

الإشارة : م ح / رقم / 129 / 2019  
التاريخ : 31 / 7 / 2019

عطوفة المدير التنفيذي - بورصة عمان المحترم  
عمان -الأردن

تحية وبعد،

أرفق بطيه، نسخة القوائم المالية المرحلية المختصرة الموحدة (غير مدققة) لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة كما في 30 حزيران 2019.

ونفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية

بورصة عمان
الدائرة الإدارية والمالية
الديوان
٢١ تموز ٢٠١٩
3818
الرقم المتسلاز:
31215
رقم الملف:
61122
الجهة المختصة:



شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية  
المساهمة العامة المحدودة  
القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة (غير مدققة)  
٢٠١٩ حزيران ٣٠

تقرير حول مراجعة القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة  
إلى مجلس ادارة شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (المملكة الأردنية)  
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

مقدمة

لقد راجعنا القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة المرفقة لشركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية وشركتها التابعة (ويشار إليهم معاً بالمجموعة) كما في ٣٠ حزيران ٢٠١٩ والتي تتكون من قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة كما في ٣٠ حزيران ٢٠١٩ وقائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة وقائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية الموحدة وقائمة التدفقات النقدية المرحلية الموحدة للستة أشهر المنتهية في ذلك التاريخ والإيضاحات حولها. إن مجلس الإدارة مسؤول عن إعداد وعرض هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة وفقاً لمعيار التقارير المالي الدولي / معيار المحاسبة الدولي ٣٤ (التقارير المالية المرحلية). إن مسؤوليتنا هي التوصل إلى نتيجة حول هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة استناداً إلى مراجعتنا.

نطاق المراجعة

لقد جرت مراجعتنا وفقاً للمعيار الدولي المتعلق بعمليات المراجعة ٢٤١٠ "مراجعة المعلومات المالية المرحلية من قبل مدقق الحسابات المستقل للمنشأة". إن مراجعة المعلومات المالية المرحلية تتمثل في القيام باستفسارات بشكل أساسي من الأشخاص المسؤولين عن الأمور المالية والمحاسبية وتطبيق إجراءات تحليبية وإجراءات مراجعة أخرى. إن نطاق أعمال المراجعة أقل بكثير من نطاق أعمال التتفيق التي تم وفقاً للمعايير الدولية للتتفيق وبالتالي لا تمكننا أفعال المراجعة من الحصول على تأكيدات حول كافة الأمور الهامة التي من الممكن تحديدها من خلال أعمال التتفيق، وعليه فإننا لا نبني رأي تتفيق حولها.

النتيجة

بناء على مراجعتنا، لم تستطع انتبهانا أية أمور تجعلنا نعتقد بأن القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة المرفقة لم يتم إعدادها من كافة النواحي الجوهرية وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي ٣٤.

ارنست ووينغ/الأردن  
ارنست ووينغ  
مراجعون: انتبهان الكندي  
موارد كيم لارز - رقم ٢٨٣

عمان - المملكة الأردنية الهاشمية  
٢٠١٩ تموز ٣٠

شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة

قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة

٢٠١٩ ٣٠ حزيران (الآلاف الناتير)

٢١ كانون الأول ٢٠١٨ (مدة)	٢٠ حزيران ٢٠١٩ (غير مدققة)	إيضاحات	الموجودات
-	٤٩١,٨٨٩	٢	موجودات غير متداولة
٢٦٦,٨٥٢	١٠٢,٨٤٥	٤	حق استخدام الموجودات
٥,٢٥٤	٥,٠٤٨		ممتلكات ومعدات
٥,٩٦٧	٥,٩٦٧		دفاتر على حساب ايجار وتعديل طائرات
١٧,٦٨٠	١٧,٩٥٧		موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر
٣٢,٨٨١	٣٤,٩٥٨		استثمار في شركات حلبة
١٤,٩٢٠	١٤,٩٢٠		مبالغ محتجزة مقابل عقود استئجار
<b>٣٤٣,٥٥٤</b>	<b>٦٧٣,٥٨٤</b>		موجودات ضريبية مؤجلة
<b>٢٥,٥٧٥</b>	<b>٢٢,٩٤٨</b>		<b>موجودات متداولة</b>
٦,٢٥٦	٧,٦٥١		أرصدة مدينة أخرى
٤١,٣٣٩	٦٧,٣٠٩	٥	قطع غيار ولوازم، بالصافي
٩٢,٠١٢	١١٩,٩٩٥		نفط مدينة، بالصافي
<b>١٦٥,١٨٢</b>	<b>٢١٧,٩٠٣</b>		نقد وأرصدة لدى البنوك
٨,٦٣١	٥,٤٨٧		<b>موجودات متاحة للبيع</b>
<b>٥١٧,٣٦٧</b>	<b>٨٩٦,٩٧٤</b>		<b>مجموع الموجودات</b>
			<b>حقوق الملكية والمطلوبات</b>
٢٤٦,٤٠٥	٢٧٤,٦١٠	٧	حق ملكية حملة الأسهم
(٦١,٠٠٠)	(٧٨,٢٠٥)	٧	رأس المال
٨,٠٠٠	-	٧	خصم إصدار الأسهم
١٣,٥٩	١٣,٥٩	٧	دفاتر على حساب زيادة رأس المال
٣,٧٧١	٣,٧٧١		احتياطي إيجاري
-	(٩١)		احتياطي القيمة العادلة
(٩٤,٤٨٣)	(٩٣,٠٠١)		تحوطات التدفقات النقدية
<b>١١٦,٢٠٢</b>	<b>١٢٠,٥٩٣</b>		خسائر متراكمة
٢٧٦	٢٦٢		<b>حفرق غير المسيطرین</b>
<b>١١٦,٤٧٨</b>	<b>١٢٠,٨٥٥</b>		<b>صافي حقوق الملكية</b>
			<b>المطلوبات</b>
٧١,٦٢٦	٨٤,٠٣٠	٦	مطلوبات غير متداولة
١٠٥,٢٨١	٢٩٤,٦٨١	٢	قرض طويلة الأجل
٤٠٤	٣٧٢		التزامات عقود ايجار طويلة الأجل
<b>١٧٧,٣١١</b>	<b>٤٧٩,٠٨٣</b>		مطلوبات أخرى طويلة الأجل
			<b>مطلوبات متداولة</b>
٤٧,٠٥٩	٢٢,٨٦٥	٦	أقساط قروض طويلة الأجل تستحق الدفع خلال عام
٦٦,١١٥	٧٧,٨٦٧		مصاريف مستحقة
٥٠,٧٣٥	٦٨,١١٨		دالنون وأرصدة دائنة أخرى
٤٦,٧١٣	٧٧,٨٩٢		إيرادات مجلة
٩,٢٥٣	٤٦,٣٩٦	٢	الالتزامات عقود ايجار قصيرة الأجل
<b>٢١٩,٨٧٥</b>	<b>٢٩٣,١٣٨</b>		<b>الالتزامات مرتبطة بموجودات متاحة للبيع</b>
٣,٧٠٣	٣,٨٩٨		<b>مجموع المطلوبات</b>
٤٠٠,٨٨٩	٧٧٦,١١٩		<b>مجموع حقوق الملكية والمطلوبات</b>
<b>٥١٧,٣٦٧</b>	<b>٨٩٦,٩٧٤</b>		

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٥ جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق

شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة

قائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة  
للثلاثة وأشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٩ (غير مدققة)  
(ألف الدينار)

للستة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران		للثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران		إيضاحات
٢٠١٨	٢٠١٩	٢٠١٨	٢٠١٩	
٣١٢,١٤٩	٢١٦,٢٨٨	١٧٠,٨٢٩	١٧٠,٧٥٢	٨
(٢٧٧,٣٧٠)	(٢٦٤,٠٤٣)	(١٤٦,٠٩١)	(١٤٠,٧٩١)	
<b>٣٤,٧٧٩</b>	<b>٥٢,٢٤٥</b>	<b>٢٤,٧٣٨</b>	<b>٢٩,٩٦١</b>	<b>مجمل الربح</b>
(١٠,٠٧٦)	(١٠,٤٥٧)	(٤,٩٤١)	(٥,٥٠٠)	مصاريف إدارية
(٢٣,٤٩٠)	(٢١,٩١٢)	(١١,٨٣١)	(٩,٩٢٤)	مصاريف بيع وتسويق
-	(٢٢٣)	-	(٢٩)	مخصصات مختلفة
<b>١,٢١٣</b>	<b>١٩,٦٥٣</b>	<b>٧,٩٦٦</b>	<b>١٢,٥٠٨</b>	صافي الربح التشغيلي
١,١٨٦	١,٠٣٦	٤٨٨	٣٤٦	حصة الشركة من نتائج أعمال الشركات الحليفة
(٣,٠٢٤)	(٩٥٣)	(٢٧٠)	٣٠	صافي إيرادات (مصاريف) أخرى
(١,٤٥٩)	-	(١٥١)	-	مخصص التسريح الاختياري
(٢,١٠٥)	(٨٢٥)	(٢,٠٧٤)	(١٨٤)	خسائر فروقات عملة
(٨,١٧٤)	(١٦,٤٧٣)	(٤,٢٩٦)	(٧,٩٣١)	تكاليف التمويل
<b>١,٣١١</b>	<b>٩٦٢</b>	<b>٧٢٣</b>	<b>٤٦٥</b>	إيرادات فوائد
(١١,٠٥٢)	٣,٤٠٠	٢,٣٩٦	٧,٥٩	صافي الربح (خسارة) التشغيلية من الأنشطة المستمرة قبل الضريبة
-	(١٥)	-	(٩)	مخصص ضريبة الدخل
<b>(١١,٠٥٢)</b>	<b>٢,٣٨٥</b>	<b>٢,٣٩٦</b>	<b>٧,٥٠٠</b>	صافي الربح (خسارة) التشغيلية من الأنشطة المستمرة بعد الضريبة
(١,٦٠٣)	(١,٩١٧)	(١,١٩٩)	(٨٣٤)	الخسارة للفترة من الأنشطة غير المستمرة (بالصافي بعد الضريبة)
<b>(١٢,٦٥٥)</b>	<b>١,٤٦٨</b>	<b>١,١٩٧</b>	<b>٦,٦٦٦</b>	ربع (خسارة) الفترة
-	(٩١)	-	٥١	إضافات بنود الدخل الشامل الأخرى (بالصافي بعد الضريبة)
<b>(١٢,٦٥٥)</b>	<b>١,٣٧٧</b>	<b>١,١٩٧</b>	<b>٦,٧١٧</b>	الربح (خسارة) من تحوطات التدفقات النقدية
(١٢,٦٦٦)	١,٣٩١	١,١٨٥	٦,٧٢٩	مجموع الدخل الشامل للفترة
١١	(١٤)	١٢	(١٢)	العائد إلى:
<b>(١٢,٦٥٥)</b>	<b>١,٣٧٧</b>	<b>١,١٩٧</b>	<b>٦,٧١٧</b>	مساهمي الشركة
(٠,٠٥٠)	٠,٠١٣	٠,٠١١	٠,٠٢٨	حقوق غير المسيطرین
(٠,٠٥٧)	٠,٠٠٥	٠,٠٠٥	٠,٠٢٤	الحصة الأساسية والمخضرة للسهم من ربح (خسارة) العائد إلى مساهمي الشركة
				الفترة العائد إلى مساهمي الشركة
				الحصة الأساسية والمخضرة للسهم من ربح (خسارة) العائد إلى مساهمي الشركة
				الفترة التشغيلية من الأنشطة المستمرة بعد الضريبة
				العائد إلى مساهمي الشركة

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١٥ إلى رقم ١٥ جزءاً من هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة وتقرأ مع تقرير المراجعة المرفق

**شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة**

نسبة العيارات في حفل (الصبغة العزباء العزباء العزباء)

(إدب المذاقير)

تغیر الإيصالات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٥ جنأ من هذه القوائم العمالية المرتبطة المودة لتقاً مع تغیر المرجعية المرفق

**شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة**  
**قائمة التدفقات النقدية المرحلية الموحدة**  
**للستة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٩ (غير مدققة)**  
**(آلاف الدنانير)**

الستة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران  
**٢٠١٨**      **٢٠١٩**

إيضاحات

	٢٠١٨	٢٠١٩
(١١,٥٥٢)	٣,٤٠٠	
(١,٥٩٠)	(١,٩١٧)	
<b>(١٢,٦٤٢)</b>	<b>١,٤٨٣</b>	

**الأنشطة التشغيلية**

ربح (خسارة) من الأنشطة المستمرة قبل الضريبة  
 الخسارة من الأنشطة غير المستمرة قبل الضريبة  
 الربح (خسارة) للفترة قبل ضريبة الدخل

٢٠,٠٠٠	١٠,٥١٢	
-	٣٢,٤٧٦	
(١,١٨٦)	(١,١٣٦)	
٨,١٧٤	١٦,٤٧٣	١٤
(٥)	-	
١٥	٢٢٣	
١,٤٥٩	-	١٣
(١,٣١١)	(٩٦٢)	
(١٥٠)	(١٥٠)	
<b>٣٥,٧٥١</b>	<b>٩٠,٦٥٦</b>	

تعديلات:

استهلاكات ممتلكات ومعدات  
 استهلاكات حق استخدام الموجودات  
 حصة الشركة من ارباح شركات حلقة  
 تكاليف التمويل  
 ارباح بيع ممتلكات ومعدات  
 مخصص بضاعة بطيئة الحركة  
 مخصص التسريح الاختياري  
 ايرادات فوائد  
 اطفاء ايراد موجل - الشركة الأردنية لتمويل الطائرات  
 تغيرات رأس المال العامل  
 نعم مدينة  
 قطع غير ولوازن  
 أرصدة مدينة أخرى  
 إيرادات مرجلة  
 دالتون وأرصدة دالنة أخرى  
 مصاريف مستحقة  
 تعويض نهاية الخدمة المنفوع  
 المنفوع من مخصص التسريح الاختياري  
 ضريبة الدخل المنفوعة  
 صافي التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية

(١,٩٧٥)	(١١,٠٨٦)	٤
١٢	-	
٤٢٦	-	
٢٩,٩٠٢	-	
٧٢٦	٧٣٧	
(٢,٨٥٤)	(٢,٠٧٧)	
١,٧٨٤	٩٢٨	
٦٣٨	٧٥٩	
<b>٢٠,٦٥٩</b>	<b>(١٠,٧٣٩)</b>	

**الأنشطة الاستثمارية**

شراء ممتلكات ومعدات  
 المتحصل من بيع ممتلكات ومعدات  
 المتحصل من بيع ممتلكات ومعدات معدة للبيع  
 المسترد من حساب شراء وتعديل طائرات  
 إيرادات فوائد متبوضة  
 التغير في مبالغ محتجزة مقابل عقود استجار  
 ودفع قصيرة الأجل  
 توزيعات ارباح من شركات حلقة  
 صافي التدفقات النقدية (المستخدمة في) من الأنشطة الاستثمارية

(١٩,٨٩٧)	(١٠,٩٦٤)	
(٦,٣٦٣)	(٣٧,٥١٩)	
(١,٩٠٥)	(٦,٢٦٢)	
١٤,٠٠٠	٣,٠٠٠	
<b>(١٩,١٦٥)</b>	<b>(٥١,٧٤٥)</b>	
٣٧,٢٤٥	٢٨,١٧٧	
٧٢,٩١٩	٦٧,١٩٣	
<b>١١٠,١٦٤</b>	<b>٩٥,٣٦٥</b>	٥

**الأنشطة التمويلية**

تسديد فروض  
 دفعات التزامات عقود ايجار  
 فوائد مدفوعة  
 زيادة رأس المال  
 صافي التدفقات النقدية المستخدمة في الأنشطة التمويلية  
 صافي الزيادة في النقد وما في حكمه  
 النقد وما في حكمه في بداية الفترة  
 النقد وما في حكمه في نهاية الفترة

شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة  
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة  
٣٠ حزيران ٢٠١٩ (غير منقحة)  
(ألف الدينار، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

## (١) عام

تأسست شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة "الشركة" كخلف قانوني لمؤسسة عاليه - الملكية الأردنية بتاريخ ٥ شباط ٢٠٠١. وتقع مكاتب الإدارة العامة للشركة في عمان - الأردن.

من غايات الشركة القيام بكافة عمليات النقل الجوي داخل المملكة وخارجها والقيام بعمليات إستقبال وترحيل الطائرات التي تهبط في وتقلع من مطارات المملكة.

تم اعتماد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة من قبل مجلس إدارة الشركة في جلسته المنعقدة بتاريخ ٢٩ تموز ٢٠١٩.

## (٢) اسس (إعداد القوائم المالية)

تم إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة المرفقة وفقاً لمعايير المحاسبة الدولي رقم ٣٤ (التقارير المالية المرحلية).

إن القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة لا تتضمن كافة المعلومات والإيضاحات المطلوبة للقوائم المالية الموحدة السنوية والمعدة وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية ويجب أن تقرأ مع التقرير السنوي للمجموعة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٨. كما أن نتائج أعمال السنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٩ لا تمثل بالضرورة مؤشراً على النتائج المتوقعة للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٩.

## التغيرات في السياسات المحاسبية

ان السياسات المحاسبية المتبعة في اعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة متقدمة مع تلك التي اتبعت في اعداد القوائم المالية الموحدة للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٨، باستثناء أن المجموعة قامت بتطبيق التعديلات التالية اعتباراً من ١ كانون الثاني ٢٠١٩ :

معايير التقارير المالية الدولي رقم (١٦) "الإيجارات"  
يحل معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٦) "الإيجارات" بدلاً من معيار المحاسبة الدولي رقم (١٧) "عقود الإيجار" وتفسير لجنة تفسير معايير التقارير المالية الدولية رقم (٤) "تحديد ما إذا كان الترتيب يحتوي على عقد ايجار" وتفسيرات لجنة تفسير معايير المحاسبة الدولية رقم (١٥) "عقد الإيجار التشغيلية - الحرافز" ورقم (٢٢) "تقييم محتوى العمليات التي تتضمن الصيغة القانونية لعقد التأجير". يحدد المعيار البادي المتعلقة بالاعتراف والقياس والعرض والافصاح للإيجارات. ويطلب المعيار من المستأجرين الاعتراف بمعظم عقود الإيجار وفقاً لنموذج موحد يؤثر على قائمة المركز المالي.

إن الاعتراف بعقد الإيجار للمزجرين بموجب معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٦) لم يتغير إلى حد كبير بالمقارنة مع متطلبات معيار المحاسبة الدولي رقم (١٧). سيستمر المؤجر في تصنيف عقود الإيجار بما كعورد تشغيلية أو تمويلية باستخدام ببادي مماثلة لتلك البادي في معيار المحاسبة الدولي رقم (١٧). وبالتالي، لم يؤثر تطبيق معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٦) على عقود الإيجار التي تكون فيها المجموعة هي المؤجر.

شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساعدة العامة المحدودة  
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة  
٢٠١٩ حزيران (غير مدققة)  
(آلاف الدينار، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

قامت المجموعة بتطبيق معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٦) بطريقة التطبيق المعدل بتاريخ التطبيق في ١ كانون الثاني ٢٠١٩ باستخدم طريقة الانتقال العملي، وبناء عليه لم يتم تعديل الأرصدة الافتتاحية ولم يتم تعديل القوائم المالية الموحدة للسنة السابقة حيث تم احتساب حق استخدام الموجودات على جميع عقود الإيجار من تاريخ تطبيق المعيار. قررت المجموعة استخدام طريقة الانتقال العملية والتي تسمح بتطبيق المعيار فقط على العقود التي تم تحديدها سابقاً على أنها عقود إيجار وفقاً لمعايير المحاسبة الدولي رقم (١٧) وتفسير لجنة تفسير التقارير المالية الدولية رقم (٤) في تاريخ التطبيق. قررت المجموعة أيضاً استخدام الإعفاءات المتعلقة بالاعتراف بعقود الإيجار التي تكون مدتها ١٢ شهراً أو أقل كما في تاريخ التطبيق والتي لا تحتوي على خيار شراء ("عقد إيجار قصيرة الأجل") وعقود الإيجار التي يكون فيها الأصل المستأجر ذو قيمة منخفضة ("موجودات منخفضة القيمة").

فيما يلي أثر تطبيق معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٦):

إن الأثر على قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة (الزيادة / (النقص)) كما في ١ كانون الثاني ٢٠١٩ هي كما يلي:

موجودات غير متداولة	
حق استخدام الموجودات	
ممتلكات ومعدات، بالصافي	
مصاريف مدفوعة مقدماً	
<b>مجموع الموجودات</b>	<b>٥٢٤,٣٦٥</b>
	<b>(١٦٤,٥٨١)</b>
	<b>(٤,١٧٤)</b>
	<b>٣٥٥,٦١٠</b>
<b>الالتزامات</b>	
<b>الالتزامات بموجب عقد إيجار</b>	<b>٣٥٥,٦١٠</b>
<b>مجموع الالتزامات</b>	<b>٣٥٥,٦١٠</b>

أ) طبيعة أثر تطبيق معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٦)

لدى المجموعة عقد إيجار لطائرات ومحركات طائرات وعقود إيجار محطات خارجية. قامت المجموعة بتصنيف عقود الإيجار التي تمثل فيها الطرف المستأجر عند بدايتها بما كعورد إيجار تمويلية أو كعقود إيجار تشغيلية وذلك قبل تطبيق معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٦). كان يتم تصنيف عقد الإيجار على أنه عقد إيجار تمويلي في حال كان العقد يقوم بتحويل جميع المخاطر والمنافع المرتبطة بامتلاك الأصل المستأجر إلى المجموعة بشكل جوهري. وفي حال لم يسمح العقد بتحويل جميع المخاطر والمنافع المرتبطة بامتلاك الأصل المستأجر كان يتم تضمينه على أنه عقد إيجار تشغيلي. كانت المجموعة تقوم برسملة عقود التأجير التمويلي عند بداية العقد بالقيمة العادلة للأصل المستأجر أو بالقيمة الحالية لدفعات الإيجار أيهما أقل. ويتم الاعتراف بدفعات الإيجار الفعلية مقسماً ما بين الفائد على عقد الإيجار (المعروف بها كنکاليف تمويل) وتخفيض التزامات الإيجار التمويلي. في حالة عقد الإيجار التشغيلية، لم تكن المجموعة تقوم برسملة الأصل المستأجر ولكن يتم الاعتراف بدفعات الإيجار كمصروف إيجار في قائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة على أساس القسط الثابت وعلى مدة الإيجار. ويتم الاعتراف بالإيجار المدفوع مقسماً والإيجار المستحق في الأرصدة المدينة والدائنة الأخرى على التوالي.

عند تطبيق معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٦)، قامت المجموعة باستخدام طريقة موحدة للاعتراف بجميع عقود الإيجار، باستثناء عقد الإيجار قصيرة الأجل وعقد الإيجار للموجودات منخفضة القيمة. يقدم المعيار متطلبات تطبيق محددة وحلول عملية، والتي قامت المجموعة باستخدامها عند تطبيق المعيار.

شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة  
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة  
٢٠١٩ حزيران (غير منقحة)  
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

• عقود الإيجار والتي تم الاعتراف بها سابقاً كعقود تأجير تمويلية لم تتم المجموعة عند تطبيق المعيار بتغيير القيمة الدفترية للموجودات والالتزامات المتعلقة بعقود الإيجار التي تم الاعتراف بها مسبقاً كعقود إيجار تمويلية (أي حق استخدام الموجودات والتزامات عقود التأجير متساوية لما تم الاعتراف به وفقاً لمعايير المحاسبة الدولي رقم (١٧)). تم تطبيق متطلبات معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٦) على هذه العقود ابتداء من ١ كانون الثاني ٢٠١٩.

• عقود الإيجار والتي تم الاعتراف بها سابقاً كعقود تأجير تشغيلية قامت المجموعة بالاعتراف بحق استخدام الموجودات والتزامات عقود الإيجار لعقود الإيجار التي تم تصنيفها سابقاً كعقود إيجار تشغيلية، باستثناء عقود الإيجار قصيرة الأجل وعقود إيجار الموجودات منخفضة القيمة. قامت المجموعة بالاعتراف بحق استخدام الموجودات لبعض عقود الإيجار باستخدام قيمة التزام الإيجار بعد تعديلها بقيمة مدفوعات الإيجار المقدمة وقيمة الإيجارات المستحقة ذات الصلة والمعرف بها سابقاً. تم الاعتراف بالتزامات الإيجار بناءً على القيمة الحالية لدفعات الإيجار المتبقية، مخصومة باستخدام معدل الاقراضات بتاريخ التطبيق.

قامت المجموعة أيضاً باستخدام الحلول العملية المتاحة وفقاً للمعيار بحيث:

- استخدمت معدل خصم واحد لاي مجموعة من عقود الإيجار والتي لها خصائص متشابهة.
- استخدمت المجموعة إعفاءات عقود الإيجار قصيرة الأجل للعقد قصيرة الأجل والتي تنتهي خلال ١٢ شهراً من تاريخ التطبيق.
- استبعدت المجموعة التكاليف المباشرة الأولية عند قياس حق استخدام الموجودات في تاريخ التطبيق.
- استخدمت المجموعة معلومات لاحقة عند تحديد مدة عقد الإيجار للعقد التي تحتوي على خيارات تمديد أو إنهاء عقد الإيجار.

ان النسوية ما بين التزامات عقود الإيجار المعترف بها عند التطبيق والتزامات عقود الإيجار التشغيلية كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٨ هي كما يلي:

٤٢٧,٢٧٠	التزامات كافة عقود الإيجار التشغيلية كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٨
٪٥٩,٠٨	المتوسط المرجح لمعدل الاقراض كما في ١ كانون الثاني ٢٠١٩
٣٥٨,٨٧٨	قيمة التزامات كافة عقود الإيجار التشغيلية المخصومة كما في ١ كانون الثاني ٢٠١٩
(٣,٢٦٨)	ينزل: الالتزامات المتعلقة بعقود الإيجار قصيرة الأجل والمستثنة من تطبيق المعيار
١١٤,٥٣٤	بعض: التزامات مرتبطة بعقود الإيجار التمويلي (سابقاً)
<u>٤٧٠,١٤٤</u>	<u>الالتزامات عقود الإيجار كما في ١ كانون الثاني ٢٠١٩</u>

شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة  
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة  
٣٠ حزيران ٢٠١٩ (غير مدققة)  
(الآف الثنائي، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

ب) المبالغ التي تم الاعتراف بها في قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة وقائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة  
يوضح الجدول أدناه القيمة الدفترية لحق استخدام الموجودات والالتزامات عقود الإيجار والحركة عليها خلال الفترة المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٩:

الالتزامات عقود الإيجار*	حق استخدام الموجودات			كما في ٣٠ حزيران ٢٠١٩
	مخرفات طائرات	المجموع	طائرات	
٤٧٠,١٤٤	٥٢٤,٣٦٥	٤١,٦٦٩	٤٨٢,٦٩٦	كما في ١ كانون الثاني ٢٠١٩
-	(٣٢,٤٧٦)	(١,٣١١)	(٣١,١٦٥)	استهلاكات
٨,٤٥٢	-	-	-	تكاليف التمويل
(٣٧,٥١٩)	-	-	-	الدفعات
<u>٤٤١,٠٧٧</u>	<u>٤٩١,٨٨٩</u>	<u>٤٠,٣٥٨</u>	<u>٤٥١,٥٣١</u>	<u>كما في ٣٠ حزيران ٢٠١٩</u>

\* ان تفاصيل التزامات عقود الإيجار كما في ٣٠ حزيران ٢٠١٩ هي كما يلى:

المجموع	طويلة الأجل	قصيرة الأجل
<u>٤٤١,٠٧٧</u>	<u>٣٩٤,٦٨١</u>	<u>٤٦,٣٩٦</u>

ان قيمة مصروف الإيجار للعقود قصيرة الأجل وعقود إيجار الموجودات منخفضة القيمة والتي تم الاعتراف بها في قائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة للفترة المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٩ بلغت ٤,٥٦٨ دينار.

ج) فيما يلى السياسات المحاسبية الجبائية للمجموعة والتي تم تطبيقها من تاريخ تطبيق معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٦):

#### حق استخدام الموجودات

تقوم المجموعة بالاعتراف بحق استخدام الموجودات في تاريخ بدء عقد الإيجار (أى، التاريخ الذي يكون الأصل فيه قابل للاستخدام). يتم الاعتراف بحق استخدام الموجودات بالتكلفة، مطروحاً منها الاستهلاك المتراكم وخسائر التدني في القيمة، ويتم تعديل قيمتها عند إعادة تقييم التزامات الإيجار.

تضمن تكلفة حق استخدام الموجودات الالتزامات الإيجار المعترف بها، بالإضافة إلى التكاليف المباشرة الأولية المتکبدة، ونفعات الإيجار التي تنت في أو قبل تاريخ بدء العقد، مطروحاً منها أي حواجز مستلمة متعلقة بعد عقد الإيجار. في حال لم تكن المجموعة متقدة من الحصول على ملكية الأصل المؤجر في نهاية مدة العقد، يتم استهلاك قيمة حق استخدام الموجودات المعترف بها على أساس القسط الثابت على مدى العمر الإنتاجي للموجودات أو مدة الإيجار ايهما أقل. يخضع حق استخدام الموجودات إلى اختبار التدني في القيمة.

#### التزامات عقود الإيجار

تقوم المجموعة في تاريخ بدء عقد الإيجار، بالاعتراف بالتزامات عقد الإيجار بالقيمة الحالية لدفعات الإيجار التي يتعين دفعها خلال مدة العقد. تتضمن دفعات الإيجار الدفعات الثابتة (والتي تتضمن الدفعات التي في مضمونها تعتبر دفعات إيجار ثابتة) مطروحاً منها حواجز الإيجار المستحقة ودفعات الإيجار المتغيرة التي تعتمد على مؤشرات أو معدلات متغرة عليها وفقاً لشروط العقد، والمبالغ المتزمع تحصيلها بمحض صسانتنات القيمة المتبقية. تتضمن دفعات الإيجار أيضاً القيمة المستحقة عند ممارسة خيار الشراء والذي من المؤكد أن تمارسه المجموعة وقيمة غرامات إنهاء عقد الإيجار، إذا كانت المجموعة تتوى أن تمارس خيار إنهاء وفقاً لشروط العقد.

يتم الاعتراف بدفعات الإيجار المتغيرة التي لا تعتمد على مؤشرات أو معدلات متغرة عليها وفقاً لشروط العقد كمصادر في الفترة التي يقع فيها الحدث أو الشرط الذي يؤدي إلى دفع تلك المبالغ.

عند احتساب القيمة الحالية لدفعات الإيجار، تستخدم المجموعة معدل الاقتراض عند بدء الإيجار إذا كان سعر الفائدة الضمني في عقد الإيجار غير قابل للتحديد. لاحقاً يتم زيادة التزامات الإيجار بقيمة الفائدة المستحقة ويتم تخفيضها بقيمة دفعات الإيجار الفعلية. بالإضافة إلى ذلك، يتم إعادة قياس القيمة الدفترية للتزامات الإيجار إذا كان هناك أي تعديل أو تغيير على مدة الإيجار أو عند حدوث أي تغيير على الدفعات التي في مضمونها تعتبر دفعات إيجار ثابتة أو عند تغيير التقييم المتعلق بشراء الأصل.

#### عقود الإيجار قصيرة الأجل وعقود إيجار الموجودات منخفضة القيمة

تقوم المجموعة بتطبيق الإعفاء المتعلق بالاعتراف بعقود الإيجار قصيرة الأجل على بعض عقود الإيجار قصيرة الأجل (أي: عقود الإيجار التي تبلغ مدتها ١٢ شهراً أو أقل من تاريخ بدء عقد الإيجار ولا تتضمن خيار شراء الأصل). كما تقوم المجموعة أيضاً بتطبيق الإعفاء المتعلق بعقود الإيجار للموجودات منخفضة القيمة على بعض عقود الإيجار للموجودات التي تعتبر منخفضة القيمة (أي أقل من ٥,٠٠٠ دولار سنوي). يتم الاعتراف بدفعات الإيجار لعقود الإيجار قصيرة الأجل وعقود إيجار الموجودات منخفضة القيمة كمصاروفات على أساس القسط الثابت على مدة الإيجار.

التقديرات الهامة المتعلقة بتحديد مدة عقد الإيجار للعقود التي تتضمن خيار تجديد العقد تقوم المجموعة بتحديد مدة عقد الإيجار على أنها المدة غير القابلة للإلغاء، مع الأخذ بعين الاعتبار الفترات المشتملة بخيار تمديد عقد الإيجار إذا كان من المؤكد أن تتم ممارسة هذا الخيار، أو أي فترات متعلقة بخيار إنهاء عقد الإيجار، إذا كان من المؤكد لا تقام المجموعة بممارسة هذا الخيار.

بموجب بعض عقود الإيجار يوجد لدى المجموعة الحق في استئجار الموجودات لفترات إضافية. تطبق المجموعة ببعض التقديرات عند تقييم ما إذا كان من المؤكد ممارسة خيار التجديد.

وهذا يعني، أن المجموعة تأخذ بعين الاعتبار جميع العوامل ذات الصلة التي تشكل حافزاً اقتصادياً لممارسة خيار التجديد. لاحقاً، تقوم المجموعة بإعادة تقييم مدة عقد الإيجار عند حصول حدث هام أو تغير في الظروف الواقعة تحت سيطرتها الامر الذي قد يؤثر على قدرتها على ممارسة (أو عدم ممارسة) خيار التجديد (على سبيل المثال، تغير في استراتيجية العمل).

قامت المجموعة بتضمين فترة التجديد كجزء من مدة عقد الإيجار نظراً لأهمية هذه الموجودات في عملياتها التشغيلية. إن مدة العقد غير القابلة للفسخ لبعض هذه الموجودات تعتبر قصيرة نسبياً وفي حال فسخ تلك العقود فإن العمليات التشغيلية ستتأثر بشكل سلبي في حال عدم وجود بديل لتلك الموجودات.

**تفسير رقم (٢٣) - لجنة تفسيرات معايير التقارير المالية الدولية - عدم التأكيد حول معالجة ضريبة الدخل**

يوضح هذا التفسير المعالجة المحاسبية لضريبة الدخل عند وجود درجة من عدم التأكيد فيما يتعلق بالضريبة والتي تأثر على تطبيق معيار المحاسبة الدولي رقم (١٢). لا ينطبق التفسير على الضرائب والرسوم غير المتضمنة في نطاق معيار المحاسبة الدولي رقم (١٢) ولا تتضمن متطلبات خاصة للرسوم والغرامات المتعلقة بالمعالجات الضريبية الغير مؤكدة. يجب على المنشأة تحديد ما إذا كان يجب اعتبار كل معالجة ضريبية غير مؤكدة على حداً أو اعتبارها مع معالجات ضريبية أخرى.

لم ينبع أي أثر عن تطبيق هذه التعديلات على القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة للمجموعة.

**تعديلات على معيار التقارير المالية الدولي رقم (٩): ميزات الدفع المسبق مع تعويض ذي مؤشرات سلبية**

بموجب معيار التقارير المالية الدولي رقم (٩)، يمكن قياس أداء الدين بالتكلفة المطفأة أو بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر بشرط أن تكون التدفقات النقدية التعاقدية هي عبارة عن دفعات لأصل الدين والفوائد على المبلغ الأصلي المستحق (نموذج العمل وتحليل التدفقات النقدية التعاقدية SPPI) وإن يكون الفرض من الأداء هو ضمن نموذج العمل المناسب لذلك التصنيف. توضح تعديلات معيار التقارير المالية الدولي رقم (٩) أن الموجودات المالية ينطبق عليها نموذج SPPI بغض النظر عن الحدث أو الظرف الذي يؤدي إلى الإلغاء المبكر للعقد وبصرف النظر عن الطرف الذي يدفع أو يتلقى تعويضاً بسبب الإلغاء المبكر للعقد.

لم ينبع أي أثر عن تطبيق هذه التعديلات على القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة للمجموعة.

**تعديلات على معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٠) ومعيار المحاسبة الدولي رقم (٢٨): بيع أو تحويل الموجودات بين المستثمر وشريكه الخليفة أو مشاريعه المشتركة**

تركز التعديلات على التناقض بين معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٠) ومعيار المحاسبة الدولي رقم (٢٨) فيما يتعلق بفقدان السيطرة على الشركة التابعة والناتجة عن عملية بيع أو تحويل الاستثمار في الشركة التابعة إلى استثمار في شركة حلقة أو مشاريع مشتركة. توضح التعديلات أنه يتم الاعتراف بكامل الأرباح أو الخسائر الناتجة عن بيع أو تحويل الأصول التي ينطبق عليها تعريف المنشأة - وفقاً لمعيار التقارير المالية الدولي رقم (٢) - بين المستثمر والشركة الخليفة أو المشاريع المشتركة. في حين يتم الاعتراف بالأرباح أو الخسائر الناتجة عن بيع أو تحويل الأصول التي لا ينطبق عليها تعريف المنشأة بين المستثمر والشركة الخليفة أو المشاريع المشتركة إلى مدى حصة المستثمر في الشركة الخليفة أو المشاريع المشتركة.

قام المجلس الدولي للمحاسبة بتاريخ تطبيق هذه التعديلات إلى أجل غير مسمى، ولكن يجب على الشركة التي تطبق التعديلات في وقت مبكر أن تقوم بتطبيقها على الفترات اللاحقة.

لم ينبع أي أثر عن تطبيق هذه التعديلات على القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة للمجموعة.

**تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم (١٩): تعديل الخطة أو تقليلها أو تسويتها**

توضح التعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم (١٩) المعالجة المحاسبية عندما يحدث تعديل الخطة أو تقليلها أو تسويتها خلال السنة المالية. توضح التعديلات أيضاً أن على الشركة أولاً تحديد أي تكلفة خدمة سابقة، أو ربح أو خسارة من القسوة، دون الأخذ بعين الاعتبار تأثير سقف الأصل. يتم إثبات هذا المبلغ في قائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة.

ثم يتم تحديد الأثر على سقف الأصل بعد تعديل الخطة أو تقليلها أو تسويتها. يتم إثبات أي تغيير، باستثناء المبالغ ضمن صافي القائمة ضمن قائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة.

لم ينبع أي أثر عن تطبيق هذه التعديلات على القوائم المالية المرحلية الموحدة للمجموعة.

تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم (٢٨)؛ الاستثمارات طويلة الأجل في الشركات الحليفه والمشاريع المشتركة

توضح التعديلات أن الشركة تطبق معيار التقارير المالية الدولي رقم (٩) على الاستثمارات طويلة الأجل في الشركات الحليفه والمشاريع المشتركة التي لا تتطبق عليها طريقة حقوق الملكية ولكن بشكل، من حيث الجوهر، جزءاً من صافي الاستثمار في الشركات الحليفه والمشاريع المشتركة (على المدى الطويل). يعتبر هذا التعديل مناسب حيث ان نموذج خسارة الائتمان المتوقع في معيار التقارير المالية الدولي رقم (٩) ينطبق على هذه الاستثمارات طويلة الأجل.

توضح التعديلات أيضاً أنه عند تطبيق معيار التقارير المالية الدولي رقم (٩)، لا تسجل الشركة أي خسائر للشركات الحليفه والمشاريع المشتركة، أو أي خسائر انخفاض في القيمة على صافي الاستثمار، كتعديلات على صافي الاستثمار في الشركة الحليفه أو المشروع المشترك التي قد تنشأ نتيجة تطبيق معيار المحاسبة الدولي رقم (٢٨) الاستثمارات في الشركات الحليفه والمشاريع المشتركة.

لم ينبع أي أثر عن تطبيق هذه التعديلات على القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة للمجموعة.

أسمى توحيد القوائم المالية (٣)

تضمن القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة القوائم المالية لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (الشركة) والشركات التابعة التالية (ويشار إليهم معاً بالمجموعة) كما في ٢٠١٩ حزيران:

بلد التأسيس	نسبة الملكية	
الأردن	% ١٠٠	شركة الاجنحة الملكية - تحت التصفية
الأردن	% ٨٠	شركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر
الأردن	% ١٠٠	شركة الشرق لخدمات الطيران

تحتفظ السيطرة عندما يكون للمجموعة حقوق في العوائد المتغيرة الناتجة عن ارتباطها بالشركة المستثمر فيها ولديها القدرة على التأثير على هذه العوائد من خلال قدرتها على السيطرة على الشركة المستثمر فيها. وتنم السيطرة على الشركة المستثمر فيها فقط عند تحقيق ما يلي:

- سيطرة المجموعة على الشركة المستثمر بها (الحقوق القانونية التي تمنع المجموعة القدرة على توجيه النشاطات ذات الصلة للشركة المستثمر بها).
- تعرُض المجموعة أو حقوقها في العوائد المتغيرة الناتجة عن ارتباطها بالشركة المستثمر فيها.
- القدرة على ممارسة السيطرة على الشركة المستثمر فيها والتأثير على عوائدها.

عندما تمتلك المجموعة أقل من اغلبية حقوق التصويت أو ما شابهها في الشركة المستثمر فيها، تقوم المجموعة بأخذ جميع الحقائق والظروف ذات العلاقة بعين الاعتبار لتحديد فيما إذا كانت تمتلك سيطرة على الشركة المستثمر فيها ويتضمن ذلك:

- الترتيبات التعاقدية مع حملة حقوق تصويت الآخرين في الشركة المستثمر فيها.
- الحقوق الناتجة من الترتيبات التعاقدية الأخرى.
- حقوق التصويت الحالية وحقوق التصويت المحتملة للمجموعة.

تقوم المجموعة بإعادة تقييم فيما إذا كانت تسيطر على الشركة المستثمر فيها وفي حال وجود ظروف أو حقائق تدل على التغير في أحد أو أكثر من عناصر من عناصر السيطرة الثلاثة.

شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة  
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة  
٢٠ حزيران ٢٠١٩ (غير مدققة)  
(ألف الدينار، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

يتم توحيد القوائم المالية للشركة التابعة ابتداء من تاريخ ممارسة السيطرة وحتى توقف هذه السيطرة. يتم توحيد ومصاريف وإيرادات الشركة التابعة في قائمة الدخل الموحدة من تاريخ سيطرة المجموعة على الشركات التابعة وحتى توقف هذه السيطرة.

يتم تحويل الأرباح والخسائر وكل بند من بنود الدخل الشامل الأخرى على حقوق حملة الأسهم في الشركة الأم وحقوق غير المسيطرین حتى لو أدى ذلك إلى عجز في رصيد حقوق غير المسيطرین. وإذا اقتضت الحاجة، يتم تعديل القوائم المالية للشركات التابعة لتناسبها المحاسبية مع السياسات المحاسبية للمجموعة. يتم استبعاد الموجودات والمطلوبات وحقوق الملكية والإيرادات والمصروفات والأرباح والخسائر المتعلقة بالمعاملات فيما بين المجموعة والشركات التابعة.

يتم تسجيل الأثر الناتج عن تغير نسبة الملكية في الشركة التابعة الذي لا ينجم عنه فقدان للسيطرة في حقوق الملكية. عند فقدان السيطرة على الشركة التابعة، تقوم المجموعة بما يلي:

- إلغاء الاعتراف بموجودات (بما فيها الشهرة) ومطلوبات الشركة التابعة
- إلغاء الاعتراف بحقوق غير المسيطرین
- إلغاء الاعتراف باحتياطي ترجمة العملات الأجنبية
- الاعتراف بالقيمة العادلة للمبالغ المستلمة
- الاعتراف بالقيمة العادلة للاستثمار المحظوظ به في الشركة التابعة
- الاعتراف بالأرباح أو الخسائر الناتجة عن عملية فقدان السيطرة
- إعادة تصنيف حصة الشركة التي تم تسجيلها سابقاً في بنود الدخل الشامل الأخرى إلى الأرباح والخسائر

#### المساهمون الذين لديهم تأثير جوهري على المجموعة

تملك حكومة المملكة الأردنية الهاشمية ممثلة بشركة إدارة المساهمات الحكومية وشركة منت تريدينغ - الشرق الأوسط والمدرسة العامة للضمان الاجتماعي ما نسبته ٨٢,٣٪ و ٥,٣٪ و ٤,٩٪ و ٩,٩٪ على التوالي من أسهم الشركة كما في ٣٠ حزيران ٢٠١٩ (٣١ كانون الأول ٢٠١٨: ٧٦,٤٪ و ٩,١٪ و ٥,٩٪ على التوالي).

#### (٤) ممتلكات ومعدات

قامت المجموعة خلال فترة السنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٩ بشراء ممتلكات ومعدات بكلفة ١١,٠٨٦ دينار (٣٠ حزيران ٢٠١٨: ٩,٩٧٥ دينار). تم إعادة تصنيف مبلغ ١٦٤,٥٨١ دينار متعلق بطاائرات ومحركات طائرات مملوكة بموجب عقود استئجار تمويلي وفقاً لمعايير المحاسبة الدولي رقم (١٧) من الممتلكات والمعدات إلى حق استخدام الموجودات وذلك نتيجة تطبيق معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٦) (إيضاح ٢).

#### (٥) النقد وما في حكمه

٣١ كانون الأول ٢٠١٨ (مدققة)	٣٠ حزيران ٢٠١٩ (غير مدققة)
٢٣,١٢٩	٤٨,٨٤٤
١٩,٨٠٤	١٧,٢٣٥
٢٣,٢٥٣	٢٩,٠٣٨
٦٦,١٨٦	٩٥,٠٩٧
٢٥,٨٢٦	٢٤,٨٩٨
٩٢,٠١٢	١١٩,٩٩٥

نقد وأرصدة لدى البنوك  
ودائع قصيرة الأجل \*  
نقد في الطريق \*\*  
النقد وما في حكمه  
ودائع قصيرة الأجل تستحق بعد ثلاثة أشهر \*\*\*

**شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة**  
**إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة**  
**٣٠ حزيران ٢٠١٩ (غير منقحة)**  
**(الآف الدينار، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)**

- يمثل هذا البند ودائع لدى البنك بالدينار الأردني كما في ٣٠ حزيران ٢٠١٩ بمعدل فائدة يتراوح بين ٤,٢٥% - ٦%.٢٠١٨:
- يمثل هذا البند النقد المتحصل من مبيعات تذاكر ومبيعات أخرى تمت خلال شهر حزيران وتم إيداعها في حسابات الشركة لدى البنك خلال شهر تموز.
- يمثل هذا البند ودائع لدى البنك بالدينار الأردني (٢١,٧٨٠ دينار) والجنيه السوداني (٢٠٦,٥١٧ ألف جنيه سوداني أي ما يعادل ١,٩٠٨ دينار) بالإضافة إلى مبالغ بالدينار الليبي ولليرة السورية بما يعادل ١,٢١٠ دينار كما في ٣٠ حزيران ٢٠١٩ (٣١ كانون الأول ٢٠١٨: ودائع بالدينار الأردني ٢١,٧٨٠ دينار والجنيه السوداني ٢٠١,٩٩٤ ألف جنيه سوداني أي ما يعادل ٢,٨٥٨ دينار بالإضافة إلى مبالغ بالدينار الليبي ولليرة السورية بما يعادل ١,١٨٨ دينار) بمعدل فائدة ٥,٥٪ (٣١ كانون الأول ٢٠١٨: ٥,٥٪) وتستحق خلال فترة تتجاوز ثلاثة أشهر.

لأغراض قائمة التدفقات النقدية المرحلية الموحدة، إن تفاصيل النقد وما في حكمه هي كما يلي:

٣١ كانون الأول ٢٠١٨	٣٠ حزيران ٢٠١٩	النقد وما في حكمه يضاف: الأنشطة غير المستمرة
(مدقة)	(غير منقحة)	
٦٦,١٨٦	٩٥,٩٧	
١,٠٠٧	٢٦٨	
<u>٦٧,١٩٣</u>	<u>٩٥,٣٦٥</u>	

**(١) فرض**

٣١ كانون الأول ٢٠١٨	٣٠ حزيران ٢٠١٩	فرض تجمع بنكي *
مدقة	غير منقحة	بنزل: تكاليف مباشرة متعلقة بالقرض
أقساط القروض	أقساط القروض	
طويلة الأجل	طويلة الأجل	
تس趣 الدفع خلال عام	تس趣 الدفع خلال عام	
٧٢,٤٧١	٤٧,٨٣٩	٢٢,٤٠٠
(٨٤٥)	(٧٨٠)	(٥٣٥)
<u>٧١,٦٢٦</u>	<u>٤٧,٠٥٩</u>	<u>٢٢,٨٦٥</u>

- قامت الشركة بتاريخ ٢٠ كانون الأول ٢٠١٥ بتوقيع اتفاقية قرض تجمع بنكي بقيمة ١٩٥ مليون دينار (٢٧٥ مليون دولار أمريكي) ويسعر فائدة معدل سعر الاقراض في أسواق لندن لشهر واحد مضافة إليها ٣٪. يسدد القرض بموجب ٤٩ قسط. استحق القسط الأول وبالنحو ٣ مليون دينار بتاريخ ٢٠ كانون الثاني ٢٠١٧ ويستحق القسط الأخير في ٢٠ كانون الثاني ٢٠٢١.

قامت الشركة بتاريخ ٥ شباط ٢٠١٩ بتوقيع اتفاقية إعادة هيكلة للقرض حيث تم تمديد أقساط القرض لغاية عام ٢٠٢٤، يسدد القسط الأول بتاريخ ٥ آذار ٢٠١٩ بقيمة ١,٩ مليون دينار ويسعر فائدة معدل سعر الاقراض في أسواق لندن لشهر واحد مضافة إليها ٢,٦٥٪.

تطلب إتفاقية القرض إلتزام الشركة ببعض المؤشرات المالية. حصلت الشركة على كتاب يسمح بتجازر هذه المؤشرات حتى ٣٠ حزيران ٢٠١٩ لحين انتهاء الشركة من دراسة احتياجاتها فيما يتعلق بمشروع طائرات جديدة قصيرة ومتوسطة المدى حيث سيتم تعديل هذه المؤشرات المالية بما يتوافق مع أنشطة الشركة ولتعكس أثر تطبيق معيار التقارير المالية الدولي رقم (١٦).

شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة  
 (إضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة  
 ٢٠ حزيران ٢٠١٩ (غير مدققة)  
 (آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

بموجب اتفاقية القرض قامت الشركة بالالتزام بتحويل تحصيلات مبيعات وكلاء السياحة والسفر المحصلة عن طريق الآياتا ثلاثة وعشرون محطة الى حسابات الشركة في بنك المشرق لضمان سداد القرض.

إن أقساط أصل القروض المستحقة خلال الفترة المنتهية في ٢٠ حزيران ٢٠١٩ وما بعد هي كما يلي:

المبلغ	الفترة
٢٣,٤٠٠	٢٠٢٠ - ٣٠ حزيران
٢٣,٤٠٠	٢٠٢١ - ٣٠ حزيران
٢٣,٤٠٠	٢٠٢٢ - ٣٠ حزيران
٢٣,٤٨٩	٢٠٢٣ - ٣٠ حزيران
١٥,٦٥٧	أول تموز ٢٠٢٣ وما بعد

**(٧) حقوق المساهمين**

- رأس المال

٣١ كانون الأول ٢٠١٨	٣٠ حزيران ٢٠١٩
(غير مدققة)	(غير مدققة)
٢٧٤,٦١٠	٢٧٤,٦١٠
٢٤٦,٤٠٥	٢٧٤,٦١٠

رأس المال المصرح به - قيمة السهم الاسمية دينار اردني واحد  
 رأس المال المدفوع

- خصم الإصدار

بلغ خصم الإصدار مبلغ ٧٨,٢٠٥ مليون دينار كما في ٣٠ حزيران ٢٠١٩. وتمثل المبالغ المتجمعة في هذا الحساب الفرق بين سعر الإصدار والقيمة الاسمية للسهم.

- دفعات على حساب زيادة رأس المال

وافقت الهيئة العامة في اجتماعها غير العادي المنعقد بتاريخ ٢ أيار ٢٠١٥ على إعادة هيئة رأس المال الشركة عن طريق إطفاء جزء من الخسائر المتراكمة برأس المال وزيادته بقيمة ٢٠٠ مليون سهم بقيمة اسمية دينار للسهم الواحد. تم الانتهاء من الاكتتاب بالشريحة الأولى من الزيادة وبالنسبة ١٠٠ مليون دينار خلال عام ٢٠١٦.

قرر مجلس الوزراء في جلسته المنعقدة بتاريخ ٦ أيلول ٢٠١٧ الموافقة على قرار حكومة المملكة الأردنية الهاشمية ممثلة بشركة إدارة المساهمات الحكومية بالاكتتاب بنسبة ٥٠٪ من الشريحة الثانية من رفع رأس المال الشركة وبالنسبة ١٠٠ مليون دينار، أي بمبلغ ٥٠ مليون دينار، وأن تقوم الحكومة في حال عدم موافقة المساهمين الرئيسين على الاكتتاب، بالاكتتاب بنسبة ١٠٠٪. تم سداد قيمة الاكتتاب عن طريق رسمة دينار بمبلغ ٢٥ مليون دينار مستحقة إلى شركة إدارة المساهمات الحكومية وعن طريق الدفع النقدي للرصيد المتبقى البالغ ٢٥ مليون دينار على أن يتم احتساب قيمة الاكتتاب في النصف الأول من الشريحة الثانية حسب سعر إغلاق السهم في السوق المالي بتاريخ صدور هذا القرار وبالنسبة ٠,٣٩٠ دينار للسهم الواحد، وبالتالي تم تصنيف ٢٥ مليون دينار من النعم المستحقة للحكومة كدفعات مقطعة على حساب زيادة رأس المال كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٧.

**شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساعدة العامة المحدودة**

**إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة**

**٢٠ حزيران ٢٠١٩ (غير مدققة)**

**(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)**

هذا وتم الاكتتاب بجزء من الشريحة الثانية خلال شهر شباط ٢٠١٨ ليصبح رأس المال المكتتب به والمدفوع ٢٤٦,٤٥٥ ديناراً وتنتج عن الزيادة في رأس المال خصم إصدار بلغ ٦٦ مليون دينار كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٨ . هذا وقررت الهيئة العامة في اجتماعها غير العادي المنعقد بتاريخ ٢٦ نيسان ٢٠١٨ زيادة رأس المال الشركة المصرح به بمقدار ٢٨,٢٠٥,١٢٨ مليون دينار ليصبح ٢٧٤,٦١٠,٤٧٠ ممّهم وذلك استكمالاً للنصف الأول من الشريحة الثانية لرفع رأس المال الشركة وبالنسبة ٥٠ مليون دينار . تم استكمال إجراءات الاكتتاب خلال شهر كانون الثاني ٢٠١٩ حيث أصبح رأس المال الشركة المصرح به والمدفوع ٢٧٤,٦١٠ دينار وبخصم إصدار ٥٠ مليون دينار كما في ٣٠ حزيران ٢٠١٩ .

**- الاحتياطي الإجباري**

يمثل هذا البند ما تم تحويله من الأرباح السنوية بنسبة ١٠٪ من الربح قبل ضريبة الدخل وهو غير قابل للتوزيع على المساهمين .

**(٨) الإيرادات**

	للستة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران		للثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران		<b>مجموع الخدمات المنتظمة (إيضاح ١١)</b>
	٢٠١٨	٢٠١٩	٢٠١٨	٢٠١٩	
<b>خدمات منتظمة</b>					
مسافرون	٢٥٢,١٢٥	٢٥٣,١٢٠	١٣٩,٥٢٣	١٣٨,٠٤٧	
شحن	١٩,١٢٠	١٦,٥٣٣	٩,٨٧٠	٨,٤٢٢	
أمتنة زائدة	٢,٣٠٠	٣,٣٤٩	١,٢٧٦	١,٧٦٩	
بريد جوي	٣,٦٦٥	٣,٧٣٩	١,٩٨٩	١,٨٠٦	
	<b>٢٧٧,٢١٠</b>	<b>٢٧٦,٧٤١</b>	<b>١٥٢,٦٥٨</b>	<b>١٥٠,٠٤٤</b>	
<b>تأجير طائرات ورحلات خاصة (إيضاح ١١)</b>					
إيرادات التجارية لاستقبال وترحيل طائرات الشركات الأخرى	٤,٥٠٤	٤,٧٨٨	٢,٦٦١	٢,٦٢١	
إيرادات الخدمات الفنية والصيانة المقدمة للشركات الأخرى	٥,٥٩٤	٥,٠٧٠	٣,١٠٠	٢,٣١٩	
إيرادات مستودع الشحن	١,٨٦٠	٢,٣٧٦	١,٠١٩	١,٢٢٠	
إيرادات بدل خدمات الدرجة الأولى	٨,٠٧١	٨,١١٩	٤,٢٨٦	٤,٣٣٩	
إيرادات تغيير و الغاء حجز	٢,٤٩٢	٣,٣١٦	١,٣٢٦	١,٧٦٥	
إيرادات مركز التوزيع الوطني (جاليلو)	٥,٥٣٨	٥,٦٠٠	٤,٠٤٥	٣,٠٤٢	
إيرادات متنوعة	١,٧٤٩	١,٦٨٦	٨٩٠	٨٤٠	
	<b>٣١٢,١٤٩</b>	<b>٣١٦,٢٨٨</b>	<b>١٧٠,٨٢٩</b>	<b>١٧٠,٧٥٢</b>	

شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة  
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة  
٣٠ حزيران ٢٠١٩ (غير مدققة)  
(ألف الدينار، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

(١) ضريبة الدخل

لم يتم احتساب مخصص لضريبة الدخل لشركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية للستة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٩ و٢٠١٨ وذلك بسبب زيادة المصروف عن الإيرادات الخاضعة لضريبة الدخل وفقاً لقانون ضريبة الدخل رقم (٣٨) لسنة ٢٠١٨ وقانون ضريبة الدخل رقم (٣٤) لسنة ٢٠١٤ على التوالي.

تتمثل ضريبة الدخل التي تم تسجيلها خلال الفترة المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٩ وبالبالغ مجموعها ١٥ دينار الضريبة المستحقة على شركة المشرق لخدمات الطيران.

قامت شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية بتقديم كشف التقدير الذاتي للأعوام من ٢٠١٥ ولغاية ٢٠١٨ ولم تتم دائرة ضريبة الدخل بمراجعة السجلات المحاسبية حتى تاريخ إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة.

قامت دائرة ضريبة الدخل والمبيعات بمطالبة الشركة بفرق ذات ضريبة مبيعات بمبلغ ٧٠١ دينار عن السنوات ٢٠١٣، ٢٠١٢ و٢٠١٤ وقد قالت الشركة بالطعن لدى محكمة البداية الضريبية ولاتزال القضية منظورة حتى تاريخ إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة. بالرغم انه لا يمكن تحديد نتيجة هذه القضية بدقة إلا إن الإدارة تعتقد انه لن ينتج عنها أي التزامات مادية. هذا وقد صدر قرار محكمة بداية الضريبة/ العقبة بتاريخ ١٤ آذار ٢٠١٩ بيلغاء المطالبة بالكامل علماً ان المدعي العام له الحق باستئناف القرار خلال شهر من تاريخ الصدور.

صدر قرار محكمة بداية الضريبة / العقبة بتاريخ ١٤ آذار ٢٠١٩ بيلغاء المطالبة بالكامل وتم استئناف القضية من قبل المدعي العام وهي الان منظورة لدى محكمة استئناف الضريبة / العقبة.

قامت شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية بالتوصيل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل حتى عام ٢٠١٤.

قامت شركة الأجنحة الملكية بتقديم كشف التقدير الذاتي للأعوام ٢٠١٨ و٢٠١٧ ولم تتم دائرة ضريبة الدخل بمراجعة السجلات المحاسبية حتى تاريخ إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة. قامت شركة الأجنحة الملكية بالتوصيل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل حتى ٢٠١٦.

قامت شركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر بتقديم كشف التقدير الذاتي للأعوام ٢٠١٨ و٢٠١٧ ولم تتم دائرة ضريبة الدخل بمراجعة السجلات المحاسبية حتى تاريخ إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة. قامت شركة الملكية الأردنية للسياحة والسفر بالتوصيل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل حتى عام ٢٠١٦.

قامت شركة المشرق لخدمات الطيران بتقديم كشف التقدير الذاتي للأعوام ٢٠١٧ و٢٠١٦ ولم تتم دائرة ضريبة الدخل بمراجعة السجلات المحاسبية حتى تاريخ إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة قامت شركة المشرق لخدمات الطيران بالتوصيل إلى تسوية نهائية مع دائرة ضريبة الدخل حتى عام ٢٠١٥.

(٢) الالتزامات المحتملة والرأسمالية

- كفالات بنكية:

على المجموعة بتاريخ ٣٠ حزيران ٢٠١٩ التلامسات محتلة تتمثل بكافالات بنكية بمبلغ ٩,١٨٠ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠١٨ : ١٢,١٣٢ دينار).

- القضايا المقامة على المجموعة:

ان المجموعة مدعى عليها في عدد من القضايا بلغت ١١,١٩٥ دينار كما في ٣٠ حزيران ٢٠١٩ (٣١ كانون الأول ٢٠١٨ : ١٢,٨٦٦ دينار) وتنقسم في مطالبات قانونية متعلقة بنشاطاتها. وقد تم تحليل المخاطر المتعلقة بهذه القضايا واحتلاليات حديثها. بالرغم انه لا يمكن تحديد نتائج هذه القضايا بدقة فان الإداره ومستشاريها القانونيون يعتقدون انه لن ينتج عنها أي التزامات مادية.

شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة  
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة  
٣٠ حزيران ٢٠١٩ (غير مدققة)  
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

- الالتزامات الرأسمالية

على المجموعة بتاريخ ٣٠ حزيران ٢٠١٩ التزامات رأسمالية بمبلغ ٤٢٣,٧١٤,٩٣٢ دولار أمريكي (٣١ كانون الأول ٢٠١٨: ٤٢٣,٧١٤,٩٣٢ دولار أمريكي) أي ما يعادل ٣٠٠,٥٧ دينار (٣١ كانون الأول ٢٠١٨: ٣٠٠,٥٧ دينار) تتمثل في عقود تم توقيعها شراء ثلاثة طائرات. ولدى المجموعة الخيار بعدم شراء هذه الطائرات على أن يتم إبلاغ الشركة المصنعة خلال مدة أقصاها سبعة وثلاثون شهراً قبل تاريخ استلام الطائرات.

(١١) التوزيع الجغرافي للإيرادات

إن جميع أعمال المجموعة تتعلق بنشاط الطيران وبالتالي ليس لدى المجموعة أية معلومات قطاعية باستثناء التوزيع الجغرافي للإيرادات.

للثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران (غير مدققة)

المجموع	٢٠١٨			٢٠١٩			المجموع
	تأجير الطائرات		الخدمات	تأجير الطائرات		الخدمات	
	والرحلات الخاصة	مسافرون	المنتظمة	والرحلات الخاصة	مسافرون	المنتظمة	
شحن	مسافرون	المجموع	شحن	مسافرون	المجموع	شحن	المنتظمة
١٩,٧٢٠	٥٨٣	٤٩٤	١٨,٦٥٣	١٩,٦١٤	١,١٥٢	١٧	١٨,٤٤٥
٤٢,٣٠٧	٣٠٧	٢٢٣	٤٢,٧٧٧	٤٢,٨٧٣	٦٢٦	١٤٥	٤٢,١٠٢
٣٦,٩٢٧	-	-	٣٦,٩٢٧	٣٦,٩١٧	-	-	٣٦,١١٧
٣٧,٠٧٨	٨٥١	-	٣٦,٢٢٧	٣٨,٨٣٦	٦٨١	-	٣٨,١٥٥
١٢,٦٥٥	-	٢٠٣	١٢,٤٥٢	١٢,٢٢٨	-	-	١٢,٢٣٨
٥,٦٢٢	-	-	٥,٦٢٢	٥,٩٨٧	-	-	٥,٩٨٧
<b>١٥٥,٣١٩</b>	<b>١,٧٤١</b>	<b>٩٢٠</b>	<b>١٥٢,٦٥٨</b>	<b>١٥٢,٦٦٥</b>	<b>٢,٤٥٩</b>	<b>١٦٢</b>	<b>١٥٠,٠٤٤</b>
<b>مجموع الإيرادات</b>							

للستة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران (غير مدققة)

المجموع	٢٠١٨			٢٠١٩			المجموع
	تأجير الطائرات والرحلات		الخدمات	تأجير الطائرات والرحلات		الخدمات	
	الخاصة	مسافرون	المنتظمة	الخاصة	مسافرون	المنتظمة	
شحن	مسافرون	المجموع	شحن	مسافرون	المجموع	شحن	المنتظمة
٣٥,١٠٥	٥٥٣	٥٦٣	٣٣,٩٨٩	٣٨,٨٨٢	٤,١٥٢	١٦	٣٦,٧١٤
٧٦,٨٤٦	٧٥٦	٢٥٧	٧٥,٨٣٣	٧٦,٢٠٥	٩١٢	٣٤٦	٧٤,٩٤٧
٦٩,١١٦	٨١	-	٦٩,٠٣٥	٦٧,٧١٦	-	-	٦٧,٧١٦
٦٣,٤٨٠	١,٨٧٠	-	٦١,٦١٠	٦٧,٣٠٦	١,٣٦٢	-	٦٥,٩٤٤
٢٦,٩٠٧	-	٤٢٤	٢٦,٤٨٣	٢٥,٦٦٧	-	-	٢٥,٦٦٧
١٠,٢٦٠	-	-	١٠,٢٦٠	٥,٧٥٣	-	-	٥,٧٥٣
<b>٢٨١,٧١٤</b>	<b>٣,٢٦٠</b>	<b>١,٢٤٤</b>	<b>٢٧٧,٢١٠</b>	<b>٢٨١,٥٤٩</b>	<b>٤,٤٢٦</b>	<b>٣٦٢</b>	<b>٢٧٦,٧٤١</b>
<b>مجموع الإيرادات</b>							

شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة  
إيصالات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة  
٣٠ حزيران ٢٠١٩ (غير مدققة)  
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

(١٢) معاملات مع جهات ذات علاقة

فيما يلي ملخص الأرصدة مع الجهات ذات العلاقة الظاهرة في قائمة المركز العالى المرحلية الموحدة:

٢٠١٨ كانون الأول ٣١		٢٠١٩ حزيران ٣٠		
(مدققة)		(غير مدققة)		
نعم دائنة	نعم مدينة	نعم دائنة	نعم مدينة	
١,٧٠٧	٣,٩١٠	١,٥٧٧	٤,٧٢٣	حكومة المملكة الأردنية الهاشمية
٤,١٤٤	-	٢,٦٣٣	-	صندوق ادخار موظفي ومستخدمي الشركة
-	١,١٧٧	-	١,٢٧١	الشركة الأردنية لصيانة الطائرات
٣,١٩٠	-	٣,٠٣٨	-	الشركة الأردنية لتمويل الطائرات
١٠	-	٤	١٣	الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشيبي
<u>٩,١٠١</u>	<u>٥,٠٨٧</u>	<u>٨,٢٥٢</u>	<u>٦,٠٠٧</u>	

فيما يلي ملخص المعاملات مع الشركات الحليف ظاهرة في قائمة الدخل المرحلية الموحدة:

للستة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٨		للثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٩		
٢٠١٨	٢٠١٩	٢٠١٨	٢٠١٩	
١٣٢	١٣٠	٦٤	٧٨	الشركة الأردنية لصيانة الطائرات: أيرادات خدمات منتظمة
<u>٢,٨٦٤</u>	<u>٢,٨٣٢</u>	<u>٩٦٩</u>	<u>١,٦٠٨</u>	مصاريف صيانة وتصليحات
<u>٧,١١٥</u>	<u>٧,١٨٥</u>	<u>٣,٨١٧</u>	<u>٣,٢٩٣</u>	الشركة الأردنية لتمويل الطائرات: مصاريف خدمات المسافرين
<u>١٦</u>	<u>١٠</u>	<u>٧</u>	<u>-</u>	الشركة الأردنية لتدريب الطيران والتدريب التشيبي: أيرادات أخرى
<u>٣٩٨</u>	<u>٢٩٠</u>	<u>١٤٩</u>	<u>١٠٠</u>	مصاريف تدريب الطيارين

فيما يلي ملخص المعاملات مع حكومة المملكة الأردنية الهاشمية ظاهرة في قائمة الدخل المرحلية الموحدة:

للستة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٨		للثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٩		
٢٠١٨	٢٠١٩	٢٠١٨	٢٠١٩	
٢,١٢٢	١,٩٥٣	١,٢٥٥	٩٨٨	أيرادات خدمات منتظمة - مسافرون
٨٥٧	٥٦٩	٣٦٠	٢٨٣	أيرادات خدمات منتظمة - شحن
<u>٢,٩٧٩</u>	<u>٢,٥٢٢</u>	<u>١,٦١٥</u>	<u>١,٢٧١</u>	
<u>٦٣٨</u>	<u>١,٥٥٩</u>	<u>٣٢٦</u>	<u>٩٢٢</u>	تأجير طائرات رحلات خاصة

شركة عاليه - الخطوط الجوية الملكية الأردنية المساهمة العامة المحدودة  
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة  
٣٠ حزيران ٢٠١٩ (غير مدققة)  
(آلاف الدنانير، باستثناء المبالغ بالدولار الأمريكي)

**منافع الإدارة التنفيذية العليا:**

فيما يلي ملخص لمنافع (رواتب ومنافع أخرى) الإدارة التنفيذية العليا للمجموعة:

للستة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٨		للثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٩		<b>رواتب ومنافع أخرى مكافآت وبدل تنقلات أعضاء مجلس الإدارة</b>
٤٤٨	٢٨٣	٢٨٨	١٥٥	
٢٧	١٩	١٤	١١	
<b>٤٧٥</b>	<b>٣٠٢</b>	<b>٣٠٢</b>	<b>١٦٦</b>	

**(١٢) مخصص التسريح الاختياري**

قامت الشركة خلال شهر كانون الثاني ٢٠١٨ بتوقيع عقد عمل جماعي مع نقابة العاملين في النقل الجوي والمساحة بناء على طلب بعض الموظفين الراغبين بإنهاي خدمتهم طوعاً. حيث بدأت هذه الاتفاقية من تاريخ ١ ميلاد ٢٠١٨ وانتهت بتاريخ ٣١ آذار ٢٠١٨ وبينما على ذلك، قامت الشركة بتسجيل مخصص بمبلغ ١,٤٥٩ دينار خلال الفترة المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٨ والذي يمثل المبالغ المستحقة للموظفين الراغبين بإنهاي خدمتهم والتي تمت الموافقة عليها من قبل إدارة الشركة.

**(١٤) تكاليف التمويل**

للستة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٨		للثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٩		<b>فوائد عقود الإيجار فوائد قروض وعمولات بنكية</b>
٣,٢٠١	١٢,١٠٧	١,٦٦٤	٦,٠٢٩	
٤,٩٧٣	٤,٣٦٦	٢,٦٣٢	١,٩٠٢	
<b>٨,١٧٤</b>	<b>١٦,٤٧٣</b>	<b>٤,٢٩٦</b>	<b>٧,٩٣١</b>	

**(١٥) أرقام المقارنة**

تم إعادة تقويب بعض ارقام القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة للفترة المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٨ لتتناسب مع تقويب ارقام القوائم المالية المرحلية الموحدة المختصرة للفترة المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٩، ولم ينبع عن إعادة التقويب أي اثر على الخسارة وحقوق الملكية للفترة المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٨.