

الإشارة : م ح / ر ق م / 105 / 2017

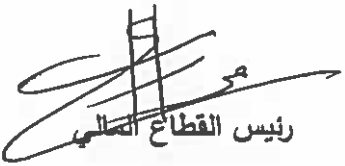
التاريخ : 1 / 5 / 2017

عطوفة المدير التنفيذي - بورصة عمان المحترم
عمان - الاردن

تحية وبعد،

أرفق بطيه، نسخة القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة (غير مدققة) لشركة عالية - الخطوط
الجوية الملكية الاردنية المساهمة العامة المحدودة كما في 31 آذار 2017.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،


رئيس القطاع المالي

بورصة عمان
الداشرة الإدارية والمالية
الديوان

٠١ تم ٢٠١٧

الرقم المتسلسل 2796

رقم الملف 31213

الجهة المختصة 2796/1

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية
المساهمة العامة المحدودة
القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة (غير مدققة)
٣١ آذار ٢٠١٧

**تقرير حول مراجعة القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة
إلى مجلس إدارة شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الملكية الأردنية)
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية**

مقدمة

لقد راجعنا القوائم المالية المرحلية المختصرة المرفقة لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية وشركاتها التابعة (ويشار إليهم معاً بالمجموعة) كما في ٣١ آذار ٢٠١٧ والتي تتكون من قائمة للمركز المالي المرحلية الموحدة كما في ٣١ آذار ٢٠١٧ وقائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة وقائمة التدفقات النقدية المرحلية الموحدة للقائمة الثلاثية أشهر المنتهية في تلك التاريخ والإيضاحات حولها. إن مجلس الإدارة مسؤول عن اعداد وعرض هذه القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة وفقاً لمعيار التقارير المالي الدولي / معيار المحاسبة الدولي ٣٤ (التقارير المالية المرحلية). ان مسؤوليتنا هي التوصل الى نتيجة حول هذه القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة استناداً إلى مراجعتنا.

نطاق المراجعة

لقد جرت مراجعتنا وفقاً للمعيار الدولي المتعلق بعمليات المراجعة ٢٤١٠ 'مراجعة المعلومات المالية المرحلية من قبل مدقق الحسابات المستقل للمنشأة'. إن مراجعة للمعلومات المالية المرحلية تتمثل في القيام باستفسارات بشكل أساسي من الأشخاص المسؤولين عن الأمور المالية والمحاسبية وتطبيق إجراءات تحليلية وإجراءات مراجعة أخرى. ان نطاق أعمال المراجعة أقل بكثير من نطاق أعمال التدقيق التي تتم وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق وبالتالي لا يمكننا أعمال المراجعة من الحصول على تأكيدات حول كافة الأمور الهامة التي من الممكن تحديدها من خلال أعمال التدقيق، وعليه فاننا لا نبدي رأي تدقيق حولها.

النتيجة

بناء على مراجعتنا، لم تسترع انتباهنا أية أمور تجعلنا نعتقد بأن القوائم المالية المرحلية المختصرة المرفقة لم يتم اعدادها من كافة النواحي الجوهرية وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي ٣٤.

فقرة تأكيدية

دون التحفظ برأينا، تجاوزت خسائر المجموعة المتراكمة كما في ٣١ آذار ٢٠١٧ والبالغة ١١٥ مليون دينار تقريباً ما نسبته ٧٨,٦ ٪ من رأسمال الشركة. وتتص المادة رقم (٢٦٦) من قانون الشركات رقم (٢٢) لسنة ١٩٩٧ وتعديلاته على أنه في حالة زيادة الخسائر المتراكمة للشركة المساهمة العامة عن ٧٥ ٪ من رأسمالها فيجب تصفية الشركة إلا إذا قررت الهيئة العامة للشركة في اجتماع غير عادي زيادة رأسمال الشركة لمعالجة وضع الخسائر. وافقت الهيئة العامة على زيادة رأس المال بالشريحة الأولى حيث تم زيادته خلال عام ٢٠١٦ بمبلغ ١٠٠ مليون دينار، كما وافقت الهيئة العامة على زيادة رأس المال بالشريحة الثانية والبالغة ١٠٠ مليون دينار خلال الأعوام ٢٠١٧ و ٢٠١٨.

أرستو، ويونغ الأردن

أرستو، ويونغ الأردن
محاسبون قانونيون
عمان - عمان
ترخيص رقم ٥٩١

عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

٢٩ نيسان ٢٠١٧

شركة عالية-الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة
٣١ آذار ٢٠١٧
(الآلاف اللواتير)

٣١ كانون الأول ٢٠١٦ (مدققة)	٣١ آذار ٢٠١٧ (غير مدققة)	إيضاحات	
الموجودات			
موجودات غير متداولة			
٢٢٦,٥٢٠	٣٠٥,٦٦٩	٤	ممتلكات ومعدات
٦٧٤	٥٩٣		مشاريع تحت التنفيذ
٥٩,٧٣١	٣١,٤٠١		دفعات على حساب شراء وتعديل طائرات
٦,٠٢٢	٦,٠٢٠		موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر
١٧,٤٥٢	١٧,٥٤٠		استثمار في شركات حليفة
٢٥,٢٤٣	٢٥,٨٢٨		مبالغ محتجزة مقابل عقود استئجار تسفيلي
١٥,٠٨٠	١٥,٠٨٠		موجودات ضريبية مؤجلة
٣٥٠,٧٢٢	٤٠٢,١٣١		
موجودات متداولة			
٣٢,٨١٥	٣٢,٨٩١		أرصدة مدينة أخرى
١١,٠٠٨	٩,٩٢٨		قطع غيار ولوازم، بالصافي
٣٣,٢٣٣	٤٢,٧٦٠		ذمم مدينة، بالصافي
١٤١,٩٧٤	١١٥,٥٧٨	٥	نقد وأرصدة لدى البنوك
٢١٩,٠٣٠	٢٠١,١٥٧		
١,٠٦٤	٢,٣٤٣		ممتلكات ومعدات معدة للبيع
٥٧٠,٨١٦	٦٠٥,٦٣١		مجموع الموجودات
حقوق الملكية والمطلوبات			
حق ملكية حملة الاسهم			
١٤٦,٤٠٥	١٤٦,٤٠٥	٨	رأس المال
١٣,٤٥٥	١٣,٤٥٥	٨	احتياطي إجباري
٣,٧٧١	٣,٧٧١		احتياطي القيمة العادلة
(٨٨,٧٤٩)	(١١٥,٠١٦)		خسائر متراكمة
٧٤,٨٨٢	٤٨,٦١٥		
٢٢٩	٢٢٩		حقوق غير المسيطرين
٧٥,١١١	٤٨,٨٤٤		صافي حقوق الملكية
المطلوبات			
مطلوبات غير متداولة			
١٤٣,٣٠٨	١٣٣,٨٧٥	٦	قروض طويلة الأجل
٦٣,٢٦٦	١٢٢,٢١٦	٧	إلتزامات بموجب عقود استئجار تمويلي طويلة الأجل
٧١,٤٤٥	٥٨,٤٧٩		دائنون
٧٨٩	٧٦٣		مطلوبات أخرى طويلة الأجل
٢٧٨,٨٠٨	٣١٥,٣٣٣		
مطلوبات متداولة			
٣٥,٠٦٧	٣٥,٧٣٣		أقساط قروض طويلة الأجل تستحق الدفع خلال عام
٧٠,٢٣٢	٧٦,٢٦٩		مصاريف مستحقة
٦٩,٥٩٠	٦٨,١٣٤		دائنون وأرصدة دائنة أخرى
٦٣	٦٣		مخصص ضريبة الدخل
٣٠,٢٠٥	٤٦,٢٠١		إيرادات مؤجلة
١١,٧٤٠	١٥,٠٥٤	٧	إلتزامات بموجب عقود استئجار تمويلي قصيرة الأجل
٢١٦,٨٩٧	٢٤١,٤٥٤		
٤٩٥,٧٠٥	٥٥٦,٧٨٧		مجموع المطلوبات
٥٧٠,٨١٦	٦٠٥,٦٣١		مجموع حقوق الملكية والمطلوبات

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٤ جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق

شركة عائلية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
قائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة
لثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١٧ (غير مدققة)
(الآلاف الدنانير)

لثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار		إيضاحات	
٢٠١٦	٢٠١٧		
١٤٠,٣٧٩	١٢٦,٥٦٩	٩	الإيرادات
(١٢٧,٨٢٢)	(١٣٣,١٤٠)		تكاليف الإيرادات
١٢,٥٥٧	(٦,٥٧١)		إجمالي (الخسارة) الربح
(٥,٦٩٨)	(٤,٨٨٠)		مصاريف إدارية
(١٠,٢٧٥)	(١٠,٤٦٨)		مصاريف بيع وتسويق
-	(١١٠)		مخصصات مختلفة
(٣,٤١٦)	(٢٢,٠٢٩)		صافي الخسارة التشغيلية
٧٨٥	٦٤٢		حصة الشركة من نتائج أعمال الشركات الحليفة
٧٨٢	٣٤٠		صافي إيرادات أخرى
(١,٤٠٠)	(٨٥٧)	١٤	مخصص التصريح الاختياري
(١٠)	-		خسائر بيع معملات ومعدات
(٦٧٥)	٣٢٦		أرباح (خسائر) فروقات عملة
(٣,٣٨٠)	(٤,٦٨٩)		تكاليف التمويل
(٧,٣١٤)	(٢٦,٢٦٧)		خسارة الفترة
-	-		إضاف بنود الدخل الشامل الأخرى بعد الضريبة
(٧,٣١٤)	(٢٦,٢٦٧)		مجموع الخسارة والدخل الشامل للفترة
			العائد إلى:
(٧,٣١٣)	(٢٦,٢٦٧)		مساهمي الشركة
(١)	-		حقوق غير المسيطرين
(٧,٣١٤)	(٢٦,٢٦٧)		
دينار (٠,١٣)	دينار (٠,١٨)		الحصة الأساسية والمخفضة للسهم من خسارة الفترة العائد لمساهمي الشركة الأم

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٤ جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
قائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية الموحدة
للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١٧ (غير مدققة)
(الآلاف الدنانير)

حقوق ملكية حملة الأسهم

مجموع	حقوق غير	المسيطرين	المجموع	المشاركة	الخسائر	التكافؤات	تحويلات	احتياطي	القيمة	العائلة	الإجمالي	رأس المال	رأس المال	لغات على
حقوق الملكية														حساب زيادة
٧٥,١١١	٢٢٩	٧٤,٨٨٢	(٨٨,٧٤٩)	-	٣,٧٧١	١٣,٤٥٥	-	١٤٦,٤٠٥	-	-	-	-	-	لغات على
(٢٦,٢٦٧)	-	(٢٦,٢٦٧)	(٢٦,٢٦٧)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	حساب زيادة
٤٨,٨٤٤	٢٢٩	٤٨,٦١٥	(١١٥,٠١٦)	-	٣,٧٧١	١٣,٤٥٥	-	١٤٦,٤٠٥	-	-	-	-	-	رأس المال

للفترة الثلاثة أشهر المنتهية
في ٣١ آذار ٢٠١٧

الرصيد كما في أول كانون الثاني ٢٠١٧
مجموع الخسارة والدخل الشامل للفترة
الرصيد كما في ٣١ آذار ٢٠١٧

للفترة الثلاثة أشهر المنتهية
في ٣١ آذار ٢٠١٦

الرصيد كما في أول كانون الثاني ٢٠١٦
مجموع الخسارة والدخل الشامل للفترة
لغات على حساب زيادة رأس المال (إيضاح ٨)
زيادة رأس المال
تكاليف زيادة رأس المال
الرصيد كما في ٣١ آذار ٢٠١٦

٤٩,٧٠٨	١٩٥	٤٩,٥١٣	(٦٤,٠٩٤)	(١٧٨)	٣,٧٧١	١٣,٤٥٥	٥٠,١٥٤	٤٦,٤٠٥	-	-	-	-	-	لغات على
(٧,٣١٤)	(١)	(٧,٣١٣)	(٧,٣١٣)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	حساب زيادة
٢٣,٦٦٩	-	٢٣,٦٦٩	-	-	-	-	-	٢٣,٦٦٩	-	-	-	-	-	رأس المال
-	-	-	-	-	-	-	-	(٦٠,١٢١)	-	-	-	-	-	لغات على
(٥٠)	-	(٥٠)	(٥٠)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	تكاليف زيادة رأس المال
٦٦,٠١٣	١٩٤	٦٥,٨١٩	(٧١,٤٥٧)	(١٧٨)	٣,٧٧١	١٣,٤٥٥	١٣,٧٠٢	١٠,٦٥٢٦	-	-	-	-	-	الرصيد كما في

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٤ جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة
قائمة التدفقات النقدية المرحلية الموحدة
لثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١٧ (غير مدققة)
(آلاف الدنانير)

لثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار		إيضاحات
٢٠١٦	٢٠١٧	
(٧,٣١٤)	(٢٦,٢٦٧)	
-	١١٠	
٥,٩٥٨	٨,٢٤٢	
(٧٨٥)	(٦٤٢)	
٣,٣٨٠	٤,٦٨٩	
١٠	٤٨٩	
١,٤٠٠	-	
-	٨٥٧	١٤
(٧٥)	(٧٥)	
(١١,١٣٠)	(٩,٥٢٧)	
(٤٨٩)	٩٧٠	
١٣,٨٥٧	٢٦٨	
٧,٥٦٢	١٦,٠٧١	
١,٣٢٧	(٩,٦٤٧)	
٥,٨٩٤	٤,٣٣٣	
(١٥٤)	(٢٦)	
-	(٤١)	
١٩,٤٤١	(١٠,١٩٦)	
(٩,٦٦٢)	(٣٥٤)	
(١٩)	(٢٦٣)	
(١,١٣٢)	-	
(١٣,٧٥٥)	-	
(٧٢٦)	(٥٨٥)	
(٢)	٢	
-	(٧)	
-	٥٥٤	
(٢٥,٢٩٦)	(٦٥٣)	
١٢٩,٢٧٢	-	
(٥٨,٩٠٥)	(٨,٧٦٧)	
(١,٨٢٦)	(٢,٩٨٦)	
(٨٢٢)	(٣,٨٠١)	
١٣,٧٠٢	-	
٥٩,٩٦٧	-	
(٥٠)	-	
١٤١,٣٣٨	(١٥,٥٥٤)	
١٣٥,٤٨٣	(٢٦,٤٠٣)	
٣٤,٥٧١	٩٢,٨٧٤	
١٧٠,٠٥٤	٦٦,٤٧١	٥

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٤ جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة

٣١ آذار ٢٠١٧ (غير منققة)

(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

(١) عام

تأسست شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة "الشركة" كخلف قانوني لمؤسسة عالية - الملكية الأردنية بتاريخ ٥ شباط ٢٠٠١. وتقع مكاتب الإدارة العامة للشركة في عمان - الأردن.

من غايات الشركة القيام بكافة عمليات النقل الجوي داخل المملكة وخارجها والقيام بعمليات إستقبال وترحيل الطائرات التي تهبط في وتقلع من مطارات المملكة.

قامت سلطة الطيران المدني - الأردن بمنح الشركة حقوق حصرية لتشغيل رحلات دولية جوية منتظمة من عمان بتاريخ ٢٠٠٢ شباط ولعدة أربع سنوات. تم تمديد المدة بتاريخ ٥ شباط ٢٠٠٦ لأربع سنوات أخرى وانتهت بتاريخ ٢ شباط ٢٠١٠.

تم اعتماد القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة من قبل مجلس إدارة الشركة في جلسته المنعقدة بتاريخ ٢٩ نيسان ٢٠١٧.

(٢) أسس إعداد القوائم المالية

تم إعداد القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة المرفقة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم ٣٤ (التقارير المالية المرحلية).

إن القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة لا تتضمن كافة المعلومات والإيضاحات المطلوبة للقوائم المالية السنوية والمعدة وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية ويجب أن تقرأ مع التقرير السنوي للمجموعة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٦. كما أن نتائج أعمال الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١٧ لا تمثل بالضرورة مؤشراً على النتائج المتوقعة للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٧.

التغيرات في السياسات المحاسبية

إن السياسات المحاسبية المتبعة في إعداد القوائم المالية المرحلية المختصرة متفقة مع تلك التي اتبعت في إعداد القوائم المالية للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٦، باستثناء أن الشركة قامت بتطبيق التعديلات التالية اعتباراً من ١ كانون الثاني ٢٠١٧:

تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم (٧) - "قائمة التدفقات النقدية" - الإيضاحات

تشمل التعديلات المحدودة ما تعلق بإضافة بعض الإيضاحات حول المطلوبات الناتجة عن الأنشطة التمويلية والتي تشمل التغيرات النقدية وغير النقدية (مثل أرباح أو خسائر العملات الأجنبية). لم ينتج أي أثر عن تطبيق هذه التعديلات على القوائم المالية المرحلية المختصرة للمجموعة.

تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم (١٢) "ضريبة الدخل": الاعتراف بالموجودات الضريبية المؤجلة الناتجة عن الخسائر الغير معترف بها

تشمل التعديلات المحدودة ما تعلق بقانون ضريبة الدخل وإذا ما كان يقيد مصادر الربح الضريبي والتي يمكن الاستفادة منها لتخفيض الفروقات الزمنية المؤقتة عند عكسها. بالإضافة إلى بعض التعديلات المحدودة الأخرى، لم ينتج أي أثر عن تطبيق هذه التعديلات على القوائم المالية المرحلية المختصرة للمجموعة.

(٣) أسس توحيد القوائم المالية

تتضمن القوائم المالية الموحدة القوائم المالية لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الشركة) والشركات التابعة التالية (ريشار إليهم معاً بالمجموعة) كما في ٣١ آذار ٢٠١٧:

نسبة الملكية	بلد التأسيس
١٠٠%	الأردن
٨٠%	الأردن
شركة الاجنحة الملكية	
شركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر	

تتحقق السيطرة عندما يكون للمجموعة حقوق في العوائد المتغيرة الناتجة عن ارتباطها بالشركة المستثمر فيها ولديها القدرة على التأثير على هذه العوائد من خلال قدرتها على السيطرة على الشركة المستثمر فيها. ويتم السيطرة على الشركة المستثمر فيها فقط عند تحقق ما يلي:

- سيطرة المجموعة على الشركة المستثمر بها (الحقوق القائمة التي تمنح المجموعة القدرة على توجيه النشاطات ذات الصلة للشركة المستثمر بها).
- تعرض المجموعة أو حقوقها في العوائد المتغيرة الناتجة عن ارتباطها بالشركة المستثمر فيها.
- القدرة على ممارسة السيطرة على الشركة المستثمر فيها والتأثير على عوائدها.

عندما تمتلك المجموعة أقل من أغلبية حقوق التصويت أو ما شابهها في الشركة المستثمر فيها، تقوم المجموعة بأخذ جميع الحقائق والظروف ذات العلاقة بعين الاعتبار لتحديد فيما إذا كانت تمتلك سيطرة على الشركة المستثمر فيها ويتضمن ذلك:

- الترتيبات التعاقدية مع حملة حقوق تصويت الآخرين في الشركة المستثمر فيها.
- الحقوق الناتجة من الترتيبات التعاقدية الأخرى.
- حقوق التصويت الحالية وحقوق التصويت المحتملة للمجموعة.

تقوم المجموعة بإعادة تقييم فيما إذا كانت تسيطر على الشركة المستثمر فيها وفي حال وجود ظروف أو حقائق تدل على التغير في أحد أو أكثر من عنصر من عناصر السيطرة الثلاثة.

يتم توحيد القوائم المالية للشركة التابعة ابتداءً من تاريخ ممارسة السيطرة وحتى توقف هذه السيطرة. يتم توحيد ومصاريح وإيرادات الشركة التابعة في قائمة الدخل الموحدة من تاريخ سيطرة المجموعة على الشركات التابعة وحتى تتوقف هذه السيطرة.

يتم تحميل الأرباح والخسائر وكل بند من بنود الدخل الشامل الأخرى على حقوق حملة الأسهم في الشركة الأم وحقوق غير المسيطرين حتى لو أدى ذلك إلى عجز في رصيد حقوق غير المسيطرين. وإذا اقتضت الحاجة، يتم تعديل القوائم المالية للشركات التابعة لتتماشى سياساتها المحاسبية مع السياسات المحاسبية للمجموعة. يتم استبعاد الموجودات والمطلوبات وحقوق الملكية والإيرادات والمصروفات والأرباح والخسائر المتعلقة بالمعاملات فيما بين المجموعة والشركات التابعة.

يتم تسجيل الأثر الناتج عن تغير نسبة الملكية في الشركة التابعة الذي لا ينجم عنه فقدان للسيطرة في حقوق الملكية. عند فقدان السيطرة على الشركة التابعة، تقوم المجموعة بما يلي:

- إلغاء الإعراف بموجودات (بما فيها الشهرة) ومطلوبات الشركة التابعة
- إلغاء الإعراف بحقوق غير المسيطرين
- إلغاء الإعراف باحتياطي ترجمة العملات الأجنبية
- الإعراف بالقيمة العادلة للمبالغ المستلمة
- الإعراف بالقيمة العادلة للاستثمار المحتفظ به في الشركة التابعة
- الإعراف بالأرباح أو الخسائر الناتجة عن عملية فقدان السيطرة
- إعادة تصنيف حصة الشركة التي تم تسجيلها سابقاً في بنود الدخل الشامل الأخرى إلى الأرباح والخسائر

المساهمون الذين لديهم تأثير جوهري على المجموعة

تملك حكومة المملكة الأردنية الهاشمية وشركة منت تريندينج - الشرق الأوسط، والمؤسسة العامة للضمان الاجتماعي ما نسبته ٦٠٪ و ١٥٪ و ١٠٪ على التوالي من أسهم الشركة.

(٤) ممتلكات ومعدات

قامت المجموعة خلال فترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١٧ بشراء ممتلكات ومعدات بكلفة ٨٩,١٥٩ دينار (لثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١٦: ٩,٦٦٢ دينار).

(٥) النقد وما في حكمه

٣١ كانون الأول ٢٠١٦	٣١ آذار ٢٠١٧	
(مدققة)	(غير مدققة)	
١٢,٩٤٤	٢٢,٧١٤	نقد وأرصدة لدى البنوك
٦٢,٢٠٢	٢٠,٧٤١	ودائع قصيرة الأجل*
١٧,٧٢٨	٢٣,٠١٦	نقد في الطريق**
٩٢,٨٧٤	٦٦,٤٧١	النقد وما في حكمه
٤٩,١٠٠	٤٩,١٠٧	ودائع قصيرة الأجل تستحق بعد ثلاثة أشهر***
١٤١,٩٧٤	١١٥,٥٧٨	

* يمثل هذا البند ودائع لدى البنوك بالدينار الأردني كما في ٣١ آذار ٢٠١٧ بمعدل فائدة يتراوح بين ٣,٥٪ - ٤,١٪ (٢٠١٦: ٣٪ - ٣,٦٥٪).

** يمثل هذا البند النقد المتحصل من مبيعات تذاكر ومبيعات أخرى تمت خلال شهر آذار وتم إيداعها في حسابات المجموعة لدى البنوك خلال شهر نيسان.

*** يمثل هذا البند ودائع لدى البنوك بالدينار الأردني (٤٠,٠٠٠ دينار) والجنيه السوداني (١٩١,٠٨٤ ألف جنيه سوداني أي ما يعادل ٧,٠٢٢ دينار) كما في ٣١ آذار ٢٠١٧ و ٣١ كانون الأول ٢٠١٦ بمعدل فائدة ٤,٥٪ (٢٠١٦: ٤,٥٪) وتستحق خلال فترة ثمانية أشهر (٢٠١٦: ثمانية أشهر).

(٦) قروض

٣١ كانون الأول ٢٠١٦		٣١ آذار ٢٠١٧	
منقطة		غير منقطة	
أقساط القروض		أقساط قروض	
تستحق الدفع خلال عام	طويلة الأجل	تستحق الدفع خلال عام	طويلة الأجل
١٤٥,٧١٣	٣٥,٨٤٧	١٣٦,٠٨٥	٣٦,٥١٣
(٢,٤٠٥)	(٧٨٠)	(٢,٢١٠)	(٧٨٠)
١٤٣,٣٠٨	٣٥,٠٦٧	١٣٣,٨٧٥	٣٥,٧٣٣

قروض تجمع بنكي*
بنزل: تكاليف مباشرة متعلقة بالقروض

* قامت الشركة بتاريخ ٢٠ كانون الأول ٢٠١٥ بتوقيع اتفاقية قرض تجمع بنكي بقيمة ١٩٥ مليون دينار (٢٧٥ مليون دولار أمريكي) وبمعدل فائدة معدل سعر الاقراض في أسواق لندن لثلاثة أشهر مضافاً إليها ٣٪. يسد القرض بموجب ٤٩ قسط. يستحق القسط الأول والبالغ ٣ مليون دينار بتاريخ ٢٠ كانون الثاني ٢٠١٧ ويستحق القسط الأخير في ٢٠ كانون الثاني ٢٠٢١.

بموجب اتفاقية القرض قامت الشركة بالتزام بتمويل تحصيلات مبيعات وكلاء السياحة والسفر المحصلة عن طريق اياتا لثلاثة وعشرون محطة الى حسابات الشركة في بنك المشرق لضمان سداد القرض.

تتطلب اتفاقية القرض التزام الشركة ببعض المؤشرات المالية. حصلت الشركة على كتاب يسمح بتجاوز هذه المؤشرات حتى ٣٠ أيلول ٢٠١٧.

إن أقساط أصل القروض المستحقة خلال الفترة المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١٧ وما بعد هي كما يلي:

المبلغ	الفترة
٣٦,٥١٣	أول نيسان ٢٠١٧ - ٣١ آذار ٢٠١٨
٣٦,٤٧٣	أول نيسان ٢٠١٨ - ٣١ آذار ٢٠١٩
٤٧,٥١٥	أول نيسان ٢٠١٩ - ٣١ آذار ٢٠٢٠
٥٢,٠٩٧	أول نيسان ٢٠٢٠ وما بعد

(٧) التزامات بموجب عقود استئجار تمويلي

٣١ كانون الأول ٢٠١٦				٣١ آذار ٢٠١٧				
المجموع	B-787	E175	E-195	المجموع	B-787	E-175	E-195	
٦٣,٢٦٦	٦١,٢٩٠	١,٩٧٦	-	١٢٢,٢١٦	١٢١,٢٢١	٩٩٥	-	الالتزامات طويلة الاجل
١١,٧٤٠	٤,٣١٢	٣,٧٧٠	٣,٦٥٨	١٥,٠٥٤	٨,٥٩٣	٣,٨٢٩	٢,٦٣٢	الالتزامات قصيرة الاجل
٧٥,٠٠٦	٦٥,٦٠٢	٥,٧٤٦	٣,٦٥٨	١٣٧,٢٧٠	١٢٩,٨١٤	٤,٨٢٤	٢,٦٣٢	

عقد استئجار طائرة امبرير E 195 رقم ١٠٧

تم توقيع هذه الاتفاقية بتاريخ ١٧ أيلول ٢٠٠٧ بمبلغ ٢٢,٥٠٠,٠٠٠ دولار أمريكي أي ما يعادل ١٥,٩٥٧ دينار لمدة ١٠ أعوام ويتم احتساب الفائدة على عقد الاستئجار بسعر فائدة معدل الاقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضافاً إليها ٠,٧٥٪ سنوياً. يسدد القرض على ٤٠ قسط ربع سنوي ابتداءً من ٢٠ كانون الأول ٢٠٠٧. بلغ الرصيد كما في ٣١ آذار ٢٠١٧ مبلغ ١,٠٥٨ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠١٦: ١,٥٧٥ دينار).

عقد استئجار طائرة امبرير E 195 رقم ١٣١

تم توقيع هذه الاتفاقية بتاريخ ١٧ أيلول ٢٠٠٧ بمبلغ ٢٢,٥٠٠,٠٠٠ دولار أمريكي أي ما يعادل ١٥,٩٥٧ دينار لمدة ١٠ أعوام ويتم احتساب الفائدة على عقد الاستئجار بسعر فائدة معدل الاقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضافاً إليها ٠,٧٥٪ سنوياً. يسدد القرض على ٤٠ قسط ربع سنوي ابتداءً من ٢٠ شباط ٢٠٠٨. بلغ الرصيد كما في ٣١ آذار ٢٠١٧ مبلغ ١,٥٧٤ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠١٦: ٢,٠٨٣ دينار).

عقد استئجار طائرة امبرير E-175 رقم ٢٢٣

تم توقيع هذه الاتفاقية بتاريخ ١٧ أيلول ٢٠٠٧ بمبلغ ٢١,٠٠٠,٠٠٠ دولار أمريكي أي ما يعادل ١٤,٨٩٤ دينار لمدة ١٠ أعوام ويتم احتساب الفائدة على عقد الاستئجار بسعر فائدة معدل الاقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضافاً إليها ٠,٧٥٪ سنوياً. يسدد القرض على ٤٠ قسط ربع سنوي ابتداءً من ١٥ آب ٢٠٠٨. بلغ الرصيد كما في ٣١ آذار ٢٠١٧ مبلغ ٢,٤١٢ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠١٦: ٢,٨٧٣ دينار).

عقد استئجار طائرة امبرير E-175 رقم ٢٣٢

تم توقيع هذه الاتفاقية بتاريخ ١٧ أيلول ٢٠٠٧ بمبلغ ٢١,٠٠٠,٠٠٠ دولار أمريكي أي ما يعادل ١٤,٨٩٤ دينار لمدة ١٠ أعوام ويتم احتساب الفائدة على عقد الاستئجار بسعر فائدة معدل الاقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضافاً إليها ٠,٧٥٪ سنوياً. يسدد القرض على ٤٠ قسط ربع سنوي ابتداءً من ١٥ أيلول ٢٠٠٨. بلغ الرصيد كما في ٣١ آذار ٢٠١٧ مبلغ ٢,٤١٢ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠١٦: ٢,٨٧٣ دينار).

عقد استئجار طائرة بوينغ B-787 رقم ٣٧٩٨٤

تم توقيع هذه الاتفاقية بتاريخ ١٥ تشرين الثاني ٢٠١٦ بمبلغ ٩٢,٥٠٠,٠٠٠ دولار أمريكي أي ما يعادل ٦٥,٦٠٢ دينار لمدة ١٢ عام ويتم احتساب الفائدة على عقد الاستئجار بسعر فائدة معدل الاقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضافاً إليه ٣,٢٥٪. يسدد القرض على ٤٨ قسط ربع سنوي ابتداءً من ١٥ شباط ٢٠١٧. بلغ الرصيد كما في ٣١ آذار ٢٠١٧ مبلغ ٦٤,٥٤٤ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠١٦: ٦٥,٦٠٢ دينار).

عقد استئجار طائرة بوينغ B-787 رقم ٣٧٩٨٥

تم توقيع هذه الاتفاقية بتاريخ ١٥ كانون الثاني ٢٠١٧ بمبلغ ٩٢,٠٣١,٢٥٠ دولار أمريكي أي ما يعادل ٦٥,٢٧٠ دينار لمدة ١٢ عام ويتم احتساب الفائدة على عقد الاستئجار بسعر فائدة معدل الاقراض في أسواق لندن (LIBOR) مضافاً إليه ٣,٢٥٪. يسدد القرض على ٤٨ قسط ربع سنوي ابتداءً من ١٥ نيسان ٢٠١٧. بلغ الرصيد كما في ٣١ آذار ٢٠١٧ مبلغ ٦٥,٢٧٠ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠١٦: لا يوجد).

قامت الشركة برهن طائرات الأمبرير E-195 و E-175 وطائرات البوينغ B787 لقاء عقود الاستئجار التمويلي.

إن أقساط الأصل المستحقة على إستئجار الطائرات خلال الفترة المنتهية بتاريخ ٣١ آذار ٢٠١٧ وما بعد هي كما يلي:

المبلغ	الفترة
١٥,٠٥٤	أول نيسان ٢٠١٧ – ٣١ آذار ٢٠١٨
٩,٩٥٩	أول نيسان ٢٠١٨ – ٣١ آذار ٢٠١٩
٩,٣٥٠	أول نيسان ٢٠١٩ – ٣١ آذار ٢٠٢٠
٩,٩٧٠	أول نيسان ٢٠٢٠ – ٣١ آذار ٢٠٢١
٩٢,٩٣٧	أول نيسان ٢٠٢١ وما بعد
<u>١٣٧,٢٧٠</u>	

إن القيمة الحالية للالتزامات بموجب عقود استئجار تمويلي هي كما يلي:

٣١ كانون الاول ٢٠١٦ (مدققة)	٣١ آذار ٢٠١٧ (غير مدققة)	
٩٣,٤٠٨	١٧٣,١١٤	مجموع أقساط استئجار طائرات
(١٨,٤٠٢)	(٣٥,٨٤٤)	فوائد
<u>٧٥,٠٠٦</u>	<u>١٣٧,٢٧٠</u>	

(٨) حقوق المساهمين

- رأس المال

٣١ كانون الاول ٢٠١٦ (مدققة)	٣١ آذار ٢٠١٧ (غير مدققة)	
٢٤٦,٤٠٥	٢٤٦,٤٠٥	رأس المال المصرح به
		٢٤٦,٤٠٥ سهم، قيمة السهم الاسمية دينار أردني واحد
<u>١٤٦,٤٠٥</u>	<u>١٤٦,٤٠٥</u>	رأس المال المدفوع

- دفعات على حساب زيادة رأس المال

وافقت الهيئة العامة في اجتماعها غير العادي المنعقد بتاريخ ٢ ايار ٢٠١٥ على تخفيض رأسمال الشركة بمقدار ٣٧,٩٦٨ دينار عن طريق اطفاء جزء من الخسائر المتراكمة ليصبح رأسمال الشركة بعد التخفيض ٤٦,٤٠٥ دينار، هذا وقد تم استكمال إجراءات تخفيض رأس المال لدى وزارة الصناعة والتجارة بتاريخ ٢٦ تموز ٢٠١٥. كما وافقت الهيئة العامة للشركة على قيام الحكومة بالاكتتاب الخاص و/أو العام بنسبة ٥٠٪ من الشريحة الأولى من زيادة رأس المال المقترحة والبالغة ١٠٠ مليون دينار أي بمبلغ ٥٠ مليون دينار، وفي حال عدم موافقة المساهمين الآخرين على الاكتتاب بنسبة الـ ٥٠٪ الأخرى من هذه الشريحة، تقوم الحكومة بالاكتتاب بالشريحة كاملة بنسبة ١٠٠٪ بمبلغ ١٠٠ مليون دينار.

قامت وزارة المالية الأردنية بتاريخ ٤ آب ٢٠١٥ بالطلب من البنك المركزي الأردني بفتح حساب خاص وتحويل مبلغ ٥٠ مليون دينار لهذا الحساب من حسابات وزارة المالية وقام البنك المركزي بتاريخ ٢٢ تشرين الأول ٢٠١٥ بتقيد المبلغ لحساب خاص باسم حصة الحكومة من زيادة رأسمال الملكية الأردنية وقامت المجموعة بتسجيل المبلغ كمبالغ محتجزة ضمن الموجودات المتداولة وقيد القيمة لحساب دفعات على حساب زيادة رأس المال ضمن حقوق الملكية. خلال شهر كانون الثاني ٢٠١٦ تم الاكتتاب بمبلغ ٦٠,١٢٠ مليون دينار ليصبح رأس المال المنفوق ١٠٦,٥ مليون دينار، كما تم زيادته خلال شهر نيسان ٢٠١٦ بمبلغ ٣٩,٩ مليون دينار ليصبح ١٤٦,٤ مليون دينار. هذا وسيتم زيادة رأس المال الشركة بالشريحة الثانية والبالغة ١٠٠,٠٠٠ دينار خلال الأعوام ٢٠١٧ و ٢٠١٨.

- الاحتياطي الاجباري

يمثل هذا البند ما تم تحويله من الارباح السنوية بنسبة ١٠٪ من الربح قبل ضريبة الدخل وهو غير قابل للتوزيع على المساهمين.

(٩) الإيرادات

للتلاثة أشهر المنتهية في آذار		
٢٠١٦	٢٠١٧	
		خدمات منتظمة
١٠٨,٢٢٠	٩٩,٦٦٠	مسافرون
٩,٢٠٢	٧,٨٦٤	شحن
١,١١٤	٩٥٤	أمتعة زائدة
١,٦٨٤	١,٤٠٢	بريد جوي
١٢٠,٢٢٠	١٠٩,٨٨٠	مجموع الخدمات المنتظمة (إيضاح ١٢)
٥,٧٨٨	٣,٨٩٥	تأجير طائرات ورحلات خاصة (إيضاح ١٢)
٢,٤٦٨	٢,٣٨٤	الإيرادات التجارية لاستقبال وترحيل طائرات الشركات الأخرى
١,١٠٧	٩٢٥	إيرادات الخدمات الفنية والصيانة المقدمة للشركات الأخرى
٢,٦٣٣	٢,٥٠٣	إيرادات مستودع الشحن
٨٢٢	٤١٧	إيرادات خدمات شركات الطيران الأخرى
٩٩٤	١,٠١٥	إيرادات بدل خدمات الدرجة الأولى
١,٧١٥	١,٤١١	إيرادات تغيير حجز
٧٣٧	٨٥٠	إيرادات مركز التوزيع الوطني (جاليلو)
٣,٨٩٥	٣,٢٨٩	إيرادات متنوعة
١٤٠,٣٧٩	١٢٦,٥٦٩	

(١٠) ضريبة الدخل

لم يتم احتساب مخصص لضريبة الدخل لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية للثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١٧ وذلك بسبب زيادة المصاريف عن الإيرادات الخاضعة لضريبة الدخل وفقاً لقانون ضريبة الدخل رقم (٣٤) لسنة ٢٠١٤.

قامت شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية بتقديم كشف التقدير الذاتي للعام ٢٠١٦ ولم تقم دائرة ضريبة الدخل بمراجعة السجلات المحاسبية حتى تاريخ اعداد القوائم المالية.

قامت شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية بالتوصل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل حتى عام ٢٠١٤.

قامت شركة الأجنحة الملكية بالتوصل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى عام ٢٠١٣ وتم قبول الإقرار الضريبي لعام ٢٠١٤ وفق نظام العينات.

قامت شركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر بالتوصل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل حتى عام ٢٠١٥.

(١١) الالتزامات المحتملة والرأسمالية

- كفالات بنكية:

على المجموعة بتاريخ ٣١ آذار ٢٠١٧ التزامات محتملة تتمثل بكفالات بنكية بمبلغ ٢٢,٨٠٧ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠١٦: ٢٤,٣٠٠ دينار).

- القضايا المعلقة على المجموعة:

ان المجموعة مدعى عليها في عدد من القضايا بلغت ١٥,٧٥٠ دينار كما في ٣١ آذار ٢٠١٧ (٣١ كانون الأول ٢٠١٦: ١٣,٥١٦ دينار) وتتمثل في مطالبات قانونية متعلقة بنشاطاتها. وقد تم تحليل المخاطر المتعلقة بهذه القضايا واحتماليات حوثها. بالرغم انه لا يمكن تحديد نتائج هذه القضايا بدقة فان الإدارة ومستشاريها القانونيون يعتقدون انه لن ينتج عنها أي التزامات مادية.

- الالتزامات الرأسمالية

على المجموعة بتاريخ ٣١ آذار ٢٠١٧ التزامات رأسمالية بمبلغ ٥١٨,٦٩١,٠٢٩ دولار أمريكي (٣١ كانون الأول ٢٠١٦: ٦٠٤,٣٢٦,١٥٥ دولار أمريكي) أي ما يعادل ٣٦٧,٨٦٦ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠١٦: ٤٢٨,٦٠٠ دينار) تتمثل في عقود استئجار تمويلي تم توقيعها لشراء طائرات.

- التزامات الإيجار التشغيلي

على شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية بتاريخ القوائم المالية المرحلية الموحدة إلتزامات مستقبلية تتمثل في عقود إستئجار تشغيلية لست طائرات إيرباص A-320، طائرتي إيرباص A-321، أربع طائرات إيرباص A-319، وطائرة امبرير E-175، وخمس طائرات بوينغ B-787.

إن تفاصيل دفعات الإيجار التشغيلي كما يلي:

الفترة	دينار
أول نيسان ٢٠١٧ - ٣١ آذار ٢٠١٨	٦٩,١٦٣
أول نيسان ٢٠١٨ - ٣١ آذار ٢٠١٩	٦١,١٨٣
أول نيسان ٢٠١٩ - ٣١ آذار ٢٠٢٠	٤٩,٥٨٠
أول نيسان ٢٠٢٠ - ٣١ آذار ٢٠٢١	٤٢,٣٣٠
أول نيسان ٢٠٢١ وما بعد	٢٢٦,٦٠١

(١٢) التوزيع الجغرافي للإيرادات

إن جميع أعمال المجموعة تتعلق بنشاط الطيران وبالتالي ليس لدى المجموعة أية معلومات قطاعية باستثناء التوزيع الجغرافي للإيرادات.

للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١٦ (غير مدققة)				للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١٧ (غير مدققة)				
تأجير الطائرات		الخدمات		تأجير الطائرات		الخدمات		
والرحلات الخاصة	مساغرون	الرحلات الخاصة	المنتظمة	والرحلات الخاصة	مساغرون	الرحلات الخاصة	المنتظمة	
المجموع	شحن	المجموع	شحن	المجموع	شحن	المجموع	شحن	
١٨,٤٧٩	٤٧٤	٤٤٤	١٧,٥٦١	١٨,١١٩	٨٨٧	٦٦٧	١٦,٥٦٥	المشرق
٢٩,٥٧١	٧١	١٣٨	٢٩,٣٦٢	٢٨,٣٤٠	٢٦٠	١,٠٤٠	٢٧,٠٤٠	أوروبا
٣٣,٢٢٢	٤٩	٢٤	٣٣,١٤٩	٢٧,٩٧٠	-	١٧٧	٢٧,٧٩٣	الخليج العربي
٢٥,٨٢٧	٦٨١	٣,٨٠٥	٢١,٣٤١	٢٢,٠٢٤	٦٧٧	-	٢١,٣٤٧	أميركا
١٣,٨٣٤	-	-	١٣,٨٣٤	١٣,٨٠٦	-	١٨٧	١٣,٦١٩	آسيا
٥,٠٧٥	١٠٢	-	٤,٩٧٣	٣,٥١٦	-	-	٣,٥١٦	أفريقيا
١٢٦,٠٠٨	١,٣٧٧	٤,٤١١	١٢٠,٢٢٠	١١٣,٧٧٥	١,٨٢٤	٢,٠٧١	١٠٩,٨٨٠	مجموع الإيرادات

(١٣) معاملات مع جهات ذات علاقة

فيما يلي ملخص الأرصدة مع الجهات ذات العلاقة الظاهرة في قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة:

٣١ كانون الأول ٢٠١٦		٣١ آذار ٢٠١٧		
نعم مدينة	نعم مدينة	نعم مدينة	نعم مدينة	
(مدققة)	(مدققة)	(غير مدققة)	(غير مدققة)	
٥٢,٦٣٥	٤,٠٢٦	٤٧,٤٩٦	٤,١٧٣	حكومة المملكة الأردنية الهاشمية
٥,٠٠٩	-	٤,٣٢٨	-	صندوق ادخار موظفي ومستخدمي الشركة
-	٦٧٤	-	١٨٨	الشركة الأردنية لصيانة الطائرات
١,٦٥٩	-	٣,٤٣٠	-	الشركة الأردنية لتمويل الطائرات
٤٥٧	٧	٤٦٦	١٢	الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي
-	١٠٥	-	١٥٩	شركة المشرق لخدمات الطيران
٥٩,٧٦٠	٤,٨١٢	٥٥,٧٢٠	٤,٥٣٢	

فيما يلي ملخص المعاملات مع الشركات الحليفة الظاهرة في قائمة الدخل المرحلية الموحدة:

للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار		
٢٠١٦	٢٠١٧	
(غير مدققة)	(غير مدققة)	
٤٢	٥١	الشركة الأردنية لصيانة الطائرات:
		إيرادات خدمات منتظمة
١,٦١٠	١,٧٢٩	مصاريف صيانة وتصليلات
٣,٧٠٩	٣,٥٢٨	الشركة الأردنية لتمويل الطائرات:
		مصاريف خدمات المسافرين
١٧	٤	الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشبيهي:
		إيرادات أخرى
٣٠٤	٢٥٣	مصاريف تدريب الطيارين

فيما يلي ملخص المعاملات مع حكومة المملكة الأردنية الهاشمية الظاهرة في قائمة الدخل المرحلية الموحدة:

للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار		
٢٠١٦	٢٠١٧	
(غير مدققة)	(غير مدققة)	
١,١٠٢	٨٧٠	إيرادات خدمات منتظمة - مسافرون
٣٤٧	٣٤٠	إيرادات خدمات منتظمة - شحن
١,٤٤٩	١,٢١٠	
٧١	٦٧٨	تأجير طائرات رحلات خاصة

منافع الإدارة التنفيذية العليا:

فيما يلي ملخص لمنافع (رواتب ومنافع أخرى) الإدارة التنفيذية العليا للمجموعة:

للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار		
٢٠١٦	٢٠١٧	
(غير مدققة)	(غير مدققة)	
٨٨	١٠٥	رواتب ومنافع أخرى
٢٦	١٠	مكافآت/ بدل تنقلات أعضاء مجلس الإدارة

(١٤) مخصص التسريح الاختياري

قامت الشركة خلال شهر آذار ٢٠١٧ بتوقيع عقد عمل جماعي مع نقابة العاملين في النقل الجوي والسباحة بناء على طلب بعض الموظفين الراغبين بإنهاء خدماتهم طوعاً. حيث تبدأ هذه الإتفاقية من تاريخ ١٥ آذار ٢٠١٧ وتنتهي بتاريخ ٣٠ نيسان ٢٠١٧. وبناءً على ذلك، قامت الشركة بتسجيل مخصص بمبلغ ٨٥٧ دينار خلال الفترة المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١٧ والذي يمثل أفضل تقدير مبنئياً كما في تاريخ إعداد القوائم المالية المرحلية المختصرة.