موجودات الخطة، إلى توضيحات بسيطة وإعادة صياغة، لا تتوقع الشركة أن يكون لهذا التعديل أي تأثير على المركز المالي أو الأداء المالي للشركة. ينبغي تطبيق هذا المعيار للفترات المالية التي تبدأ في أو بعد أول كانون الثاني 2013.

- معيار المحاسبة الدولي رقم (27) القوائم المالية المنفصلة (كما تمت مراجعته خلال 2011)

نتيجة لإصدار المعايير الجديدة (معيار التقارير المالية الدولي رقم (10) ومعيار التقارير المالية الدولي رقم (12)، ينحصر ما تبقى من معيار المحاسبة الدولي رقم (27) في طريقة المحاسبة عن الشركات التابعة والشركات تحت السيطرة المشتركة والشركات الحليفة في القوائم المالية المنفصلة. ينبغي تطبيق هذا المعيار للفترات المالية التي تبدأ في أو بعد أول كانون الثاني 2013.

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري
المساهمة العامة المحدودة
عمان - المملكة الاردنية الهاشمية
ايضاحات حول القوائم المالية - تابع

- معيار التقارير المالية الدولي رقم (13) قياس القيمة العادلة

يحدد معيار التقارير المالية الدولي رقم (13) معيار واحد للإرشاد بخصوص قياس جميع القيم العادلة حسب معايير التقارير المالية الدولية. إن معيار التقارير الدولي رقم (13) يوفر إرشاد عن كيفية قياس القيمة العادلة حسب معايير التقارير المالية الدولية عندما تكون القيمة العادلة مطلوبة أو مسموح بها. سوف تقوم الشركة بتقدير أثر هذا المعيار على المركز المالي أو الأداء المالي للشركة. ينبغي تطبيق هذا المعيار للفترات المالية التي تبدأ في أو بعد أول كانون الثاني 2013.

23. الأرقام المقارنة

تم إعادة تصنيف وتبويب ارقام سنة المقارنة لتتلاءم وارقام السنة المالية الحالية .