

2022

التقرير السنوي
Annual Report

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد
Comprehensive Multiple Transportation Company





حضرة صاحب الجلالة الهاشمية
الملك عبدالله الثاني بن الحسين المعظم



حضرة صاحب السمو الملكي
الامير الحسين بن عبدالله الثاني المعظم ولي العهد

كلمة رئيس مجلس الإدارة معالي سعود نصيرات



حضرات المساهمين الكرام

أسعد الله أوقاتكم جميعاً وأتشف أن نتقدم لكم جميعاً ،ونياية عن الزملاء أعضاء مجلس الإدارة وموظفي الشركة بخالص التحية والاحترام، كما يسعدنا أن نقدم لكم التقرير السنوي للشركة المتكاملة للنقل المتعدد والذي يتناول أهم أعمال الشركة المتكاملة للنقل المتعدد لعام 2022، والذي يتضمن أيضاً البيانات المالية للسنة المنتهية كما في 2022/12/31.

حضرات المساهمين الكرام

الجميع يعلم بالمكانة الكبيرة التي تتمتع بها الشركة المتكاملة للنقل المتعدد في قطاع النقل العام للركاب ، حيث أن الشركة المتكاملة وشركاتها التابعة تعتبر من الاعمدة الرئيسية في هذا القطاع، وأن الشركة المتكاملة للنقل بما قدمته سابقاً وما تقدمه حالياً من خلال عملياتها التشغيلية اليومية لنقل الركاب يسهم بشكل فاعل في خدمة الاقتصاد الوطني .

حضرات المساهمين الكرام

إن الخطة التي وضعتها الشركة المتكاملة من تاريخ تملك الحكومة لهذه الشركة والتي بدأت بتنفيذها من ذلك التاريخ قد أسهمت بشكل كبير في حل أغلب المشاكل التي كانت تعيق عمل الشركة من ناحية مشاكل التشغيل والمشاكل المالية والمشاكل الادارية حيث أن الهيكلية المبرمجة للخطوط التي تم إنجازها بالتعاون مع أمانة عمان ومع هيئة تنظيم النقل البري قد مكنت الشركة المتكاملة من الاستمرار وتحسين خدمات نقل الركاب ، كما أن الشركة استطاعت من تخفيض قيمة المديونية الكبيرة التي كانت تثقل كاهل الشركة والتي كانت قيمتها أكثر من 40 مليون دينار ، بعد أن تمكنت الشركة من تسديد كامل المديونية المستحقة للبنك العربي وبنك الاسكان ، والتي كانت قيمتها 30 مليون دينار تقريباً ، كما أن الشركة استطاعت التقليل من التكاليف التشغيلية والمصاريف الإدارية من خلال ترشيد النفقات بشكل عام .

حضرات المساهمين الكرام

لقد كان أداء الشركة المتكاملة خلال السنة المنتهية 2022 جيد نسبياً من جميع النواحي التشغيلية ، على الرغم من التحديات الكبيرة التي واجهت الشركة في عام 2022 والذي تمثل باستمرار تأثر الشركة بما فرضته جائحة كورونا على قطاع النقل بشكل عام، بالإضافة للارتفاع الغير مسبوق عالمياً الذي حدث على أسعار المحروقات خلال عام 2022، وما نتج عنه من ارتفاع لكلف تشغيل الحافلات على الخطوط ، ومع ذلك فإن الشركة المتكاملة وعلى صعيد النتائج المالية فقد استطاعت من تخفيض قيمة الخسائر المتراكمة كما في نهاية عام 2022 لتصبح نسبتها فقط 11 ٪ من راس مال الشركة بعد ان كانت في نهاية عام 2021 ما نسبتها 55 ٪ من راس مال الشركة .

حضرات المساهمين الكرام

على الصعيد المستقبلي نتجه الشركة المتكاملة للنقل للعمل على تحسين خدمات نقل الركاب من خلال عدة امور سوف تقوم بها خلال العام القادم بالتعاون مع الحكومة وأمانة عمان وهيئة تنظيم النقل البري ، وفي الختام نجدد الشكر والعرفان لكم جميعاً لتفهمكم حقيقة التحديات التي تمر بها الشركة ، مؤكداً لكم أننا عازمون على العمل بكل الطاقات والامكانيات للمضي قدماً بالشركة المتكاملة للنقل المتعدد لتحقيق جميع اهدافها وتحسين مستوى النقل العام ، حمى الله بلدنا العزيز بقيادة جلالة الملك عبدالله الثاني ابن الحسين حفظه الله ورعاه . والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته .

الموقع الجغرافي للشركة

منطقة ماركا الشمالية : ويوجد بها مكاتب الادارة والموقع الرئيسي لمبيت الحافلات والصيانة الخفيفة والثقيلة والدورية والوقائية للحافلات والمستودعات الرئيسية

منطقة شنلر : موقع مستأجر للشركة المتكاملة للنقل لغايات الاحتفاظ بالحافلات الغير عاملة

عدد موظفي الشركة (المتكاملة , الطلال , اسيا , التفويق) كما في 2023/12/31 : (379) موظف

عنوان الشركة : ماركا الشمالية مقابل مخازن جواد خلف شركة الدقيق الاردنية

لايوجد للشركة اي فروع اخرى داخل او خارج المملكة

التعريف بالشركة

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد (الشركة الأم)

هي شركة أردنية مساهمة عامة محدودة مسجلة في سجل الشركات تحت رقم (379) بتاريخ 19 كانون الأول 2005، برأسمال مصرح به بلغ 15,000,000 دينار أردني برأس مال مكتتب به و مدفوع 15,000,000 دينار أردني مقسم إلى 15,000,000 سهم بقيمة إسمية دينار واحد/سهم

أنشطة الشركة الرئيسية

ان الشركة المتكاملة للنقل المتعدد (الشركة الام) وشركاتها التابعة (شركة اسيا – شركة الطلال – شركة التفويق) تقوم بتشغيل خطوط النقل العام بالمملكة الاردنية الهاشمية داخل حدود العاصمة عمان وبعض المحافظات ، حيث تقوم الشركة المتكاملة وشركاتها التابعة بتشغيل 160 حافلة لخدمة الخطوط الموجودة داخل العاصمة عمان والتي هي من ضمن اختصاص امانة عمان الكبرى كما تقوم الشركة المتكاملة بتشغيل 77 حافلة لخدمة الخطوط الموجودة في بعض المحافظات والتي هي من ضمن اختصاص هيئة تنظيم النقل البري ، كما تقوم الشركة المتكاملة للنقل المتعدد من خلال تملكها للشركة المتكاملة للبطاقات الذكية بتقديم خدمة التحصيل الالكتروني للاجرة ونظام تتبع حافلات النقل العام ، كما تقوم الشركة المتكاملة من خلال مساهمتها بالشركة الاردنية التركية بتشغيل 271 حافلة من الحافلات المملوكة لشركة رؤية عمان للمرحلة الاولى والثانية من مشروع باص عمان ومشروع الباص سريع التردد ، بالإضافة الى ان الشركة المتكاملة للنقل المتعدد تقوم بالعمل على التوريد المستمر لمستودعاتها بقطع الغيار اللازمة من اجل اجراء جميع انواع الصيانة (الصيانة الثقيلة والدورية والوقائية للحافلات) كما تقوم باعادة التاهيل للحافلات القديمة .

حجم الاستثمار الرأسمالي

بلغ حجم الإستثمار الرأسمالي للشركة المتكاملة للنقل المتعدد وشركاتها التابعة في نهاية عام 2022 مبلغ 21,084,863 دينار أردني، يتضمنها مبلغ الشهرة الناتجة عن تملك الشركات ألتابعة بقيمة 11,308,218 دينار أردني .

الشركات التابعة

شركة أسيا للنقل والاستثمار (شركة تابعة)



شركة متخصصة في قطاع النقل العام ومسجلة بتاريخ 1998/8/8 كشركة محدودة المسؤولية برأسمال 2,000,000 دينار أردني، وهي مملوكة بالكامل للشركة المتكاملة للنقل المتعدد، حيث تعمل على خدمة خطوط ضمن المنطقة الغربية من العاصمة عمان وخطوط الجامعة الهاشمية

عدد الموظفين : (39) موظف

عنوان الشركة : ماركا الشمالية مقابل مخازن جواد خلف شركة الدقيق الاردنية

لا يوجد للشركة أي فروع أخرى داخل أو خارج المملكة

الشركة المتكاملة للبطاقات الذكية (شركة تابعة)



شركة مساهمة خاصة مسجلة بتاريخ 2008/2/24 برأسمال 400,000 دينار أردني، أهم أنشطتها إستيراد وتركيب أنظمة وبرامج تحصيل الأجرة، وتتبع المركبات وتحديد موقعها ، وهي مملوكة بنسبة 80 % للشركة المتكاملة للنقل المتعدد

عدد الموظفين : (13) موظف

عنوان الشركة : الشميساني شارع الملكة نور عمارة رقم 46

لا يوجد للشركة أي فروع أخرى داخل أو خارج المملكة

الشركات التابعة

شركة الظلال لنقل الركاب (شركة تابعة)



تأسست عام 1999 كشركة محدودة المسؤولية برأسمال 2,000,000 دينار أردني، مسجلة بتاريخ 1999/2/16 والمملوكة بالكامل للشركة المتكاملة للنقل المتعدد حيث تعمل على خدمة خطوط ضمن المنطقة الغربية الجنوبية من العاصمة عمان

عدد الموظفين : (31) موظف

عنوان الشركة : ماركا الشمالية مقابل مخازن جواد خلف شركة الدقيق الاردنية

لا يوجد للشركة أي فروع أخرى داخل أو خارج المملكة

بالإضافة الى حصول شركة الظلال لنقل الركاب على رخصة التآجير السياحي

شركة التوفيق للنقل والاستثمار (شركة تابعة)



شركة متخصصة في قطاع النقل العام ومسجلة بتاريخ 1998/8/6، تأسست كشركة محدودة المسؤولية برأسمال 2,100,000 دينار أردني، وهي مملوكة بالكامل للشركة المتكاملة للنقل المتعدد، حيث تعمل على خدمة بعض الخطوط بالتنسيق مع الجهات المنظمة للنقل داخل وخارج حدود العاصمة عمان

عدد الموظفين : (11) موظف

عنوان الشركة : ماركا الشمالية مقابل مخازن جواد خلف شركة الدقيق الاردنية

لا يوجد للشركة أي فروع أخرى داخل أو خارج المملكة

مجلس الإدارة

ماهر محمود سطعان الردايدة عضو مجلس إدارة



الجنسية : الاردنية
تاريخ الميلاد : 1966/04/22
الجهة التي يمثلها : شركة ادارة الاستثمارات الحكومية
المؤهلات العلمية : ماجستير قانون دولي - دبلوم عالي بالدبلوماسية
الخبرات العملية : ادارة المراسم - مساعد مدير المراسم - القنصل الاردني في مدينة باكور / اذربيجان
العضوية في مجالس ادارة شركات اخرى : لا يوجد

مجلس الإدارة

سعود احمد عارف نصيرات رئيس مجلس الإدارة



الجنسية : الاردنية
تاريخ الميلاد : 1950/03/10
الجهة التي يمثلها : شركة ادارة الاستثمارات الحكومية
المؤهلات العلمية : ماجستير علوم سياسية وادارية
الخبرات العملية : وزير نقل سابقاً - قائد سلاح الجو الملكي سابقاً - نائب رئيس هيئة الاركان المشتركة سابقاً
العضوية في مجالس ادارة شركات اخرى : لا يوجد

علي سليمان محمد الشطي عضو مجلس إدارة



الجنسية : الاردنية
تاريخ الميلاد : 1962/10/27
الجهة التي يمثلها : شركة ادارة الاستثمارات الحكومية
المؤهلات العلمية : دكتوراه ادارة مالية - بكالوريوس محاسبة - دبلوم عالي ادارة تربية
الخبرات العملية : القطاع الخاص - عضو في مجلس النواب سابقاً - استاذ جامعي - مدير مالي
العضوية في مجالس ادارة شركات اخرى : لا يوجد

غازي سالم سلمان الجبور نائب رئيس مجلس الإدارة



الجنسية : الاردنية
تاريخ الميلاد : 1956/02/01
الجهة التي يمثلها : شركة ادارة الاستثمارات الحكومية
المؤهلات العلمية : دكتوراه ادارة اعمال - ماجستير هندسة نظم - بكالوريوس هندسة اتصالات
الخبرات العملية : رئيس مجلس المفوضين لهيئة تنظيم قطاع الاتصالات سابقاً - عضو في مجلس الاعيان سابقاً
العضوية في مجالس ادارة شركات اخرى : لا يوجد

ميشيل الفرد ميخائيل حلاق عضو مجلس إدارة



الجنسية : الاردنية
تاريخ الميلاد : 1959/01/19
الجهة التي يمثلها : الشركة الاردنية للاستثمارات والاستشارات العامة
المؤهلات العلمية : بكالوريوس محاسبة
الخبرات العملية : مدقق قانوني مجاز وعضو في جمعية المحاسبين القانونيين الاردنيين
العضوية في مجالس ادارة شركات اخرى : الشركة المتكاملة لتطوير الاراضي والاستثمارات

صلاح مفلح الفالح اللوزي عضو مجلس إدارة



الجنسية : الاردنية
تاريخ الميلاد : 1961/04/10
الجهة التي يمثلها : شركة ادارة الاستثمارات الحكومية
المؤهلات العلمية : بكالوريوس علوم سياسية واقتصاد - دبلوم دراسات عليا علاقات دولية
الخبرات العملية : مدير عام هيئة تنظيم النقل البري سابقاً - مدير عام خط الحديدي الحجازي الاردني سابقاً
العضوية في مجالس ادارة شركات اخرى : لا يوجد

مجلس الإدارة

- قام عضو مجلس الإدارة السيد زياد سرحان ايليا الريحاني ممثل السادة امانة عمان الكبرى بتقديم استقالته بتاريخ 2022/4/5 من مجلس ادارة الشركة المتكاملة للنقل المتعدد , علماً بأن عضويته كانت غير فاعلة بسبب الحجوزات القائمة على اسهم امانة عمان لدى مركز ايداع الاوراق المالية
- تم تعيين السيد محمد رسمي عايد القيسي اعتباراً من تاريخ 2022/4/6 عضواً في مجلس ادارة الشركة المتكاملة للنقل المتعدد ممثلاً عن السادة امانة عمان الكبرى بدلاً عن السيد زياد سرحان ايليا الريحاني علماً بأن عضويته لم تفعل بسبب الحجوزات القائمة على اسهم امانة عمان لدى مركز ايداع الاوراق المالية



مجلس الإدارة

- **محمد رسمي عايد القيسي**
عضو مجلس ادارة من تاريخ 2022/4/6

الجنسية : الاردنية
تاريخ الميلاد : 1978/05/20
الجهة التي يمثلها : المساهم امانة عمان الكبرى
المؤهلات العلمية : ثانوية عامة
الخبرات العملية : نائب امين عمان - عضو مجلس الامانة سابقاً
العضوية في مجالس ادارة شركات اخرى : لا يوجد



- **زياد سرحان ايليا الريحاني**
عضو مجلس ادارة حتى تاريخ 2022/4/5

الجنسية : الاردنية
تاريخ الميلاد : 1953/12/03
الجهة التي يمثلها : المساهم امانة عمان الكبرى
المؤهلات العلمية : بكالوريوس هندسة مدنية
الخبرات العملية : نائب امين عمان سابقاً , رئيس لجنة محلية سابقاً
العضوية في مجالس ادارة شركات اخرى : لا يوجد

الادارة العليا

لونا طلال محمد شموط مدير شؤون الموظفين

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1972/08/05

المؤهلات العلمية : دبلوم ادارة اعمال

الخبرات العملية : خبرة 16 عام في الامور الادارية والموارد البشرية



امين عطالله اسماعيل الاخرس مدير التوريد والخدمات المساندة

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1982/07/31

المؤهلات العلمية : دبلوم

الخبرات العملية : خبرة 23 عام في امور صيانة مركبات النقل وادارة عمليات النقل



ميرا عاطف مفضي الدرابكة مديرة المشتريات

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1982/06/28

المؤهلات العلمية : بكالوريوس هندسة ميكانيك - مدير دولي في سلاسل الامداد والتوريد

الخبرات العملية : خبرة 17 عام في سلاسل الامداد والتوريد وادارة المشاريع



- قامت مديرة المشتريات المهندسة ميرا عاطف مفضي الدرابكة بتقديم استقالتها من الشركة المتكاملة للنقل المتعدد بتاريخ 2022/10/31

الادارة العليا

مؤيد عايد محمد ابو فردة المدير العام

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1980/04/23

المؤهلات العلمية : دكتوراه في الادارة المالية

الخبرات العملية : خبرة 21 عام في مجال النقل والامور المالية والادارية



زياد عبد المنعم عبد الفتاح الحوراني مدير الدائرة المالية

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1977/02/24

المؤهلات العلمية : بكالوريوس محاسبة

الخبرات العملية : خبرة 24 عام في مجال الامور المالية والادارية



وضاح ابراهيم عبد المهدي العواجين مدير دائرة الرقابة والتدقيق الداخلي

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1969/04/28

المؤهلات العلمية : بكالوريوس محاسبة

الخبرات العملية : خبرة 33 عام في الامور المالية والادارية والعطاءات والمشتريات



مشهور طلال نوفان العدوان مدير العمليات

الجنسية : الاردنية

تاريخ الميلاد : 1967/02/14

المؤهلات العلمية : ماجستير ادارة ودراسات استراتيجية

الخبرات العملية : 36 عام خبرة في الامور الادارية والنقل والتدريب



كبار المساهمين

الشركة المتكاملة لتطوير الاراضي والاستثمار

الجنسية : الاردنية
عدد الاسهم كما في 2022/12/31 : 251,875
نسبة الملكية : 1.679 %
عدد الاسهم كما في 2021/12/31 : 251,875
نسبة الملكية : 1.679 %

محمد احمد امين شقرة

الجنسية : الاردنية
عدد الاسهم كما في 2022/12/31 : 142,325
نسبة الملكية : 0.949 %
عدد الاسهم كما في 2021/12/31 : 140,389
نسبة الملكية : 0.936 %

محمد بشير محمد الطلي

الجنسية : الاردنية
عدد الاسهم كما في 2022/12/31 : 56,578
نسبة الملكية : 0.377 %
عدد الاسهم كما في 2021/12/31 : 2,000
نسبة الملكية : 0.013 %

كبار المساهمين

شركة ادارة الاستثمارات الحكومية

الجنسية : الاردنية
عدد الاسهم كما في 2022/12/31 : 10,964,046
نسبة الملكية : 73 %
عدد الاسهم كما في 2021/12/31 : 10,964,046
نسبة الملكية : 73 %

امانة عمان الكبرى

الجنسية : الاردنية
عدد الاسهم كما في 2022/12/31 : 1,500,000
نسبة الملكية : 10 %
عدد الاسهم كما في 2021/12/31 : 1,500,000
نسبة الملكية : 10 %

MOTORAC INVESTMENTS LIMITES

الجنسية : القبرصية
عدد الاسهم كما في 2022/12/31 : 1,223,148
نسبة الملكية : 8.154 %
عدد الاسهم كما في 2021/12/31 : 1,223,148
نسبة الملكية : 8.154 %

الحماية الحكومية والامتيازات

حصلت الشركة على دعم مالي من وزارة المالية مقداره (200,000) الف دينار خلال عام 2022 ،من المخصصات المرصوده لدعم المحروقات (بند طوارئ احتياطي)، بناءً على قرار مجلس الوزراء رقم (8693) بتاريخ 2022-9-19

فيما يخص ذمة الشركة المستحقة على وزارة النقل والتي بلغت (14,372,867) دينار كما في نهاية عام 2022 وهذا المبلغ تشكل بناء على ما تقرر من مجلس الوزراء بقراره رقم (11638) عن بدل فرق اسعار المحروقات والاجور وان الحكومة تقوم حالياً بالعمل على اصدار قرار جديد يتم فيه اعتبار المبلغ الذي قامت وزارة المالية بتسويته مع بنك الاسكان والبالغ 10 مليون دينار سداداً لمديونية الشركة على وزارة النقل ويبقى راس مال الشركة المتكاملة كما هو 15 مليون دينار

كما تسعى الشركة للحصول على اعفاء جمركي وضريبي لتحديث اسطول الحافلات ومشتريات الشركة من قطع الغيار ومشتريات اخرى

كما انه لا يوجد أي إعفاءات حكومية او امتيازات تتمتع بها الشركة او اي من منتجاتها غير ما ذكر ولا يوجد اي براءات اختراع او حقوق او امتيازات اخرى حصلت عليها الشركة

الوضع التنافسي للشركة

تعتبر الشركة المتكاملة للنقل المتعدد من اكبر الشركات التي تقدم خدمات نقل الركاب في المملكة الاردنية الهاشمية حيث تقوم الشركة بتشغيل حافلاتها على عدد من الخطوط داخل حدود العاصمة عمان وعلى بعض خطوط المحافظات وان الشركة تواجه منافسه مباشرة من قبل عدد من الشركات الاخرى (الشركة الاردنية التركية ، بالإضافة لشركات نقل اخرى مملوكة من قبل افراد) .

وتتميز الشركة المتكاملة عن غيرها من شركات النقل بتطبيقها لكافة انظمة النقل المتطورة وعلى سبيل المثال :- انظمة تحصيل الاجور ، تتبع ومراقبة الحافلات ، نظام الكاميرات وخدمات اخرى وخلال عام 2022 قامت الشركة المتكاملة ببعض الاجراءات لتحسين خدمات نقل الركاب وتخفيض تكاليف تشغيل الحافلات ، عن طريق دمج عمليات التشغيل لعدد من الخطوط .

اعتماد الشركة على الموردين

المورد	النشاط	حجم التعامل بالدينار الاردني	النسبة الى اجمالي المشتريات
شركة هيدرون للطاقة	مورد محروقات	2,567,287	76%
الدولى للتأمين	تأمين حافلات	272,042	8%
مؤسسة رائد دعيس لقطع الغيار	مورد قطع غيار	174,202	5%
مؤسسة دوحة العروبة	مورد زيوت حافلات	102,804	3%
مؤسسة الشهب الاردنية للاستيراد والتصدير	مورد اطارات	21,310	0,06%
شركة المصنع الاردني الادبلو	مورد لمادة الامونيا	20,524	0,06%
شركة الاردن الدولية للتأمين	تأمين صحي	19,183	0,06%

اعتماد الشركة على عملاء رئيسيين

لا تعتمد الشركة المتكاملة على عملاء رئيسيين ممن يشكلون نسبة 10% فأكثر من إجمالي مبيعاتها، حيث أن نشاط الشركة الرئيسي هو تقديم خدمات النقل العام للركاب ، وقد بلغت إيرادات الشركة المتأثية من الحافلات ونقل الركاب ما مجموعه (5,209,427) دينار كما هو موضح بالإفصاحات المرفقة بالقوائم المالية إيضاح رقم 17

القرارات ذات الاثر المادي الصادرة عن الحكومة او المنظمات الدولية على عمل الشركة

تقوم الحكومة حالياً بالعمل على اصدار قرار جديد يتم فيه اعتبار المبلغ الذي قامت وزارة المالية بتسويته مع بنك الاسكان والبالغ 10 مليون دينار سداداً لمديونية الشركة على وزارة النقل والتي بلغت (14,372,867) دينار كما في نهاية عام 2022 عن بدل فرق اسعار المحروقات واللاجور ويبقى رأس مال الشركة المتكاملة للنقل المتعدد كما هو (15) مليون دينار

قرارات الحكومة الخاصة برفع اسعار المحروقات حيث ان هذه القرارات تشكل اعباء مالية جديدة على الشركة وتزيد من تعثرها المالي كون ارتفاع اسعار المحروقات يؤدي الى ارتفاع جميع كلف تشغيل الحافلات في ظل عدم قيام الحكومة بزيادة قيمة اجور الركاب بالصورة العادلة والمناسبة للارتفاع الكبير الذي حدث على اسعار المحروقات خلال عام 2022

قرار مجلس الوزراء رقم (8693) بخصوص نقل اسهم الشركة المتكاملة للنقل المتعدد المملوكة لشركة ادارة الاستثمارات الحكومية الى السادة امانة عمان الكبرى وتكليف وزارة المالية بتخصيص مبلغ ثلاثه مليون دينار تدفع للشركة المتكاملة للنقل المتعدد ، وموزعة على السنوات (2023 , 2024 , 2025) بقيمة مليون دينار فقط لكل سنة من السنوات المذكورة

كما انه لا يوجد اي قرارات صادرة عن الحكومة او المنظمات الدولية او غيرها ، لها اي اثر على عمل الشركة غير ما ذكر اعلاه وتسعى الشركة مستقبلاً بمشيئة الله بالعمل على تطبيق معايير الجودة الدولية

جدول عدد موظفي الشركة المتكاملة والشركات التابعة وفئات مؤهلاتهم

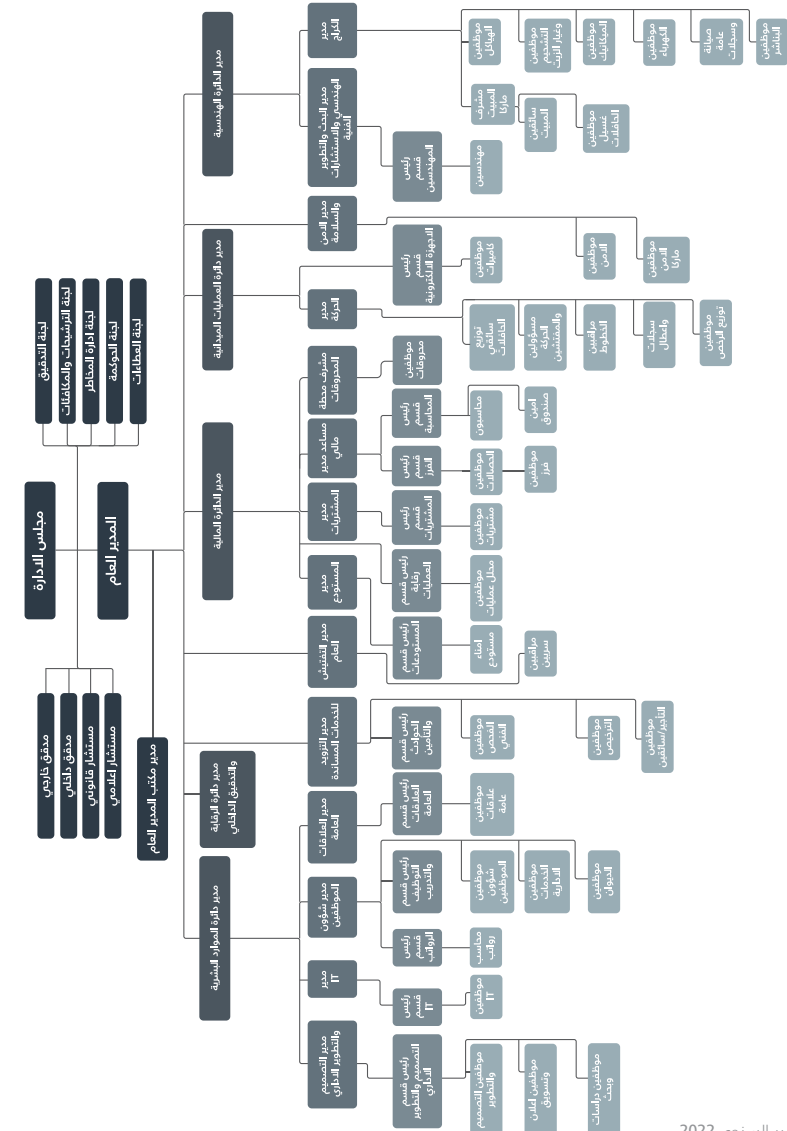
الشركة	دكتوراه	ماجستير	بكالوريوس	دبلوم	ثانوي	مركز ثقافي	أقل من ثانوي	الإجمالي
المتكاملة	1	2	51	22	123	2	97	298
الظلال	-	-	-	1	12	-	18	31
آسيا	-	-	-	2	13	-	24	39
التوفيق	-	-	-	-	7	-	4	11
المجموع	1	2	51	25	155	2	143	379

جدول ببرامج التأهيل والتدريب لموظفي الشركة المتكاملة والشركات التابعة

اسم الدورة التدريبية	عدد الموظفين
دورة مشرف سلامة وصحة مهنية	2

الهيكل التنظيمي وعدد الموظفين وفئات مؤهلاتهم وبرامج التأهيل والتدريب

الهيكل التنظيمي للشركة



يتم إدارة وتسيير اعمال الشركات التابعة (شركة اسيا . شركة الطلال . شركة التوفيق) من قبل ادارة وموظفي الشركة الام

الانجازات التي حققتها الشركة خلال السنة المالية

بالرغم من كل التحديات التي واجهت الشركة خلال عام 2022 فقد حققت الشركة المتكاملة للنقل المتعدد عدد من الانجازات على الصعيد التشغيلي والاداري والمالي والمجالات الاخرى وفيما يلي ابرز تلك الانجازات

قامت الشركة المتكاملة للنقل المتعدد في بداية عام 2022 بالعمل مع وزارة المالية لسداد مديونية بنك الاسكان والتي بلغت قيمتها (18,613,258) دينار وقد استطاعت الشركة المتكاملة للنقل المتعدد وبالتعاون مع وزارة المالية من الوصول الى اتفاقية السداد لمديونية بنك الاسكان والتي تم توقيعها في بداية شهر 2022/1 والتي نصت على قيام حكومة المملكة الاردنية الهاشمية بدفع مبلغ 10 مليون دينار لبنك الاسكان مقابل كامل الرصيد المستحق للبنك على الشركة المتكاملة ، وقد نتج عن هذه التسوية ايرادات للشركة مقدارها (8,613,258) دينار قبل الضريبة ظهرت في البيانات المالية لعام 2022

تم التقدم للمشاركة في عطاء تشغيل الحافلات الذي تم طرحه من قبل شركة رؤية عمان للمرحلة الثانية من مشروع باص عمان والباص سريع التردد

تم وضع برنامج تشغيلي جديد للحافلات على الخطوط لتحسين خدمات نقل الركاب ومحاولة من الشركة لتخفيض تكاليف تشغيل الحافلات

على صعيد النتائج المالية فقد استطاعت الشركة من تخفيض الخسائر المتراكمة كما في نهاية عام 2022 لتصبح نسبتها فقط 11% من راس مال الشركة بعد ان كانت في نهاية عام 2021 ما نسبته 55% من راس مال الشركة

خلال عام 2022 تم استلام كامل بضاعة ملحق عقد عطاء رقم (2019/1) الخاص بشراء قطع غيار حافلات اليوتونغ من المورد مؤسسة رائد دعيس والبالغة قيمتها 130,461 دينار

المخاطر التي تتعرض لها الشركة خلال السنة المالية الحالية واللاحقة

ان الشركة تتعامل مع مختلف انواع المخاطر والتي قد تتعرض لها الشركة المتكاملة ، وفقاً لافضل المعايير والاعراف والممارسات ، ويتولى ادارة المخاطر في الشركة مجلس الادارة بالتعاون لجنة ادارة المخاطر المنيثقة عن مجلس الادارة ومع الادارة العليا في الشركة وذلك ضمن اطار مؤسسي يحدد الواجبات والصلاحيات لكل جهة من هذه الجهات ، وفيما يلي ابرز المخاطر التي قد يكون له تأثير على الشركة

مخاطر الاحداث المؤدية لتوقف العمليات التشغيلية للشركة

تواجه الشركة من بداية عام 2020 تداعيات انتشار فايروس كورونا وحيث ان جائحة كورونا ادت الى انخفاض في اعداد مستخدمي حافلات الشركة الامر الذي اثر على ايرادات الشركة بالانخفاض ومن المحتمل في حال عودة انتشار فايروس كورونا او انتشار اي وباء اخر فان ذلك قد يؤدي الى توقف اعمال الشركة بشكل كلي او جزئي

مخاطر تقلبات اسعار المحروقات وعدم وفاء الجهات المدينه بالالتزامات المستحقة لصالح الشركة

تشكل كلفة المحروقات جزءاً كبيراً ومتزايد من مصاريف الشركة التشغيلية ، وان اي ارتفاع على اسعار المحروقات يؤدي لارتفاع في مصروف الشركة من مادة المحروقات ، كما ان ارتفاع اسعار المحروقات يؤدي لارتفاع اسعار كلف التشغيل الاخرى ومنها قطع الغيار المستخدمه في صيانة الحافلات ، وبالتالي فان هذه الامور تؤثر سلباً على النتائج المالية للشركة ، بالإضافة لذلك فان عدم قيام الجهات المدينة بالوفاء بالتزاماتها المالية تجاه الشركة يؤدي لعجز في التدفقات النقدية لدى الشركة المتكاملة

مخاطر المنافسة في سوق نقل الركاب الداخلي وعدم تجديد العقود الاستثمارية

غياب الرقابة من قبل الجهات الرسمية المعنية بقطاع النقل العام في المملكة يتسبب بالتعدي من قبل مشغلين اخرين على الخطوط التي تمتلك الشركة الحق الحصري في تشغيلها ، بالإضافة إلى الإزدحامات المرورية على معظم الشوارع وضيق الطرقات وعدم توفر المواقع المخصصة لوسائط النقل العام وبالتالي فان هذا الامر سوف يؤثر سلباً على أداء الحافلات وعليه فان جميع هذه الامور تؤدي لانخفاض إيرادات الشركة كما ان عدم تجديد العقود الاستثمارية المبرمة ما بين الشركة والجهات المعنية (امانة عمان الكبرى وهيئة تنظيم النقل البري) يؤثر على استمرارية عمل الشركة مستقبلاً

المخاطر السياسية والعمالية

ان الاحداث السياسية بشكل عام وعلى سبيل المثال الاعتصامات او الاضرابات قد تؤدي لتعطيل حركة السير ، وبالتالي تتأثر العمليات اليومية لشغل الحافلات وبالتالي انخفاض ايرادات الشركة ، كما ان اضراب موظفي الشركة وخاصة السائقين والمراقبين والفنيين الذي يشكلون النسبة الاكبر من اعداد موظفي الشركة قد يؤدي لانخفاض في ايرادات الشركة

مخاطر اخرى

ان تدني نسب الإشغال للحافلات في الرحلات المنفذة خارج فترات الذروة والأحوال الجوية الصعبة وايام العطل وتأثيرها السلبي على الإيرادات المتأتية من تشغيل الحافلات تعتبر من المخاطر الدائمة التي تواجه الشركة المتكاملة

التطورات المستقبلية الهامة والخطط المستقبلية للشركة لعام 2023

- سوف تسعى الشركة للعمل مع شركة غورسيل التركية من خلال الشركة الاردنية التركية في عام 2023 لتشغيل المرحلة الاولى والثانية من مشروع باص عمان والتشغيل التجريبي لخط الباص سريع التردد
- سوف تسعى الشركة خلال عام 2023 لتحصيل مديونية الشركة المستحقة على وزارة النقل من خلال تنفيذ قرارات الحكومة والخاصة باعتبار المبلغ الذي قامت وزارة المالية بتسويته مع بنك الاسكان والبالغ 10 مليون دينار سداداً لمديونية الشركة على وزارة النقل والتي بلغت (14,372,867) دينار كما في نهاية عام 2022 عن بدل فرق اسعار المحروقات والاجور وبالتالي بقاء راس مال الشركة المتكاملة كما هو 15 مليون دينار بعد اخذ موافقة الهيئة العامة للشركة المتكاملة للنقل المتعدد في الاجتماع القادم
- سوف تسعى الشركة خلال عام 2023 ليتم تنفيذ قرار مجلس الوزراء رقم (8693) والخاص بنقل اسهم الشركة المتكاملة المملوكة من قبل شركة ادارة الاستثمارات الحكومية لتصبح باسم السادة امانة عمان الكبرى
- سوف تسعى الشركة خلال عام 2023 ليتم تنفيذ قرار مجلس الوزراء رقم (8693) والتي تم فيه تكليف وزارة المالية بدفع مبلغ (3) مليون دينار للشركة المتكاملة للنقل المتعدد ، علماً بان هذا المبلغ موزع على ثلاث سنوات (2023 و 2024 و 2025) وبقيمة (1) مليون دينار لكل سنة من السنوات المذكورة في القرار
- سوف تسعى الشركة لشطب وبيع الحافلات القديمة وذلك بعد اخذ الاعفاءات اللازمة من قبل الجهات المعنية (امانة عمان) الخاصه بالغرامات المترتبة هذه الحافلات وبحسب التعليمات الصادره عن امانة عمان ، بالإضافة الى بيع قطع الغيار الراكدة الموجودة لدى مستودعات الشركة والتي تخص الحافلات القديمة والغير صالحه للعمل على الخطوط
- سوف تسعى الشركة لتحديث اسطول حافلاتها بالتعاون مع الحكومة والجهات الداعمة للشركة من اجل استمرار وتحسين خدمات نقل الركاب وتقليل كلف الصيانة التي يتم دفعها على اصلاح حافلات الشركة القديمة

الأثر المالي لعمليات ذات طبيعة غير متكررة حدثت خلال العام 2022 ولا تدخل ضمن نشاط الشركة الرئيسي

قامت الشركة المتكاملة للنقل المتعدد في بداية عام 2022 بالعمل مع وزارة المالية لسداد مديونية بنك الاسكان والتي بلغت قيمتها (18,613,258) دينار وقد استطاعت الشركة المتكاملة للنقل المتعدد وبالتعاون مع وزارة المالية من الوصول الى اتفاقية السداد لمديونية بنك الاسكان والتي تم توقيعها في بداية شهر 2022/1 والتي نصت على قيام حكومة المملكة الاردنية الهاشمية بدفع مبلغ 10 مليون دينار لبنك الاسكان مقابل كامل الرصيد المستحق للبنك على الشركة المتكاملة ، وقد نتج عن هذه التسوية ايرادات للشركة مقدارها (8,613,258) دينار قبل الضريبة ظهرت في البيانات المالية لعام 2022

السلسلة الزمنية للأرباح والخسائر المحققة والأرباح الموزعة وصافي حقوق المساهمين واسعار الاوراق المالية

#	البند	2022	2021	2020	2019	2018
1	الأرباح (الخسائر) المحققة	8,669,720	(130,045)	(3,196,989)	(253,231)	2,084,546
2	الأرباح الموزعة	-	-	-	-	-
3	مجموع حقوق الملكية	16,098,027	8,047,416	8,482,830	12,138,641	12,136,872
4	سعر السهم كما في نهاية العام	0,48	0,44	0,57	0,70	1,36

تحليل المركز المالي

#	النسبة	2022	2021	2020	2019	2018
1	نسبة التداول	1.43	1.08	1.63	1.24	0.81
2	معدل دوران الاصول	مرة 0.30	مرة 0.21	مرة 0.20	مرة 1.00	مرة 0.66
3	الديون لصافي حقوق الملكية	مرة 1.17	مرة 2.09	مرة 1.71	مرة 1.40	مرة 1.31
4	نسبة هامش الربح (الخسارة) .	-31.51%	-54.71%	-89.85%	-32.00%	-31%
5	معدل العائد على الاصول	20.22%	-3.43%	-11.44%	-2.44%	-10.7%
6	معدل العائد على حقوق الملكية	71.81%	-1.57%	-31.01%	-2.09%	-19%
7	حصة السهم من الخسارة بالدينار	0.509	-0.05	-0.233	-0.052	0.139

النتائج المالية للفترة المالية لعام 2022

بلغت صافي ارباح الشركة لعام 2022 مبلغ (8,669,713) دينار لتصبح إجمالي الخسارة المتراكمة للشركة المتكاملة للنقل المتعدد والشركات التابعة كما في تاريخ 2022/12/31 ما قيمته 1,668,359 مليون دينار أردني .

أتعاب التدقيق الخارجي - السادة / المحاسبون العصريون غوشه وشركائه

#	الشركة	الاتعاب بالدينار الاردني
1	المتكاملة للنقل المتعدد	8,700
2	شركة الطلال لنقل الركاب	1,450
3	شركة أسيا للنقل	1,450
4	شركة التوفيق للنقل والاستثمار	1,450
5	الشركة المتكاملة للبطاقات الذكية	1,450
	المجموع	14,500

عدد الأوراق المالية المملوكة من قبل أعضاء مجلس الإدارة والإدارة العليا

#	الاسم	المنصب	الجنسية	عدد الاسهم كما في 2022/12/31	عدد الاسهم كما في 2021/12/31	الشركات المسيطر عليها
1	سعود احمد عارف نصيرات	رئيس مجلس الادارة	الاردنية	-	-	-
2	غازي سالم سلمان الجبور	نائب رئيس مجلس الادارة	الاردنية	-	-	-
3	صلاح مفلح الفالح اللوزي	عضو مجلس ادارة	الاردنية	-	-	-
4	ماهر محمود سطعان الردايدة	عضو مجلس ادارة	الاردنية	-	-	-
5	علي سليمان محمد الشطي	عضو مجلس ادارة	الاردنية	-	-	-
6	ميشيل الفرد ميخائيل حلاق	عضو مجلس ادارة	الاردنية	592	592	-
7	محمد رسمي عايد القيسي	عضو مجلس ادارة	الاردنية	-	-	-
8	زياد سرحان ايليا الريحاني	عضو مجلس ادارة	الاردنية	-	-	-

- عضوية المساهم أمانة عمان الكبرى في مجلس إدارة الشركة المتكاملة للنقل المتعدد غير فاعلة منذ شهر 2020/4 ولغاية نهاية عام 2022 وذلك بسبب الحجوزات القضائية القائمة على أسهم الأمانة في الشركة وبحسب ما ورد من هيئة الأوراق المالية , علماً بأن هذه الحجوزات القضائية تم رفعها عن اسهم التأهيل للمساهم أمانة عمان اعتباراً من شهر 2023/1

الادارة العليا

#	المنصب	الاسم	رواتب	بدلات	مكافآت	نفقات سفر	الاجمالي
1	المدير العام	مؤيد عايد محمد ابو فردة	90,500	-	-	-	90,500
2	مدير الدائرة المالية	زياد عبد المنعم عبد الفتاح الحوراني	27,570	-	-	-	27,570
3	مدير دائرة الرقابة والتدقيق الداخلي	وضاح ابراهيم عبد المهدي العواجين	22,870	-	-	-	22,870
4	مدير دائرة العمليات الميدانية	مشهور طلال نوفان العدوان	40,350	-	-	-	40,350
5	مدير دائرة الموارد البشرية	لونا طلال محمد شموط	18,830	-	-	-	18,830
6	مدير التزويد والخدمات المساندة	امين طالله اسماعيل الاخرس	20,850	-	-	-	20,850
7	● مديرة المشتريات	ميرا عاطف مفضي الدرابكة	15,867	-	-	-	15,867

- قامت مديرة المشتريات المهندسة ميرا عاطف مفضي الدرابكة بتقديم استقالتها من الشركة المتكاملة للنقل المتعدد بتاريخ 2022/10/31

المزايا العينية التي صرفت للادارة العليا خلال عام 2022 هي على النحو التالي

#	المنصب	الاسم	سيارة	هاتف خلوي	اخرى
1	المدير العام	مؤيد عايد محمد ابو فردة	يوجد	يوجد	لا يوجد
2	مدير الدائرة المالية	زياد عبد المنعم عبد الفتاح الحوراني	يوجد	يوجد	لا يوجد
3	مدير دائرة العمليات الميدانية	مشهور طلال نوفان العدوان	يوجد	يوجد	لا يوجد
4	مدير دائرة الرقابة والتدقيق الداخلي	وضاح ابراهيم عبد المهدي العواجين	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد
5	مدير دائرة الموارد البشرية	لونا طلال محمد شموط	لا يوجد	يوجد	لا يوجد
6	مدير التزويد والخدمات المساندة	امين طالله اسماعيل الاخرس	يوجد	يوجد	لا يوجد
7	مديرة المشتريات	ميرا عاطف مفضي الدرابكة	لا يوجد	يوجد	لا يوجد

- قامت مديرة المشتريات المهندسة ميرا عاطف مفضي الدرابكة بتقديم استقالتها من الشركة المتكاملة للنقل المتعدد بتاريخ 2022/10/31

الادارة العليا

#	الاسم	المنصب	عدد الاسهم كما في 2022/12/31	عدد الاسهم كما في 2021/12/31	الشركات المسيطر عليها
1	مؤيد عايد محمد ابو فردة	المدير العام	21	21	-
2	زياد عبد المنعم عبد الفتاح الحوراني	مدير الدائرة المالية	-	-	-
3	وضاح ابراهيم عبد المهدي العواجين	مدير دائرة الرقابة والتدقيق الداخلي	-	-	-
4	مشهور طلال نوفان العدوان	مدير دائرة العمليات الميدانية	-	-	-
5	لونا طلال محمد شموط	مدير دائرة الموارد البشرية	-	-	-
6	امين طالله اسماعيل الاخرس	مدير التزويد والخدمات المساندة	-	-	-
	ميرا عاطف مفضي الدرابكة	مديرة المشتريات	-	-	-

- قامت مديرة المشتريات المهندسة ميرا عاطف مفضي الدرابكة بتقديم استقالتها من الشركة المتكاملة للنقل المتعدد بتاريخ 2022/10/31

المزايا والمكافآت التي حصل عليها اعضاء مجلس الادارة والادارة العليا للشركة

#	المنصب	الاسم	رواتب	بدلات	مكافآت	نفقات سفر	الاجمالي
1	رئيس مجلس الادارة	سعود احمد عارف نصيرات غازي	42,000	-	-	-	42,000
2	نائب رئيس مجلس الادارة	غازي سالم سلمان الجبور	12,000	-	-	-	12,000
3	عضو مجلس ادارة	صلاح مفلح الفالح اللوزي	12,000	-	-	-	12,000
4	عضو مجلس ادارة	ماهر محمود سطعان الردايدة	12,000	-	-	-	12,000
5	عضو مجلس ادارة	علي سليمان محمد الشطي	12,000	-	-	-	12,000
6	عضو مجلس ادارة	ميشيل الفرد ميخائيل حلاق	12,000	-	-	-	12,000
7	عضو مجلس ادارة	محمد رسمي عايد القيسي	-	-	-	-	-
	عضو مجلس ادارة	زياد سرحان ايليا الريحاني	-	-	-	-	-

- قام عضو مجلس الادارة السيد زياد سرحان ايليا الريحاني ممثل السادة امانة عمان الكبرى بتقديم استقالته بتاريخ 2022/4/5 من مجلس ادارة الشركة المتكاملة للنقل المتعدد , علماً بأن عضويته كانت غير فاعلة بسبب الحجوزات القائمة على اسهم امانة عمان لدى مركز ايداع الاوراق المالية

- تم تعيين السيد محمد رسمي عايد القيسي اعتباراً من تاريخ 2022/4/6 عضواً في مجلس ادارة الشركة المتكاملة للنقل المتعدد ممثلاً عن السادة امانة عمان الكبرى بدلة عن السيد زياد سرحان ايليا الريحاني علماً بأن عضويته لم تفعل بسبب الحجوزات القائمة على اسهم امانة عمان لدى مركز ايداع الاوراق المالية

المسؤولية اتجاه المجتمع

مساهمة الشركة في حماية البيئة

إن استخدام وسائل النقل العام يؤدي إلى الترشيد في إستهلاك الوقود من خلال التخفيف من إستعمال المركبات الخاصة ويؤدي الى الحد من ازمة المواصلات والاختناقات المرورية على الطرق الذي ينعكس على إنبعاث غاز ثاني أوكسيد الكربون والذي يؤثر على البيئة علماً بأن الشركة في عام 2022 قامت بإستخدام الديزل المحسن يورو 5 والذي يقلل من إنبعاث غاز ثاني أوكسيد الكربون

تحرص الشركة التأكيد على الموظفين عامة والسائقين خاصة بالمحافظة على نظافة الحافلات وعدم إلقاء النفايات في الأماكن غير المخصصة لها والتعميم الدائم على مستخدمي وسائل النقل العام بالمثل من خلال اللوائح والتعليمات المنشورة

تقوم الشركة بمتابعة السائقين من خلال نظام التتبع والكاميرات الموجودة داخل الحافلات من أجل متابعة عدم قيام سائقي الشركة بالتدخين والسلوكيات الخاطئة مثل إستخدام الهاتف النقال والسرعة الزائدة والذي ينعكس على التقليل من حوادث الطرق

كما أن الشركة المتكاملة للنقل المتعدد ما زالت ملتزمة بأمر الدفاع رقم (11) والذي صدر في عام 2020 وما تضمنه من وجوب التعقيم المستمر للحافلات .

تبرعات دفعتها الشركة خلال عام 2022

قامت الشركة بدفع مبلغ 1500 دينار مساهمة منها في اعمال المؤتمر الوطني عن واقع الاستثمار وتحدياته والذي انعقد في العاصمة عمان للفترة من 31/30 من شهر اذار 2022

العقود والمشاريع والارتباطات التي عقدتها الشركة مع الشركات التابعة خلال العام 2022

عقدت الشركة المتكاملة للنقل المتعدد إتفاقيات مع الشركات التابعة لإستئجار الحافلات منها مع سائقيها مقابل المبالغ المبينة في الجدول ادناه .

#	الشركة	أسيا	التوفيق	الطلال
1	قيمة العقد	620,000	176,000	416,000
2	تاريخ العقد	2022/1/1	2022/1/1	2022/1/1
3	مدة العقد	سنة واحدة	سنة واحدة	سنة واحدة

تم عمل ائتلاف بين الشركة المتكاملة للنقل المتعدد وشركة غورسيل التركية وتم تأسيس الشركة الاردنية التركية لتشغيل حافلات النقل العام وبنسبة 49% للشركة المتكاملة و 51% للشركة التركية وتم الفوز بعطاء تشغيل حافلات شركة رؤية عمان الحديثة للنقل وقد تم المباشرة بالتشغيل بتاريخ 2019/7/1 لمائة وخمسة وثلاثون حافلة للنقل العام لعدد 27 خط واستمر هذا التشغيل لعام 2022 ومن خلال هذا الائتلاف سوف يتم خلال عام 2023 تشغيل المرحلة الثانية من مشروع باص عمان ومشروع الباص سريع التردد كما يوجد إتفاق مع الشركة المتكاملة للبطاقات الذكية يتم بموجبها دفع عمولة تحصيل ما نسبته 5 % من قيمة المبالغ المحولة لأجهزة الشحن الموجودة لدى وكلاء ومندوبي توزيع البطاقات المدفوعة مسبقا المستخدمة من قبل المواطنين المنتفعين من خدمة نقل الركاب المقدمة من الشركة المتكاملة للنقل المتعدد واستمر العمل بهذا الإتفاق خلال عام 2022

ولا يوجد عقود أو مشاريع أو إرتباطات عقدتها الشركة المتكاملة للنقل المتعدد مع رئيس مجلس الإدارة. أو أعضاء المجلس أو المدير العام أو أي موظف في الشركة أو أقاربهم .

تقرير تطبيق مبادئ حوكمة الشركات المساهمة العامة الخاص بالشركة المتكاملة للنقل المتعدد للسنة المنتهية اعمالها 2022

بالإشارة إلى الموضوع أعلاه و إستناداً لأحكام المادتين (ن / 12) و (118 / ب) من قانون الأوراق المالية رقم (18) لسنة 2017 والمقرة بموجب قرار مجلس مفوضي هيئة الأوراق المالية رقم (146 / 2017) تاريخ 2017/5/22 نقدم لكم تقرير يلخص مدى التزام الشركة المتكاملة للنقل المتعدد ممثلة بمجلس ادارة الشركة وادارتها التنفيذية بتطبيق احكام وتعليمات حوكمة الشركات المساهمة العامة المدرجة .

حيث يتضمن التقرير جميع المتطلبات المنصوص عليها من قبل مجلس مفوضي هيئة الأوراق المالية وكما تم الافصاح عنها من قبل الهيئة .

المعلومات والتفاصيل المتعلقة بتطبيق احكام هذه التعليمات وقواعد حوكمة الشركات في الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

#	رقم المادة	عنوان المادة	مدى التزام الشركة بالتطبيق للبند
1	المادة رقم 4	تشكيل مجلس ادارة	مطبق
2	المادة رقم 5	مهام ومسؤوليات مجلس الادارة	مطبق
3	المادة رقم 6	اللجان التي يشكلها مجلس الادارة	مطبق
4	المادة رقم 7	لجنة التدقيق	مطبق
5	المادة رقم 8	لجنة الترشيحات والمكافآت	مطبق
6	المادة رقم 9	لجنة الحوكمة	مطبق
7	المادة رقم 10	لجنة ادارة المخاطر	مطبق
8	المادة رقم 11	اجتماعات مجلس الادارة	مطبق
9	المادة رقم 12	اجتماعات الهيئة العامة	مطبق
10	المادة رقم 13	حقوق اصحاب المصالح	مطبق
11	المادة رقم 14	الافصاح والشفافية	مطبق
12	المادة رقم 15	مدقق الحسابات الخارجي	مطبق
13	المادة رقم 16	تعاملات الاطراف ذوي العلاقة	مطبق
14	المادة رقم 17	تقرير الحوكمة	مطبق

مساهمة الشركة في خدمة المجتمع المحلي

تقوم الشركة بدعم طلاب الجامعات ذوي الإحتياجات الخاصة وتقديم خدمة النقل لهم دون مقابل .

تقوم الشركة بإستقبال المتدربين بالتعاون مع الجامعات ومعاهد التدريب المهني، لتمكينهم من الممارسة العملية في كافة المجالات المهنية المتعلقة بعملية اصلاح وصيانة الحافلات .



أسماء اعضاء مجلس الادارة الحاليين والمستقلين خلال السنة وتحديد فيما كان العضو تنفيذي او غير تنفيذي ومستقل او غير مستقل .

#	الاسم	ممثل عن	المكتب	الصفة	مستقل/غير مستقل	الحالة
1	سعود احمد عارف نصيرات	شركة ادارة الاستثمارات الحكومية	رئيس مجلس الادارة	تنفيذي	غير مستقل	حالي
2	غازي سالم سلمان الجبور	شركة ادارة الاستثمارات الحكومية	نائب رئيس مجلس الادارة	غير تنفيذي	غير مستقل	حالي
3	علي سليمان الشطي	شركة ادارة الاستثمارات الحكومية	عضو مجلس ادارة	غير تنفيذي	غير مستقل	حالي
4	محمد رسمي عايد القيسي	امانة عمان الكبرى	عضو مجلس ادارة	غير تنفيذي	غير مستقل	حالي
5	ماهر محمود سطعان الحسن الردايدة	شركة ادارة الاستثمارات الحكومية	عضو مجلس ادارة	غير تنفيذي	غير مستقل	حالي
6	صلاح مفلح الفالح اللوزي	شركة ادارة الاستثمارات الحكومية	عضو مجلس ادارة	غير تنفيذي	غير مستقل	حالي
7	ميشيل الفرد ميخائيل حلاق	الشركة الاردنية	عضو مجلس ادارة	غير تنفيذي	مستقل	حالي
8	زياد سرحان ايليا الريحاني	امانة عمان الكبرى	عضو مجلس ادارة	غير تنفيذي	غير مستقل	مستقبل

● قام عضو مجلس الادارة السيد زياد سرحان ايليا الريحاني ممثل السادة امانة عمان الكبرى بتقديم استقالته بتاريخ 2022/4/5 من مجلس ادارة الشركة المتكاملة للنقل المتعدد , علماً بأن عضويته كانت غير فاعلة بسبب الحجوزات القائمة على اسهم امانة عمان لدى مركز ايداع الاوراق المالية

● تم تعيين السيد محمد رسمي عايد القيسي اعتباراً من تاريخ 2022/4/6 عضواً في مجلس ادارة الشركة المتكاملة للنقل المتعدد ممثلاً عن السادة امانة عمان الكبرى بدلاً عن السيد زياد سرحان ايليا الريحاني علماً بأن عضويته لم تفعل بسبب الحجوزات القائمة على اسهم امانة عمان لدى مركز ايداع الاوراق المالية

المناصب التنفيذية في الشركة واسماء الأشخاص الذين يشغلونها

#	الاسم	المسمى الوظيفي
1	مؤيد عايد محمد ابو فردة	المدير العام
2	زياد عبد المنعم عبد الفتاح الحوراني	مدير الدائرة المالية
3	وضاح ابراهيم عبد المهدي العواجين	مدير دائرة الرقابة والتدقيق الداخلي
4	مشهور طلال نوفان العدوان	مدير العمليات الميدانية
5	لونا طلال محمد شموط	مدير شؤون الموظفين
6	امين طالله اسماعيل النخرس	مدير التزويد والخدمات المساندة
7	● ميرا عاطف مفضي الدرابكة	مدير المشتريات

● قامت مديرة المشتريات المهندسة ميرا عاطف مفضي الدرابكة بتقديم استقالتها من الشركة المتكاملة للنقل المتعدد بتاريخ 2022/10/31

جميع عضويات مجالس الادارة التي يشغلها عضو مجلس الادارة في الشركات المساهمة العامة

#	الاسم	العضوية في مجالس اخرى
1	سعود عارف احمد نصيرات	-
2	غازي سالم سلمان الجبور	-
3	علي سليمان الشطي	-
4	● محمد رسمي عايد القيسي	-
5	ماهر محمود سطعان الحسن الردايدة	-
6	صلاح مفلح الفالح اللوزي	-
7	ميشيل الفرد ميخائيل حلاق	الشركة المتكاملة لتطوير الاراضي والاستثمارات
8	● زياد سرحان ايليا الريحاني	-

● قام عضو مجلس الادارة السيد زياد سرحان ايليا الريحاني ممثل السادة امانة عمان الكبرى بتقديم استقالته بتاريخ 2022/4/5 من مجلس ادارة الشركة المتكاملة للنقل المتعدد , علماً بأن عضويته كانت غير فاعلة بسبب الحجوزات القائمة على اسهم امانة عمان لدى مركز ايداع الاوراق المالية

● تم تعيين السيد محمد رسمي عايد القيسي اعتباراً من تاريخ 2022/4/6 عضواً في مجلس ادارة الشركة المتكاملة للنقل المتعدد ممثلاً عن السادة امانة عمان الكبرى بدلاً عن السيد زياد سرحان ايليا الريحاني علماً بأن عضويته لم تفعل بسبب الحجوزات القائمة على اسهم امانة عمان لدى مركز ايداع الاوراق المالية

اسم ضابط الحوكمة في الشركة

السيد / زياد الحوراني - مدير الدائرة المالية للشركة

لجنة العطاءات

#	اسم اعضاء لجنة العطاءات	المسمى الوظيفي	الصفة
1	علي سليمان الشطي	رئيس اللجنة	غير تنفيذي
2	صلاح مفلح الفالح اللوزي	عضو لجنة	غير تنفيذي
3	مؤيد ابو فردة	عضو لجنة	تنفيذي

لجنة الحوكمة

#	اسم اعضاء لجنة الحوكمة	المسمى الوظيفي	الصفة
1	غازي الجبور	رئيس اللجنة	غير تنفيذي
2	محمد رسمي عايد القيسي	عضو لجنة	غير تنفيذي
3	ماهر الردايدة	عضو لجنة	غير تنفيذي

لجنة ادارة المخاطر

#	اسم اعضاء لجنة ادارة المخاطر	المسمى الوظيفي	الصفة
1	صلاح اللوزي	رئيس اللجنة	غير تنفيذي
2	ماهر الردايدة	عضو لجنة	غير تنفيذي
3	ميشيل حلاق	عضو لجنة	غير تنفيذي

عدد اجتماعات اللجان خلال السنة مع بيان الاعداء الحاضرين

#	اسم اللجنة	عدد الاجتماعات	عدد الاعداء	عدد الاعداء الحاضرين لكل اجتماع
1	لجنة التدقيق	4	3	2
2	لجنة الترشيحات والمكافآت	2	3	3
3	لجنة الحوكمة	2	3	2
4	لجنة ادارة المخاطر	2	3	3
5	لجنة العطاءات	5	3	3

اسماء اللجان المنبثقة عن مجلس الادارة

#	اسم اللجنة	عدد الاعداء
1	لجنة التدقيق	3
2	لجنة الترشيحات والمكافآت	3
3	لجنة الحوكمة	3
4	لجنة ادارة المخاطر	3
5	لجنة العطاءات	3

اسم رئيس واعداء لجنة التدقيق ونبذة عن مؤهلاتهم وخبراتهم المتعلقة بالامور المالية او المحاسبية
لجنة التدقيق

#	اسم اعضاء لجنة التدقيق	المسمى الوظيفي	المؤهلات	الصفة	الخبرات المتعلقة بالامور المالية
1	ميشيل الفرد ميخائيل حلاق	رئيس اللجنة	بكالوريوس	غير تنفيذي	محاسب قانوني
2	علي سليمان الشطي	عضو لجنة	دكتوراه	غير تنفيذي	دكتوراه ادارة مالية
3	محمد رسمي عايد القيسي	عضو لجنة	ثانوية عامة	غير تنفيذي	دبلوم اداري

اسم رئيس واعداء كل من لجنة الترشيحات والمكافآت ولجنة العطاءات ولجنة ادارة المخاطر
ولجنة الحوكمة
لجنة الترشيحات والمكافآت

#	اسم اعضاء لجنة الترشيحات والمكافآت	المسمى الوظيفي	الصفة
1	ميشيل الفرد ميخائيل حلاق	رئيس اللجنة	غير تنفيذي
2	صلاح مفلح الفالح اللوزي	عضو لجنة	غير تنفيذي
3	علي سليمان الشطي	عضو لجنة	غير تنفيذي

عدد اجتماعات لجنة التدقيق مع المدقق الخارجي

#	اسم اللجنة	عدد الاجتماعات	عدد الاعضاء الحاضرين لكل اجتماع
1	لجنة التدقيق - المدقق الخارجي	4	5

عدد اجتماعات مجلس الإدارة خلال السنة 2022 مع عدد الاعضاء الحضور

#	رقم المادة	عنوان المادة	عدد الاعضاء	عدد الاعضاء الحضور
1	الاجتماع رقم 1	2022/02/15	7	5
2	الاجتماع رقم 2	2022/03/16	7	6
3	الاجتماع رقم 3	2022/04/13	7	7
4	الاجتماع رقم 4	2022/04/28	7	6
5	الاجتماع رقم 5	2022/05/23	7	6
6	الاجتماع رقم 6	2022/06/16	7	6
7	الاجتماع رقم 7	2022/06/23	7	6
8	الاجتماع رقم 8	2022/07/18	7	6
9	الاجتماع رقم 9	2022/09/06	7	6
10	الاجتماع رقم 10	2022/09/25	7	6
11	الاجتماع رقم 11	2022/10/17	7	6
12	الاجتماع رقم 12	2022/12/29	7	6

القرارات

يقر مجلس ادارة الشركة بعدم وجود اي امور جوهريّة قد تؤثر على استمرارية الشركة خلال السنة

المالية التالية

نائب رئيس الادارة
غازي الجبور



رئيس مجلس الادارة
سعود نصيرات



عضو مجلس الادارة
صالح اللوزي



عضو مجلس الادارة
ماهر الردايدة



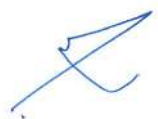
عضو مجلس الادارة
علي الشطي



عضو مجلس الادارة
محمد رسمي القيسي



عضو مجلس الادارة
ميشيل حلاق





القرارات

يقر مجلس الإدارة بمسؤوليته من اعداد البيانات المالية وتوفير نظام رقابة فعال في الشركة

نائب رئيس مجلس الإدارة
غازي الجبور

رئيس مجلس الإدارة
سعود نصيرات

عضو مجلس الإدارة
صالح اللوزي

عضو مجلس الإدارة
ماهر الردايدة

عضو مجلس الإدارة
علي الشطي

عضو مجلس الإدارة
محمد رسمي القيسي

عضو مجلس الإدارة
ميشيل حلاق



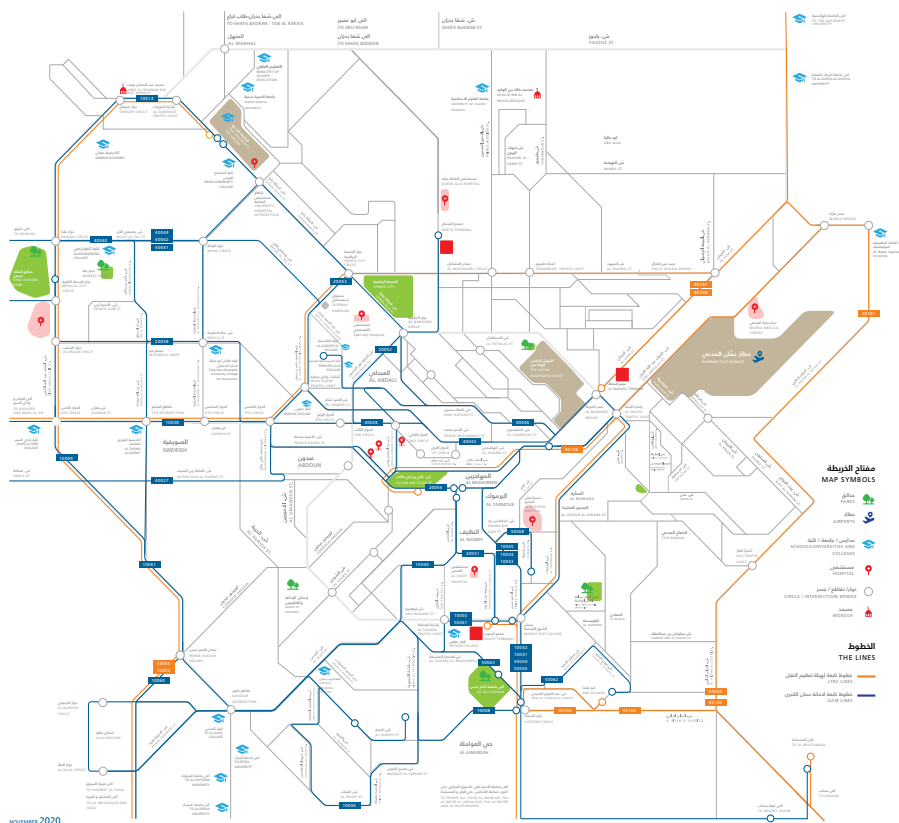
القرارات

يقر مجلس الإدارة بمسؤوليته من اعداد البيانات المالية وتوفير نظام رقابة فعال في الشركة

المدير العام
مؤيد أبو فردة

رئيس مجلس الإدارة
سعود نصيرات

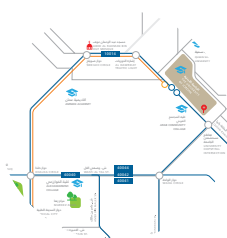
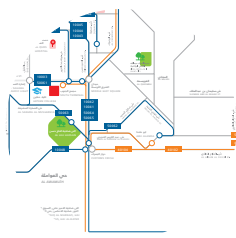
مدير الدائرة المالية
زياد الحوراني



CENTER AMMAN

WEST AMMAN

SOUTH AMMAN

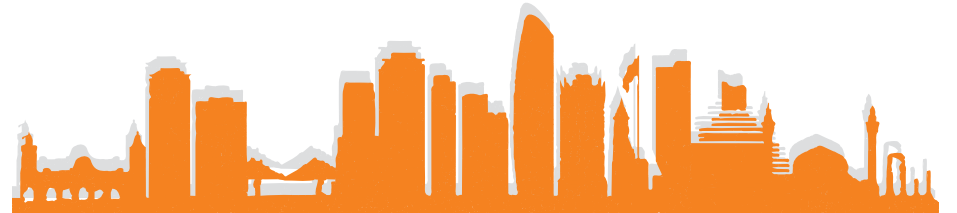


خارطة خطوط
الشركة المتكاملة للنقل المتعدد
التابعة لـ أمانة عمان الكبرى
وهيئة تنظيم قطاع النقل البري

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد
(شركة مساهمة عامة محدودة)



القوائم المالية الموحدة وتقرير المحاسب القانوني المستقل
للسنة المنتهية في 31 كانون الاول 2022



فهرس	صفحة
تقرير المحاسب القانوني المستقل	1 - 3
قائمة المركز المالي الموحدة	4
قائمة الدخل الشامل الموحدة	5
قائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة	6
قائمة التدفقات النقدية الموحدة	7
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة	8 - 37

تقرير المحاسب القانوني المستقل

إلى السادة المساهمين المحترمين

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

تقرير حول تدقيق القوائم المالية الموحدة

الرأي المتحفظ

لقد قمنا بتدقيق البيانات المالية الموحدة للشركة المتكاملة للنقل المتعدد (وهي شركة اردنية مساهمة عامة محدودة)، والتي تتكون من قائمة المركز المالي الموحدة كما في 31 كانون الأول 2022، وكل من قوائم الدخل الشامل الموحدة والتغيرات في حقوق الملكية الموحدة وبيان التدفقات النقدية الموحدة للسنة المنتهية في ذلك التاريخ، والإيضاحات حول البيانات المالية الموحدة، بما في ذلك ملخص للسياسات المحاسبية الهامة.

في رأينا، وبإستثناء اثر ما هو مذكور في فقرة أساس الرأي المتحفظ، فإن القوائم المالية الموحدة المرفقة تظهر بصورة عادلة، من جميع النواحي الجوهرية، الوضع المالي للشركة المتكاملة للنقل المتعدد كما في 31 كانون الأول 2022، وأدائها المالي وتدفقاتها النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وفقاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية.

اساس الرأي المتحفظ

نتيجة توحيد القوائم المالية مع القوائم المالية للشركات التابعة فقد ظهرت شهرة بقيمة 11,308,218 دينار اردني، هذا ولم تتم ادارة الشركة بإجراء دراسة الاختبار السنوي لانخفاض القيمة في الشهرة (اختبار التدني) في نهاية سنة 2022، لتحديد فيما اذا كان هناك تدني في قيمة الشهرة او من عدمه وذلك استنادا الى متطلبات المعيار المحاسبي الدولي رقم (36) "انخفاض قيمة الاصول"

لقد قمنا بالتدقيق وفقاً لمعايير التدقيق الدولية. إن مسؤوليتنا وفقاً لتلك المعايير قد تم ذكرها بمزيد من التوضيح في تقريرنا هذا في فقرة مسؤولية المحاسب القانوني حول تدقيق البيانات المالية. نحن مستقلين عن الشركة وفقاً لمتطلبات مجلس معايير السلوك الأخلاقي الدولية للمحاسبين "دليل قواعد السلوك الاخلاقي للمحاسبين المهنيين" والمتطلبات الاخلاقية ذات الصلة بتدقيقنا لهذه البيانات المالية الموحدة، واننا قد أوفينا بمسؤولياتنا الأخلاقية الأخرى وفقاً لتلك المتطلبات.

نعتقد ان بيانات التدقيق الثبوتية التي حصلنا عليها كافية ومناسبة لتوفير اساساً لرأينا حول التدقيق.

عدم التيقن الجوهري بشأن الاستمرارية

كما هو مبين في الايضاح رقم (10) حول القوائم المالية الموحدة، فإنه استناداً الى قرار مجلس الوزراء رقم 12351 بتاريخ 4 تشرين الثاني 2015، فقد بلغ قيمة المبلغ المطلوب من وزارة النقل عن فروقات اجور النقل وأسعار المحروقات 11,595,345 دينار اردني حتى نهاية عام 2021، هذا وقد اقرت اللجنة المشكلة من قبل معالي وزير النقل بتاريخ 24 شباط 2020 بإستحقاق المبلغ المطالب به عن فروقات اجور النقل وإسعار المحروقات من قبل الشركة حتى نهاية عام 2020 والبالغ 9,711,958 دينار اردني.

في نهاية عام 2022 بلغ قيمة المبلغ المطلوب من وزارة النقل عن فرق اجور النقل وفرق اسعار المحروقات مبلغ وقدره 14,372,867 دينار اردني (2021: 11,595,345 دينار اردني)، وفي تاريخ 19 كانون الأول 2022 صدر كتاب عن دولة رئيس الوزراء تقرر فيه اعتبار المبلغ المدفوع لبنك الاسكان للتجارة والتمويل هو سداد المديونية المستحقة على الحكومة لصالح الشركة وليس رفع رأسمالها وإن يتم نقل اسهم الشركة المتكاملة للنقل المتعدد لصالح امانة عمان وهذا القرار سوف يتم العمل به وتنفيذ ما جاء فيه خلال عام 2023

امور التدقيق الاساسية

ان امور التدقيق الاساسية وفقا لحكمنا المهني هي تلك الامور التي كان لها الاهمية القصوى في اعمال التدقيق التي قمنا بها للقوائم المالية الموحدة للسنة الحالية. لقد تمت معالجة امور التدقيق الاساسية في سياق تدقيقنا للقوائم المالية الموحدة ككل وفي تكوين رأينا عنها واننا لا نقدم رأيا منفصلا عن الآخر .

امور التدقيق اساسية	وصفا لكيفية معالجة تدقيقنا لهذا الامر
– الممتلكات والمعدات وفقا للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية ، فإن على الشركة مراجعة العمر الانتاجي وطريقة الاستهلاك وإن تقوم بإجراء اختبار لتدني القيمة التي تظهر بها الممتلكات والمعدات في المركز المالي وعند ظهور اية احداث او تغيرات في الظروف تظهر ان هذه القيمة غير قابلة للاسترداد في حال ظهور اي مؤشر لتدني القيمة يتم احتساب خسائر تدني تبعا لسياسة تدني قيمة الموجودات حيث تقوم الادارة بتقدير التدني بالممتلكات والمعدات من خلال استخدام الافتراضات والتقديرات ان وجدت، ونظرا لاهميتها فانها تعتبر احد مخاطر التدقيق الهامة.	– الممتلكات والمعدات ان اجراءات التدقيق شملت دراسة اجراءات الرقابة المستخدمة في عملية التحقق من الوجود والاكتمال ومراجعة شراء الاصول وبيعه خلال السنة، والتأكد من عملية احتساب مصروف الاستهلاك، ومطابقة الجرد من حيث الوجود والتأكد من ان الممتلكات والمعدات منتجة ولا يوجد تدني بالقيمة التي تظهر بها وذلك من خلال تقييم فرضيات الادارة مع الاخذ بالاعتبار المعلومات الخارجية المتوافرة حول مخاطر انخفاض الممتلكات والمعدات ولقد ركزنا ايضا على مدى كفاية افصاحات الشركة حول الممتلكات والمعدات.
– الشهرة وفقا للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية، فإن على ادارة الشركة تقييم الشهرة وفحص التدني، حيث بلغت الشهرة كما في 31 كانون الأول 2022 مبلغا وقدره 11,308,218 دينار اردني ويعبر انخفاض القيمة السنوية للشهرة مسألة تدقيق اساسية نظرا لتعقيد متطلبات المحاسبة والاحكام العامة المطلوبة في تحديد الافتراض الذي سيستخدم في تقدير المبلغ القابل للاسترداد. ان المبلغ القابل للاسترداد للوحدات المنتجة للنقد، والتي تقوم على اساس القيمة قيد الاستخدام او القيمة العادلة ليهما اعلى ناقصا تكاليف البيع، يتم استحقاقه من نماذج التفتقات النقدية المتوقعة المخصوصة، هذه النماذج تستخدم العديد من الافتراضات الاساسية بما في ذلك تقديرات لحجم المبيعات والاسعار المستقبلية، وتكاليف التشغيل، ومعدلات نمو القيمة النهائية والمتوسط المرجح لتكلفة رأس المال.	– الشهرة لم يتم عمل فحص لتدني الشهرة في نهاية عام 2022 من قبل ادارة الشركة وفقا لمتطلبات المعيار المحاسبي الدولي رقم (36) "انخفاض قيمة الاصول" لمعرفة فيما اذا كان هناك تدني في قيمة الشهرة من عدمه.
– المدينون وفقا للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية، فإن على الشركة مراجعة عملية احتساب مخصص الخسائر الائتمانية وفقا للمعيار الدولي رقم (9) "الادوات المالية"، تقوم الادارة بتقدير الخسائر في قيمة الذمم المدينية من خلال استخدام الافتراضات والتقديرات، ونظرا لاهميتها فانها تعتبر احد مخاطر التدقيق الهامة، ولقد تم الاعتراف بمخصص خسائر ائتمانية.	– المدينون ان اجراءات التدقيق شملت اجراءات الرقابة المستخدمة من قبل الشركة على عملية تحصيل الذمم المدينة وشيكات برسم التحصيل، والتحقق من ارصدة عينه من ذمم العملاء من خلال استلام التأييدات المباشرة، وتم دراسة كفاية مخصص الخسائر الائتمانية المرصود مقابل الذمم المدينة وذلك من خلال تقييم فرضيات الادارة مع الاخذ بالاعتبار المعلومات الخارجية المتوافرة حول مخاطر الذمم الاجلة، لقد قمنا ايضا كفاية الافصاحات للشركة حول التقديرات المهمة في الوصول لمخصص الخسائر الائتمانية المسجلة.

معلومات اخرى

ان الادارة مسؤولة عن المعلومات الاخرى. حيث تتضمن المعلومات الاخرى المدرجة في التقرير السنوي، ولكنها لا تتضمن القوائم المالية الموحدة وتقرير تدقيقنا حولها.

لا يغطي رأينا حول القوائم المالية الموحدة هذه المعلومات الاخرى، ونحن لا نبدي اي شكل من اشكال التأكيذ حولها.

فيما يتعلق بتدقيقنا للقوائم المالية الموحدة، يقع على عاتقنا مسؤولية قراءة هذه المعلومات الاخرى ، وعند قيامنا بذلك فاننا نأخذ بالاعتبار فيما اذا كانت تلك المعلومات غير متوافقة بشكل جوهري مع البيانات المالية الموحدة او مع معرفتنا التي تم اكتسابها اثناء اجراءات التدقيق او يظهر عليها بخلاف ذلك انها تحتوي على اخطاء جوهريّة. وإذا استنتجنا بناء على العمل الذي قمنا به بأن هناك اخطاء جوهريّة في هذه المعلومات فنحن مطالبون بالابلاغ عن هذه الحقيقة. وفي هذا السياق ليس لدينا شيء لابلأغ عنه.

مسؤولية الإدارة والأشخاص المسؤولين عن الحوكمة عن القوائم المالية

إن الإدارة مسؤولة عن إعداد هذه البيانات المالية وعرضها بصورة عادلة وفقاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية ، وعن أنظمة الرقابة الداخلية التي تراها ضرورية لتمكنها من إعداد قوائم مالية خالية من الأخطاء الجوهرية، سواء كانت ناشئة عن إحتيال أو عن خطأ.

كما وتشمل مسؤولية الإدارة عند إعداد القوائم المالية تقييم قدرة الشركة على الإستمرارية، والإفصاح حسب مقتضى الحال عن المسائل المتعلقة بإستمرارية الشركة وإستخدام اساس الإستمرارية في المحاسبة ما لم تنوى الإدارة تصفية الشركة أو وقف عملياتها، أو لا يوجد لديها بديلاً منطقياً عن ذلك.

ان الاشخاص المسؤولين عن الحوكمة هم المسؤولون عن الاشراف على اعداد القوائم المالية.

مسؤولية المحاسب القانوني

ان هدفنا الحصول على تأكيد معقول فيما إذا كانت القوائم خالية من الأخطاء الجوهرية، سواء كانت ناشئة عن إحتيال أو عن خطأ، وإصدار تقرير التدقيق والذي يتضمن رأينا حولها.

التأكيد المعقول هو على مستوى عال من التأكيذ ، ولكن إجراءات التدقيق التي قمنا بها وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق لا تضمن دائماً إكتشاف الأخطاء الجوهرية حتى وإن وجدت ويمكن أن تنشأ الأخطاء من الإحتيال أو عن طريق الخطأ، وتعتبر جوهرية إذا كانت بشكل فردي أو في مجموعها قد تؤثر بشكل معقول على قرارات مستخدمين البيانات المالية.

كجزء من عملية التدقيق وفقاً لمعايير التدقيق الدولية، فاننا نقوم بممارسة الحكم المهني والمحافظة على تطبيق مبدأ الشك المهني في جميع نواحي التدقيق، بالإضافة الى:

- تحديد وتقييم مخاطر الأخطاء الجوهرية في القوائم المالية، سواء كانت ناشئة عن إحتيال أو عن خطأ، وكذلك تصميم وتنفيذ إجراءات التدقيق التي تستجيب لتلك المخاطر، والحصول على أدلة تدقيق كافية وملائمة لتوفر أساساً لرأينا. ان خطر عدم إكتشاف أية أخطاء جوهرية ناتجة عن إحتيال أعلى من تلك الناتجة عن الخطأ، نظرا لأن الإحتيال قد يشمل على التواطؤ و التزوير، أو الحذف المتعمد والتحريفات ، أو تجاوز أنظمة الرقابة الداخلية.
 - الحصول على فهم لأنظمة الرقابة الداخلية ذات الصلة بأعمال التدقيق لغايات تصميم إجراءات تدقيق مناسبة حسب الظروف، ولكن ليس لغرض إبداء رأي حول فعالية أنظمة الرقابة الداخلية في الشركة.
 - تقييم ملائمة السياسات المحاسبية المتبعة ومدى معقولية التقديرات المحاسبية والإيضاحات ذات العلاقة المعدة من قبل الإدارة.
 - التوصل لإستنتاج عن مدى ملائمة إستخدام الإدارة لأساس الإستمرارية في المحاسبة ، وإستناداً إلى أدلة التدقيق التي تم الحصول عليها، فيما إذا كان هناك وجود لعدم تيقن جوهري ذا صلة بأحداث أو ظروف يمكن أن تثير شكوكاً كبيرة حول قدرة الشركة على الإستمرار كمنشأة مستمرة. فإذا توصلنا بأن هناك وجود لعدم تيقن جوهري ، فنحن مطالبون بلفت الإنتباه في تقرير تدقيقنا إلى الإيضاحات ذات الصلة الواردة في البيانات المالية، أو إذا كان الإفصاح عن هذه المعلومات غير كافياً، فإننا سوف نقوم بتعديل رأينا. إستنتاجاتنا تعتمد على أدلة التدقيق التي تم الحصول عليها حتى تاريخ تقرير تدقيقنا. ومع ذلك فإنه من الممكن أن تتسبب أحداث أو ظروف مستقبلية في توقف الشركة عن الإستمرار كمنشأة مستمرة.
 - تقييم العرض العام وبنية ومحتوى القوائم المالية بما فيها الإيضاحات وفيما إذا كانت القوائم المالية تمثل المعاملات والأحداث بشكل يحقق العرض العادل.
- تواصلنا مع المسؤولين في لجنة التدقيق بما يتعلق بنطاق وتوقيت التدقيق المخطط له وملاحظات التدقيق الهامة، بما في ذلك أية أوجه قصور هامة في نظام الرقابة الداخلية تم تحديدها خلال تدقيقنا.

تقرير حول المتطلبات القانونية

تحتفظ الشركة المتكاملة للثقل المتعدد بقيود وسجلات محاسبية منظمة بصورة أصولية، وأن القوائم المالية الموحدة للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2022 الواردة في تقرير مجلس الإدارة متفقة معها ونوصي الهيئة العامة للشركة بالمصادقة عليها بعد الاخذ بعين الاعتبار ما هو وارد في فترة أساس المتحفظ.

المحاسبون العصريون

عبد الكريم قنيص

إجازة مزاولة رقم (496)

عمان—المملكة الأردنية الهاشمية

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد
(شركة مساهمة عامة محدودة)

قائمة المركز المالي الموحدة
كما في 31 كانون الأول 2022
(بالدينار الأردني)

	ايضاح	2022	2021
الموجودات			
موجودات غير متداولة			
ممتلكات ومعدات	4	7,886,144	8,941,664
حق استخدام موجودات	5	621,325	660,547
شهرة	7	11,308,218	11,308,218
موجودات ضريبية مؤجلة	25	1,269,176	2,732,421
مجموع الموجودات غير المتداولة		21,084,863	23,642,850
موجودات متداولة			
مصاريف مدفوعة مقدما وحسابات مدينة أخرى	8	999,299	996,509
مستودع قطع الغيار والزيوت والبطاقات	9	316,408	410,974
مدينون	10	18,853,750	14,599,400
مطلوب من جهات ذات علاقة	11	5,406	1,082
نقد وما في حكمه	12	76,096	190,609
		20,250,959	16,198,574
ممتلكات ومعدات معدة للبيع	6	1	1
مجموع الموجودات المتداولة		20,250,960	16,198,575
مجموع الموجودات		41,335,823	39,841,425
المطلوبات وحقوق الملكية			
حقوق الملكية			
رأس المال	1	15,000,000	15,000,000
إحتياطي اجباري	16	1,324,994	257,406
إحتياطي إختياري	16	12,670	12,670
خسائر متراكمة		(1,668,355)	(8,229,717)
مجموع حقوق المساهمين		14,669,309	7,040,359
حقوق غير مسيطر عليها		1,428,718	1,007,057
مجموع حقوق الملكية		16,098,027	8,047,416
مطلوبات غير متداولة			
قروض طويلة الأجل	15	373,127	16,001,533
التزامات عقود ايجار طويلة الأجل	5	659,804	725,731
مطلوب الى جهات ذات علاقة طويلة الأجل	11	10,000,000	—
مجموع المطلوبات غير المتداولة		11,032,931	16,727,264
مطلوبات متداولة			
مصاريف مستحقة وحسابات دائنة أخرى	13	4,908,364	4,710,022
دائتتون	14	8,857,499	7,016,913
الجزء المتداول من قروض طويلة الأجل	15	207,338	3,207,336
الجزء المتداول من التزامات عقود ايجار	5	65,000	13,750
بنوك دائنة		166,664	118,724
مجموع المطلوبات المتداولة		14,204,865	15,066,745
مجموع المطلوبات وحقوق الملكية		41,335,823	39,841,425

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءا لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد
(شركة مساهمة عامة محدودة)

قائمة الدخل الشامل الموحدة
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2022
(بالدينار الأردني)

	ايضاح	2022	2021
الإيرادات	17	5,449,987	4,292,915
كلفة الإيرادات	18	(7,167,427)	(6,641,762)
مجمل خسارة السنة		(1,717,440)	(2,348,847)
مصاريف ادارية وعمومية	19	(1,395,432)	(1,249,062)
مصاريف مالية	20	(309,802)	(1,234,739)
إيرادات ومصاريف أخرى	21	14,098,560	5,581,290
ربح السنة قبل الضريبة		10,675,886	748,642
ضريبة دخل	24	(542,921)	(878,687)
اطفاء موجودات ضريبية مؤجلة		(1,463,245)	—
ربح / (خسارة) السنة		8,669,720	(130,045)
الدخل الشامل :			
الدخل الشامل الآخر			
إجمالي الدخل / (الخسارة) الشامل:		8,669,720	(130,045)
مجموع الدخل الشامل يعود الى :			
اصحاب الشركة الام		7,628,950	(751,111)
حقوق غير مسيطر عليها		1,040,770	621,066
		8,669,720	(130,045)
ربح / (خسارة) السهم :			
ربح / (خسارة) السهم – دينار/ سهم		0,51	(0,05)
المتوسط المرجح لعدد الأسهم – سهم		15,000,000	15,000,000

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءا لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد
(شركة مساهمة عامة محدودة)
قائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2022
(بالدينار الأردني)

6 إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة.

1- التكوين والنشاط

إن الشركة المتكاملة للنقل المتعدد هي شركة أردنية مساهمة عامة محدودة ("الشركة") مسجلة في سجل الشركات تحت رقم (379) بتاريخ 19 كانون الأول 2005 بعد أن تم تحويل صفتها القانونية من شركة ذات مسؤولية محدودة إلى شركة مساهمة عامة، ان راس مال الشركة المدفوع يبلغ 15,000,000 دينار أردني مقسم الى 15,000,000 حصة قيمة كل حصة دينار أردني واحد.

وافقت الهيئة العامة للشركة في اجتماعها غير العادي المنعقد بتاريخ 6 نيسان 2022 على زيادة رأس مال الشركة بقيمة (11,500,000) دينار /سهم ليصبح رأس مال الشركة الجديد (26,500,000) دينار/سهم وذلك عن طريق :

أ- رسملة الذمة الدائنة والبالغة (10,000,000) دينار والعائدة لشركة ادارة الاستثمارات الحكومية .

ب- تخصيص (1,500,000) دينار / سهم لشركة ادارة الاستثمارات الحكومية تدفع نقدا في حساب الشركة بحسب قرار مجلس الوزراء بكتاب رقم 27046/1/11/23 بتاريخ 27/2/2021 .

يتألف النشاط الرئيسي الحالي للشركة في تقديم خدمات النقل العام على خطوط النقل العام للركاب داخل أمانه عمان ومحافظة العاصمة واية خطوط داخل المملكة ، وتملك وسائل النقل العام للركاب وإنشاء واستثمار مظاهرات الركاب على الخطوط التي تخدمها الشركة .

إن مركز عمل الشركة الرئيسي هو مدينة عمان .

2- المعايير والتفسيرات الجديدة والمعدلة

المعايير والتفسيرات الجديدة والمعدلة التالية لم تصبح بعد واجبة التطبيق

يسري تطبيقها للفترة السنوية التي

تبدأ من او بعد

1 كانون الثاني 2023

تصنيف المطلوبات كجارية او غير جارية - (تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم 1)

المعيار الدولي للقرارات المالية رقم 17 : عقود التأمين والتعديلات على المعيار الدولي للقرارات

1 كانون الثاني 2023

المالية رقم 17 : عقود التأمين

1 كانون الثاني 2023

تعريف التقديرات المحاسبية - (تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم 8)

الافصاح عن سياسات محاسبية - (تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم 1 وبيان الممارسات رقم 2 المتعلق بالمعايير الدولية للقرارات المالية)

1 كانون الثاني 2023

الضرائب المؤجلة ذات الصلة بالموجودات والمطلوبات الناتجة عن معاملة واحدة - (تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم 12)

1 كانون الثاني 2023

بيع او مساهمة في الموجودات بين مستثمر وشركه او مشروع مشترك - (تعديلات على المعيار

غير محدد

الدولي للقرارات المالية رقم 10 و معيار المحاسبة الدولي رقم 28)

تتوقع الادارة أن هذه المعايير والتفسيرات والتعديلات الجديدة سيتم تطبيقها في البيانات للشركة عندما تكون قابلة للتطبيق، وقد لا يكون لهذه المعايير والتفسيرات والتعديلات الجديدة أي تأثير جوهري على البيانات المالية للشركة في فترة التطبيق المبدي.

3- ملخص لأهم السياسات المحاسبية

إعداد البيانات المالية

تم إعداد البيانات المالية بناءً على المعايير الدولية للقرارات المالية.

أساس التحضير

تم عرض هذه البيانات المالية بالدينار الأردني لأن غالبية معاملات الشركة تسجل بالدينار .
لقد تم إعداد القوائم المالية على أساس مبدأ التكلفة التاريخية ، أما الموجودات المالية والمطلوبات المالية فانها تظهر بالقيمة العادلة.
ان السياسات المحاسبية الهامة المتبعة من قبل الشركة هي على النحو التالي:

أساس توحيد البيانات المالية

تتألف البيانات المالية الموحدة للشركة المتكاملة للنقل المتعدد والشركات التابعة لها من البيانات المالية الخاصة بالشركة والمنشآت المسيطر عليها من قبل الشركة (الشركات التابعة) .

تتحقق السيطرة عندما يكون للشركة

- القدرة على التحكم بالمنشأة المستثمر بها.
- نشوء حق للشركة في العوائد المتغيرة نتيجة لارتباطها بالمنشأة المستثمر بها .
- القدرة على التحكم في المنشأة المستثمر بها بغرض التأثير على عوائد المستثمر.

تقوم الشركة بإعادة تقييم ما إذا كانت تسيطر على أي من المنشآت المستثمر بها أم لا، إذا ما كانت الحقائق والظروف تشير إلى حدوث تغيرات على واحد أو أكثر من عناصر السيطرة المشار إليها أعلاه.

عندما نقل حقوق التصويت الخاصة بالشركة في أي من المنشآت المستثمر بها عن أغلبية حقوق التصويت بها، يكون للشركة السيطرة على تلك المنشأة المستثمر بها عندما تكون حقوق التصويت كافية لمنحها قدرة عملية لتوجيه الأنشطة ذات الصلة بالمنشأة المستثمر بها بشكل منفرد.

تأخذ الشركة بعين الاعتبار كافة الحقائق والظروف ذات الصلة عند تقييم ما إذا كان للشركة حقوق التصويت في المنشأة المستثمر بها أم لا بشكل كافٍ لمنحها السيطرة ، تشمل تلك الحقائق والظروف ما يلي:

- حجم حقوق التصويت التي تمتلكها الشركة بالنسبة لحجم ومدى ملكية حاملي حقوق التصويت الآخرين
- حقوق التصويت المحتملة التي تمتلكها الشركة وحاملي حقوق التصويت الآخرين والأطراف الأخرى
- الحقوق الناشئة من الترتيبات التعاقدية الأخرى.
- أية حقائق وظروف إضافية قد تشير إلى أن الشركة لها، أو ليست لديها، القدرة الحالية على توجيه الأنشطة ذات الصلة وقت الحاجة لاتخاذ قرارات، بما في ذلك كيفية التصويت في اجتماعات المساهمين السابقة.

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)

للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2022

(بالدينار الأردني)

تبدأ عملية توحيد الشركة التابعة عندما تحصل الشركة على السيطرة على تلك الشركة التابعة، بينما تتوقف تلك العملية عندما تفقد الشركة السيطرة على الشركة التابعة . وعلى وجه الخصوص، يتم تضمين إيرادات ومصاريف الشركة التابعة المستحوذة أو المستبعدة خلال السنة في بيان الدخل الشامل الموحد من تاريخ حصول الشركة على السيطرة حتى التاريخ الذي تنقطع فيه سيطرة الشركة على الشركة التابعة.

إن الربح أو الخسارة وكل عنصر من عناصر الدخل الشامل الأخرى موزعة على مالكي الشركة ومالكي الحصص غير المسيطرة ، إجمالي الدخل الشامل للشركة التابعة موزع على مالكي الشركة والأطراف غير المسيطرة حتى لو أدى ذلك إلى حدوث عجز في أرصدة الأطراف غير المسيطرة.

حيثما لزم الأمر، يتم إجراء تعديلات على البيانات المالية للشركات التابعة لكي تتلائم سياساتها المحاسبية مع تلك المستخدمة من قبل الشركة الأم.

يتم إستبعاد جميع المعاملات بما في ذلك الأصول والالتزامات وحقوق المساهمين والأرباح والمصاريف والتدفقات النقدية الناتجة عن المعاملات الداخلية بين الشركة والشركات التابعة عند التوحيد.

تشتمل القوائم المالية الموحدة كما في 31 كانون الأول 2022 على القوائم المالية للشركات التابعة التالية :

اسم الشركة التابعة	مكان التسجيل	سنة التسجيل	نسبة الملكية	النشاط الرئيسي
شركة الظلال لنقل الركاب (ذ.م.م)	المملكة الأردنية الهاشمية	1999	100%	تأجير الحافلات والاستيراد
شركة التوفيق للنقل و الإستثمار (ذ.م.م)	المملكة الأردنية الهاشمية	1998	100%	نقل الركاب و خدمات النقل لغايات الحج و العمرة وتجارة التجزئة في قطع السيارات
شركة أسيا للنقل والإستثمار (ذ.م.م)	المملكة الأردنية الهاشمية	1998	100%	نقل الركاب وصيانة الحافلات و استيراد قطع الغيار اللازمة لغايات الشركة
الشركة المتكاملة للبطاقات الذكية (م.خ.م)	المملكة الأردنية الهاشمية	2008	80%	استخدام البطاقات الذكية لتحصيل الأجور واستيراد وتصدير أنظمة وبرامج تحصيل الأجرة وتحديد الموقع وبيع خدمة تشغيل نظام ، تحصيل الأجرة وتحديد الموقع وتقديم الدعم الفني والصيانة لأنظمة التحصيل

الشركة الاردنية التركية لادارة وتشغيل حافلات النقل العام	المملكة الأردنية الهاشمية	2019	49%	ادارة وتشغيل وسائل النقل والحافلات
--	---------------------------	------	-----	------------------------------------

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)

للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2022

(بالدينار الأردني)

الموجودات المالية

تصنيفات

تصنف الشركة موجوداتها المالية الى الفئات التالية: موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال قائمة الدخل والذمم المدينة. ان هذه التصنيفات تحدد على اساس الهدف التي تم الحصول من اجله على هذه الموجودات المالية. تحدد الادارة تصنيفاتها للموجودات المالية عند الاعتراف المبني لها.

(أ) الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال قائمة الدخل

ان الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال قائمة الدخل هي موجودات مالية محتفظ بها للمتاجرة. يتم تصنيف الاصل المالي في هذه الفئة اذا تم شراؤه بشكل اسامي لهدف البيع خلال فترة قصيرة. وتصنف هذه الموجودات تحت هذه الفئة من ضمن الموجودات المتداولة اذا كان لدى الشركة توقع ببيعها خلال 12 شهرا من تاريخ قائمة المركز المالي، وخلافا لذلك تصنف ضمن الموجودات غير المتداولة.

(ب) القروض والذمم المدينة

ان الحسابات المدينة هي موجودات مالية (خلافا للمشتقات المالية) تتكون من دفعات محددة او ثابتة. وهي غير مدرجة في السوق المالي. يتم تصنيف هذه الموجودات ضمن الموجودات المتداولة الا اذا كانت فترات استحقاقها اكثر من 12 شهرا بعد تاريخ قائمة المركز المالي، حيث يتم تصنيفها كموجودات غير متداولة.

الاعتراف والتقدير

يتم الاعتراف بعملية شراء وبيع الموجودات المالية بتاريخ تنفيذ العقد وهو التاريخ الذي تلتزم فيه الشركة بعملية الشراء والبيع لهذه الموجودات. يتم الاعتراف بالاستثمارات بالقيمة العادلة ويتم الاعتراف بتكاليف الشراء المتعلقة بعملية الشراء والبيع في قائمة الدخل.

التدني في قيمة الموجودات المالية

تقوم الشركة بمراجعة القيم المثبتة في السجلات للموجودات المالية في تاريخ قائمة المركز المالي لتحديد فيما اذا كانت هنالك مؤشرات موضوعية تدل على تدني في قيمتها افراديا او على شكل مجموعة، وفي حالة وجود مثل هذه المؤشرات فإنه يتم تقدير القيمة القابلة للاسترداد من اجل تحديد خسارة التدني.

ان المعايير المستخدمة من قبل الشركة في تحديد مدى وجود دليل موضوعي على وجود خسارة ناتجة عن الانخفاض في القيمة تشمل اي مما يلي :

- مواجهة المدين صعوبات مالية كبيرة.
- خرق شروط العقد، مثل الاخفاق او العجز عن سداد مدفوعات الفائدة او اصل الدين.
- منح المدين امتيازات ما كان للشركة ان تمنحها لولا الظروف الاقتصادية او القانونية المتعلقة بالصعوبات المالية التي تواجهه المقترض.

- وجود احتمال بدخول المدين في اجراءات اشهار الافلاس او اعادة هيكلة مالية.
- عدم وجود سوق نشط لتداول الاصل المالي بسبب الصعوبات المالية.
- بيانات جديرة بالملاحظة تشير الى وجود انخفاض قابل للقياس في التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة من محفظة الموجودات المالية من تاريخ التسجيل المبدئي بتلك الموجودات مثل:

- (أ) تغيرات سلبية في حالة السداد للمدينين ضمن المحفظة.
- (ب) الظروف الاقتصادية الوطنية او المحلية المرتبطة بحالات التخلف عن السداد للموجودات المدرجة بالمحفظة.

تقوم الشركة اولا بتقييم مدى وجود اي دليل موضوعي على حدوث الانخفاض في القيمة.

بالنسبة لفئة الذمم المدينة، يتم قياس مقدار الخسارة على اساس الفرق بين القيمة الدفترية للاصل والقيمة الحالية للتدفقات النقدية المستقبلية المقدرة (باستثناء خسائر مستقبلية التي لم يتم تكديدها) مخصومة وفقا لمعدل الفائدة الاصلي الفعلي للاصل المالي. يتم خفض القيمة الدفترية للاصل والاعتراف بمبلغ الخسارة في قائمة الدخل.

اذا تبين في فترة لاحقة بأن قيمة الخسارة الناتجة من الانخفاض في القيمة قد نقصت. وكان بالامكان ربط هذا النقص موضوعيا بحدث حصل بعد ان يتم احتساب خسارة الانخفاض في القيمة (مثل تحسن التصنيف الائتماني للمدين)، فإن عكس خسارة الانخفاض في القيمة المحتسبة سابقا يتم ادراجه في قائمة الدخل.

اعادة التصنيفات

في حال تغير نموذج الاعمال الذي تحتفظ بموجبه الشركة بالموجودات المالية، يتم اعادة تصنيف الموجودات المالية المتأثرة، وتسري متطلبات التصنيف والقياس المتعلقة بالفئة الجديدة بأثر مستقبلي اعتبار من اليوم الاول من الفترة المالية الاولى التي تعقب التغير في نموذج الاعمال والذي ينتج عنه اعادة تصنيف الموجودات المالية للشركة. ونظرا لعدم وجود تغيرات في نموذج الاعمال التي تحتفظ به الشركة بالموجودات المالية، خلال السنة المالية الحالية والفترة المحاسبية السابقة، فلم يتم اجراء اعادة تصنيف.

انخفاض القيمة

ان المعيار الدولي لاعداد التقارير المالية رقم 9 نموذج "الخسارة المتكبدة" يحل محل المعيار المحاسبي الدولي رقم 39 مع نموذج "الخسارة الائتمانية المتوقعة". تقوم الشركة بالاعتراف بمخصصات خسائر الائتمان المتوقعة على الادوات المالية التالية التي لم يتم قياسها بالقيمة العادلة من خلال الربح او الخسارة:

- نقد وارصدة لدى البنوك ، و
- ذمم تجارية مدينة واخرى ، و
- مطلوب من جهات ذات علاقة

وباستثناء الموجودات المالية المشتراة او الممنوحة المتدنية في قيمتها الائتمانية (والتي سيتم تناولها بشكل مفصل فيما يلي)، يتطلب قياس الخسائر الائتمانية المتوقعة من خلال مخصص خسارة بقيمة تعادل:

- خسارة ائتمانية متوقعة لمدة 12 شهراً، اي العمر الزمني للخسائر الائتمانية المتوقعة التي نتجت من حوادث التعثر في السداد على الادوات المالية التي يمكن وقوعها خلال 12 شهر بعد نهاية الفترة المالية (ويشار اليها بالمرحلة 1) ، او
- الخسارة الائتمانية المتوقعة خلال عمر الاداة المالية، اي العمر الزمني للخسارة الائتمانية المتوقعة التي تنتج من جميع حالات التعثر في السداد الممكنة على مدار عمر الاداة المالية (يشار اليها بالمرحلة 2 والمرحلة 3).

ويكون من المطلوب تكوين مخصص للخسارة الائتمانية المتوقعة على مدى عمر الاداة المالية اذا زادت مخاطر الائتمان عن تلك الاداة المالية بشكل جوهري منذ الاعتراف المبدئي. بالنسبة لجميع الادوات المالية الاخرى، يتم قياس الخسارة الائتمانية المتوقعة بمبلغ يعادل الخسارة الائتمانية المتوقعة لمدة 12 شهر .

قامت الشركة باختيار قياس مخصصات الخسائر النقدية والارصدة البنكية والذمم المدينة التجارية والاخرى والمطلوبات من جهات ذات علاقة بمبلغ يعادل قيمة الخسائر الائتمانية المتوقعة على مدى عمر هذه الموجودات.

وتعد الخسارة الائتمانية المتوقعة هي تقدير مرجح للقيمة الحالية للخسائر الائتمانية، حيث يتم قياسها على انها القيمة الحالية للفرق بين التدفقات النقدية التعاقدية المستحقة للشركة والتدفقات النقدية التي تتوقع الشركة استلامها والتي تنشأ من ترجيح عدة سيناريوهات اقتصادية مستقبلية، مخصومة بمعدل فائدة الفعلية للاصل.

يتم خصم مخصص خسائر الاستثمارات المالية المقاسة بالتكلفة المطفأة من اجمالي القيمة الدفترية للاصول. بالنسبة لاوراق الدين بالقيمة العادلة من خلال بنود الدخل الشامل الاخر، مخصص الخسارة يتم الاعتراف به ضمن بنود الدخل الشامل الاخر، بدلا من تخفيض القيمة الدفترية للاصل.

عند تحديد ما اذا كانت مخاطر الائتمان للاصل المالي قد زادت بشكل جوهري منذ الاعتراف المبدئي وعند تقدير خسائر الائتمان المتوقعة. تأخذ الشركة بعين الاعتبار عند اجراء هذا التقييم معلومات معقولة وقابلة للدعم بحيث تكون متاحة وذات صلة دون الحاجة لمجهود او تكاليف غير ضرورية. ويشمل ذلك كلا من المعلومات والتحليلات الكمية والنوعية، بناء على الخبرة السابقة للشركة والتقييم الائتماني المتوفر، بما في ذلك اية معلومات حول توقعات مستقبلية.

بالنسبة لفئات معينة من الموجودات المالية، يتم تقييم الموجودات التي تم تقييمها على انها لا يمكن انخفاض قيمتها بشكل فردي بالاضافة الى ذلك، تحديد انخفاض القيمة على اساس جماعي. يمكن ان يشمل الدليل الموضوعي على انخفاض قيمة محفظة الذمم المدينة على خبرة الشركة السابقة في تحصيل المدفوعات وزيادة في عدد المدفوعات المتأخرة في المحفظة بالاضافة الى التغيرات الملحوظة في الظروف الاقتصادية او المحلية التي ترتبط بتعثر سداد الذمم.

يتم عرض خسائر الانخفاض في القيمة المتعلقة بالنقد والارصدة لدى البنوك، الذمم التجارية المدينة واخرى، والمطلوبات من جهات ذات علاقة، بشكل منفصل في بيان الدخل وبيان الدخل الشامل الاخر .

تعتبر الشركة ان اداة الدين لها مخاطر ائتمان منخفضة عندما يكون تصنيف مخاطر الائتمان معادلا لتعريف المفهوم العالمي لفئة الاستثمار .

قياس الخسارة الائتمانية المتوقعة

تستعين الشركة بنماذج احصائية لاحتساب الخسارة الائتمانية المتوقعة، ولقياس الخسارة الائتمانية المتوقعة بموجب المعيار الدولي لاعداد التقارير المالية رقم 9 فإن اهم المدخلات سيكون وفق الشكل المحدد للمتغيرات التالية:

- احتمالية التعثر
- الخسارة عند التعثر
- التعرض عن التعثر

سوف تستمد هذه المعلومات من النماذج الاحصائية المطورة داخليا والبيانات التاريخية الاخرى، كما سيتم تعديلها لتعكس المعلومات المستقبلية.

الموجودات المالية منخفضة القيمة الائتمانية

يعتبر اي من الموجودات المالية "منخفضة القيمة الائتمانية" عند وقوع حدث او اكثر له تأثير ضار على التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة للاصل المالي. ويشار اليها الموجودات المالية منخفضة القيمة الائتمانية كموجودات المرحلة 3. في تاريخ كل بيان مركز مالي، تقوم الشركة بتقييم ما اذا كانت ادوات الدين التي تمثل الموجودات المالية المقاسة بالتكلفة المطفأة او بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الاخر هي منخفضة القيمة الائتمانية. يتعرض الاصل المالي لانخفاض في القيمة عند وقع حدث او اكثر له تأثير في التدفقات النقدية المستقبلية.

الغاء الاعتراف بالموجودات المالية

تقوم الشركة بالغاء الاعتراف بالموجودات المالية فقط عند انتهاء الحقوق التعاقدية للتدفقات النقدية من تلك الموجودات المالية، او عند تحويل الموجودات المالية بما في ذلك جميع المخاطر والمنافع لملكية الموجودات المالية الى منشأة اخرى. اذا لم تقم الشركة بتحويل او الاحتفاظ بكافة المخاطر والمنافع المتعلقة بملكية الموجودات المالية واستمرت بالسيطرة على الموجودات المحولة، تقم الشركة بالاعتراف بالحصصة المحتفظ بها من الموجودات اضافة الى الالتزامات ذات الصلة التي قد يتعين عليها سدادها. اذا احتفظت الشركة بكافة المخاطر والمنافع المتعلقة بملكية الموجودات المالية المحولة، تستمر الشركة في الاعتراف بالموجودات المالية، كما تعترف بالاقتراض المضمون للعوائد المستلمة.

في حال تم استبعاد الموجودات المالية التي تم قياسها بالتكلفة المطفأة او التي تم قياسها بالقيمة العادلة من خلال الارباح او الخسائر، يتم الاعتراف بالفرق بين القيمة الدفترية للموجودات ومجموع المبالغ المستلمة وغير المستلمة المدينة في الارباح والخسائر.

في حال تم استبعاد الموجودات المالية المصنفة بالقيمة العادلة من خلال بنود الدخل الشامل الاخرى، فإن الارباح او الخسائر المسجلة سابقا في حساب التغيرات المتراكمة في القيمة العادلة للاوراق المالية، لا يتم اعادة تصنيفها ضمن بين الارباح او الخسائر، ولكن يتم اعادة تصنيفها ضمن الارباح المستبقاة.

عرض مخصص خسائر الائتمان في المعلومات المالية

يتم عرض مخصصات الخسارة لخسائر الائتمان المتوقعة في المعلومات المالية على النحو التالي :

- بالنسبة للموجودات المالية بالتكلفة المطفأة (القروض والسلف ونقد وارصدة لدى البنوك) : كخصم من اجمالي القيمة الدفترية للموجودات.
- بالنسبة لادوات الدين بالقيمة العادلة من خلال بنود الدخل الشامل الاخر : لا يتم الاعتراف بمخصص خسائر في قائمة المركز المالي حيث ان القيمة الدفترية هي القيمة العادلة. ومع ذلك فإن مخصص الخسارة متضمن كجزء من مبلغ اعادة التقييم في مخصص اعادة التقييم ويتم الاعتراف به في الدخل الشامل الاخر.

الاحكام الهامة في سياق تطبيق السياسات المحاسبية للشركة فيما يتعلق بالمعيار الدولي لاعداد التقارير المالية رقم 9

• تقييم نموذج الاعمال :

يعتمد تصنيف وقياس الموجودات المالية على نتائج اختبار مدفوعات المبلغ الاصلي والفائدة على المبلغ الاصلي القائم واختبار نموذج الاعمال. تحدد الشركة نموذج الاعمال على مستوى يعكس كيفية ادارة مجموعات الموجودات المالية معا لتحقيق هدف اعمال معين. ويتضمن هذا التقييم الحكم الذي يعكس جميع الادلة ذات الصلة بما في ذلك كيفية تقييم اداء الموجودات وقياس ادائها، والمخاطر التي تؤثر على اداء الموجودات وكيفية ادارتها وكيف يتم تعويض مدراء الموجودات. تعتبر الرقابة جزءا من التقييم المتواصل للشركة حول ما اذا كان نموذج العمل لتلك الموجودات المالية المحتفظ بها ما زال ملائما، او اذا ما كانت غير ملائمة ما اذا كان هناك تغيير في نموذج العمل وبالتالي تغييرا مستقبليا في تصنيف تلك الموجودات.

• زيادة كبيرة في مخاطر الائتمان :

يتم قياس خسائر الائتمان المتوقعة كمخصص يعادل الخسارة الائتمانية المتوقعة لمدة 12 شهرا لموجودات المرحلة 1، او خسائر الائتمان المتوقعة على مدى العمر الزمني لموجودات المرحلة 2 او المرحلة 3. ينتقل الاصل الى المرحلة الثانية في حال زيادة مخاطر الائتمان بشكل كبير منذ الاعتراف المبدئي. لا يحدد المعيار الدولي لاعداد التقارير المالية رقم 9 ما الذي يشكل زيادة كبيرة في مخاطر الائتمان. وعند تقييم ما اذا كانت مخاطر الائتمان لأي من الموجودات قد ارتفعت بشكل كبير، تأخذ الشركة في الاعتبار المعلومات الكمية والنوعية المعقولة والمعلومات المستقبلية الموثوقة.

• انشاء مجموعات من الموجودات ذات خصائص مخاطر ائتمانية مماثلة :

عندما يتم قياس خسائر الائتمان المتوقعة على اساس جماعي، يتم تجميع الادوات المالية على اساس خصائص المخاطر المشتركة (مثل نوع الاداء، درجة مخاطر الائتمان، نوع الضمانات، تاريخ الاعتراف المبدئي، فترة الاستحقاق المتبقية، ومجال العمل، والموقع الجغرافي للمقرض، وما الى ذلك). وتراقب الشركة مدى ملائمة خصائص مخاطر الائتمان بشكل مستمر لتقييم ما اذا كانت لا تزال متشابهة. حيث يعتبر ذلك من المطلوبات لضمان انه في حالة تغيير خصائص مخاطر الائتمان فإن هناك اعادة تصنيف ملائم للموجودات. وقد ينتج عن ذلك انشاء محافظ جديدة او انتقال موجودات الى محفظة حالية تعكس بشكل افضل خصائص مخاطر ائتمان المماثلة لتلك المجموعة من الموجودات. ان اعادة تصنيف المحافظ والانتقالات بين المحافظ يعد امرا اكثر شيوعا عندما تحدث زيادة كبيرة في مخاطر الائتمان (او عندما يتم عكس تلك الزيادة الكبيرة) وبالتالي تنتقل الموجودات من الخسائر الائتمانية المتوقعة التي تتراوح مدتها بين 12 شهرا الى الخسارة الائتمانية على مدى العمر الزمني، او العكس، ولكنها قد تحدث ايضا ضمن المحافظ التي يستمر قياسها على نفس الاساس من الخسائر الائتمانية المتوقعة لمدة 12 شهرا او على مدى العمر الزمني ولكن مع تغير قيمة الخسارة الائتمانية المتوقعة نظرا لاختلاف مخاطر الائتمان بالنسبة للمحافظ.

الممتلكات والمعدات

تظهر الممتلكات والمعدات بالكلفة بعد تنزيل الإستهلاكات المتراكمة ، تعتبر مصاريف الإصلاح والصيانة مصاريف ايرادية أما مصاريف التحسينات فتعتبر مصاريف رأسمالية، ويتم إستهلاك الممتلكات والمعدات وفقاً لطريقة القسط الثابت وبمعدلات سنوية كما يلي:

معدل الإستهلاك السنوي	
3- 13%	المباني والهناجر والبنية التحتية
5 - 15%	الحافلات
15- 25%	اجهزة الحاسوب والبرامج
15- 25%	الآلات والمعدات والأجهزة
20%	الأثاث والمفروشات
15- 20%	السيارات
20%	المولدات الكهربائية

يتم مراجعة العمر الإنتاجي و طريقة الإستهلاك بشكل دوري للتأكد من أن طريقة و فترة الإستهلاك تتناسب مع المنافع الاقتصادية المتوقعة من الممتلكات و المعدات.

يتم اجراء اختبار لتدني القيمة التي تظهر بها الممتلكات والمعدات في قائمة المركز المالي عند ظهور أي أحداث أو تغيرات في الظروف تظهر أن هذه القيمة غير قابلة للإسترداد. في حال ظهور أي مؤشر لتدني القيمة، يتم إحتساب خسائر تدني تبعاً لسياسة تدني قيمة الموجودات.

عند أي إستبعاد لاحق للممتلكات والمعدات فإنه يتم الإعتراف بقيمة المكاسب أو الخسارة الناتجة، التي تمثل الفرق ما بين صافي عوائد الإستبعاد والقيمة التي تظهر بها الممتلكات والمعدات في قائمة المركز المالي، مجمل الربح والخسارة.

الشهرة

أصدر مجلس معايير المحاسبة الدولية معيار التقارير المالية الدولية رقم (3) توحيد الأعمال، والذي يتم بموجبه قيد زيادة كلفة الشراء عن القيمة العادلة للشركات المستثمر بها كشهرة، وعندما يقل المبلغ الممكن استرداده من هذه الشهرة عن صافي قيمتها الدفترية فإنه يجري تخفيض قيمتها إلى القيمة القابلة للإسترداد، والتي يتم قياسها على أساس القيمة في الاستخدام، وتسجيل قيمة التدني في قائمة الدخل.

تمثل الشهرة الناتجة عن شراء شركة تابعة أو منشأة بسيطرة مشتركة فائض تكلفة الشراء عن حصة الشركة في صافي القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات والمطلوبات الطارئة المحددة للشركة التابعة أو المنشأة بسيطرة مشتركة والمعترف بها كما في تاريخ الشراء. يتم تسجيل الشهرة أولاً كأصل على أساس التكلفة، ويتم قياسها لاحقاً على أساس التكلفة ناقصاً الإنخفاض المتراكم في القيمة، إن وجد.

عند إستبعاد إحدى الشركات التابعة أو المنشآت بسيطرة مشتركة يتم إحتساب قيمة الشهرة المخصصة لها لتحديد الربح أو الخسارة الناتجة من الإستبعاد.

النماذج والافتراضات المستخدمة:

تستخدم الشركة نماذج وافتراضات متنوعة لقياس القيمة العادلة للموجودات المالية وكذلك لتقييم خسارة الائتمان المتوقعة. وينطبق الحكم عند تحديد افضل النماذج الملائمة لكل نوع من الموجودات وكذلك لتحديد الافتراضات المستخدمة في تلك النماذج، والتي تتضمن افتراضات تتصل بالمحركات الرئيسية لمخاطر الائتمان.

المصادر الرئيسية للتقديرات غير المؤكدة فيما يتعلق بالمعيار الدولي لاعداد التقارير المالية رقم 9

فيما يلي التقديرات الرئيسية التي استخدمتها الادارة في عملية تطبيق السياسات المحاسبية للشركة والتي لها التأثير الاكثر اهمية على المبالغ المعترف بها في البيانات المالية :

- تحديد العدد والوزن النسبي للسيناريوهات المستقبلية لكل نوع من انواع المنتجات / السوق وتحديد المعلومات المستقبلية ذات الصلة بكل سيناريو. وعند قياس الخسارة الائتمانية المتوقعة، تستخدم الشركة معلومات مستقبلية معقولة ومدعومة تستند الى افتراضات الحركة المستقبلية لمختلف المحركات الاقتصادية وكيف تؤثر هذه المحركات على بعضها البعض.

احتمالية التعثر :

تشكل احتمالية التعثر مدخلا رئيسيا في قياس الخسارة الائتمانية المتوقعة. وتعتبر احتمالية التعثر تقديرا لاحتمالية التعثر عن السداد خلال افق زمني معين، ويشمل حسابه البيانات التاريخية والافتراضات والتوقعات المتعلقة بالظروف المستقبلية.

الخسارة عند التعرض :

تعتبر الخسارة عند التعرض تقديرا للخسارة الناتجة عن التعثر في السداد. ويستند الى الفرق بين التدفقات النقدية التعاقدية المستحقة وتلك التي يتوقع المقرض تحصيلها، مع الاخذ بعين الاعتبار التدفقات النقدية من الضمانات الاضافية والتعديلات الائتمانية المتكاملة.

تحقق الايراد

تتحقق الإيرادات من النقل العام عند قبض أجور النقل و أداء الخدمة .

تتحقق الإيرادات من اللوحات الإعلانية على أساس قاعدة الإستحقاق للفترة الزمنية التي تم الإعلان فيها .

المصاريف

تتضمن المصاريف العمومية والإدارية المصاريف المباشرة وغير المباشرة والتي لا تتعلق بشكل مباشر بتكاليف الإيرادات وفقاً للمعايير المحاسبية المتعارف عليها . ويتم توزيع المصاريف ، اذا دعت الحاجة لذلك ، بين المصاريف العمومية والإدارية وكلفة الإيرادات على أساس ثابت.

النقد وما في حكمه

يتضمن النقد وما في حكمه ، النقد والودائع تحت الطلب والإستثمارات ذات السيولة العالية التي يمكن تسيلها خلال فترة ثلاثة شهور أو أقل.

مستودع قطع الغيار والزيوت والبطاقات

تقيم قطع الغيار والزيوت في المستودعات بالكلفة أو القيمة السوقية ايهما أقل، ويتم تحديد الكلفة على اساس الكلفة الوسطية المتحركة.

موجودات غير ملموسة

تظهر التراخيص وحقوق الامتياز بالكلفة، ويتم اطفائها وفقاً لطريقة القسط الثابت على فترة استثمار عقود خطوط النقل التي تعود لها تلك التراخيص ابتداءً من تاريخ تشغيل الخطوط.

المنح الحكومية

المنح الحكومية لا يتم الاعتراف بها إلا بعد ان يكون هنالك تأكيد معقول بان الشركة سوف تلتزم بالشروط المطروحة وان المنح سوف تقدم.

المنح الحكومية والتي شرطها الرئيسي ان تقوم الشركة بشراء او انشاء او بشكل اخر تملك الاصول الغير متداولة يتم الاعتراف بها كإيرادات مؤجلة في قائمة المركز المالي و تحول الى ارباح او خسائر بشكل متساوي خلال العمر الانتاجي للاصل.

المنح الحكومية الاخرى يتم الاعتراف بها كإيرادات خلال الفترة اللازمة لمقابلتها مع التكلفة التي كانت معدة للتعويز بشكل متساوي. المنح الحكومية المستحقة على سبيل التعويض لمصاريف او خسائر حدثت بالفعل او بهدف اعطاء دعم مالي فوري للمجموعة مع عدم وجود اية كلف مستقبلية ذات علاقة بها يتم الاعتراف بها كربح او خسارة في الفترة التي اصبحت بها مستحقة

المخصصات

يتم تكوين المخصصات عندما يكون على الشركة أي التزام حالي (قانوني أو متوقع) ناتج عن أحداث سابقة والتي تعتبر تكلفة سدادها محتملة ويمكن تقديرها بشكل موثوق.

يتم قياس المخصصات حسب أفضل التوقعات للبدل المطلوب لمقابلة الالتزام كما بتاريخ الميزانية العمومية بعد الأخذ بعين الاعتبار المخاطر والأمور غير المؤكدة المحيطة بالالتزام. عندما يتم قياس المخصص باستخدام التدفقات النقدية المقدرة لسداد الالتزام الحالي، فإنه يتم الاعتراف بالذمة المدينة كموجودات في حالة كون استلام واستعاضة المبلغ مؤكدة ويمكن قياس المبلغ بشكل موثوق.

ضريبة الدخل

تخضع الشركة لنص قانون ضريبة الدخل وتعديلاته والالتزامات الصادرة عن دائرة ضريبة الدخل في المملكة الأردنية الهاشمية، ويتم الاستدراك لها وفقاً لمبدأ الإستحقاق. يتم احتساب مخصص الضريبة على اساس صافي الربح المعدل. وتطبيقاً للمعيار المحاسبي الدولي رقم (12) فإنه قد يترتب للشركة موجودات ضريبية مؤجلة ناتجة عن الفروقات المؤقتة بين القيمة المحاسبية والضريبة للموجودات والمطلوبات والمتعلقة بالمخصصات، هذا ولم يتم إظهار تلك الموجودات ضمن القوائم المالية الموحدة المرفقة حيث أنها غير جوهرية.

الضرائب المؤجلة

إن الضرائب المؤجلة هي الضرائب المتوقع دفعها أو استردادها نتيجة الفروقات الزمنية المؤقتة بين قيمة الموجودات أو المطلوبات في البيانات المالية والقيمة التي يتم احتساب الربح الضريبي على أساسها. يتم احتساب الضرائب باستخدام طريقة الالتزام بالبيانات المالية وتحتسب الضرائب المؤجلة وفقاً للنسب الضريبية التي يتوقع تطبيقها حسب الفترة الزمنية التي يتم تسوية الالتزام الضريبي أو تحقيق الموجودات الضريبية المؤجلة.

يتم مراجعة رصيد الموجودات الضريبية المؤجلة في تاريخ البيانات المالية ويتم تخفيضها في حالة توقع عدم إمكانية الاستفادة من تلك الموجودات الضريبية جزئياً أو كلياً أو بتسديد الالتزام الضريبي أو انتهاء الحاجة له.

عقود الإيجار

يتم تصنيف عقود الإيجار كعقود إيجار رأسمالي إذا ترتب على عقد الإيجار تحويل جوهري لمناافع ومخاطر الملكية المتعلقة بالاصل موضوع العقد إلى المستأجر. ويتم تصنيف عقود الإيجار الأخرى كعقود إيجار تشغيلي.

يتم الاعتراف بالإيجارات باعتبارها موجودات حق الاستخدام والالتزامات المقابلة في التاريخ الذي تكون فيه الموجودات المؤجرة متاحة لاستخدام الشركة. يتم توزيع كل دفعة من دفعات الإيجار بين الالتزام وتكلفة التمويل. يتم تحميل كلفة التمويل على الربح او الخسارة على مدى فترة عقد الإيجار وذلك للحصول على معدل دوري ثابت للفائدة المستحقة على الرصيد المتبقي من المطلوبات لكل فترة. يحتسب الاستهلاك على موجودات حق الاستخدام على مدى العمر الانتاجي للاصل او مدة عقد الإيجار، أيهما أقصر، بطريقة القسط الثابت.

تقاس التزامات عقود الإيجار التشغيلية بالقيمة الحالية لمدفوعات الإيجار المتبقية، حيث تخصم دفعات الإيجار باستخدام معدل الفائدة المدرج في عقد الإيجار. وإذا تعذر تحديد هذا المعدل، يستخدم معدل الاقتراض الإضافي للمستأجر، وهو المعدل على المستأجر دفعه لاقتراض الاموال اللازمة للحصول على اصل ذي قيمة مماثلة في بيئة اقتصادية مماثلة بشروط واحكام مماثلة.

يتم تحميل الإيجارات المستحقة بموجب عقود الإيجار التشغيلي قصيرة الاجل والموجودات ذات القيمة المنخفضة على قائمة الدخل الشامل خلال فترة عقد الإيجار التشغيلي و ذلك باستخدام طريقة القسط الثابت. عقود الإيجار التشغيلي قصيرة الاجل هي عقود ايجار لمدة 12 شهرا او اقل.

تحويل العملات الأجنبية

يتم تحويل العملات بالعملات الأجنبية الى الدينار الاردني بأسعار التحويل عند اجراء المعاملة والمعلنة من قبل البنك المركزي أما العمليات التي تحدث خلال السنة فيتم تحويلها باستخدام متوسط الأسعار السائدة بتاريخ تلك العمليات وتتخذ فروقات التقييم الى قائمة الدخل .

الافتراضات المحاسبية الهامة والتقديرات غير المؤكدة

ان اعداد البيانات المالية الموحدة يتطلب من الادارة بأن تقوم بتقديرات، افتراضات وتوقعات قد يكون لها تأثير عند تطبيق السياسات المحاسبية وكذلك قد تؤثر على مبالغ الموجودات، المطلوبات، الإيرادات والمصاريف. ان نتائج الاعمال الفعلية من الممكن ان تتغير نتيجة اتباع تلك الافتراضات.

عند اعداد البيانات المالية الموحدة قامت الادارة باتتباع نفس الافتراضات الجوهرية فيما يتعلق بتطبيق السياسات المحاسبية وكذلك اتباع نفس التقديرات غير المؤكدة المعمول بها عند اعداد البيانات المالية الموحدة.

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد
(شركة مساهمة عامة محدودة)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (بنتج)
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2022
(بالدينار الأردني)

المجموع	التنفيذ	كهربائية	سيارات	ومغروشات	واحدة	وإرامج	حافلات **	مباني وهياكل وتحتية	أراضي *	2021 التكلفة :
44,299,169	1,048,815	-	325,385	216,219	909,515	2,072,439	37,234,141	1,256,280	1,236,375	الرصيد كما في 1 كانون الثاني
496,405	186,128	126,847	28,320	8,666	136,136	10,308	-	-	-	إضافات
(28,320)	-	-	(28,320)	-	-	-	-	-	-	استثمارات
-	(1,177,808)	-	-	-	-	-	-	1,177,808	-	تحويلات
44,767,254	57,135	126,847	325,385	224,885	1,045,651	2,082,747	37,234,141	2,434,088	1,236,375	الرصيد كما في 31 كانون الأول
34,509,042	-	-	274,565	165,214	895,313	2,046,492	30,923,254	204,204	-	الاستهلاك المتراكم
1,320,402	-	10,571	12,442	11,432	14,581	18,021	1,033,142	220,213	-	الرصيد كما في 1 كانون الثاني
(3,854)	-	-	(3,854)	-	-	-	-	-	-	استهلاكات
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	استثمارات
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	تحويلات
35,825,590	-	10,571	283,153	176,646	909,894	2,064,513	31,956,396	424,417	-	الرصيد في 31 كانون الأول
8,941,664	57,135	116,276	42,232	48,239	135,757	18,234	5,277,745	2,009,671	1,236,375	القيمة الدفترية كما في 31 كانون الأول

* يوجد رهن على اراضي تكلفتها الدفترية 1,134,802 دينار اردني من قبل بنك كابيتال لتسهيلات قاسمة (ايضاح - 15)، كما يوجد عليها حجز قضائي لجهات اخرى.
** يوجد رهن على حافلات مملوكة من قبل الشركة وشركاتها التابعة بلغت قيمتها الدفترية 883,517 دينار اردني كما في 31 كانون الأول 2021 مقابل التسهيلات البنكية .

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد
(شركة مساهمة عامة محدودة)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (بنتج)
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2022
(بالدينار الأردني)

4- الممتلكات والمعدات

2022	التكلفة :	الرصيد كما في 1 كانون الثاني	إضافات	استثمارات	تحويلات	الرصيد كما في 31 كانون الأول	الاستهلاك المتراكم	الرصيد كما في 1 كانون الثاني	استهلاكات	استثمارات	تحويلات	الرصيد في 31 كانون الأول	القيمة الدفترية كما في 31 كانون الأول
	اراضي *	مباني وهياكل وتحتية	حافلات **	ورايج	واجهزة	مغروشات	سيارات	كهربائية	التنفيذ	المجموع			

* يوجد رهن على اراضي لصالح بنك كابيتال تكلفتها الدفترية 1,134,802 دينار اردني العائدة للشركة (ايضاح - 15) ، كما يوجد عليها حجز قضائي لجهات اخرى.

5- حق استخدام الموجودات / التزامات عقود الإيجار

	2022	2021
حقوق الاستخدام :		
الرصيد كما في 1 كانون الثاني	660,547	699,757
مصرفوف اطفاء	(39,222)	(39,210)
الرصيد كما في 31 كانون الاول	621,325	660,547
التزام عقود الإيجار :		
الرصيد كما في 1 كانون الثاني	739,481	753,231
مصرفوف فوائد	50,323	51,250
المدفوع خلال السنة	(65,000)	(65,000)
الرصيد كما في 31 كانون الاول	724,804	739,481
والتي منها		
التزامات عقد ايجار متداولة	65,000	13,750
التزامات عقد ايجار غير متداولة	659,804	725,731
	724,804	739,481

6- الممتلكات والمعدات المعدة للبيع

يمثل هذا البند صافي القيمة الدفترية للممتلكات والمعدات المعدة للبيع بموجب قرار الادارة بتاريخ 16 كانون الثاني 2018.

	2022	2021
التكلفة	7,225,125	7,225,125
مجمع الاستهلاك	(5,649,361)	(5,649,361)
القيمة الدفترية بتاريخ التحويل	1,575,764	1,575,764
مخصص تدني ممتلكات ومعدات معدة للبيع	(1,575,763)	(1,575,763)
صافي الرصيد	1	1

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)

للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2022

(بالدينار الأردني)

7- الشهرة

في بداية عام 2006 قامت الشركة بشراء كامل حصص الشركاء في رأسمال شركة التوفيق للنقل والاستثمار المحدودة المسؤولة وشركة الظلال لنقل الركاب المحدودة المسؤولة، وكما قامت الشركة في نهاية عام 2006 بشراء كامل حصص الشركاء في رأسمال شركة آسيا للنقل والاستثمار المحدودة المسؤولة مقابل مبلغ 18,915,271 دينار أردني، والتي تمت على اساس صافي حقوق الشركاء لتلك الشركات والبالغة 7,607,053 دينار أردني، وقد تم إعتبار الفرق البالغ 11,308,218 دينار أردني شهرة شراء ناتجة عن شراء كامل حصص رأسمال تلك الشركات .

إن تفاصيل الشهرة الناتجة عن الشراء هي كما يلي :

شركة الظلال لنقل الركاب	شركة التوفيق لنقل والاستثمار	شركة آسيا لنقل والاستثمار	المجموع
5,000,000	3,615,271	10,300,000	18,915,271
1,000,100	2,214,170	4,392,783	7,607,053
3,999,900	1,401,101	5,907,217	11,308,218

الإختبار السنوي لإنخفاض القيمة :

- لم تقم ادارة الشركة في نهاية عام 2022 بتقييم قيمة المبلغ المسترد من الشهرة لتحديد فيما اذا كان هناك انخفاض في قيمة الشهرة المرتبطة بالشركات التابعة والتي تعمل في نشاط تشغيل خطوط النقل العام داخل امانة عمان الكبرى وأية خطوط اخرى داخل المملكة وتاجير الحافلات وصيانتها ونقل الركاب وخدمات النقل.

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد
(شركة مساهمة عامة محدودة)

ايضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2022
(بالدينار الأردني)

8- المصاريف المدفوعة مقدما والحسابات المدينة الاخرى		
2022	2021	
271,652	253,291	ذمم موظفين
(153,647)	(140,179)	مخصص الخسائر الائتمانية لذمم الموظفين *
118,005	113,112	صافي ذمم موظفين
397,743	403,425	كفالة بنكية
325,278	313,019	مصاريف مدفوعة مقدما
155,610	155,610	تأمينات مستردة
2,663	11,343	اخرى
999,299	996,509	

* ان تفاصيل مخصص الخسائر الائتمانية لذمم الموظفين كما يلي :

2022	2021	
140,179	126,882	الرصيد كما في 1 كانون الثاني
13,468	14,154	المكون / (المردود) من المخصص
-	(857)	المردود من المخصص
153,647	140,179	الرصيد كما في 31 كانون الأول

9- مستودع قطع الغيار والزيوت والبطاقات

2022	2021	
664,335	768,531	مستودع قطع الغيار والزيوت والبطاقات
(347,927)	(357,557)	مخصص تدني مستودع قطع الغيار والزيوت *
316,408	410,974	
2022	2021	
357,557	361,517	الرصيد كما في 1 كانون الثاني
(9,630)	(3,960)	المردود من المخصص
347,927	357,557	الرصيد كما في 31 كانون الأول

* ان تفاصيل مخصص تدني مستودع قطع الغيار والزيوت كما يلي :

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد
(شركة مساهمة عامة محدودة)

ايضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)
للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2022
(بالدينار الأردني)

10- المدينون		
2022	2021	
14,372,867	11,595,345	ذمة وزارة النقل **
4,133,737	2,755,910	ذمة شركة رؤية عمان الحديثة للنقل
949,743	1,017,737	ذمم مدينة تجارية
249,079	77,063	ذمة هيئة تنظيم قطاع النقل
18,000	22,975	ذمة أمانة عمان الكبرى
(869,676)	(869,630)	مخصص الخسائر الائتمانية للمدينون *
18,853,750	14,599,400	

* ان تفاصيل مخصص الخسائر الائتمانية للمدينون كما يلي:

2022	2021	
869,630	904,348	رصيد بداية السنة
46	14,060	المكون خلال السنة
-	(48,778)	المردود من المخصص
869,676	869,630	رصيد نهاية السنة

** إستنادا الى قرار مجلس الوزراء رقم 12351 بتاريخ 4 تشرين الثاني 2015، تم اقرار خطة الدعم النقدي التشغيلي السنوي للشركة بسقف تبلغ قيمته (1,975,000) دينار سنويا في الاعوام الثلاثة اللاحقة لإجراءات رفع رأسمال الشركة، ينخفض بعدها الدعم التشغيلي النقدي السنوي الى مبلغ (1,500,000) دينار في الاعوام اللاحقة او تغطية الخسارة التشغيلية للشركة أيهما أقل وذلك على ان تقوم الحكومة برفع تعرفة النقل للخطوط المتفق عليها بنسبة 10% (بواقع نسبة 7% نسبة رفع اجور بالإضافة الى 3% معدل التضخم المتوقع او حسب معدل الخصم المعلن ابتداء من العام 2016 على أن تراعى الاسعار الفعلية للمحروقات عند تحديد نسبة رفع الاجور)، وعليه قررت ادارة الشركة تطبيقا لقرار مجلس الوزراء المشار اليه أعلاه اثبات فرق الاجور والمحروقات عن الأعوام 2016 و 2017 و 2018 و 2019 و 2020 و 2021 بمبلغ قدره 1,178,765 دينار اردني، 1,682,319 دينار اردني، 2,912,162 دينار اردني، 2,371,091 دينار اردني، 1,567,621 دينار اردني، 1,883,387 دينار اردني، 2,777,522 دينار اردني على التوالي، وهذا المبلغ استحق للشركة نتيجة عدم رفع الاجور وبذل فرق محروقات كما نص عليه قرار رئاسة الوزراء في عام 2015 ، وتسجيل هذه المبالغ في سجلات الشركة ليتم مطالبة كل من وزارة المالية ووزارة النقل بها. في نهاية عام 2022 بلغ قيمة المبلغ المطلوب من وزارة النقل عن فرق اجور النقل وفرق اسعار المحروقات مبلغ وقدره 14,372,867 دينار اردني (2021: 11,595,345 دينار اردني)، وفي تاريخ 19 كانون الأول 2022 صدر كتاب عن دولة رئيس الوزراء تقرر فيه اعتبار المبلغ المدفوع لبنك الاسكان للتجارة والتمويل هو سداد المديونية المستحقة على الحكومة لصالح الشركة وليس رفع رأسمالها وان يتم نقل اسهم الشركة المتكاملة للنقل المتعدد لصالح امانة عمان وهذا القرار سوف يتم العمل به وتنفيذ ما جاء فيه خلال عام 2023.

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)

للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2022

(بالدينار الأردني)

11- المعاملات مع جهات ذات علاقة

قامت الشركة خلال السنة بإجراء معاملات مع الجهات ذات العلاقة التالية :-

الإسم	العلاقة
شركة نفولا أبو خضر وأولاده	مملوكة من مساهم
شركة الآليات الرائدة	مملوكة من مساهم
شركة تجارة المركبات	مملوكة من مساهم
الشركة الموحدة لتأجير السيارات	مملوكة من مساهم
شركة جوريسل تاسيما سيليك سيرفيس	شريك في شركة تابعة

يتكون المطلوب من جهات ذات علاقة كما في 31 كانون الأول كما يلي:

2022	2021
5,406	1,080
-	2
5,406	1,082

شركة نفولا أبو خضر وأولاده
الشركة الموحدة لتأجير السيارات

يتكون المطلوب الى جهات ذات علاقة كما في 31 كانون الأول كما يلي:

2022	2021
10,000,000	-
10,000,000	-

شركة ادارة الاستثمارات الحكومية*

* خلال عام 2022 تم تسديد مديونية الشركة المتكاملة للنقل المتعدد المستحقة لصالح بنك الإسكان للتجارة والتمويل والبالغة 18,613,258 دينار لغاية تاريخ 2022/1/12 حيث قامت حكومة المملكة الاردنية الهاشمية بدفع مبلغ 10,000,000 دينار لبنك الإسكان مقابل كامل الرصيد المستحقة للبنك على الشركة المتكاملة والمبين اعلاه ، وذلك بناءً على قرارات مجلس الوزراء المتعلقة بدعم الشركة المتكاملة والتي تعمل في مجال النقل العام واعتبار المبلغ المسدد من قبل الحكومة مضافاً لحصتها في رأسمالها في الشركة المتكاملة وذلك بموجب اتفاقية تسوية المديونية ما بين حكومة المملكة الاردنية الهاشمية (فريق أول) وبنك الإسكان للتجارة والتمويل (فريق ثاني)، وقد نتج عن هذه التسوية أرباح بمبلغ 8,613,258 دينار قبل الضريبة .

قامت الشركة خلال السنة بقيد رواتب الادارة التنفيذية العليا بمبلغ 236,837 دينار اردني (2021 : 216,475 دينار اردني).

كما قامت الشركة خلال السنة بقيد مكافآت الى رئيس واعضاء مجلس الادارة بمبلغ 102,000 دينار اردني (2021 : 98,000 دينار اردني).

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)

للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2022

(بالدينار الأردني)

12- النقد وما في حكمه

2022	2021
63,720	140,344
12,376	50,265
76,096	190,609

نقد في الصندوق
نقد لدى البنك

13- المصاريف المستحقة والحسابات الدائنة الاخرى

2022	2021
1,111,561	1,218,804
925,709	1,040,345
668,840	663,412
543,731	484,463
454,768	401,901
428,504	400,446
315,731	221,515
274,523	124,255
114,658	99,658
65,340	51,484
4,999	3,739
4,908,364	4,710,022

امانات ضريبة دخل ومبيعات
امانات الضمان الاجتماعي
مخصص ترخيص حافلات
مخصص ضريبة دخل (إيضاح - 24)
مخصص قضايا (إيضاح - 27 ب)
إيرادات مقبوضة مقدماً
مخصص صيانة حافلات
مصاريف مستحقة
امانات وزارة المالية
ذمم موظفين
مخصص نهاية الخدمة

14- الدائنون

2022	2021
6,432,572	4,632,939
2,180,000	2,180,000
244,927	203,974
8,857,499	7,016,913

ذمم دائنة تجارية
ذمة وزارة المالية *
شيكات مؤجلة الدفع

* يتمثل هذا البند في قيمة السلف المدفوعة للشركة من وزارة المالية على حساب فرق اجور النقل وأسعار المحروقات نيابة عن وزارة النقل، حيث تسدد قيمة هذه السلفة من المبالغ المحصلة من وزارة النقل عن فرق اجور النقل وإسعار المحروقات

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)

للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2022

(بالدينار الأردني)

15- القروض

إن تفاصيل القروض كما في 31 كانون الأول كما يلي:

2022	2021
-	18,465,906
580,465	742,963
580,465	19,208,869
207,338	3,207,336
373,127	16,001,533

أ- قروض بنك الإسكان للتجارة والتمويل

حصلت الشركة على قروض من بنك الإسكان للتجارة والتمويل حيث بلغ رصيد القروض نهاية سنة 2015 مبلغ وقدرة 14,284,901 دينار اردني وذلك بمعدل فائدة 7% سنوياً تستوفي شهرياً وبدون عمولة وبضمان الحافلات المملوكة للشركة وشركاتها التابعة على ان تسدد جميع القروض في نهاية عام 2016، وخلال عام 2016 تم اعادة جدولة الرصيد المتبقي من هذه القروض وإعادة جدولة التسهيلات البنكية لبنك الاسكان للتجارة والتمويل والبالغ رصيدة 1,005,750 دينار اردني ليصبح مجموع القروض خلال عام 2016، مبلغ وقدره 15,592,094 دينار اردني وتصبح معدل الفائدة 6% سنوياً تستوفي شهرياً وبدون عمولة ويسدد على 120 قسط ابتداءً من 2016/5/1 قيمة اول (24) قسط 80 الف دينار لكل قسط وباقي الاقساط 202 الف دينار لكل قسط.

وفي عام 2019 قامت الشركة بعمل جدولة لمديونية بنك الاسكان، حيث قام البنك بمنح الشركة فترة سماح تصل لمدة (16) شهر تبدأ بتاريخ 11 آذار 2019 وتنتهي في 28 شباط 2021 على أن يبدأ تسديد القسط الاول بتاريخ 1 اذار 2021 والقسط الاخير بتاريخ 31 اذار 2026 وبأقساط عدد (11) قسط قيمة (1,500,000) دينار كامل متساوية الاقساط العشرة الاولى وعلى ان يكون القسط الحادي عشر بالغاً ما بلغ.

خلال عام 2022 تم تسديد مديونية الشركة المتكاملة للنقل المتعدد المستحقة لصالح بنك الإسكان للتجارة والتمويل والبالغة 18,613,258 دينار لغاية تاريخ 2022/1/12 حيث قامت حكومة المملكة الاردنية الهاشمية بدفع مبلغ 10,000,000 دينار لبنك الإسكان مقابل كامل الرصيد المستحقة للبنك على الشركة المتكاملة والمبين اعلاه، وذلك بناءً على قرارات مجلس الوزراء المتعلقة بدعم الشركة المتكاملة والتي تعمل في مجال النقل العام واعتبار المبلغ المسدد من قبل الحكومة مضافاً لحصتها في رأسمالها في الشركة المتكاملة وذلك بموجب اتفاقية تسوية المديونية ما بين حكومة المملكة الاردنية الهاشمية (فريق أول) وبنك الإسكان للتجارة والتمويل (فريق ثاني)، وقد نتج عن هذه التسوية أرباح بمبلغ 8,613,258 دينار قبل الضريبة .

ب- قرض بنك كابيتال - سوستيه سابقاً

حصلت الشركة خلال عام 2019 على قرض متناقص من بنك سوستيه جنرال بقيمة 750,000 دينار اردني وبمعدل فائدة 9,5% سنوياً تستوفي شهرياً وبدون عمولة وقد تم تخفيضها خلال النصف الاول من عام 2020 لتصبح 8,5% وبضمان رهن اراضي تكلفتها 1,134,802 دينار ويسدد القرض على 48 قسط شهري مع فترة سماح لمدة ستة شهور تبدأ بتاريخ 31 كانون الثاني 2020، هذا وقد تم تأجيل اربعة اقساط خلال عام 2020 تنفيذاً لأوامر الدفاع.

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)

للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2022

(بالدينار الأردني)

16- الاحتياطات

الاحتياطي الاجباري:

تماشياً مع متطلبات قانون الشركات في المملكة الاردنية الهاشمية والنظام الاساسي للشركة، تقوم الشركة بتكوين احتياطي اجباري بنسبة 10 بالمئة من الربح الصافي حتى يبلغ هذا الاحتياطي ربع رأسمال الشركة ويجوز الاستمرار في اقتطاع هذه النسبة بموافقة الهيئة العامة للشركة الى ان يبلغ هذا الاحتياطي ما يعادل مقدار رأسمال الشركة المصرح به. ان هذا الاحتياطي غير قابل للتوزيع كأرصبة ارباح على المساهمين، هذا ويحق للهيئة العامة وبعد استنفاد الاحتياطات الأخرى أن تقرر في اجتماع غير عادي اطفاء خسائرها من المبالغ المجمعة في حساب الاحتياطي الاجباري على أن يعاد بناءه وفقاً لأحكام القانون المشار اليه.

الاحتياطي الاختياري

تماشياً مع متطلبات قانون الشركات في المملكة الاردنية الهاشمية والنظام الأساسي للشركة ، فإنه يجوز للشركة أن تقوم بتكوين احتياطي اختياري بما لا يزيد على 20 بالمئة من الربح الصافي بناءً على اقتراح مجلس إدارتها. إن هذا الاحتياطي قابل للتوزيع كأرصبة أرباح على المساهمين بعد موافقة الهيئة العامة للشركة على ذلك.

17- الإيرادات

2022	2021
4,699,433	3,813,327
509,994	214,068
146,811	174,270
93,749	91,250
5,449,987	4,292,915

إيرادات الباصات

إيرادات فرق الاجرة المدفوعة عن طلاب الجامعة الهاشمية من هيئة تنظيم قطاع النقل

إيرادات اشتراكات اجهزة التتبع وبيع البطاقات

إيرادات دعابة واعلان

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)

للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2022

(بالدينار الأردني)

18- كلفة الإيرادات

2021	2022	
1,773,777	1,994,164	رواتب واجور وملحقاتها
1,844,286	2,542,706	محروقات
1,116,492	865,084	استهلاكات
883,632	580,129	صيانة وقطع غيار
328,789	428,094	بدل استثمار خطوط النقل العام
244,285	274,107	تأمين حافلات
91,304	71,590	تراخيص ورسوم حكومية
82,403	104,570	عمولات تحصيل
85,092	127,603	زيوت وفلاتر
14,292	9,505	كلفة بطاقات واجهزة تتبع
39,210	39,210	اطفاء حق استخدام موجودات
33,736	33,991	مصاريف قسم العمليات
44,845	37,986	برق وبريد وهاتف
17,086	19,603	غسيل حافلات
10,925	158	ملابس سائقين
31,608	38,927	اخرى
6,641,762	7,167,427	

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)

للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2022

(بالدينار الأردني)

19- المصاريف الادارية والعمومية

2021	2022	
881,999	978,321	رواتب واجور وملحقاتها
98,000	102,000	بدل اتعاب مجلس الادارة
79,027	110,802	اتعاب مهنية واستشارات
40,057	45,355	كهرباء ومياه
28,694	25,554	مصاريف حكومية
23,329	20,391	بريد وبرق وهاتف
22,530	22,540	ايجارات
16,702	18,289	سفر وتنقلات
15,390	15,138	مصاريف برامج كمبيوتر
12,500	12,500	بدل اشترك في مركز ايداع الاوراق المالية
7,364	7,031	استهلاكات
5,001	5,528	قرطاسية
3,853	9,391	ضيافة
5,552	7,476	صيانة
2,253	5,699	دعاية واعلان
6,811	9,417	اخرى
1,249,062	1,395,432	

20- المصاريف المالية

2021	2022	
1,087,409	147,352	مخصص فوائد بنكية
96,080	112,127	فوائد وعمولات بنكية مدفوعة
51,250	50,323	فوائد التزامات عقود ايجار مدفوعة
1,234,739	309,802	

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)

للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2022

(بالدينار الأردني)

21- الإيرادات والمصاريف الأخرى

2022	2021
إيرادات فروقات الاجرة والمحروقات	2,777,522
دعم حكومي مدفوع	1,883,388
صافي ربح ادارة وتشغيل حافلات للغير	1,500,000
إيرادات فوائد وديعة	1,536,629
رد مخصصات انتفت الحاجة اليها (إيضاح - 22)	1,187
مخصصات متنوعة (إيضاح - 23)	46,307
إيراد بدل تسديد مديونية بنك الاسكان (إيضاح - 11)	136,111
أخرى	(255,659)
	-
	779,634
	281,988
	5,581,290
	14,098,560

22- رد مخصصات انتفت الحاجة اليها

2022	2021
رد مخصص صيانة حافلات	-
رد مخصص الخسائر الائتمانية للمدينين	67,479
رد مخصص مكافأة نهاية الخدمة	-
رد مخصص تدني ذمة هيئة تنظيم النقل البري	34,718
رد مخصص قطع غيار	17,529
رد مخصص قضايا	12,425
رد مخصص ترخيص حافلات	3,960
	-
	21,107
	-
	15,415
	136,111
	46,307

23- المخصصات المتنوعة

2022	2021
مخصص ترخيص حافلات	126,732
مخصص قضايا	115,629
مخصص الخسائر الائتمانية لذمم موظفين	13,298
مخصص الخسائر الائتمانية للمدينين	-
مخصص مكافآت	46
مخصص صيانة حافلات	1,415
	-
	94,216
	-
	255,659
	203,962

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)

للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2022

(بالدينار الأردني)

24- الوضع الضريبي

انتهت الشركة وضعها الضريبي مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى نهاية عام 2018. اما بالنسبة للاحوام 2019 و 2020 و 2021 فقد تم تقديم كشف التقدير الذاتي لدائرة ضريبة الدخل والمبيعات ولم يتم مراجعة السجلات المحاسبية للشركة من قبل الدائرة حتى تاريخ القوائم المالية .

انتهت شركة الظلال لنقل الركاب (شركة تابعة) وضعها الضريبي مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى عام 2020 اما بالنسبة لعام 2021 فقد تم تقديم كشف التقدير الذاتي لدائرة ضريبة الدخل والمبيعات ولم يتم مراجعة السجلات المحاسبية للشركة من قبل الدائرة حتى تاريخ القوائم المالية .

انتهت شركة التوفيق للنقل والاستثمار (شركة تابعة) وضعها الضريبي مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى عام 2020، اما بالنسبة لعام 2021 فقد تم تقديم كشف التقدير الذاتي للدائرة ولم تقم الدائرة بمراجعة السجلات المحاسبية للشركة حتى تاريخ القوائم المالية.

انتهت شركه اسيا للنقل (شركة تابعة) وضعها الضريبي مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى عام 2019، اما بالنسبة لعامي 2020 و 2021 فقد تم تقديم كشف التقدير الذاتي للدائرة ولم تقم الدائرة بمراجعة السجلات المحاسبية للشركة حتى تاريخ القوائم المالية .

انتهت الشركة المتكاملة للبطاقات الذكية (شركة تابعة) وضعها الضريبي مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات حتى عام 2021،.

انتهت الشركة الاردنية التركيبية لادارة وتشغيل حافلات النقل العام (شركة تابعة) وضعها الضريبي مع دائرة ضريبة الدخل والمبيعات لعام 2021 حسب نظام العينات اما بالنسبة لعامي 2019 و 2020 فقد قامت الشركة بتقديم كشف التقدير الذاتي لدائرة ضريبة الدخل والمبيعات ولم يتم مراجعة السجلات المحاسبية للشركة من قبل الدائرة حتى تاريخ القوائم المالية.

ان صافي الحركة على مخصص الضريبة ، هي على النحو التالي :

2022	2021
الرصيد كما في 1 كانون الثاني	162,984
المدفوع خلال السنة	484,463
المخصص خلال السنة	(3,813)
الرصيد كما في 31 كانون الأول	542,921
	484,463
	543,731

ان صافي الحركة على ضريبة الدخل , على النحو التالي :

2022	2021
ضريبة الدخل	325,292
موجودات ضريبية مؤجلة مطلقاً (إيضاح - 25)	553,395
	878,687
	2,006,166

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

ايضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)

للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2022

(بالدينار الأردني)

25- الموجودات الضريبية المؤجلة

تم احتساب الضريبة المؤجلة بنسبة 20% على اجمالي الخسائر المتراكمة المقبولة ضريبيا والتي تبلغ قيمتها 6,345,880 دينار أردني لتصبح قيمة الضرائب المؤجلة 1,269,176 دينار أردني، وقد تم إطفاء ما قيمته 1,463,245 دينار أردني من قيمة الضرائب المؤجلة.

ان صافي الحركة على الموجودات الضريبية المؤجلة، هي كما يلي :

2022	2021
2,732,421	3,285,816
(1,463,245)	(553,395)
1,269,176	2,732,421

الرصيد في 1 كانون الثاني

الإطفاء خلال السنة

الرصيد في 31 كانون الأول

26- الالتزامات المحتملة

يوجد على الشركة وشركاتها التابعة كما في 31 كانون الأول الالتزامات المحتملة التالية:-

2022	2021
1,461,000	1,475,500

كفالات بنكية

27- الوضع القانوني للشركة

أ - ملخص القضايا المرفوعة من الشركة وشركاتها التابعة:

بلغت قيمة القضايا المرفوعة من قبل الشركة وشركاتها التابعة على الغير بقيمة 120,378 دينار أردني (2021 : 128,751 دينار أردني).

ب - ملخص القضايا المرفوعة على الشركة وشركاتها التابعة:

بلغت قيمة القضايا المرفوعة من قبل الغير على الشركة وشركاتها التابعة بقيمة 235,242 دينار أردني (2021 : 528,900 دينار أردني). علما بأن الشركة قامت باقتطاع مخصص بمبلغ (454,768 دينار أردني) (2021 : 401,901 دينار أردني) لمواجهة هذه القضايا (ايضاح - 13) .

28- الأدوات المالية

إدارة مخاطر رأس المال

تقوم الشركة بإدارة رأس مالها لتتأكد بأن الشركة تبقى مستمرة بينما تقوم بالحصول على العائد الأعلى من خلال الحد الأمثل لأرصدة الديون وحقوق الملكية. لم تتغير استراتيجية الشركة الإجمالية عن سنة 2021.

إن هيكل رأس مال الشركة يضم حقوق الملكية العائدة للمساهمين في الشركة والتي تتكون من رأس المال والإحتياطيات والخسائر المتراكمة كما هي مدرجة في بيان التغيرات في حقوق المساهمين.

معدل المديونية

يقوم مجلس إدارة الشركة بمراجعة هيكلية رأس المال بشكل دوري. وكجزء من هذه المراجعة، يقوم مجلس الإدارة بالأخذ بالإعتبار تكلفة رأس المال والمخاطر المرتبطة بكل فئة من فئات رأس المال والدين. إن هيكل رأسمال الشركة يضم ديون من خلال الاقتراض، لم تقم الشركة بتحديد حد أقصى لمعدل المديونية ، ولا تتوقع الشركة زيادة في معدل المديونية.

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

ايضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)

للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2022

(بالدينار الأردني)

إن معدل المديونية في نهاية السنة هو كما يلي:-

2022	2021
747,129	19,327,593
14,669,309	7,040,359
5%	275%

المديونية

حقوق الملكية

معدل المديونية / حقوق الملكية

إدارة المخاطر المالية

إن نشاطات الشركة يمكن أن تتعرض بشكل رئيسي لمخاطر مالية ناتجة عن ما يلي:-

إدارة مخاطر العملات الأجنبية

لا تتعرض الشركة لمخاطر هامة مرتبطة بتغير العملات الأجنبية وبالتالي لا حاجة لإدارة فاعلة لهذا التعرض.

إدارة مخاطر سعر الفائدة

تنتج المخاطر المتعلقة بمعدلات الفائدة بشكل رئيسي عن إقتراضات الأموال بمعدلات فائدة متغيرة (عائمة) وعن ودائع قصيرة الأجل بمعدلات فائدة ثابتة .

تتمثل حساسية قائمة الدخل الشامل بأثر التغيرات المفترضة الممكنة بأسعار الفوائد على ربح الشركة لسنة واحدة، ويتم إحتسابها بناءً على المطلوبات المالية والتي تحمل سعر فائدة متغير كما في نهاية السنة.

يوضح الجدول التالي حساسية قائمة الدخل الشامل للتغيرات الممكنة المعقولة على أسعار الفائدة كما في 31 كانون الأول، مع بقاء جميع المتغيرات الأخرى المؤثرة ثابتة :

العمل	الزيادة بسعر الفائدة	الأثر على خسارة السنة
دينار أردني	(نقطة مئوية)	2022
25		48,319 -

العمل	النقص بسعر الفائدة	الأثر على خسارة السنة
دينار أردني	(نقطة مئوية)	2022
25		48,319 +

مخاطر أسعار أخرى

تتعرض الشركة لمخاطر أسعار ناتجة عن إستثماراتها في حقوق ملكية شركات أخرى . تحتفظ الشركة باستثمارات في حقوق ملكية شركات أخرى لأغراض استراتيجية وليس بهدف المتاجرة بها ولا تقوم الشركة بالمتاجرة النشطة في تلك الإستثمارات.

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)

للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2022

(بالدينار الأردني)

إدارة مخاطر الائتمان

تتمثل مخاطر الائتمان في عدم التزام أحد الأطراف لعقود الأدوات المالية بالوفاء بالتزاماته التعاقدية مما يؤدي إلى تكبد الشركة لخسائر مالية، ونظراً لعدم وجود أي تعاقدات مع أي أطراف أخرى فإنه لا يوجد أي تعرض للشركة لمخاطر الائتمان بمختلف أنواعها. إن التعرض الائتماني الهام بالنسبة لأي جهة أو مجموعة جهات لديها خصائص متشابهة تم الإفصاح عنها في إيضاح رقم (11). وتصنف الشركة الجهات التي لديها خصائص متشابهة إذا كانت ذات علاقة . وفيما عدا المبالغ المتعلقة بالأموال النقدية. إن مخاطر الائتمان الناتجة عن الأموال النقدية هي محددة حيث أن الجهات التي يتم التعامل معها هي بنوك محلية لديها سمعات جيدة والتي يتم مراقبتها من الجهات الرقابية.

إن المبالغ المدرجة في هذه البيانات المالية تمثل تعرضات الشركة الأعلى لمخاطر الائتمان للذمم المدينة التجارية والأخرى والنقد ومرادفات النقد.

إدارة مخاطر السيولة

إن مسؤولية إدارة مخاطر السيولة تقع على مجلس الإدارة وذلك لإدارة متطلبات الشركة النقدية والسيولة قصيرة الأجل ومتوسطة الأجل وطويلة الأجل. وتقوم الشركة بإدارة مخاطر السيولة من خلال مراقبة التدفقات النقدية المستقبلية والمقيمة بصورة دائمة وتقابل تواريخ استحقاق الموجودات والمطلوبات النقدية.

يبين الجدول الآتي الاستحقاقات المتعاقد عليها لمطلوبات الشركة المالية غير المشقة. تم إعداد الجداول بناءً على التدفقات النقدية غير المضمونة للمطلوبات المالية وذلك بموجب تواريخ الإستحقاق المبكرة التي قد يطلب بموجبها من الشركة أن تقوم بالتسديد أو القبض. يضم الجدول التدفقات النقدية للمبالغ الرئيسية والمرابحة:

معدل الفائدة	سنة وأقل	أكثر من سنة	المجموع
2022 :			
أدوات لا تحمل فائدة	13,830,863	10,659,804	24,490,667
أدوات تحمل فائدة	374,002	373,127	747,129
المجموع	14,204,865	11,032,931	25,237,496
2021 :			
أدوات لا تحمل فائدة	11,740,685	725,731	12,466,416
أدوات تحمل فائدة	3,326,060	16,001,533	19,327,593
المجموع	15,066,745	16,727,264	31,794,009

29- المعلومات القطاعية

تعمل الشركة في قطاع العمل الرئيسي الذي يتكون من تقديم خدمات النقل العام على خطوط النقل العام للركاب داخل أمانة عمان الكبرى ومحافظه العاصمة واية خطوط داخل المملكة، وتملك وسائل النقل العام للركاب وإنشاء واستثمار مظلات الركاب على الخطوط التي تخدمها الشركة، وتعمل الشركة في قطاع جغرافي واحد هو المملكة الأردنية الهاشمية.

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)

للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2022

(بالدينار الأردني)

30- ارقام المقارنة

تم اعادة تبويب وتصنيف بعض ارقام سنة 2021 لتتفق مع ارقام السنة المنتهية في 31 كانون الأول 2022.

31- المصادقة على القوائم المالية الموحدة

تمت المصادقة على القوائم المالية الموحدة من قبل إدارة الشركة بتاريخ ,,,,,,,,,, وتمت الموافقة على اصدارها.