



الإشارة : م ح / ر ق م / 116 / 2013

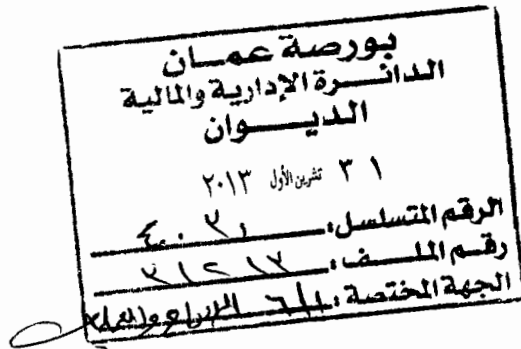
التاريخ : 31 / 10 / 2013

السادة بورصة عمان المحترمين
عمان - الاردن

تحية وبعد،

أرفق بطيه، نسخة القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة (غير مدققة) لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الاردنية المساهمة العامة المحدودة كما في 30 أيلول 2013.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،



عمر السعيد
رئيس القطاع المالي



شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية
المساهمة العامة المحدودة
القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة (غير مدققة)
٣٠ أيلول ٢٠١٣

تقرير حول مراجعة القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة
إلى مجلس إدارة شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية)
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

مقدمة

لقد راجعنا القوائم المالية المرحلية المختصرة المرفقة لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية وشركاتها التابعة (ويشار إليهم معاً بالمجموعة) كما في ٣٠ أيلول ٢٠١٣ والتي تتكون من قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة كما في ٣٠ أيلول ٢٠١٣ وقائمة الدخل المرحلية الموحدة وقائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة وقائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية الموحدة وقائمة للتدفقات النقدية المرحلية الموحدة للتسعة أشهر المنتهية في ذلك التاريخ والإيضاحات حولها. إن مجلس الإدارة مسؤول عن إعداد وعرض هذه القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة وفقاً لمعيار التقارير المالية الدولي / معيار المحاسبة الدولي ٣٤ (التقارير المالية المرحلية). إن مسؤوليتنا هي التوصل الى نتيجة حول هذه القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة استناداً الى مراجعتنا.

نطاق المراجعة

لقد جرت مراجعتنا وفقاً للمعيار الدولي المتعلق بعمليات المراجعة ٢٤١٠ "مراجعة المعلومات المالية المرحلية من قبل منقّق الحسابات المستقل للمنشأة". إن مراجعة المعلومات المالية المرحلية تتمثل في القيام باستفسارات بشكل أساسي من الأشخاص المسؤولين عن الأمور المالية والمحاسبية وتطبيق إجراءات تحليلية وإجراءات مراجعة أخرى. إن نطاق أعمال المراجعة أقل بكثير من نطاق أعمال التدقيق التي تتم وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق وبالتالي لا يمكننا أعمال المراجعة من الحصول على تأكيدات حول كافة الأمور الهامة التي من الممكن تحديدها من خلال أعمال التدقيق، وعليه فإننا لا نبدى رأياً تدقيق حولها.

النتيجة

بناءً على مراجعتنا، لم تسترَع انتباهنا أية أمور نجعلنا نعتقد بأن القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة المرفقة لم يتم اعدادها من كافة النواحي الجوهرية وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي ٣٤.

إرمنت ويونغ/ الأردن
إرمنت ويونغ
محاسبون قاتوليون
وضاح علال بوقاوي
ترخيص رقم ٥٩١

عمان - المملكة الأردنية الهاشمية
٢٩ تشرين الأول ٢٠١٣

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة
٣٠ أيلول ٢٠١٣
(آلاف الدنانير)

٣١ كانون الأول ٢٠١٢	٣٠ أيلول ٢٠١٣	إيضاحات	
(منققة)	(غير منققة)		الموجودات
			موجودات غير متداولة
١٨٣,٩٦٤	١٧٣,١٦٦	٤	ممتلكات ومعدات
٢,٠٣٦	٣,٤٦٨		مشاريع تحت التنفيذ
٢٣,٨٩١	٣٣,١٦٦		دفعات على حساب شراء وتعديل طائرات
١,٩٣٦	١,٩٣٦		موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر
١٥,٤٢٥	١٦,١٩١		استثمار في شركات حليفة
١٨,١٩٠	١٦,٧٦٢		مبالغ محتجزة مقابل عقود استئجار تشغيلي
٢٤٥,٤٤٢	٢٤٤,٦٨٩		
			موجودات متداولة
٦,٢٣٤	٣,٠٦٦	٥	موجودات مشتقات مالية - خيارات عقود شراء وقود
٣٢,٨١٧	٣٦,٨١٢		أرصدة مدينة أخرى
١٣,٧٤٢	١١,٩٦٧		قطع غيار ولوازم، بالصفافي
٤٢,٣٩٥	٦٧,٧٧٨		ذمم مدينة، بالصفافي
٥٠,٠٦٢	١١٠,١١٦	٦	نقد وأرصدة لدى البنوك
١٤٥,٢٥٠	٢٢٩,٧٣٩		
٣٩٠,٦٩٢	٤٧٤,٤٢٨		مجموع الموجودات
			حقوق الملكية والمطلوبات
٨٤,٣٧٣	٨٤,٣٧٣		حق ملكية حملة الاسهم
١١,٣٨٠	١١,٣٨٠		رأس المال
-	(١,١٥٨)	٨	الاحتياطي الإجمالي
(٣٦,٤٠٨)	(٤٦,٢٦٢)		تحوطات التدفقات النقدية
٥٩,٣٤٥	٤٨,٣٣٣		الخسائر المتراكمة
٧٩	٩٥		
٥٩,٤٢٤	٤٨,٤٢٨		حقوق غير المسيطرين
			مجموع حقوق الملكية
			المطلوبات
٦٨,٨٧٣	١١٧,٦٢٨	٨	مطلوبات غير متداولة
٣٠,٥٢١	٢٥,٦٥١		قروض طويلة الأجل
١,٦٧٩	١,٤٤٤		التزامات بموجب عقود استئجار تمويلي طويلة الأجل
١٠١,٠٧٣	١٤٤,٧٢٣		مطلوبات أخرى طويلة الأجل
			مطلوبات متداولة
١٤,٨٧١	١٢,٦٩٥	٩ و ٦	بنوك دائنة
٢٢,١٠١	٤٨,١٥٩	٨	أقساط قروض طويلة الاجل تستحق الدفع خلال عام
٦٠,٢٣٠	٧١,٩٧٢		مصاريف مستحقة
٩٦,٥١٧	١٠٢,٤٦٦		دائنون وأرصدة دائنة أخرى
٣٠,٢٨٦	٣٩,٥٣٦		إيرادات مؤجلة
٦,١٩٠	٦,٤٤٩		التزامات بموجب عقود استئجار تمويلي قصيرة الاجل
٢٣٠,١٩٥	٢٨١,٢٧٧		
٣٣١,٢٦٨	٤٢٦,٠٠٠		مجموع المطلوبات
٣٩٠,٦٩٢	٤٧٤,٤٢٨		مجموع حقوق الملكية والمطلوبات

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٤ جزءاً من هذه القوائم المالية وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق.

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
قائمة الدخل المرحلية الموحدة
لثلاثة أشهر والتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠١٣ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير)

للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول		لثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول		إيضاحات	
٢٠١٢	٢٠١٣	٢٠١٢	٢٠١٣		
٦٠٩,٨٦٤	٥٩٧,٦٤٥	٢٢٧,٩٧١	٢٢٠,٦٩٨	١٠	الإيرادات
(٥٥٦,١٧٧)	(٥٥٠,٣٨٧)	(١٩٧,١١٣)	(١٩٧,٠٥١)		تكاليف الإيرادات
٥٣,٦٨٧	٤٧,٢٥٨	٣٠,٨٥٨	٢٣,٦٤٧		
١,١٤٦	١,٣٠١	٣٩٧	٣١٧		حصة الشركة من أرباح شركات حليقة
٣,٣٨٨	١,٩٠٤	١,٥٥٧	٨٠٠		صافي إيرادات أخرى
(٧١٠)	(١,٤٩٧)	١,٤٧٤	١,٩١٠	٥	الجزء غير الفعال من عقود خيارات شراء وقود
-	(٣٨)	-	(٨)	٨	الجزء غير الفعال من عقود مقايضة أسعار الفوائد
٥٢٢	-	٦٨٥	-		أرباح عقود وقود آجلة
(١٥,٣٥٧)	(١٥,٨٠٥)	(٤,٩٢٩)	(٥,٧١٧)		مصاريف إدارية وعمومية
(٣٦,٠٦٧)	(٣٥,٢٢٩)	(١٢,٤٩٦)	(١٢,٨٥٤)		مصاريف بيع وتسويق
(٥)	١٢	(١٦)	٢		أرباح (خسائر) بيع ممتلكات ومعدات
(١,٥٦٦)	(٣,٠٣٤)	(٤٩١)	(١,١٤٥)		خسائر فروقات عملة
(٣,٨٨٣)	(٥,٧٦٦)	(١,٥١٦)	(٢,٥٠٠)		تكاليف التمويل
١,١٥٥	(١٠,٨٩٤)	١٥,٥٢٣	٤,٤٥٢		
(٧٥١)	١,٠٥٦	-	١,٠٥٦	٧	أرباح (خسائر) ممتلكات ومعدات معدة للبيع
٤٠٤	(٩,٨٣٨)	١٥,٥٢٣	٥,٥٠٨		ربح (خسارة) الفترة
					العائد الى:
٣٩٠	(٩,٨٥٤)	١٥,٥٢٢	٥,٥١١		مساهمي الشركة
١٤	١٦	١	(٣)		حقوق غير المسيطرين
٤٠٤	(٩,٨٣٨)	١٥,٥٢٣	٥,٥٠٨		
					حصة السهم الأساسية والمخفضة من ربح (خسارة) الفترة العائد
دينار ٠,٠٠٥	دينار (٠,١١٧)	دينار ٠,١٨٤	دينار ٠,٠٦٥		إلى مساهمي الشركة

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٤ جزءاً من هذه القوائم المالية وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
 قائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة
 للثلاثة أشهر والتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠١٣ (غير مدققة)
 (آلاف الدنانير)

للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول		للتلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول		
٢٠١٢	٢٠١٣	٢٠١٢	٢٠١٣	
٤٠٤	(٩,٨٣٨)	١٥,٥٢٣	٥,٥٠٨	ربح (خسارة) الفترة
				يضاف: بنود الدخل الشامل الأخرى بعد الضريبة
١٨٦	(١,١٥٨)	-	١٣	صافي الربح (الخسارة) من تحوطات التدفقات النقدية
٥٩٠	(١٠,٩٩٦)	١٥,٥٢٣	٥,٥٢١	مجموع الخسارة والدخل الشامل للفترة
				العائد إلى:
٥٧٦	(١١,٠١٢)	١٥,٥٢٢	٥,٥٢٤	مساهمي الشركة
١٤	١٦	١	(٣)	حقوق غير المسيطرين
٥٩٠	(١٠,٩٩٦)	١٥,٥٢٣	٥,٥٢١	

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٤ جزءاً من هذه القوائم المالية وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق

شركة عالية- الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
قائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية الموحدة
للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠١٣ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير)

حق ملكية حملة الأسهم						
تحوطات						
رأس المال	الإحتياطي الإجباري	التنقصات النقدية	الخسائر المتراكمة	حقوق غير المسيطرين	مجموع حقوق الملكية	
٨٤,٣٧٣	١١,٣٨٠	-	(٣٦,٤٠٨)	٥٩,٣٤٥	٧٩	٥٩,٤٢٤
-	-	(١,١٥٨)	(٩,٨٥٤)	(١١,٠١٢)	١٦	(١٠,٩٩٦)
٨٤,٣٧٣	١١,٣٨٠	(١,١٥٨)	(٤٦,٢٦٢)	٤٨,٣٣٣	٩٥	٤٨,٤٢٨
٨٤,٣٧٣	١١,٢٧٠	(١٨٦)	(٣٧,٣٩٨)	٥٨,٠٥٩	٦٥	٥٨,١٢٤
-	-	١٨٦	٣٩٠	٥٧٦	١٤	٥٩٠
٨٤,٣٧٣	١١,٢٧٠	-	(٣٧,٠٠٨)	٥٨,٦٣٥	٧٩	٥٨,٧١٤

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٤ جزءاً من هذه القوائم المالية وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
قائمة التدفقات النقدية المرحلية الموحدة
للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠١٣ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير)

للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول	٢٠١٣	٢٠١٢	إيضاحات
الأنشطة التشغيلية			
(خسارة) ربح الفترة قبل ضريبة الدخل	(٩,٨٣٨)	٤٠٤	
تعديلات:			
إستهلاكات ممتلكات ومعدات	٢١,٣٤٥	١٩,٩٠٧	
حصة الشركة من أرباح شركات حليفة	(١,٣٠١)	(١,١٤٦)	
تكاليف التمويل	٥,٧٦٦	٣,٨٨٣	
(أرباح) خسائر بيع ممتلكات ومعدات	(١٢)	٥	
(أرباح) خسائر ممتلكات ومعدات للبيع	(١,٠٥٦)	٧٥١	
مخصص تعويض نهاية الخدمة	٩	٣٨٢	
إطفاء إيرادات مؤجلة	(٢٢٥)	(٢٣٥)	
الجزء غير الفعال من عقود خيارات شراء وقود	١,٤٩٧	٧١٠	٥
الجزء غير الفعال من عقود مقايضة أسعار الفوائد	٣٨	-	٨
تغيرات رأس المال العامل			
نعم مدينة	(٢٥,٣٨٣)	(٧,٠٠٤)	
قطع غيار ولوازم	١,٧٧٥	١,٠٤٨	
أرصدة متينة أخرى	(٣,٩٩٥)	(٤٠٠)	
شراء موجودات مشتقات مالية	(٤,٢٦٤)	(٢,٠٣٣)	
إيرادات مؤجلة	٩,٤٧٥	(٤,٧٠٨)	
دائنون وأرصدة دائنة أخرى	١٠,٦٨٨	(٤,١٩٨)	
مصاريف مستحقة	١١,٧٤٢	١,٠١٢	
تعويض نهاية الخدمة المدفوع	(٢٤٤)	(٧٤٠)	
ضريبة الدخل المدفوعة	-	(٧٤)	
صافي التدفق النقدي من الأنشطة التشغيلية	١٦,٠١٧	٧,٥٦٤	
الأنشطة الاستثمارية			
شراء موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر	-	(٢٦)	
توزيعات أرباح من شركات حليفة	٥٣٥	١,٦٧٣	
شراء ممتلكات ومعدات	(٦,٨٠٠)	(٩,١٢١)	٤
بيع ممتلكات ومعدات	١٦	٢١	
بيع ممتلكات ومعدات للبيع	٢,٢٧٠	٣,٦٩٩	
مشاريع تحت التنفيذ	(٦,٣٩٧)	(٨,٣٣٧)	
التغير في مبالغ محتجزة مقابل عقود استئجار تشغيلي	١,٤٢٨	٩٨٤	
دفعات على حساب شراء وتعديل طائرات	(٩,٢٧٥)	(٥,٤٠٩)	
صافي التدفق النقدي المستخدم في الأنشطة الاستثمارية	(١٨,٢٢٣)	(١٦,٥١٦)	
الأنشطة التمويلية			
المتحصل من قروض	٨٥,٤٨١	٥٤,٢٠٠	
تسديد قروض	(١٠,٦٦٨)	(٨,٩٥٣)	
عقود استئجار تمويلي	(٤,٦١١)	(٤,٣٣٠)	
فوائد مدفوعة	(٥,٧٦٦)	(٣,٨٨٣)	
صافي التدفق النقدي من الأنشطة التمويلية	٦٤,٤٣٦	٣٧,٠٣٤	
صافي الزيادة في النقد وما في حكمه	٦٢,٢٣٠	٢٨,٠٨٢	
النقد وما في حكمه في بداية الفترة	٣٥,١٩١	٢١,٤٨٣	
النقد وما في حكمه في نهاية الفترة	٩٧,٤٢١	٤٩,٥٦٥	٦

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٤ جزءاً من هذه القوائم المالية وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة

٣٠ أيلول ٢٠١٣ (غير مدققة)

(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

(١) عام

تأسست شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة "الشركة" كخلف قانوني لمؤسسة عالية - الملكية الأردنية بتاريخ ٥ شباط ٢٠٠١. وتقع مكاتب الإدارة العامة للشركة في عمان - الأردن.

من غايات الشركة القيام بكافة عمليات النقل الجوي داخل المملكة وخارجها والقيام بعمليات إستقبال وترحيل الطائرات التي تهبط في وتقلع من مطارات المملكة.

قامت سلطة الطيران المدني - الأردن بمنح الشركة حقوق حصرية لتشغيل رحلات دولية جوية منتظمة من عمان بتاريخ ٥ شباط ٢٠٠٢ ولمدة أربع سنوات. تم تمديد المدة بتاريخ ٥ شباط ٢٠٠٦ لأربع سنوات أخرى وانتهت بتاريخ ٢ شباط ٢٠١٠.

تم اعتماد القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة من قبل مجلس إدارة الشركة في جلسته المنعقدة بتاريخ ٢٩ تشرين الأول ٢٠١٣.

(٢) أسس إعداد القوائم المالية

تم إعداد القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة المرفقة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم ٣٤ (التقارير المالية المرحلية).

إن القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة لا تتضمن كافة المعلومات والإيضاحات المطلوبة للقوائم المالية السنوية والمعدة وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية ويجب أن تقرأ مع التقرير السنوي للمجموعة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٢. كما أن نتائج أعمال التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠١٣ لا تمثل بالضرورة مؤشراً على النتائج المتوقعة للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٣.

التغيرات في السياسات المحاسبية

إن السياسات المحاسبية المتبعة في إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة متفقة مع تلك التي اتبعت في إعداد القوائم المالية الموحدة للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٢ باستثناء المعايير الجديدة والمعدلة التالية والتي قامت المجموعة بتطبيقها اعتباراً من أول كانون الثاني ٢٠١٣:

معايير التقارير المالية الدولي رقم (١٠) القوائم المالية الموحدة

يوضح هذا المعيار المبادئ لعرض وإعداد القوائم المالية الموحدة في حال السيطرة على أعمال منشأة تابعة واحدة أو أكثر. يحل المعيار الجديد محل معيار المحاسبة الدولي رقم ٢٧ (القوائم المالية الموحدة والمنفصلة) والتفسير رقم ١٢ (توحيد القوائم المالية للمنشآت ذات الغرض الخاص).

معايير التقارير المالية الدولي رقم (١١) الاتفاقيات المشتركة

يوضح المعيار المبادئ لإعداد التقارير المالية للشركاء في الاتفاقيات المشتركة. يحل هذا المعيار بدلاً من معيار المحاسبة الدولي رقم ٣١ (الحصص في المشاريع المشتركة) ويحل أيضاً بدلاً من تفسير رقم ١٣ (الوحدات تحت السيطرة المشتركة - المساهمات غير النقدية للمشاركين في مشروع مشترك).

معايير التقارير المالية الدولي رقم (١٢) الإفصاح عن الحصص في المنشآت الأخرى

يتضمن هذا المعيار جميع الإفصاحات التي كانت موجودة سابقاً في معيار المحاسبة الدولي رقم (٢٧) والمتعلقة بالقوائم المالية الموحدة، بالإضافة إلى جميع الإفصاحات التي كانت متضمنة في معيار المحاسبة الدولي رقم (٣١) ومعيار رقم (٢٨). إن هذه الإفصاحات تتعلق بحصص المنشأة في الشركات التابعة والشركات تحت السيطرة المشتركة والشركات الحليفة، حيث تم إدخال عدد من الإفصاحات الجديدة.

معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٣) قياس القيمة العادلة

يوضح هذا المعيار كيفية قياس القيمة السوقية عند اعداد القوائم المالية ويهدف الى وضع اطار عام لقياس القيمة العادلة.

معيار المحاسبة الدولي رقم (١) عرض القوائم المالية (عرض بنود الدخل الشامل الاخر) - معدل

ان التعديل على معيار المحاسبة الدولي رقم (١) يغير طريقة تجميع البنود الظاهرة في الدخل الشامل الاخر. حيث يتم اظهار البنود التي من الممكن اعادة تصنيفها في المستقبل الى الأرباح والخسائر (عند استبعادها على سبيل المثال) بشكل منفصل عن البنود التي لن يتم اعادة تصنيفها.

معيار المحاسبة الدولي رقم (١٩) منافع الموظفين - معدل

قام مجلس معايير المحاسبة الدولية باصدار عدة تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم (١٩). تتراوح هذه التعديلات بين تعديلات أساسية وتوضيحات بسيطة وإعادة صياغة.

معيار التقارير المالية الدولية رقم (٧) الإفصاحات - تقاوص الموجودات المالية والمطلوبات المالية (تعديلات)

يتطلب هذه التعديل أن تقوم المنشأة بالإفصاح عن المعلومات المتعلقة بحقها في التقاوص والترتيبات المتعلقة بذلك (على سبيل المثال اتفاقيات الضمانات). سوف تزود هذه الإفصاحات مستخدمي القوائم المالية بمعلومات مفيدة في تقدير أثر اتفاقيات تسوية الموجودات والمطلوبات بالصافي على المركز المالي للمنشأة. ان الإفصاحات الجديدة مطلوبة لجميع الأدوات المالية المعترف بها والتي يتم تقاوصها بموجب معيار المحاسبة الدولي (٣٢) الأدوات المالية: العرض. تنطبق هذه الإفصاحات أيضاً على الأدوات المالية المعترف بها والخاصة لإتفاقيات ملزمة لتسوية الأدوات المالية بالصافي أو اتفاقيات مشابهة بغض النظر عما اذا كان التقاوص سيتم وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم ٣٢.

معيار المحاسبة الدولي رقم ٣٤ - القوائم المالية المرحلية

ينسق التعديل متطلبات الإفصاحات لمجموع موجودات القطاع مع مجموع مطلوبات القطاع في القوائم المالية المرحلية. إن هذا التعديل هو للتأكد من أن الإفصاحات المرحلية متوافقة مع الإفصاحات السنوية.

لم ينتج عن تطبيق هذه المعايير والتعديلات أي أثر على المركز المالي أو الأداء المالي للمجموعة.

(٣) أسس توحيد القوائم المالية

تتضمن القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة القوائم المالية لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الشركة) والشركات التابعة التالية (ويشار إليهم معاً بالمجموعة) كما في ٣٠ أيلول ٢٠١٣:

نسبة الملكية	بلد التأسيس
١٠٠٪	الأردن
٨٠٪	الأردن

هذا وقد تم استبعاد المعاملات والارصدة والإيرادات والمصروفات فيما بين الشركة والشركات التابعة.

(٤) ممتلكات ومعدات

قامت المجموعة خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠١٣ بشراء ممتلكات ومعدات بكلفة ٦,٨٠٠ دينار (٢٠١٢: ٩,١٢١ دينار).

(٥) المشتقات المالية - خيارات عقود شراء وقود

أبرمت الشركة خلال عام ٢٠١٢ والفترة المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠١٣ خيارات عقود شراء وقود طائرات بغرض إدارة مخاطر تغيرات أسعار الوقود وذلك للحد من مخاطر التغير في أسعار الوقود.

لأغراض محاسبة التحوط، قامت الشركة بتصنيف عقود خيارات شراء وقود كتحوطات تدفقات نقدية حيث تقوم الشركة بالتحوط للحد من التغير في التدفقات النقدية المتعلقة بمخاطر التغير في أسعار الوقود والمصاحبة لعمليات متوقع حدوثها.

بلغت القيمة العادلة لعقود خيارات شراء الوقود كما في ٣٠ أيلول ٢٠١٣ مبلغ ٣,٠٦٦ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠١٢: ٦,٢٣٤ دينار) تم تسجيلها كموجودات متداولة في قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة، حيث تستحق هذه العقود خلال الفترة من شهر أيلول ٢٠١٣ ولغاية كانون الأول ٢٠١٤.

تم تسجيل خسارة غير متحققة بمبلغ ١,٤٩٧ دينار (٣٠ أيلول ٢٠١٢: ٧١٠) في قائمة الدخل المرحلية الموحدة للجزء غير الفعال من تلك العقود.

(٦) النقد وما في حكمه

٣٠ أيلول ٢٠١٣	٣١ كانون الأول ٢٠١٢
٨٠,٩٢٤	٢٤,٦٣٠
٢٩,١٩٢	٢٥,٤٣٢
(١٢,٦٩٥)	(١٤,٨٧١)
٩٧,٤٢١	٣٥,١٩١

نقد وأرصدة لدى البنوك *

نقد في الطريق **

ينزل: بنوك دائنة

* يتضمن هذا البند ودائع لدى البنوك بقيمة ٤١,١٢٤ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠١٢: ١٤,٤٩١) ونسبة فائدة ٦,٢٥٪ سنوياً وتستحق خلال الفترة بين شهر إلى ثلاثة أشهر من تاريخ القوائم المالية المرحلية الموحدة.

** يمثل هذا البند النقد المتحصل من مبيعات تذاكر ومبيعات أخرى تمت خلال شهر أيلول وتم إيداعها في حسابات الشركة لدى البنوك خلال شهر تشرين الأول.

(٧) ممتلكات ومعدات معدة للبيع

٣٠ أيلول ٢٠١٣

قرر مجلس إدارة الشركة باجتماعه المنعقد في ١٩ حزيران ٢٠١٣ بيع طائرة إيرباص A-310، وبالتالي تم تصنيفها في قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة كما في ٣٠ حزيران ٢٠١٣ كممتلكات ومعدات معدة للبيع. يتم الاعتراف بالممتلكات والمعدات المعدة للبيع بالكلفة أو القيمة العادلة مطروحاً منها كلفة البيع أيهما أقل وبالتالي تم إدراجها بمبلغ ١,٢١٤ دينار والذي يمثل صافي القيمة الدفترية.

قامت الشركة خلال الفترة المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠١٣ ببيع طائرة إيرباص A-310 بمبلغ ٢,٢٧٠ دينار. نتج عن عملية البيع ربح بلغ ١,٠٥٦ دينار تم تسجيله في قائمة الدخل المرحلية الموحدة.

٣٠ أيلول ٢٠١٢

قرر مجلس إدارة الشركة باجتماعه المنعقد خلال شهر تشرين الأول ٢٠١١ بيع طائرتي إيرباص A-310، ومحرك طائرة A-310 بالإضافة إلى بيع سبع شقق سكنية في العقبة على أن تتم عملية البيع خلال عام ٢٠١٢. وبالتالي فقد تم تصنيف الموجودات في قائمة المركز المالي الموحدة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١١ كممتلكات ومعدات معدة للبيع، وتم إدراجها بمبلغ ٧,١٨٠ دينار والذي يمثل القيمة العادلة لتلك الممتلكات والمعدات مطروحاً منها كلفة البيع.

قامت الشركة خلال الفترة المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠١٢ ببيع طائرة إيرباص A-310 ومحرك طائرة A-310 بالإضافة إلى الشقق السكنية. نتج عن البيع خسارة بلغت ٧٥١ دينار تم تسجيلها في قائمة الدخل المرحلية الموحدة.

(٨) قروض

٣٠ أيلول ٢٠١٣		٣١ كانون الأول ٢٠١٢	
أقساط القروض		أقساط القروض	
تستحق الدفع	طويلة الأجل	تستحق الدفع	طويلة الأجل
خلال عام		خلال عام	
٩,٨٩٦	٢٠,٦١٧	٧,٤٢٢	٢٨,٠٣٩
٥,٣٦٦	١٧,٨٤٤	٤,٩٥٣	٢١,٨٤٧
١,٧٧٣	٥,٠٢٤	-	-
٣١,٣٠١	٧٤,٥٨٦	٩,٨٨١	١٩,٢٩٨
(١٧٧)	(٤٤٣)	(١٥٥)	(٣١١)
٤٨,١٥٩	١١٧,٦٢٨	٢٢,١٠١	٦٨,٨٧٣

قرض البنك العربي

منحت الشركة قرض من البنك العربي بتاريخ ١٩ تشرين الأول ٢٠١١ بمبلغ ٥٠ مليون دولار أمريكي (٣٥,٤٦١ دينار) وبسعر فائدة معدل سعر الإقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضافا إليها ما نسبته ٢,٧٥٪. يسدد القرض بموجب ٤٣ قسط شهري، استحق القسط الأول والبالغ ١,١٦٢,٧٩٠ دولار أمريكي بتاريخ ١٩ نيسان ٢٠١٣. بلغ رصيد القرض ٣٠,٥١٣ دينار كما في ٣٠ أيلول ٢٠١٣ (٣١ كانون الأول ٢٠١٢: ٣٥,٤٦١ دينار).

قرض البنك الأردني الكويتي

منحت الشركة قرض من البنك الأردني الكويتي بتاريخ ٨ أيلول ٢٠٠٩ بمبلغ ٣٥ مليون دولار أمريكي (٢٤,٨٢٣ دينار) وبسعر فائدة معدل سعر الإقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضاف إليها ما نسبته ٢,٢٥٪ على أن لا يقل إجمالي سعر الفائدة عن ٤,٢٥٪. يسدد القرض بموجب ٧٨ قسط شهري، استحق القسط الأول البالغ ٤٤٨,٧١٨ دولار أمريكي في ٣١ آب ٢٠١١.

تم خلال شهر تشرين أول ٢٠١٢ زيادة القرض بمبلغ ١٠ مليون دولار أمريكي (٧,٠٩٢ دينار) وتم تعديل سعر الفائدة ليصبح معدل سعر الإقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضاف إليها ما نسبته ٣٪ على أن لا يقل إجمالي سعر الفائدة عن ٥٪. تبقى قيمة الأقساط الحالية كما هي دون تعديل ٤٤٨,٧١٨ دولار أمريكي وعلى أن يتم زيادة الأقساط لشهر تموز ٢٠١٣ وما بعد لتصبح ٦٣٠,٥٣٦ دولار أمريكي. ستقوم الشركة برهن قطعة أرض مشروع المقر الرئيسي لصالح البنك الأردني الكويتي نهاية عام ٢٠١٤ كضمان للقرض.

بلغ رصيد القرض ٢٣,٢١٠ دينار كما في ٣٠ أيلول ٢٠١٣ (٣١ كانون الأول ٢٠١٢: ٢٦,٨٠٠ دينار).

قرض بنك الإستثمار العربي الأردني

منحت الشركة قرض من بنك الإستثمار العربي الأردني بتاريخ ٢٠ شباط ٢٠١٣ بمبلغ ١٠ مليون دولار أمريكي (٧,٠٩٢ دينار) وبسعر فائدة معدل سعر الإقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضافاً إليها ما نسبته ٢,٤٪ على أن لا يقل إجمالي سعر الفائدة عن ٥٪. يسدد القرض بموجب ٤٨ قسط شهري، استحق القسط الأول البالغ ٢٠٨,٣٣٣ دولار أمريكي في ٣١ آب ٢٠١٣. بلغ رصيد القرض ٦,٧٩٧ دينار كما في ٣٠ أيلول ٢٠١٣ (٣١ كانون الأول ٢٠١٢: لا يوجد).

قرض بنك ستاندرد تشارترد

منحت الشركة قرض من بنك ستاندرد تشارترد بتاريخ ٢٢ كانون الأول ٢٠١١ بمبلغ ٤٨ مليون دولار أمريكي (٢٤,٠٤٣ دينار) وبسعر فائدة معدل سعر الإقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضافاً إليها ما نسبته ٢,٦٢٪. يسدد القرض بموجب ٤٢ قسط شهري، يستحق القسط الأول البالغ ١,١٤٢,٨٥٧ دولار أمريكي في ٣١ تموز ٢٠١٢. تم خلال شهر آذار ٢٠١٣ تعديل إتفاقية القرض، وتم زيادة القرض بمبلغ ٥٠ مليون دولار أمريكي (٣٥,٤٦١ دينار) ليصبح ٩٨ مليون دولار أمريكي وبسعر فائدة معدل سعر الإقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضافاً إليها ما نسبته ٣٪ على أن لا يقل إجمالي سعر الفائدة عن ٤,٢٥٪. يسدد القرض بموجب ٤٢ قسط شهري، يستحق القسط الأول البالغ ١,١٩٠,٤٧٦ دولار أمريكي في ٣٠ أيلول ٢٠١٣. تم خلال شهر أيار ٢٠١٣ زيادة القرض بمبلغ ٤٠ مليون دولار أمريكي (٢٨,٣٦٠ دينار) ليصبح ١٣٨ مليون دولار أمريكي (٩٧,٨٤٢ دينار أردني). تم تمويل المبلغ الإضافي من بنك المشرق - الإمارات العربية المتحدة بنفس سعر الفائدة. تم خلال شهر أيلول ٢٠١٣ زيادة القرض بمبلغ ٢٥ مليون دولار أمريكي (١٧,٧٣٠ دينار) ليصبح ١٦٣ مليون دولار أمريكي (١١٥,٦٠٣ دينار). يسدد القرض بموجب ٤٢ قسط شهري، يستحق القسط الأول والبالغ ٣,٦٧٧,٧٨٣ دولار أمريكي في ٣٠ أيلول ٢٠١٣. بلغ رصيد القرض ١٠٥,٨٨٧ دينار كما في ٣٠ أيلول ٢٠١٣ (٣١ كانون الأول ٢٠١٢: ٢٩,١٧٩ دينار).

تتطلب بعض إتفاقيات القروض طويلة الأجل إلتزام الشركة ببعض المؤشرات المالية. حصلت الشركة على كتاب يسمح بتجاوز هذه المؤشرات حتى ٣١ آذار ٢٠١٤ و قامت الشركة بتعديل تلك المؤشرات مع البنوك، كما قرر مجلس إدارة الشركة المير بعملية رفع رأس المال وقد تم تعيين مستشار مالي لزيادة رأس المال مما يساعد الشركة بالإلتزام بتلك النسب في المستقبل.

المشتقات المالية - مقايضة أسعار الفوائد

إن قرض الشركة مع بنك ستاندرد تشارترد يحمل سعر فائدة متغير. أبرمت الشركة عقدين لمقايضة أسعار الفوائد وذلك لتثبيت أسعار الفائدة المستقبلية على القرض الممنوح من بنك ستاندرد تشارترد وذلك للحد من مخاطر التغير في أسعار الفائدة السوقية. حسب الشروط الواردة في العدين، تدفع الشركة سعر فائدة ثابت محدد مسبقاً على القيمة الإعتبارية المحددة وتقبض بالمقابل سعر فائدة متغير على القيمة الإعتبارية المحددة يعادل سعر فائدة الإقراض بالدولار الأمريكي في أسواق لندن (LIBOR) لشهر واحد.

لأغراض محاسبة التحوط، قامت الشركة بتصنيف عقود مقايضة أسعار الفوائد كتحوطات تدفقات نقدية حيث تقوم الشركة بالتحوط للحد من التغير في التدفقات النقدية المتعلقة بمخاطر التغير في أسعار الفوائد والمصاحبة لعمليات متوقع حدوثها.

إن تفاصيل عقود مقايضة أسعار الفوائد كما في ٣٠ أيلول ٢٠١٣ هو كما يلي:

تاريخ المقايضة	تاريخ الإستحقاق	القيمة الإعتبارية المحددة (دولار أمريكي)	سعر الفائدة الثابت	سعر الفائدة المتغير كما في ٣٠ أيلول ٢٠١٣
			%	%
عقد مقايضة (١) آذار ٢٠١٣	شباط ٢٠١٧	*٥٠,٠٠٠,٠٠٠	١,٢٥	٠,١٨
عقد مقايضة (٢) أيار ٢٠١٣	شباط ٢٠١٧	٤٠,٠٠٠,٠٠٠	١,٢٥	٠,١٨

* ان القيمة الاعتبارية المحددة سوف تتراكم وتستهلك وفقاً لجدول الإستهلاك المتضمن في عقد المقايضة حتى يصل إلى ٨٨,٨٥٧,١٤٣ دولار أمريكي.

بلغت القيمة العادلة المالية لعقد مقايضة أسعار الفوائد كما في ٣٠ أيلول ٢٠١٣ مبلغ ١,١٩٦ دينار تم تسجيلها كالتزامات في قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة (٣١ كانون الأول ٢٠١٢: لا يوجد).

تم تقييم تحوطات التدفقات النقدية على أنها فعالة وبالتالي تم تسجيل خسائر غير متحققة بمبلغ ١,١٥٨ دينار في حقوق الملكية (٣١ كانون الأول ٢٠١٢: لا يوجد). تم تسجيل خسارة غير متحققة بمبلغ ٣٨ دينار في قائمة الدخل المرحلية الموحدة والتي تمثل الجزء غير الفعال من عقود المقايضة (٣٠ أيلول ٢٠١٢: لا يوجد).

إن أقساط أصل القروض المستحقة خلال الفترة المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠١٣ وما بعد هي كما يلي:

الفترة	دينار
أول تشرين الأول ٢٠١٣ - ٣٠ أيلول ٢٠١٤	٤٨,٣٣٦
أول تشرين الأول ٢٠١٤ - ٣٠ أيلول ٢٠١٥	٤٨,٣٢١
أول تشرين الأول ٢٠١٥ - ٣٠ أيلول ٢٠١٦	٤٨,٣٢١
أول تشرين الأول ٢٠١٦ - ٣٠ أيلول ٢٠١٧	١٩,٧٥٨
أول تشرين الأول ٢٠١٧ وما بعد	١,٦٧١
	<u>١٦٦,٤٠٧</u>

(٩) بنوك دائنة

يمثل هذا البند الجزء المستقل من التسهيلات الائتمانية الممنوحة للشركة كما يلي:

- حساب جاري مدين بمسقف ١٠,٠٠٠,٠٠٠ دولار أمريكي (٧,٠٩٢ دينار) ممنوح من بنك الإتحاد.
- حساب جاري مدين بمسقف ١٠,٠٠٠,٠٠٠ دولار أمريكي (٧,٠٩٢ دينار) ممنوح من بنك الإستثمار العربي الأردني.

(١٠) الإيرادات

للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول		للتلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول		
٢٠١٢	٢٠١٣	٢٠١٢	٢٠١٣	
٣٧٧,٧٨٥	٣٥٦,١٧١	١٥٠,٠٢٦	١٤٣,٤٩٥	خدمات منتظمة
٢٨,٥٣١	٢٧,٠٨٣	٨,٦٠٧	٨,١١٨	مسافرون
٥,١٣٣	٤,٩٣٠	١,٧٤٨	٢,٠١٢	شحن
٣,٨٦٣	٣,٧٠٩	١,١٩٩	١,١٣٠	أمتعة زائدة
				بريد جوي
٤١٥,٣١٢	٣٩١,٨٩٣	١٦١,٥٨٠	١٥٤,٧٥٥	مجموع الخدمات المنتظمة (إيضاح ١٣)
١٤,٦٨٤	١٣,٩٢٤	٥,٩٣٠	٥,٠٤٣	تأجير طائرات ورحلات خاصة (إيضاح ١٣)
٧,٦٢٤	٨,١٢٢	٢,٦٠١	٢,٧٩٦	الإيرادات التجارية لاستقبال وترحيل طائرات الشركات الأخرى
٣,٩٣١	٢,٥٥٠	١,٤٢٦	٧١٠	إيرادات الخدمات الفنية والصيانة المقدمة للشركات الأخرى
٨,١٣٩	٧,٩٥٢	٢,٩٣٥	٣,١٠١	إيرادات مستودع شحن
١,٩٠٨	١,٥٠٦	٦٤٢	٤٠٦	إيرادات خدمات الشركات الأخرى
١٣٣,٢٣٠	١٤٢,٣٧٩	٤٣,٩٧٣	٤٣,٤٦٣	إيرادات بدل وقود مضافة على أثمان التذاكر وأذونات الشحن
١,٤٨٠	٢,٠٨٩	٥٤٢	٨٣٢	إيرادات بدل خدمات الدرجة الأولى
٤,٩٥٥	٥,٥٠٩	١,٢٦٥	٢,١٧١	رسوم تغيير حجز
٤,٧٣١	٤,٤٨١	١,٦٢٣	١,٥٢٧	إيرادات مركز التوزيع الوطني (جاليلو)
١٣,٧٧٠	١٧,٢٤٠	٥,٤٥٤	٥,٨٩٤	إيرادات متنوعة
<u>٦٠٩,٨٦٤</u>	<u>٥٩٧,٦٤٥</u>	<u>٢٢٧,٩٧١</u>	<u>٢٢٠,٦٩٨</u>	

(١١) ضريبة الدخل

لم يتم احتساب مخصص لضريبة الدخل للمجموعة للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠١٣ وذلك بسبب زيادة المصاريف عن الإيرادات الخاضعة لضريبة الدخل وفقاً لقانون ضريبة الدخل رقم (٢٨) لسنة ٢٠٠٩.

قامت شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية بتقديم كشف التقدير الذاتي للعام ٢٠١١ ولم تقم دائرة ضريبة الدخل بمراجعة السجلات المحاسبية حتى تاريخ إعداد القوائم المالية المرحلية.

قامت شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية بالتوصل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل حتى عام ٢٠١٠.

قامت شركة الأجنحة الملكية بالتوصل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل حتى عام ٢٠١٠.

(١٢) الالتزامات المحتملة والرأسمالية

- كفالات بنكية:

على المجموعة بتاريخ ٣٠ أيلول ٢٠١٣ التزامات محتملة تتمثل بكفالات بنكية بمبلغ ١٧,٤٨٥ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠١٢: ١٦,٤٨٠ دينار) تتعلق بكفالات حسن تنفيذ.

- القضايا المقامة على المجموعة:

ان المجموعة مدعى عليها في عدد من القضايا بلغت ٤,٤٤٨ دينار كما في ٣٠ أيلول ٢٠١٣ (٣١ كانون الأول ٢٠١٢: ٤,٢٣٧ دينار) وتتمثل في مطالبات قانونية متعلقة بنشاطاتها. وقد تم تحليل المخاطر المتعلقة بهذه القضايا واحتماليات حدوثها. بالرغم انه لا يمكن تحديد نتائج هذه القضايا بدقة فان الإدارة ومستشاريها القانونيون يعتقدون انه لن ينتج عنها أي التزامات مادية.

- الالتزامات الرأسمالية:

على المجموعة بتاريخ ٣٠ أيلول ٢٠١٣ التزامات رأسمالية بمبلغ ٨٧٥,٧٧٣,٠٠٠ دولار أمريكي (٣١ كانون الأول ٢٠١٢: ٨٧٥,٧٧٣,٠٠٠ دولار أمريكي) أي ما يعادل ٦٢١,١١٦ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠١٢: ٦٢١,١١٦ دينار) تتمثل في عقود استئجار تمويلي تم توقيعها لشراء طائرات.

- التزامات الايجار التشغيلي:

على شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية بتاريخ القوائم المالية المرحلية الموحدة إلتزامات مستقبلية تتمثل في عقود إستئجار تشغيلية لأربع طائرات إيرباص A-340، سبعة طائرات إيرباص A-320، أربع طائرات إيرباص A-321، أربع طائرات إيرباص A-319، ثلاث طائرات إيرباص A-330 وثلاث طائرات امبرير E-195 وطائرة امبرير E-175. بالإضافة إلى ذلك، يتضمن هذا البند عقود ايجار تشغيلي لخمس طائرات إيرباص A-320، وأربع طائرات بوينغ B-787 والتي سوف تحل عند استلامها محل أربع طائرات إيرباص A-320 وطائرتين إيرباص A-321.

إن تفاصيل دفعات الإيجار التشغيلي كما يلي:

الفترة	دينار
أول تشرين الأول ٢٠١٣ - ٣٠ أيلول ٢٠١٤	٦٨,٣٩٣
أول تشرين الأول ٢٠١٤ - ٣٠ أيلول ٢٠١٥	٥٦,٢٥٩
أول تشرين الأول ٢٠١٥ - ٣٠ أيلول ٢٠١٦	٦٣,٢٧٥
أول تشرين الأول ٢٠١٦ - ٣٠ أيلول ٢٠١٧	٦١,٠٨٩
أول تشرين الأول ٢٠١٧ وما بعد	٣٧٢,٣٨٧

(١٣) التوزيع الجغرافي للإيرادات

إن جميع أعمال المجموعة تتعلق بنشاط الطيران وبالتالي ليس لدى المجموعة أية معلومات قطاعية باستثناء التوزيع الجغرافي للإيرادات.

للتلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول

	٢٠١٣				٢٠١٢			
	تأجير الطائرات		الخدمات		تأجير الطائرات		الخدمات	
	المسافرون	الشحن	المنتظمة	المجموع	المسافرون	الشحن	المنتظمة	المجموع
المشرق	١,٥٠٤	٢٣٥	١٩,٧٢٤	٢١,٤٦٣	٢,٠٦١	١,٥٨٠	٢٣,٤٣٤	٢٧,٠٧٥
أوروبا	٩٥٨	٥٣٥	٣٢,٤٢٩	٣٣,٩٢٢	٢١٠	٣٥٢	٣٤,٩٦٥	٣٥,٥٢٧
الخليج العربي	٣٩٥	١٠٤	٣٨,٩٨٨	٣٩,٤٨٧	-	٨٩٦	٣٧,٨٤٦	٣٨,٧٤٢
أميركا	-	١,٢٢٩	٣٤,٥٥٦	٣٥,٧٨٥	١٥٨	-	٣٨,٣٧٨	٣٨,٥٣٦
آسيا	-	-	١٨,٢١٥	١٨,٢١٥	-	-	١٩,٥١١	١٩,٥١١
أفريقيا	٤٦	٣٧	١٠,٨٤٣	١٠,٩٢٦	٤٦	٦٢٧	٧,٤٤٦	٨,١١٩
مجموع الإيرادات	٢,٩٠٣	٢,١٤٠	١٥٤,٧٥٥	١٥٩,٧٩٨	٢,٤٧٥	٣,٤٥٥	١٦١,٥٨٠	١٦٧,٥١٠

للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول

	٢٠١٣				٢٠١٢			
	تأجير الطائرات		الخدمات		تأجير الطائرات		الخدمات	
	المسافرون	الشحن	المنتظمة	المجموع	المسافرون	الشحن	المنتظمة	المجموع
المشرق	٢,٢٣٩	١,٤٥٨	٥٩,١٠٢	٦٢,٧٩٩	٣,١٥٨	١,٧٧٦	٦٤,٨١٢	٦٩,٧٤٦
أوروبا	١,٤٥٥	١,٤٤٦	٨١,٥٠٧	٨٤,٤٠٨	٥٩٧	١,٠١٢	٨٩,٣١٠	٩٠,٩١٩
الخليج العربي	٢,٨٣٧	١٧٩	٩٤,٠٠٠	٩٧,٠١٦	١٣٣	٥,٢٦٩	٩٤,٢٧٢	٩٩,٦٧٤
أميركا	-	٤,١٠٤	٧٩,٤١١	٨٣,٥١٥	٥٩١	-	٨٦,٩٤٤	٨٧,٥٣٥
آسيا	-	-	٥٢,٩٤٨	٥٢,٩٤٨	١٦٥	-	٥٤,٩٢٢	٥٥,٠٨٧
أفريقيا	٨٣	١٢٣	٢٤,٩٢٥	٢٥,١٣١	١٧٠	١,٨١٣	٢٥,٠٥٢	٢٧,٠٣٥
مجموع الإيرادات	٦,٦١٤	٧,٣١٠	٣٩١,٨٩٣	٤٠٥,٨١٧	٤,٨١٤	٩,٨٧٠	٤١٥,٣١٢	٤٢٩,٩٩٦

(١٤) معاملات مع جهات ذات علاقة

فيما يلي ملخص الأرصدة مع الجهات ذات العلاقة الظاهرة في قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة:

٣١ كانون الأول ٢٠١٢		٣٠ أيلول ٢٠١٣		
نعم مدينة	نعم دائنة	نعم مدينة	نعم دائنة	
٣,١٩٥	٢,٩٦٥	٣,٣٣٤	٣,٣٢٦	حكومة المملكة الأردنية الهاشمية
٥,٨٩٢	-	٥,٤٢٦	-	صندوق ادخار موظفي ومستخدمي الشركة
١,٢٧٨	-	٢,٨١٧	-	الشركة الأردنية لصيانة الطائرات
٢,٧٤٣	-	٣,٩٥٨	-	الشركة الأردنية لتمويل الطائرات
١٢٧	-	١٢٩	-	الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي
١٣,٢٣٥	٢,٩٦٥	١٥,٦٦٤	٣,٣٢٦	

فيما يلي ملخص المعاملات مع الشركات الحليفة الظاهرة في قائمة الدخل المرحلية الموحدة:

للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠١٢		للتلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول ٢٠١٣		
٢٠١٢	٢٠١٣	٢٠١٢	٢٠١٣	
٢٥٥	١٤٩	١٣٣	٢٨	الشركة الأردنية لصيانة الطائرات:
-	٥	-	-	إيرادات خدمات منتظمة
٢٥٥	١٥٤	١٣٣	٢٨	إيرادات خدمات الحاسوب
٣٩٦	٢٤	٢١٠	١٢	إيرادات أخرى
٦,٨٦٦	٦,٩٣٤	٢,٧٥٦	٢,٥٩٣	مصاريف صيانة وتصليلات
١٣,٢٢٨	١٢,٥٣١	٤,٩٦٧	٤,٣٦٦	الشركة الأردنية لتمويل الطائرات:
				مصاريف خدمات المسافرين
٢	(١٣)	(١٥)	(١٢)	الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي:
				إيرادات (مصاريف) أخرى
٩٦٦	١,٢٧٧	١٦٤	٥١١	مصاريف تدريب الطيارين

- فيما يلي ملخص المعاملات مع حكومة المملكة الأردنية الهاشمية الظاهرة في قائمة الدخل المرحلية الموحدة:

للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول		لثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول		
٢٠١٢	٢٠١٣	٢٠١٢	٢٠١٣	
٦,٣٠٣	٦,٧٣٣	٢,٥٧٧	٢,٤٦٥	إيرادات خدمات منتظمة - مسافرون
١,٢٤١	١٣٨	١٨٩	٨٥	إيرادات خدمات منتظمة - شحن
٧,٥٤٤	٦,٨٧١	٢,٧٦٦	٢,٥٥٠	

منافع الإدارة التنفيذية العليا:

فيما يلي ملخص لمنافع (رواتب ومنافع أخرى) الإدارة التنفيذية العليا للمجموعة:

للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول		لثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ أيلول		
٢٠١٢	٢٠١٣	٢٠١٢	٢٠١٣	
٣٦٧	٥٤٨	٨٩	١٧٩	رواتب ومنافع أخرى
٨١	٨١	٢٧	٢٧	بدل تمثيل أعضاء مجلس الإدارة