

ALPHA لـ

F.S - ALFA - ٣٥ - ٢٠٠٦

التاريخ : 2006/3/29

الساده / هيئة الاوراق الماليه المحترمون
الاصدار والافصاح
عمان

الموضوع : البيانات الماليه الختامية

تحية واحتراماً وبعد :

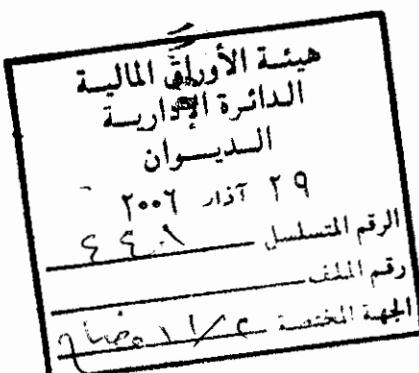
نرافق طيه البيانات الماليه الختامية للفترة من 2004/7/1
ولغايه 2005/12/31 (ثمانيه عشر شهراً) مدققه حسب الاصول ، كما نرافق
صورة عن التقرير السنوي الصادر عن مجلس الادارة . شاكرين تعاونكم .

وتقضيوا بقبول فائق الاحترام

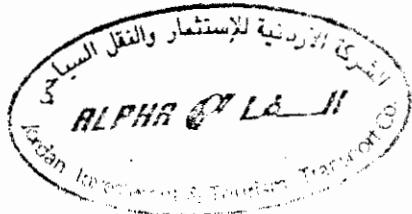
١٥٢
٢٠٠٦
٢٩
٤٩٨

١

سليمان
المواسى
٢٠٠٦
٢٩
٤٩٨



الشركة الاردنية للاستثمار
والنقل السياحي



مجلس الإدارة

الرئيس

السيد ميشيل نزال
ممثلًا لشركة نبيه نزال وأولاده

نائب الرئيس

السيد سامي صوالحة
ممثلًا لشركة فنادق جراند بالاس

الأعضاء

الدكتور جاك قطان
ممثلًا لشركة مركز المستثمر الأردني

السيد كايد فرح كايد
ممثلًا للبنك الأهلي الأردني

السيد عوني قعوار
ممثلًا لشركة بترا للسياحة والسفر

الأنسة نهاية عليان
ممثلة للمؤسسة العامة للضمان الاجتماعي

السيد فايز منصور
ممثلًا للخطوط البحرية الوطنية

السيد جمال عبد الجليل

السيد رامز البرغوثي

المدير العام / السيد محمود فهاد

مدققوا الحسابات / السادة المحاسبون المتحدون

بسم الله الرحمن الرحيم

حضرات المساهمين الكرام
السلام عليكم ورحمة الله وبركاته ،

يسعدني باسمي وأسم زملائي أعضاء مجلس الإدارة أن نرحب بكم أجمل ترحيب ، شاكرين لكم حضوركم ، كما يسرني أن أرحب بasmكم بمندوب عطوفة مراقب عام الشركات ، وكذلك بمندوب هيئة الأوراق المالية ، وممثل وزارة السياحة ، متمنين لاجتماعكم هذا كل التوفيق .

إن النتائج الإيجابية التي حققها الاقتصاد الأردني خلال سنة ٢٠٠٥ كانت ثمرة توافق مسيرة الإصلاح الهدافة إلى المحافظة على هذا النجاح ، وبمشاركة فاعلة من القطاع الخاص لدفع عجلة التنمية إلى الأمام . ولم يكن انتعاش قطاع السياحة المتكاملة وأبرزها النقل السياحي سوى أحد ركائز النمو الاقتصادي ، واستمرار هذا النجاح يعتمد على كفاءة الأساليب التنظيمية والإجراءات التشغيلية في كافة القطاعات الاقتصادية .

لقد اعتمدت شركتكم في مسيرة نموها وتطوير أدائها على تطبيق سياسات واضحة في تنمية وتنويع الأنشطة من جهة ، ومن جهة أخرى ترسیخ علاقاتها مع الجهات الرسمية المختصة ومكاتب السياحة والسفر والتي قوامها الثقة والتلاعون المثمر ، خاصة وإن الارتفاع بالمكانة التنافسية وزيادة حصتها السوقية تتطلب القدرة على النمو والتتوسيع واستثمار الفرص ، مما دعا الشركة إلى شراء أسطول شركة بترا للنقل السياحي بعد إن قررت شركة بترا تغيير صفة عملها والخروج من إطار السياحة والنقل السياحي .

إن توفيق أوضاع الشركة مع قانون الشركات الحالي ساعد كثيراً في استقرار الأوضاع ومهد للدخول في السوق المالي اعتباراً من الأول من شهر تموز ٢٠٠٤ ولنا كبير الأمل بأن تصبح شركتنا عضواً فاعلاً في السوق من خلال الإقبال على تبادل أسهمها ، خاصة وإن مجلس الإدارة وبموافقة وزارة الصناعة والتجارة / مراقبة الشركات قد قرر زيادة رأس مال الشركة مليونين وخمسماة ألف دينار وعن طريق الاكتتاب الخاص وبسعر دينار للسهم الواحد وبدون علاوة إصدار .

إن مجلس الإدارة إذ يتقدم منكم بخالص الشكر على تفتقكم الكريمة بشركتكم فإنه يتقدم باسمكم بالثناء على الإدارة العامة وجميع الموظفين والعاملين في الشركة لجهودهم المخلصة للارتفاع بخدماتها إلى مستوى متميز ، كما يتقدم بشكر خاص إلى السادة ((المحاسبون المتحدون)) بصفتهم مدققي حسابات الشركة .

سائلاً المولى أن يوفقنا جميعاً لما فيه خير الأردن العزيز ومواطنيه الكرام تحت رعاية جلاله الملك عبد الله الثاني بن الحسين المعظم .

رئيس مجلس الإدارة

الشركة الأردنية للاستثمار والنقل السياحي

م . ع . م

تقرير مجلس الإدارة السنوي

عن أعمال الشركة للسنة المالية (٢٠٠٥/١٢/٣١ - ٢٠٠٤/٧/١)

حضرات السادة المساهمين :

إن مجلس الإدارة إذ يكرر شكره لحضوركم اجتماع الهيئة العامة العادي ، فإنه يسره أن يقدم لكم تقريره السنوي العاشر عن وضع وأعمال الشركة مع البيانات المالية للسنة المنتهية في ٢٠٠٥/١٢/٣١ ، وذلك عملاً بأحكام المواد ١٦٩ ، ١٧٠ ، ١٧١ من قانون الشركات والمادة ٦٤ من النظام الأساسي للشركة .

مع الإشارة إلى إن هذا التقرير وما يشير إليه من أرقام جاءت في الميزانية العامة وبياناتها المالية ، هو لفترة ثمانية عشر شهراً تبدأ من ٢٠٠٤/٧/١ ولغاية ٢٠٠٥/١٢/٣١ ، وكانت هذه الفترة اضطرارية بسبب التعديل الذي جرى على النظام الأساسي للشركة بحيث إن السنة المالية أصبحت تبدأ في الأول من شهر كانون ثاني من كل عام وتنتهي في الواحد والثلاثين من شهر كانون أول من العام نفسه .

ولهذا فإن آية مقارنة بين الأرقام المالية لهذه السنة والسنة التي قبلها هي مقارنة بين فترة ١٨ شهراً وفترة ١٢ شهراً .

أولاً :- التشغيل والإيرادات

بناء على تطبيق قانون المنافسة فإن الانتلاف الذي كان بين شركات النقل السياحي "جت - ألفا - بترا" اعتبر منتهياً اعتباراً من شهر أيلول ٢٠٠٥ وأصبحت كل شركة تعمل لوحدها ، ولهذا فإن نتائج التشغيل من حيث الإيرادات وكلفة النقل ستشمل معاً هاتين الفترتين : حصة الشركة في مرحلة الانتلاف ثم عملها في المرحلة الأخيرة ، والجدول التالي يبيّن الإيرادات وكلفة النقل خلال الفترة من ٢٠٠٤/٧/١ - ٢٠٠٥/١٢/٣١ مقارنة مع الفترة من ٢٠٠٣/٧/١ - ٢٠٠٤/٦/٣٠ .

| تكلفة النقل | الإيرادات | المدة | السنة |
|-------------|-----------|--------|-----------|
| ١,٦٢٧,٤٨٣ | ١,٥٤٠,٠١٤ | ١٢ شهر | ٢٠٠٤/٢٠٠٣ |
| ٣,٢٦٦,٦٣٧ | ٤,٥٤٤,٤٦٥ | ١٨ شهر | ٢٠٠٥/٢٠٠٤ |

ثانياً :- الموجودات الثابتة

١- الأراضي :

بالإضافة إلى عمان تملك الشركة مساحات من الأرضي في كل من العقبة ووادي موسى (إقليم البتراء) وفي موقع مميزة ساعد على ارتفاع أثمانها مما يعطيها صفة الاستثمار الواضح . وقد بدأت الشركة اتخاذ الإجراءات لإقامة مبني ومركز لها على قطعة الأرض في وادي موسى بعد إن لمست مدى الفائدة التي تتحقق من وجود مركزها في مدينة العقبة . ويجب الإشارة إلى أنه تم تغيير صفة استعمال أرض الشركة في عمان وأصبحت من فئة "سكن خاص" مما جعلها مركز استثمار كبير ، وقد يستدعي هذا التغيير الانتقال إلى موقع آخر . ولهذا فإن الشركة تبحث عن قطعة أرض مناسبة لإقامة مبني الإدارة ومركز الصيانة والكراج عليها .

٢- الحافلات :

حتى ٢٠٠٤/٦/٣٠ كانت الشركة تملك (٨٠) حافلة سياحية من أنواع وأحجام مختلفة ، ولأن شركة بترا للنقل السياحي قررت تغيير صفة عملها وغایاتها والخروج من محيط النقل السياحي ، فقد قامت شركتكم بشراء أسطولها من الحافلات المتعددة وعدها (٦٧) حافلة وبذلك أصبح أسطول الشركة يتالف حالياً من (١٤٧) حافلة كبيرة وصغيرة كما أنه تم وضع خطة لتحديث وتطوير عدد من هذه الحافلات إلى صفة حافلة (Vip) لخدمة رجال الأعمال والمؤتمرات وذلك بتغيير شكل وترتيب مقاعد الحافلة مع الاحتفاظ بمميزاتها السياحية .

والجدول التالي يبين القوة الإيرادية لمجموع الموجودات بالنسبة لصافي الأرباح بدون الاستهلاك وذلك للسنوات الخمس الأخيرة .

| السنة | مجموع الموجودات الثابتة | صافي الأرباح بدون الاستهلاك | النسبة % |
|-----------|-------------------------|-----------------------------|----------|
| ٢٠٠١/٢٠٠٠ | ١٠,٩٨٠,٦٤٦ | ٨٥٨,٨٩٥ | ٧,٨٢ |
| ٢٠٠٢/٢٠٠١ | ١١,٠٤٧,٦٦٧ | ٣٩٩,٧٨٨ | ٣,٥٥ |
| ٢٠٠٣/٢٠٠٢ | ١١,٠٥٧,٥٠٤ | ٤٠٣,٢٦٨ | ٣,٧٣ |
| ٢٠٠٤/٢٠٠٣ | ١٠,٠٦٤,٩٠٣ | ٥٢٦,١٥٧ | ٥,٢٣ |
| ٢٠٠٥/٢٠٠٤ | ١٤,٣٣٨,٠٥٥ | ٢,٨٣٣,٠٢٦ | ٢٠,١٤١ |

ثالثاً : الهيكل الإداري للشركة :

أ- أعضاء مجلس الإدارة :

| الشهادة العلمية | الاسم |
|---|-----------------------|
| الدبلوم العالي في إدارة الفنادق / لوزان | السيد ميشيل نزال |
| ماجستير في الإدارة العامة | السيد سامي صوالحة |
| دكتوراه في الاقتصاد | الدكتور جاك قطان |
| بكالوريوس اقتصاد ودبلوم عالي في العمل المصرفي | السيد كايد فرح كايد |
| بكالوريس هندسة مدنية | السيد عوني قعوار |
| ليسانس حقوق | السيد رامز البرغوثي |
| بكالوريس هندسة مدنية | السيد جمال عبد الجليل |
| دبلوم عالي في الترجمة | الأنسة نهاية عليان |
| بكالوريس محاسبة | السيد فايز منصور |

ب- موظفو الإدارة العليا :

| الشهادة العلمية | الاسم |
|--------------------------------|-------------------------|
| ماجستير علوم عسكرية وإدارية | المدير العام محمود فهاد |
| ليسانس حقوق + دبلوم إدارة عليا | السيد تيسير أبو حمدان |
| بكالوريس تجارة / إدارة أعمال | السيد سميح دبابنة |
| بكالوريس إدارة أعمال | السيد شفيق الحايك |

ج- الجهاز الوظيفي

بلغ عدد العاملين في الشركة بتاريخ ٢٠٠٥/١٢/٣١ (٢٢٧) موظفاً وعاملأً وقد بلغت رواتبهم للسنة المالية (٢٠٠٤ / ٧/١ - ٢٠٠٥/١٢/٣١) (٧٥٣٤٥٥) ديناراً ويشمل ذلك الرواتب وبدل العمل الإضافي والعلاوات الأخرى والمكافآت ومساهمة الشركة في الضمان الاجتماعي .

رابعاً : المساهمون

بتاريخ ٢٠٠٦/٣/٢٥ بلغ عدد المساهمين (١٤٥٦) مساهماً ، ويبلغ عدد المساهمين الذين يملك كل منهم ٥ % وأكثر من رأس مال الشركة (٢) هما :-

٢- السيد حمزة أحمد طنطش

١- مؤسسة تنمية أموال الأيتام

ويملك السادة مجلس الإدارة (١,١)% من رأس مال الشركة وأما الأوراق المالية المصدرة من قبل الشركة والمملوكة من رئيس وأعضاء مجلس الإدارة فهي كما يلي :

| المجموع | عدد الأسهم | | الجهة التي يمثلها | الاسم |
|---------|------------|--------|---------------------------------|-----------------------|
| | شخصي | تمثيل | | |
| ٥٠٠٠ | - | ٥٠٠٠ | شركة نبيه نزال وأولاده | السيد ميشيل نزال |
| ٩٢٥٠٠ | - | ٩٢٥٠٠ | شركة فنادق جراند بالاس | السيد سامي صوالحة |
| ٥٠٠٠ | - | ٥٠٠٠ | البنك الأهلي الأردني | السيد كايد كايد |
| ٢٥٠٠٠ | - | ٢٥٠٠٠ | مركز المستثمر الأردني | الدكتور جاك قطان |
| ١٢٠٠٠ | - | ١٢٠٠٠ | شركة بترا للسياحة والسفر | السيد عوني قعوار |
| ٥٠٠٠ | ٥٠٠٠ | - | نفسه | السيد رامز البرغوثي |
| ١١٢٥٠٠ | ١١٢٥٠٠ | - | نفسه | السيد جمال عبد الجليل |
| ٥٠٠٠ | - | ٥٠٠٠ | المؤسسة العامة للضمان الاجتماعي | الاتسعة نهاية عليان |
| ٥٠٠٠ | - | ٥٠٠٠ | الخطوط البحريه الوطنية | السيد فائز منصور |
| ٨٢٥٠٠ | ١٦٢٥٠٠ | ٦٦٢٥٠٠ | المجموع | |

والجدول التالي يبين حقوق المساهمين للسنوات : - (٢٠٠٥/٢٠٠٤ و ٢٠٠٥/٢٠٠٣ ولغاية ٢٠٠٥/٢٠٠٤)

| البيان | ٢٠٠٥/٢٠٠٤ | ٢٠٠٤/٢٠٠٣ | ٢٠٠٣/٢٠٠٢ | ٢٠٠٢/٢٠٠١ | ٢٠٠١/٢٠٠٠ | ٢٠٠٠/٩٩ |
|--------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| صافي الأرباح (الخسائر) (قبل الضريبة) | ٢,٠٥٩,٤٩١ | (٢٠٠,١٣١) | (٤٦٠,٦٠٨) | (٤٥٧,٥٥٠) | ١٣٣٦ | ١,١٢٩,٨٢ |
| صافي حقوق المساهمين | ٨,١٢٣,٨٩٦ | ٦,٠٦٥,٢٩٨ | ٦,٢٦٥,٤٢٩ | ٦,٧٧٧,٨٧٦ | ٧,١٩٦,٤٠٣ | ٧,١٩٥,٠٩٣ |

خامساً : المزايا والمكافآت

لقد حصل رئيس وأعضاء مجلس الإدارة على مكافآت ومزايا بلغت (٨٥٢٠٠) دينار منها (٦٩٠٠) دينار مكافآت وأتعاب بسبب تحقيق الأرباح الصافية عملاً بأحكام قانون الشركات ، وبلغ (١٦٢٠٠) دينار بدل مواصلات وذلك عن السنة المالية (٢٠٠٥/١٢/٣١ - ٢٠٠٤/٧/١).

سادساً : التبرعات

بلغت التبرعات (١٥٠٦١) ديناراً منها (١٢٤٥٦) ديناراً دفعت من خلال وزارة الأوقاف والشؤون وال المقدسات الإسلامية أما الباقى فهو لجهات إنسانية متفرقة وذلك خلال السنة المالية (٢٠٠٤/٧/١ - ٢٠٠٥/١٢/٣١).

سابعاً : الشركات والمشاريع

وضعت الشركة لها برنامجاً متكاملاً لتقديم مختلف الخدمات السياحية ، فأقامت وأنشأت شركات للنقل الدولي والسياحة الداخلية اليومية مملوكة بالكامل من شركة ألفا وهي :-

١ - الشركة العربية الحديثة :

و هذه الشركة نتجت عن اندماج الشركة العربية لنقل الركاب المنظم وشركة التجهيزات الحديثة للنقل الدولي ، وكانت الشركة قد شاركت في عطاءات هيئة تنظيم قطاع النقل العام وحصلت على خطوط نقل ركاب بين عمان وبيروت ، وبين عمان وبغداد . وحسب متطلبات العطاء تم الاتفاق مع شريك لبناني للتعاون في تقديم هذه الخدمة ، وتعذر ذلك بالنسبة لخطوط بغداد بسبب الظروف الحرجة السائدة هناك وقد تم مؤخراً الحصول على عدة خطوط بين عمان وال سعودية مع خطوط استثمار وخطوط تعزيز . و لقد تأخر تشغيل خطوط النقل الدولي كثيراً وأسباب ذات أهمية أبرزها أن هيئة تنظيم قطاع النقل العام تشرط مواصفات معينة للمكاتب خاصة المساحة والتجهيزات كمقدمة للموافقة على التشغيل ، والاتصالات جارية للتغلب على هذه المعوقات .

٢ - الدليلي تورز :-

في سبيل تقديم الخدمة المتكاملة في صناعة النقل السياحي ، فقد تم تأسيس مكتب للسياحة الداخلية اليومية " ديلي تورز " ، وغايتها تنظيم رحلات يومية إلى الأماكن السياحية والأثرية في مختلف أرجاء الأردن وذلك بالاتفاق مع مكاتب السياحة والسفر والفنادق ومن خلال اتفاقيات وبرامج واضحة وقد تم استئجار موقع متميز في منطقة الدوار السابع تحت اسم " ألفا تيرمينال " . ومع إن بدايات عمله خفيفة إلا أن الأمور ستكون أفضل والإيرادات أقوى في المستقبل القريب ومن خلال عمليات التسويق الناجحة .

٣ - خدمة الحج والعمرة :-

نظرأ للموقع المتميز لمكتب الكائن في منطقة العبدلي فقد اتجهت النية إلى الاستفادة منه كمكتب حج وعمره ، وقد تمت الاتصالات مع وزارة الأوقاف وحصلنا على الموافقة المبدأة بتوفير الشروط المطلوبة . والاتصالات مستمرة للحصول على الترخيص ودفع الرسوم ثم التشغيل ونسعى لأن يكون التشغيل قبل موسم العمرة القادم .

ثامناً : الخطة المستقبلية

لقد وضعت الشركة لها أهدافاً تسعى لتحقيقها على ضوء الأوضاع المستجدة ومنها :-

- ١ - توسيع مركز الصيانة في الشركة وإجراء الدراسة كي يتمتع هذا المركز باستقلالية كاملة يكون نواة تأسيس شركة صيانة عامة تقدم كامل الخدمات للغير .
- ٢ - على ضوء الأنظمة التي تتمتع بها العقبة من خلال المفوضية الاقتصادية الخاصة فإن الشركة تحاول الاستفادة من هذا الوضع في استقلالية وتشغيل مكتبهما في العقبة بما يخدم ويحقق أهداف الشركة .
- ٣ - اتخاذ الإجراءات الضرورية لإقامة مركز للشركة على أرضها في إقليم البتراء على غرار ما هو موجود في العقبة وقد يتضمن هذا المركز ورشة صيانة كاملة للاستفادة من موقعه المميز .
- ٤ - مواصلة السعي مع الجهات المختصة للموافقة على إقامة عدد من محطات الوقود المتكاملة على الشوارع الرئيسية داخل المملكة ، والمقصود بالمتكلمة هو أن تشمل المحطة استراحة مميزة ومحلاً لبيع التحف والهدايا .
- ٥ - إكمال الإجراءات في موضوع تحديث قسم من الحافلات التي هي من موديل سنة ١٩٩٥ وذلك للتوفيق مع الأنظمة ومتطلبات النقل السياحي .
- ٦ - بعد إن تم تغيير صفة الأرض المستعملة حالياً إلى فئة سكن خاص ، فإن البحث جار لإيجاد قطعة أرض في منطقة المقابلين / اليادودة وقريبة جداً من طريق المطار وذلك لاستعمالها ك موقف واطلاق لحافلات الشركة وبال مقابل استثمار الموقع الحالي بما يساعد في زيادة دخل الشركة وتنميته .

حضرات المساهمين الكرام :

إن مجلس الإدارة إذ يسره استماعكم إلى تقريره السنوي العاشر فإنه يشكر لكم ثقتك الكاملة به ودعمكم المتواصل لإجراءاته ويتمنى لكم دوام التقدم والنجاح والازدهار ويسعده إن يتقدم منكم بالتوصيات التالية والتي تضمنها جدول الأعمال المرسل إليكم :

- ١ - الاستماع إلى محضر اجتماع الهيئة العامة السابق الذي كان بتاريخ ٢٠٠٤/١٠/١٠ والمصادقة عليه .
- ٢ - الاستماع إلى تقرير مجلس الإدارة العاشر ومناقشته .

- ٣- الاستماع إلى تقرير مدققي الحسابات عن الوضع المالي للشركة .
- ٤- مناقشة الميزانية العمومية وبيان الدخل للسنة المالية المنتهية بتاريخ ٢٠٠٥/١٢/٣١ والمصادقة عليها .
- ٥- إخلاء طرف مجلس الإدارة من المسؤلية عن السنة ٤/٢٠٠٥ بحدود أحكام القانون .
- ٦- انتخاب مدققي الحسابات للسنة المالية المقبلة وتحديد اتعابهم .
- ٧- آية مواضيع أخرى تقتربها الهيئة العامة .

إن مجلس الإدارة يؤكد إقراره بمسؤوليته عن أعداد البيانات المالية وتوفير نظام رقابة فعال في الشركة ، كما يقر حسب علمه واعتقاده بعدم وجود آية أمور جوهرية قد تؤثر على استمرار الشركة خلال السنة المالية التالية .

الشركة الأردنية للاستثمار والنقل السياحي المساهمة العامة المحدودة

البيانات المالية الموحدة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٥

مع تقرير مدققي الحسابات

المحاسبون المتحدون

هاتف : ٥٥٢٦١١١
٥٥٢٧٦٦٦ :
فاكس : ٥٥٣٨٣٠٠

محاسبون قانونيون
صندوق بريد: ٥٥٥٢ عمان ١١١٨٣
الملكة الأردنية الهاشمية

الى مساهمي
الشركة الأردنية للاستثمار والنقل السياحي المساهمة العامة المحدودة
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

لقد دققنا الميزانية العامة الموحدة المرفقة للشركة الأردنية للاستثمار والنقل السياحي (شركة مساهمة عامة أردنية) كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٥ وبيانات الدخل الموحد للفترة من أول تموز ٢٠٠٤ ولغاية ٣١ كانون الأول ٢٠٠٥ ، التغيرات في حقوق المساهمين الموحد والتغيرات النقدية الموحد للفترة المنتهية في ذلك التاريخ . ان هذه البيانات المالية هي مسؤولية مجلس إدارة الشركة وان مسؤوليتنا هي إبداء الرأي حول هذه البيانات المالية استنادا إلى أعمال التدقيق التي قمنا بها .

لقد جرى تدقيقنا وفقاً لمعايير التدقيق الدولي التي تتطلب أن نقوم بخطيط وتنفيذ إجراءات التدقيق للحصول على تأكيدات معقولة بأن البيانات المالية لا تتضمن أية أخطاء جوهرية . وتشتمل إجراءات التدقيق على فحص عينات من المستندات والأدلة المؤيدة للمبالغ والإيضاحات الواردة في البيانات المالية الموحدة، كما تشتمل على تقييم للأسس المحاسبية المطبقة وللتقديرات الهامة التي استندت إليها الإدارة وكذلك تقييم شامل لعرض البيانات المالية الموحدة . وفي اعتقادنا أن ما قمنا به من تدقيق يوفر أساساً معقولاً يمكننا من إبداء الرأي .

في رأينا، ان البيانات المالية الموحدة المشار إليها أعلاه تظهر بعدلة، من كافة النواحي الجوهرية، المركز المالي الموحد للشركة الأردنية للاستثمار والنقل السياحي المساهمة العامة المحدودة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٥ ونتائج أعمالها الموحدة وتتفقاتها النقدية الموحدة للفترة من أول تموز ٢٠٠٤ ولغاية ٣١ كانون الأول ٢٠٠٥ وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية ونوصي المصادقة عليها .

تحتفظ الشركة بقيود وسجلات محاسبية منظمة بصورة أصلية وان البيانات المالية الموحدة المرفقة والبيانات المالية الواردة في تقرير مجلس الإدارة متفقة معها .

المحاسبون المتحدون
مكتب بيونغ مانكينبي
عمان - الأردن

عمان - المملكة الأردنية الهاشمية
٢٠٠٦ آذار ١٩

الشركة الأردنية للاستثمار والنقل السياحي المساهمة العامة المحدودة

الميزانية العامة الموحدة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٥

| ٣٠ حزيران ٢٠٠٤ | ٣١ كانون الأول ٢٠٠٥ | ٣١ كانون الأول ٢٠٠٥ | إيضاحات | الموجودات |
|---------------------|------------------------|------------------------|---------|--------------------------------------|
| دينـار | دينـار | دينـار | | |
| | | | | الموجودات غير المتداولة - |
| ٣٧٨١ ر.د ٤٠٢٣ | ٧٣٧٦ ر.د ٥٩٨ | ٨٥٣٥ ر.د | ٨ | ممتلكات و منشآت ومعدات، بالصافي |
| - | - | - | | موجودات غير ملموسة |
| ١٥٠٠٠ | - | - | | الشهرة |
| ٣٧٨١ ر.د ٦١٩ | ٧٣٨١ ر.د ٦٢٣ | | | الموجودات المتداولة - |
| ٣٧٣٠ ر.د ٩٢ | ٥١١ ر.د ٤٤٥ | | | لوازم وقطع غيار |
| ١٤٣٠ ر.د ٧٢ | ٣٧٨٠ ر.د ٧٧٧ | ٧ | | أرصدة مدينة أخرى |
| ٨٩٢٠ ر.د ٧٩١ | ٨٢٣٠ ر.د ٨٧٤ | | | موجودات مالية للمتاجرة |
| ٤٥٤٠ ر.د ٣٩٢ | ٧٦٩٠ ر.د ٥٠ | ٦ | | نسم مدينة |
| ٧٥٣٠ ر.د ٤٤٣ | ٤٣٧٠ ر.د ٤٣١ | | | نقد في الصندوق ولدى البنوك |
| ٢٩٢٠ ر.د ٦١٧ | ٢٣٧٧ ر.د | | | مجموع الموجودات |
| <u>٦٢٣٦ ر.د ٩٧١</u> | <u>١٠٣٠٢ ر.د ١٠</u> | | | حقوق الملكية والمطلوبات |
| | | | | حقوق المساهمين - |
| ٧٥٠٠ ر.د ٠٠٠ | ٧٥٠٠ ر.د ٠٠٠ | ١ | | رأس المال |
| ١١٤٠ ر.د ٢٦٧ | ٣٣٣٠ ر.د ٥٩٦ | | | احتياطي إيجاري |
| (١٥٤٨ ر.د ٩٦٩) | ٢٩٠٣٠٠ ر.د | ١١ | | أرباح (خسائر) متراكمة |
| <u>٦٥٠٦ ر.د ٢٩٨</u> | <u>٨١٢٣ ر.د ٨٩٦</u> | | | صافي حقوق المساهمين |
| - | ٨٧٤٩ ر.د | | | حقوق الأئية |
| <u>٦٥٠٦ ر.د ٢٩٨</u> | <u>٨١٣٢ ر.د ٦٤٥</u> | | | مجموع حقوق الملكية |
| | | | | مطلوبات متداولة - |
| - | ٦٩٣٠ ر.د ٢٤١ | | | بنوك دائنة |
| ١٠٨٠ ر.د ٩٤٣ | ٤٧٦٠ ر.د ١٠٦ | | | نسم دائنة |
| ٦٢٠٧٣٠ | ١٦٨٠ ر.د ٧١٧ | ١٠ | | أرصدة دائنة أخرى |
| - | ٤٧٤٠ ر.د ٩٩٦ | ٩ | | قرض قصير الأجل |
| <u>١٧١٦ ر.د ٦٧٣</u> | <u>١٨١٣ ر.د ٠٦٠</u> | | | مجموع المطلوبات المتداولة |
| - | ٣٥٦٣٠٥ ر.د | ٩ | | مطلوبات غير متداولة - |
| | | | | قرض طويل الأجل |
| <u>١٧١٦ ر.د ٦٧٣</u> | <u>٢١٦٩ ر.د ٣٦٥</u> | | | مجموع المطلوبات |
| <u>٦٢٣٦ ر.د ٩٧١</u> | <u>١٠٣٠٢ ر.د ١٠</u> | | | مجموع حقوق الملكية والمطلوبات |

ان الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ٢٣ تشكل جزءاً من هذه البيانات المالية

الشركة الأردنية للاستثمار والنقل السياحي المساهمة العامة المحدودة

بيان الدخل الموحد

الفترة من أول تموز ٢٠٠٤ ولغاية ٣١ كانون الأول ٢٠٠٥

| لل فترة من أول تموز للسنة المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠٠٤ | | ٢٠٠٤ ولغاية ٣١ كانون الأول ٢٠٠٥ | إيضاحات | |
|---|----------|---------------------------------------|---|--|
| دinars | | dinars | | |
| ١٤٥٤٠ | ٤٤٦٥ | ١٢ | إيرادات تأجير الحافلات | |
| (٤٨٣) | (٣٧٦٣٧) | ١٣ | كلفة تأجير الحافلات | |
| (٨٧٤٦٩) | ١٢٢٧٨٢٨ | | إجمالي الربح (الخسارة) | |
| ٨٩٨٧٨ | ١٤٩٨٨٢ | | إيرادات صيانة حافلات | |
| (٣٤٤٢) | (١٠٧٩٠٦) | | فواتح وعمولات بنكية | |
| (٢٢٠٢٩٤) | (٤١٦٧٩٩) | ١٤ | مصاريف إدارية وعمومية | |
| (٢٢١٣٢٧) | ٩٠٣٠٠٥ | | الربح (الخسارة) من العمليات | |
| (٦٩٧٣٥) | ٢٠٢٨٠٣ | | التغير في القيمة العادلة للموجودات المالية للمتاجرة | |
| ٣٥٢٨٧ | ١٩٥١٧٠١ | | أرباح بيع موجودات مالية للمتاجرة | |
| ١١٦٥٨ | ١٦٠٠٠ | | أرباح بيع ممتلكات ومنشآت ومعدات | |
| - | (١١٧٦١٧) | ١٥ | رسوم ومصاريف أخرى | |
| ٤٣٩٨٦ | ٥٤٢٨٨ | ١٦ | إيرادات أخرى | |
| (٢٠٠١٣١) | ٢٠٧٥٦٧٤ | | ربح (خسارة) الفترة / السنة قبل ضريبة الدخل | |
| - | ١٦١٨٣ | | ضريبة دخل سنوات سابقة | |
| (٢٠٠١٣١) | ٢٠٥٩٤٩١ | | ربح (خسارة) الفترة / السنة | |
| | | | ويعود إلى: | |
| (٢٠٠١٣١) | ٢٠٥٨٥٩٨ | | مساهمي الشركة | |
| - | ٨٩٣ | | حقوق الأقلية | |
| (٢٠٠١٣١) | ٢٠٥٩٤٩١ | | | |
| فلس/dinars | | | | |
| (٠/٠٢٧) | ٠٢٧٥ | ١٧ | حصة السهم من الربح (الخسارة) للفترة/لسنة | |

ان الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ٢٣ تشكل جزءاً من هذه البيانات المالية

الشركة الأردنية للاستثمار والنقل السياحي، المساهمة العامة المحدودة

بيان التغيرات في حقوق المساهمين الموحد

للفترة من أول تموز ٢٠٠٤ ولغاية ٣١ كانون الأول ٢٠٠٥

| الإجمالي | أرباح مترآكلة | احتياطي الإيجار | رأس المال | |
|--|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| دينـار | دينـار | دينـار | دينـار | |
| ٦٤٢٩ ر.د.ر.٢٦٥٤ ر.د.ر.٢٦٧٢ ر.د.ر.١١٤ (٨٣٨ ر.د.ر.١٣٤) | ٠٠٠٥ ر.د.ر.٥٥٠٠ ر.د.ر.٧ | ٠٠٠٠ ر.د.ر.٥٥٠٠ ر.د.ر.٧ | ٠٠٠٠ ر.د.ر.٥٥٠٠ ر.د.ر.٧ | الرصيد كما في ٣٠ حزيران ٢٠٠٣ |
| (٢٠٠ ر.د.ر.١٣١) (٢٠٠ ر.د.ر.١٣١) | - | - | - | خسارة السنة |
| ٦٢٩٨ ر.د.ر.٢٩٨ (٩٦٩ ر.د.ر.١١٤) (٥٤٨ ر.د.ر.١١٤) | ٠٠٠٠ ر.د.ر.٥٥٠٠ ر.د.ر.٧ | ٠٠٠٠ ر.د.ر.٥٥٠٠ ر.د.ر.٧ | ٠٠٠٠ ر.د.ر.٥٥٠٠ ر.د.ر.٧ | الرصيد كما في ٣٠ حزيران ٢٠٠٤ |
| ٢٥٩٨ ر.د.ر.٥٨٥ (٣٢٩ ر.د.٢١٩) | - | - | - | ربح الفترة |
| - | - | - | - | تحويلات |
| ٨٩٦ ر.د.ر.٢٣٢ (٨٩٦ ر.د.٢٣٢) | ٠٠٠٠ ر.د.ر.٥٥٠٠ ر.د.ر.٧ | ٥٩٦ ر.د.٣٣٣ | ٣٠٠ ر.د.٣٩٠ | الرصيد كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٥ |

ان الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ٢٣ تشكل جزءاً من هذه البيانات المالية

الشركة الأردنية للاستثمار والنقل السياحي المساهمة العامة المحدودة

بيان التدفقات النقدية الموحد

للفترة من أول تموز ٢٠٠٤ ولغاية ٣١ كانون الأول ٢٠٠٥

| | |
|---|---|
| للسنة المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠٠٤ | الفترة من أول تموز ٢٠٠٤ ولغاية ٣١ كانون الأول ٢٠٠٥ |
| دينـار | دينـار |
| (٢٠٠١٣٢) | ٢٣٩٨ رـ ١٩٩٢ |
| ٧١٠٣١٠ ٣٤٤٢ (١١٦٥٨) (٨٩٧) ٦٩٧٣٥ | ٧٧٣٥٣٥ ١٠٧٩٠٦ (١٦٠٠) - (٢٠٢٨٠٣) |
| ٥٧٠٨٠١ | ٢٨٥٥٠٣٦ |
| (١٥٤٢٩٩) (٦٢٧٦) ٦١٩٢ | (٤٦١٢١٥) (٢٧٦٥٩٨) (١٣٨١٥٣) |
| (٧٢٣٩١) ١٥٣٠ - | ٥٥٣٧١٦ (١١٩٩٩٦) ١٦١٨٣ |
| <u>٣٥٩٣٢٧</u> | <u>٢٥٣٦٩٧٣</u> |

التدفق النقدي من عمليات التشغيل

ربح (خسارة) الفترة/السنة قبل ضريبة الدخل وحقوق الأقلية والرسوم
تعويضات على بنود غير نقدية -
إستهلاكات وأطفاءات
فوائد وعمولات بنكية
أرباح بيع ممتلكات ومنشآت ومعدات
مخصص ديون مشكوك في تحصيلها
التغير في القيمة العادلة للموجودات المالية للمتاجرة

(الزيادة) النقص في الموجودات المتداولة -

ذمم مدينة
أرصدة مدينة أخرى
لوازم وقطع غيار

(النقص) الزيادة في المطلوبات المتداولة -

ذمم دائنة
أرصدة دائنة أخرى
ضريبة دخل مدفوعة

صافي التدفق النقدي من عمليات التشغيل

التدفق النقدي من عمليات الاستثمار

بيع أوراق مالية للمتاجرة
المتحصل من بيع ممتلكات ومنشآت ومعدات
شراء ممتلكات ومنشآت ومعدات
شراء موجودات مالية للمتاجرة
موجودات غير ملموسة
كلفة الاقتاء

صافي التدفق النقدي المستخدم في عمليات الاستثمار

التدفق النقدي من عمليات التمويل

قرص وبنوك دائنة
فوائد وعمولات بنكية مدفوعة

صافي التدفق النقدي من (المستخدم في) عمليات التمويل

صافي النقص في النقد

النقد في الصندوق ولدى البنوك في بداية الفترة

النقد في الصندوق ولدى البنوك كما في نهاية الفترة

الشركة الأردنية للاستثمار والنقل السياحي المساهمة العامة المحدودة

إضاحات حول البيانات المالية الموحدة

٢٠٠٥ كانون الأول ٣١

(١) عالم

تأسست الشركة الأردنية للاستثمار والنقل السياحي المساهمة العامة المحدودة بتاريخ ١٠ تشرين الثاني ١٩٩٤ ويبلغ رأس المال الشركة الم المصرح والمكتتب به والمدفوع ٧٥٠٠٠٠٠ سهم بقيمة اسمية دينار للسهم. من غايات الشركة ممارسة النقل السياحي وان تشتري وتبيع وتستأجر وتؤجر وتشغل الحافلات ووسائل النقل بكافة أحجامها لنقل الأفواج السياحية داخل وخارج المملكة، وكذلك أن تنشئ وتوسّس بالاشتراك مع الغير مكاتب ووكالات سياحة داخلية وعالمية وكافة أعمال النقل السياحي وذلك وفقاً للقوانين والأنظمة المرعية.

وافقت الهيئة العامة باجتماعها غير العادي المنعقد بتاريخ ١٠ تشرين الأول ٢٠٠٤ على تعديل السنة المالية للشركة بحيث تنتهي في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٥.

تم إقرار البيانات المالية من قبل مجلس إدارة الشركة في جلسته المنعقدة بتاريخ ١٩ آذار ٢٠٠٦، وتحتاج هذه البيانات المالية موافقة الهيئة العامة للمساهمين.

(٢) أساس اعداد البيانات المالية

تم إعداد البيانات المالية وفقاً للمعايير الصادرة عن مجلس معايير المحاسبة الدولية ولمبدأ الكلفة التاريخية باستثناء الموجودات المالية للمتاجرة والتي تظهر بالقيمة العادلة بتاريخ البيانات المالية.

إن الدينار الأردني هو عملة إظهار البيانات المالية والذي يمثل العملة الرئيسية للشركة.

(٣) التغيرات في السياسات المحاسبية

إن السياسات المحاسبية المتبعه للفترة متماثله مع السياسات المحاسبية التي تم اتبعها في السنة السابقة باستثناء ان الشركة قد قامت بتطبيق التعديلات على معايير المحاسبة الدولية ومعايير التقارير المالية الدولية الجديدة السارية المفعول اعتباراً من اول كانون الثاني ٢٠٠٥ ولم ينتج أي تأثير نتيجة تطبيق تلك المعايير.

(٤) استخدام التقديرات

إن إعداد البيانات المالية وتطبيق السياسات المحاسبية يتطلب من إدارة الشركة القيام بتقديرات واجتهادات تؤثر على مبالغ الموجودات والمطلوبات والإفصاح عن الالتزامات المحتملة. إن هذه التقديرات والاجتهادات تؤثر أيضاً على الإيرادات والمصاريف والمخصصات وبشكل خاص يتطلب من إدارة الشركة القيام بأحكام واجتهادات هامة لتقدير مبالغ وأوقات التدفقات النقدية المستقبلية وأوقاتها الناجمة عن أوضاع وظروف تلك التقديرات في المستقبل. إن التقديرات المذكورة مبنية بالضرورة على فرضيات وعوامل متعددة لها درجات متفاوتة من التقدير وعدم التيقن وإن النتائج الفعلية قد تختلف عن التقديرات وذلك نتيجة التغيرات في المستقبل في أوضاع وظروف تلك المخصصات.

(٥) أهم السياسات المحاسبية

فيما يلي أهم الأسس المحاسبية المطبقة:

مبدأ توحيد البيانات المالية -

تشمل البيانات المالية الموحدة المرفقة موجودات ومطلوبات ونتائج أعمال الشركة العربية الحديثة نقل الركاب المنتظم والتي تمتلك الشركة ٩٨٪ من رأس المال بعد إجراء تسوية للحسابات الجارية والمعاملات فيما بينها، ويتم إظهار حقوق الأقلية في رأس المال وصافي دخل الشركة التابعة في بند مستقل في الميزانية العامة وبيان الدخل على التوالي.

قطع الغيار ولوازم -

يتم تسجيل قطع الغيار بسعر الكلفة التي تحدد على أساس المتوسط المتحرك أو السوق ليهما أقل.

موجودات مالية للمتاجرة -

يتم تسجيل الموجودات المالية للمتاجرة بالقيمة العادلة عند الشراء، ويعاد تقييمها في تاريخ البيانات المالية بالقيمة العادلة ويتم تسجيل التغيرات اللاحقة في القيمة العادلة في بيان الدخل في نفس فترة حدوث التغير بما فيها التغير في القيمة العادلة الناتجة عن فروقات تحويل بنود الموجودات غير النق比ة بالعملات الأجنبية.

يتم تسجيل الأرباح الموزعة أو الفوائد المتحققة في بيان الدخل.

ممتلكات ومنشآت ومعدات -

تظهر الممتلكات والمنشآت والمعدات بسعر الكلفة بعد تنزيل الاستهلاك المترافق ومخصص الانخفاض . ويتم استبعاد كلفة الممتلكات والمنشآت والمعدات والاستهلاك المترافق حين بيع الممتلكات والمنشآت والمعدات أو التخلص منها ويتم إثبات اية ارباح أو خسائر في بيان الدخل .

تستهلك الممتلكات والمنشآت والمعدات باستخدام طريقة القسط الثابت وبنسبة سنوية تتراوح ما بين ٤٪ إلى ٢٠٪ .
يتم مراجعة العمر الانتاجي وطريقة الاستهلاك بشكل دوري للتأكد من أن طريقة وفترة الاستهلاك تتناسب مع المنافع الاقتصادية المتوقعة من الممتلكات والمنشآت والمعدات .

تحقيق الإيرادات -

يتم تحقيق الإيرادات من المبيعات عند تقديم الخدمة واصدار الفاتورة للعميل .
يتم تحقيق ايرادات الفوائد على اساس زمني بحيث يعكس العائد الفعلي على الموجودات .

العملات الأجنبية -

يتم تحويل الموجودات والمطلوبات بالعملات الاجنبية في نهاية السنة الى الدينار الاردني باستخدام متوسط الاسعار المعلنة من قبل البنك المركزي الاردني كما بتاريخ ٣١ كانون الأول ، في حين يتم تحويل الإيرادات والرصروفات بالعملات الاجنبية الى الدينار الاردني باستخدام الاسعار السائدة بتاريخ تلك العمليات . هذا وتظهر فروقات العملة من ربح او خسارة في بيان الدخل .

(٦) نعم مدينة

| | | يشمل هذا البند ما يلي: |
|-----------|-------------|---------------------------|
| ٣١ | كانون الأول | |
| ٢٠٠٥ | ٢٠٠٤ حزيران | |
| دينار | دينار | |
| ٤٤٢٤٥٣ | ٢٩٤٠٤١ | مكتب الحجز الموحد |
| ٥٣٢١٤٦ | ١٠٨٢٦ | نعم وكلاء سياحة |
| ١٧٣٠١٥ | ١٥٠٩٥٥ | نعم أخرى |
| ٣٧٥٦٤ | ١٦٤٩٨ | نعم موظفين |
| ٧٨٦٩٧٨ | ٤٧٢٣٢٠ | مخصص نعم مشكوك في تحصيلها |
| (١٧٩٢٨) | (٤٧٩٢٨) | |
| ٧٦٩٠٥٠ | ٤٥٤٣٩٢ | |

(٧) أرصدة مدينة أخرى

يشمل هذا البند ما يلي:

| ٣١ كانون الأول ٢٠٠٤ | ٣٠ حزيران ٢٠٠٤ | دinars |
|------------------------|-------------------|--------|
| - | ٣٤٦٩٦ | |
| ٤٠٨٧٥ | ٩١٨٧٥ | |
| ٢٩٤٢٠ | ٦٥٣٢٣ | |
| ٢١٥٠٠ | ٢١٥٠٠ | |
| ٣٥٧١٧ | ٧٤٧١٦ | |
| ٢٥٠٩ | ٢٥٠٩ | |
| ٥٢٥٨ | ٧٨٢٤٩ | |
| ٧٧٩٣ | ٩٨٩٩ | |
| <u>١٤٣٠٧٢</u> | <u>٣٧٨٧٧٧</u> | |

| | |
|----------------------------------|-------|
| أمانات ضريبة مبيعات مستردة | ٣٤٦٩٦ |
| تأمين وترخيص حافلات مدفوع مقدماً | ٩١٨٧٥ |
| مصاريف مدفوعة مقدماً | ٦٥٣٢٣ |
| تأمين كفالات | ٢١٥٠٠ |
| أمانات ضريبة الدخل مستردة | ٧٤٧١٦ |
| تأمينات مستردة | ٢٥٠٩ |
| شيكات برسم التحصيل | ٧٨٢٤٩ |
| أخرى | ٩٨٩٩ |

(٨) ممتلكات ومنشآت ومعدات

لن تفاصيل هذا البند هي كما يلي:

| الكلفة - | المجموع | أراضي دinars | مباني دinars | تجهيزات دinars | سيارات دinars | حافلات دinars | اثاث دinars |
|----------------------|----------|--------------|--------------|----------------|---------------|---------------|-------------|
| ٣١ كانون الأول ٢٠٠٤ | ٢٠٠٤ | ٨٠٦٤٢١ | ٦٩٧١٣٠ | ٦٩٧٣٩١ | ٨١٢٨٣ | ٨١٢٨٣ | ٣٠٢٦٧٨ |
| إضافات | ٤٠٨٧٥ | ٩١٨٧٥ | ١٢١٢٨ | - | ١٧٧٣٩١ | ١٢١٢٨ | ٤٤٣٠٢٦٧٨ |
| استبعادات | ٤٤٣٠٢٦٧٨ | - | - | - | - | - | ٤٠٨٧٥ |
| ٣١ كانون الأول ٢٠٠٥ | ٢٠٠٥ | ٨١٥٤٨ | ٧١٤٠٧٤ | ٧١٤٠٧٤ | ٨١٢٨٣ | ٨١٢٨٣ | ١٢١٢٨ |
| الاستهلاك المترافق - | | | | | | | |
| ٣١ كانون الأول ٢٠٠٤ | ٢٠٠٤ | - | - | - | - | - | ٣٠٢٦٧٨ |
| استهلاك | ٦٧٧٣٥٣٥ | - | - | - | - | - | ٤٤٣٠٢٦٧٨ |
| استبعادات | ٢٧٢٢٠٠ | - | - | - | - | - | ٤٠٨٧٥ |
| ٣١ كانون الأول ٢٠٠٥ | ٢٠٠٥ | - | - | - | - | - | - |

صافي القيمة الدفترية كما في:

| | | | | | | | | | |
|---------------------|------|--------|---------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|
| ٣١ كانون الأول ٢٠٠٥ | ٢٠٠٥ | ٨١٥٤٨ | ٦٠٠٠١٤١ | ٥٨٣٢ | ٦١١٧٨ | ٤٩٣٨٩٩ | ٤٩٣٨٩٩ | ٦٠٠٠١٤١ | ٧٣٧٦٥٩٨ |
| ٣١ كانون الأول ٢٠٠٤ | ٢٠٠٤ | ٨٠٦٤٢١ | ٢١٩١٤٣١ | ١٦٩١٦ | ٧١٦٦ | ٥١٨٩٥٢ | ٥١٨٩٥٢ | ٢١٩١٤٣١ | ٣٦٠٤٧٨١ |

* يشمل هذا البند عشرة حافلات مرهونة كضمان للقرض الممنوح للشركة من البنك العربي (ايصال ٩).

(٩) قرض منوح

حصلت الشركة على قرض من البنك العربي بمبلغ ٩٥٠٠ دينار يسدد على ٤٠ قسطاً استحق القسط الأول بتاريخ ٧ أيلول ٢٠٠٥ والأخر ٧ أيلول ٢٠٠٧ وبفائدة سنوية .٪٨

(١٠) أرصدة دائنة أخرى

| يشمل هذا البند ما يلي: | ٣١ كانون الأول ٢٠٠٤ دينار | ٢٠٠٥ دينار |
|---------------------------------------|---------------------------|----------------|
| مصاريف مستحقة | ٣٣ر٦٧١ | ٧٤ر٧٨٤ |
| رسوم الجامعات الأردنية | ١١ر٣١١ | ٣٣ر٢٤٣ |
| مخصص دعم البحث العلمي والتدريب المهني | ٤١١٤ | ٢٥ر٧٣٧ |
| مخصص صندوق التعليم والتدريب المهني | - | ١٨ر٧٥١ |
| مخصص إجازات | ٩١١٥ | ١٢ر٣٢٠ |
| إيرادات مستحقة مقبوضة مقدماً | ٣١٦٦ | ١٣٧٥ |
| أخرى | ١٣٥٣ | ٢٥٠٧ |
| | <u>٦٢ر٧٣٠</u> | <u>١٦٨ر٧١٧</u> |

(١١) احتياطي احتباري

يمثل هذا الحساب ما تم تحويله من الأرباح السنوية قبل ضريبة الدخل والرسوم بنسبة ١٠% وهو غير قابل للتوزيع على المساهمين.

(١٢) إيرادات تأجير الحافلات

وقد وقعت الشركة بتاريخ ٢٩ حزيران ١٩٩٧ اتفاقية تأسيس مكتب حجز موحد مع كل من شركة النقليات السياحية المسماة العامة (جت) وشركة البراء للنقل السياحي (بترا) وذلك بهدف تنسيق وتنظيم وتشغيل النقل للمجموعات السياحية المحلية والأجنبية. وقد تم تمديد الاتفاقية لمدة ثلاثة سنوات انتهت في ١٦ أيلول ٢٠٠٣.

تم إغلاق مكتب الحجز الموحد وتجريد نشاطه بالكامل بتاريخ ٣١ آب ٢٠٠٥ ومنذ ذلك التاريخ تم إدارة عمليات تأجير حافلات الشركة للمجموعات السياحية المحلية والأجنبية من خلال مكاتب الشركة.

(١٣) كلفة تأجير الحافلات

يشمل هذا البند ما يلي:

| | |
|-------------------|--|
| للسنة المنتهية في | للمدة من أول تموز ٢٠٠٤ ولغاية ٣١ كانون الأول ٢٠٠٥ |
| ٣٠ حزيران ٢٠٠٤ | ٣١ دينار ٢٠٠٥ دينار |

| | | |
|----------|----------|---|
| ٢٣٣ر٤٨٠ | ٤٧٥ر٢٣٤ | رواتب، أجور ومنافع أخرى |
| ٢٢٣ر٣١٥ | ٤٩١١٧ | مساهمة الشركة في الضمان الاجتماعي |
| ٣٩٩٢٢ | ٦١ر٤٥٣ | مياومات وبدل طعام وشراب |
| ١٤٦ر٧٨٥ | ٤٩١٩٠٨ | وقود ومحروقات |
| ٢٥٨ر٤٥٤ | ٧١٨ر٠١٢ | صيانة حافلات |
| ٣٢ر٧٩٠ | ٤٥ر٩٩٠ | ترخيص حافلات |
| ٩٥ر٨٣٦ | ٢٧٢ر٢٣٣ | تأمين حافلات |
| ٦٥٨ر٧١٧ | ٦٩٨ر٤٤٠ | إستهلاكات |
| ١١ر٠٠٠ | ٤ر٠٠٠ | إيجارات |
| ٥٢٩٢ | ١٥٣٨٠ | بريد، برق وهاتف |
| ٢٩٣ | ٣٨٠ | قرطاسية ومطبوعات |
| ١٦ر٢٥٢ | ١٦٦٢١ | مصاريف تأمين |
| ٨٣٥١ | ٥ر٩٣٣ | رسوم حكومية |
| ١٠ر٨٠٣ | ٢٠ر٧٣٢ | مصاريف كهرباء ومياه |
| ٤ر٨٢ | ٨٤٥٨٦ | مصاريف تنقلات |
| ٩٢ر٤٥٥ | ١٧٩ر٠٩٦ | حصة الشركة من مصاريف مكتب حجز شركات النقل السياحي |
| - | ٢٤ر٩٣٠ | مصاريف نقل ملكية |
| - | ١٢ر٩٨١ | ملابس موظفين |
| - | ٦ر٣٠٠ | مصاريف رهن حافلات |
| - | ٣٧ر٩٣١ | فروقات ضريبة مبيعات |
| - | ١٠٦٠٣ | تركيبات وتعليمات |
| ٢٥٦٥٦ | ٣٤ر٧٧٧ | أخرى |
| ١٦٢٧ر٤٨٣ | ٣٦٦٦ر٦٣٧ | |

(١٤) مصاريف إدارية و عمومية

لل فترة من أول تموز
للسنة المنتهية في ٢٠٠٤ ولغاية ٢٠٠٥
٣٠ حزيران ٣١ كانون الأول
٢٠٠٤ ٢٠٠٥
دينار دينار

| | |
|---------------|---------------|
| ٧٤٨٠٥ | ١٤٦١٥٧ |
| ٦٥٨٢ | ٨٥١٣ |
| ٢٨٣٢٢ | ٢٢٨٠٤ |
| ١٠٣٣١ | ٧٦٧٩ |
| ١٠٨٠٠ | ١٦٢٠٠ |
| ٤٤١٠ | ٥٤٨٨ |
| ٣٨٥٧ | ٩٧١٣ |
| ٣٤٥ | ٣٣١٣ |
| ٥١٥٩٣ | ٧٥٩٨٠ |
| ٢٠٣ | ٣٣٦٠ |
| ١٢٦٥ | ٤١٦٨ |
| ٢٣٢٦ | ٢٤٨٩ |
| ٤٢٨٤ | ١٥٠٦١ |
| - | ٧٥٠٠ |
| - | ٢٩٨٧٦ |
| <u>١٢٠٧١</u> | <u>٥٨٤٩٨</u> |
| <u>٢٢٠٢٩٤</u> | <u>٤١٦٧٩٩</u> |

يشمل هذا البند ما يلي:

رواتب، أجور ومنافع أخرى
مساهمة الشركة في الضمان الاجتماعي
رسوم حكومية واشتراكات
أتعاب مهنية واستشارات
تنقلات أعضاء مجلس الإدارة
قرطاسية ومطبوعات
بريد وهاتف
دعالية وإعلان
إسهامات وإطفاءات
صيانة وتصليحات
ضيافة
تنقلات وسفر
ترعات
أتعاب لجنة الدمج
عمولات تداول بالأوراق المالية
أخرى

(١٥) رسوم ومصاريف أخرى

لل فترة من أول تموز
للسنة المنتهية في ٢٠٠٤ ولغاية ٢٠٠٥
٣٠ حزيران ٣١ كانون الأول
٢٠٠٤ ٢٠٠٥
دينار دينار

| | |
|----------|---------------|
| - | ٢١٩٣٣ |
| - | ٢١٩٣٣ |
| - | ١٨٧٥١ |
| - | ٥٥٠٠ |
| <u>-</u> | <u>١١٧٦١٧</u> |

يشمل هذا البند ما يلي:

الرسوم الإضافية للجامعات الأردنية
رسوم دعم البحث العلمي والتدريب المهني
رسوم صندوق التعليم والتدريب المهني
مكافأة أعضاء مجلس الإدارة

(١٦) إيرادات أخرى

يشمل هذا البند ما يلي:

| | |
|--|----------------|
| لل فترة من أول تموز للسنة المنتهية في | ٢٠٠٤ ولغاية |
| ٣٠ حزيران | ٣١ كانون الأول |
| ٢٠٠٤ | ٢٠٠٥ |
| دينار | دينار |

| | |
|------------------|--------------|
| فواتيد بنكية | |
| إيرادات بيع خردة | |
| أخرى | |
| | |
| ٢٢٠١٥١ | ١٢٠٧٩ |
| ٢١٨٣٥ | ٤٠٥٩٢ |
| - | ١٦٦١٧ |
| <u>٤٣٩٨٦</u> | <u>٥٤٢٨٨</u> |

(١٧) حصة السهم من ربح (خسارة) الفترة/ السنة

| | |
|--|----------------|
| لل فترة من أول تموز للسنة المنتهية في | ٢٠٠٤ ولغاية |
| ٣٠ حزيران | ٣١ كانون الأول |
| ٢٠٠٤ | ٢٠٠٥ |
| دينار | دينار |

| | |
|--|--------------|
| ربح (خسارة) الفترة/السنة | |
| المتوسط المرجح لعدد الأسهم | |
| حصة السهم من صافي ربح(خسارة) الفترة/ السنة | |
| | |
| ٢٠٠١٣١ (٢٠٠٥٩٤٩١) | |
| <u>٧٥٠٠٠٠٠</u> | <u>٧٥٠٠٠</u> |
| <u>(٠٠٢٧)</u> | <u>٠/٢٧٥</u> |

(١٨) ضريبة الدخل

لم يتم احتساب مخصص ضريبة الدخل عن نتائج أعمال الشركة للفترة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٥ وذلك بسبب وجود خسائر ضريبية مدورة من أعوام سابقة.

لم يتم احتساب مخصص ضريبة الدخل عن نتائج أعمال الشركة للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٤ وذلك بسبب زيادة المصارييف عن الإيرادات الخاضعة للضريبة وفقاً لقانون ضريبة الدخل رقم (٥٧) لسنة ١٩٨٥ وتعديلاته اللاحقة.

لم تقم دائرة ضريبة الدخل بمراجعة سجلات الشركة للأعوام ٢٠٠٣ و ٢٠٠٤.

(١٩) الأدوات المالية

- أ - القيمة العادلة -

ان القيمة الدفترية للأدوات المالية للشركة تعادل تقريرياً قيمتها العادلة وذلك لاستحقاق هذه الأدوات خلال سنة من تاريخ البيانات المالية.

- ب - مخاطر أسعار الفوائد -

ان معظم الأدوات المالية في الميزانية العامة غير خاضعة لمخاطر أسعار الفوائد.

- ج - مخاطر الائتمان -

تحتفظ الشركة بالأرصدة لدى مؤسسات مصرافية ذات ملاءة جيدة.

- د - مخاطر تقلبات العملات

ان معظم تعاملات الشركة هي بالدينار الأردني والدولار الأمريكي. ان سعر صرف الدينار مرّبوب على سعر ثابت مع الدولار الأمريكي (١/٤١ دولار لكل دينار).

(٢٠) التزامات محتملة

على الشركة بتاريخ البيانات المالية التزامات محتملة أن تطرأ تمثل في كفالات بنكية بمبلغ ٢٠٦٠٠٠ دينار منها ٢٠٠٠ دينار لصالح وزارة السياحة لغايات متطلبات ترخيص النقل السياحي و ٦٠٠٠ دينار لكافالات خطوط النقل الخارجية بلغت تأميناتها المدفوعة مبلغ ٢١٥٠٠ دينار.

(٢١) القضايا المقدمة على الشركة

هناك قضية عمالية مقامة على الشركة بقيمة ٢٥٢ دينار تقريرياً وفي رأي إدارة الشركة انه لن ينتج عن هذه القضية أية التزامات على الشركة.

(٢٢) معايير التقارير المالية الدولية الجديدة

أصدر مجلس معايير المحاسبة الدولية معايير تقارير مالية دولية جديدة اضافة الى تعديلات على معايير المحاسبة الدولية القائمة وتفسيرات لمعايير التقارير المالية الدولية والمبنية تاليها والساربة المعمول اعتباراً من اول كانون الثاني ٢٠٠٧:

- معيار التقارير المالية الدولية رقم ٧ (الأدوات المالية - الإفصاح)
- معيار المحاسبة الدولي رقم ٣٢ (الأدوات المالية - العرض)

(٢٣) أرقام المقارنة

تم إعادة تبويب بعض أرقام البيانات المالية لعام ٢٠٠٤ لتتناسب مع تبويب أرقام البيانات المالية لعام ٢٠٠٥ ، هذا ولم ينتج عن إعادة التبويب أي أثر على صافي الربح وحقوق الملكية للسنة السابقة.