

FS-RJAL- 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

الخطة المستقبلية

وفيما يتعلق بالخطة المستقبلية، فإن الشركة تعمل على تحقيق ما يلي:

- بناء المقر الرئيسي الجديد للشركة بالقرب من الدوار الخامس.
- بناء هنجر لصيانة الطائرات في مطار الملكة علياء الدولي.
- استبدال طائرتين من نوع A321 قديمتين بطائرت حديثة الطراز من نفس النوع.
- إدخال أربع طائرات من طراز A319 في العامين 2008 و 2009.
- إدخال طائرتي الإمبرير 175 إلى الخدمة منتصف العام 2008.
- استكمال التعاقد على إستئجار 4 طائرات إضافية من نوع B 787 في العام 2008.
- استكمال تحديث الأنظمة المعلوماتية، كنظام الشحن والصيانة والمشتريات والموارد البشرية.
- الاستمرار في تحسين شبكة الخطوط من أجل زيادة عدد الرحلات، وإمكانية ربط شبكات الرحلات.
- الاستمرار في تحسين مستوى تقديم الخدمة وزيادة الكفاءة من خلال تحديث الأسطول.
- الاستفادة من مزايا الانضمام إلى عضوية oneworld من أجل خدمة شبكة دولية متنامية.
- مواصلة الاستثمار في مجال الموارد البشرية واستقطاب الكفاءات المختلفة.

9

كلمة رئيس مجلس الإدارة

حضرات المساهمين الكرام،

واصلت الملكية الأردنية مسيرة النمو وتحقيق الإنجازات على كافة الصعد، حيث حققت الشركة في العام 2007 وللسنة الرابعة على التوالي أرباحاً صافية بعد الضرائب بلغت 20.4 مليون دينار، وذلك نتيجة للجهود التي بذلتها كافة الكوادر العاملة في الشركة في ظل أجواء تنافسية وتحديات تشغيلية لم تشهدها لها صناعة النقل الجوي مثيلاً في السابق. ولا سيما الارتفاع الكبير في أسعار الوقود والذي وصل إلى مستويات غير مسبوقة. وإذا كنا نعتز بالنجاحات المتتالية التي حققها الشركة في مختلف مؤشرات الأداء التشغيلية والمالية، فإن الشركة تعمل كل ما في وسعها لتعزيز هذا الإنجاز وزيادته والاستثمار في نتائجها الإيجابية الطيبة والبناء عليه لمستقبل أفضل لهذا الناقل الوطني الذي نعتز به كأحد أبرز دعائم الاقتصاد الأردني.

إن ما يبعث على السرور أيضاً أنه وبالتوازي مع النتائج الإيجابية الطيبة التي حققتها الشركة خلال العام 2007، فقد تمكنت من تحقيق إنجازين تاريخيين كبيرين وأساسيين في مسيرتها: أولهما: الانضمام إلى تحالف شركات الطيران العالمي oneworld في الأول من نيسان 2007 كأول شركة طيران عربية تنضم إلى أي من تحالفات الطيران العالمية الثلاثة، ولتصطف الملكية الأردنية بذلك إلى جانب تسع شركات طيران عملاقة، وتوسّع شبكتها من 55 مدينة تخدمها مباشرة من عمان إلى نحو 700 مدينة عالمية تخدمها من خلال شبكة التحالف، فضلاً عن الامتيازات الأخرى الكثيرة التي تحققت لمسافري الملكية الأردنية جراء هذه العضوية.

أما الإنجاز التاريخي الآخر فكان إتمام برنامج خصخصة الملكية الأردنية بطريقة اعتبرت هي الأنجح بين مشاريع الخصخصة في الأردن، سواء من حيث الكفاءة في الأداء أو من حيث النتائج التي تحققت فيها مصالح كافة الأطراف المعنية: الحكومة، المساهمين والعاملين. فقد بدأت المرحلة الأخيرة من برنامج الخصخصة حين عُيّنَت الحكومة مع نهاية عام 2006 ائتلافاً برئاسة Citibank كمستشار لهذه العملية، والذي قدم تقريره بعد سبعة أشهر من العمل، والذي جاء من ضمن توصياته التي وافق عليها مجلس الخصخصة، عدم الحاجة إلى شريك استراتيجي للملكية وطرح 71% من أسهم الشركة، البالغ 84.3 مليون دينار / سهم للاكتتاب العام محلياً ودولياً، بحيث لا تقل حصة الأردنيين عن 51% بما فيها حصة الحكومة البالغة 26%، ونسبة 3% للقوات المسلحة والأجهزة الأمنية بناءً على توجيهات جلالة الملك عبد الله الثاني ابن الحسين المعظم بهذا الشأن.

هذا وتحدد سعر السهم ما بين 2.75 دينار إلى 3.40 دينار للسهم الواحد، وأغلقت عملية الطرح العام (IPO) بتاريخ 2007/12/3 أمام الجمهور الأردني في حين انتهت عملية الاكتتاب أمام المؤسسات الاستثمارية الأردنية والعالمية بتاريخ 2007/12/17. وقد لاقت عملية الاكتتاب بالأسهم نجاحاً كبيراً وإقبالاً واسعاً من قبل المواطنين الأردنيين، حيث بلغ عدد المستثمرين في الملكية الأردنية حوالي 29 ألف مساهم، فيما بلغت نسبة تغطية الاكتتاب حوالي 140% من الأسهم المعروضة في حين بلغت حصة البيع التي تحققت لخزينة الدولة حوالي 164.5 مليون دينار بعد أن تم تثبيت سعر السهم على أساس 3.08 دينار. هذا وقد تم إدراج أسهم الشركة في بورصة عمان بتاريخ 2007/12/17.

حضرات المساهمين الكرام،

أما بالنسبة للنتائج المالية التي حققتها الملكية الأردنية عام 2007 فقد كانت نتائج إيجابية جيدة، حيث حققت الشركة أرباحاً صافية قبل الضرائب بلغت حوالي 24 مليون دينار، وهي تعادل حوالي أربعة أضعاف الأرباح التي حققتها الشركة في العام 2006 والتي بلغت حوالي 6.5 مليون دينار. علماً بأن هذه الأرباح قد تحققت على الرغم من الارتفاع الهائل في أسعار الوقود محلياً وعالمياً والذي تقوم الملكية الأردنية بالحصول عليه بدون أي دعم حكومي مباشر أو غير مباشر.

كما ارتفعت إيرادات الشركة التشغيلية في العام 2007 لتصل إلى حوالي 543 مليون دينار، مقارنة بإجمالي إيرادات بلغت 447 مليون دينار عام 2006، أي بارتفاع بلغت نسبته حوالي 21% وذلك نتيجة لارتفاع عدد المسافرين في العام 2007 ليصل إلى حوالي 2.4 مليون مسافر مقارنة بمليونين مسافر في العام 2006 أي بزيادة بلغت نسبته 18%، في حين ارتفع معدل امتلاء المقاعد من 67% إلى 71%، وهي بمثابة أرقام قياسية جديدة لم تحققها الملكية الأردنية من قبل.

أما خلال عام 2008 فإن الشركة ماضية في تنفيذ خططها الاستراتيجية لمواصلة النظر في شبكة الخطوط وتحديث الأسطول وتقنية المعلومات وتحسين الخدمات المقدمة للمسافرين وتحقيق معدلات نمو أعلى من تلك التي تحققت خلال العام 2007 لمواجهة تحديات ارتفاع أسعار الوقود التي تمصّف بصناعة النقل الجوي العالمية وتكبدها أعباء باهظة. وتجدر الإشارة هنا إلى أن مجلس إدارة الملكية الأردنية قد أقر خطة الشركة المتعلقة بتحديث طائراتها البعيدة المدى بطائرات من طراز البوينغ 787، واستكمال تحديث طائرات متوسطة المدى من طراز الإيبريس 320/321/319، بالإضافة إلى إدخال الطائرات القصيرة المدى من نوع إمبيرير 195/175. كما ستبدأ الشركة مع مطلع العام 2008 بإقامة مبنى رئيسي لها في عمان على أسس حديثة وشاملة لكافة نشاطاتها ومكاتبها بغية إيجاد بيئة عمل أفضل لموظفيها وحفزهم لتقديم المزيد من الجهد، وبحيث يشكّل هذا المبنى بعد الانتهاء منه عام 2010 أحد المعالم العمرانية البارزة والمميزة في العاصمة عمان.

كما تتطلع الملكية الأردنية بأمل وتفاؤل إلى الانتهاء من إنجاز مشروع تحديث وتوسعة مطار الملكة علياء الدولي الذي سينعكس بشكل إيجابي في دعم استراتيجية الملكية الأردنية لتصبح عمان محوراً مركزياً (Hub) لمنطقة الشرق الأوسط وبوابة مهمة لهذا الإقليم الذي يشهد نمواً ملحوظاً في حركة النقل الجوي مقارنة بمناطق متعددة من العالم، كما إنه يعتبر داعماً رئيسياً لنمو اقتصاديات المملكة وتسهيل حركة السفر بين الأردن وبقية دول العالم وحركة انتقال البضائع فيما بينها.

إن الملكية الأردنية تعمل لتقوية مركزها التنافسي وتعزيز مكانتها في الأسواق العالمية لتواصل تبوؤ موقعها الريادي في منطقة الشرق الأوسط، من خلال الاستثمار في مقوماتها وإمكاناتها، وتتميز موقع الأردن الاستراتيجي، والإفادة من عضويتها في تحالف oneworld العالمي، ومن شبكتها الواسعة، وأسطول طائراتها الحديثة، ومواردها البشرية الكفؤة والمؤهلة، والقادرة على مواصلة تحقيق النمو والإنجازات.

أخيراً، فإنني أتوجه بخالص الشكر وبإلحاح الامتنان إلى جميع المساهمين الذين شاركوا في عملية الاكتتاب في أسهم الشركة مقدرين لهم ثقتهم الغالية بشركتنا ومؤكدين أننا سنعمل كل ما في وسعنا لتحسين وتطوير هذه الشركة والنهوض بها للوصول إلى مزيد من النجاح والتقدم، كما لا يسعني إلا أن أقدم بالشكر والتقدير إلى زملائي أعضاء مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية للشركة وكافة العاملين فيها على جهودهم الطيبة وعطائهم الموصول، وحرصهم على تحقيق مصالح الملكية الأردنية بكل الطاقات والإمكانات تحت ظل القيادة الهاشمية بقيادة صاحب الجلالة الملك عبد الله الثاني ابن الحسين المعظم.

ناصر اللوزي
رئيس مجلس الإدارة

تقرير مدققي الحسابات المستقلين

إلى مساهمي شركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

تقرير حول القوائم المالية

لقد دققنا القوائم المالية المرفقة لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية (شركة مساهمة عامة محدودة)، والتي تتكون من الميزانية الموحدة كما في 31 كانون الأول 2007، وقائمة الدخل الموحدة، وقائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة، وقائمة التدفقات النقدية الموحدة للسنة المنتهية في ذلك التاريخ، وملخصاً لأهم السياسات المحاسبية والإيضاحات الأخرى.

مسؤولية الإدارة عن القوائم المالية الموحدة

إن مجلس الإدارة مسؤول عن إعداد هذه القوائم المالية وعرضها بصورة عادلة وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية. تشمل هذه المسؤولية تصميم وتطبيق والمحافظة على نظام رقابة داخلي ذي صلة بإعداد وعرض القوائم المالية بصورة عادلة خالية من الأخطاء الجوهرية سواء الناتجة عن احتيال أو عن خطأ. وكذلك اختيار وتطبيق السياسات المحاسبية الملائمة والقيام بتقديرات محاسبية معقولة حسب الظروف.

مسؤولية مدققي الحسابات

إن مسؤوليتنا هي إبداء الرأي حول هذه القوائم المالية استناداً إلى تدقيقنا. لقد قمنا بتدقيقنا وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق. وتتطلب منا هذه المعايير الالتزام بقواعد السلوك المهني. وتخطيط وتنفيذ أعمال التدقيق للحصول على تأكيد معقول بأن القوائم المالية خالية من الأخطاء الجوهرية.

يتضمن التدقيق القيام بإجراءات للحصول على أدلة مؤيدة للمبالغ والإيضاحات الواردة في القوائم المالية. إن اختيار تلك الإجراءات يستند إلى اجتهاد مدقق الحسابات بما في ذلك تقييم مخاطر الأخطاء الجوهرية في القوائم المالية سواء الناتجة عن الاحتيال أو الخطأ. عند تقييم مدقق الحسابات للمخاطر يأخذ في الاعتبار نظام الرقابة الداخلي للشركة ذا الصلة بإعداد وعرض القوائم المالية بصورة عادلة، وذلك لتصميم إجراءات تدقيق ملائمة للظروف وليس بهدف إبداء رأي حول مدى فعالية نظام الرقابة الداخلي للشركة. يتضمن التدقيق كذلك تقييم ملاءمة السياسات المحاسبية المطبقة، ومعقولية التقديرات المحاسبية التي قامت بها الإدارة، إضافة إلى تقييم العرض العام للقوائم المالية.

في اعتقادنا أن أدلة التدقيق التي حصلنا عليها كافية وملائمة وتوفر أساساً لإبداء الرأي.

الرأي

في رأينا، إن القوائم المالية الموحدة تُظهر بعدالة، من كافة النواحي الجوهرية، المركز المالي لشركة عالية - الخطوط الجوية الملكية الأردنية كما في 31 كانون الأول 2007 وأداءها المالي وتدفقاتها النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية.

تقرير حول المتطلبات القانونية

تحتفظ الشركة بقيود وسجلات محاسبية منظمة بصورة أصولية. وإن القوائم المالية الموحدة المرفقة متفقة معها ونوصي المصادقة عليها.

إرنست ويونغ

عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

28 شباط 2008

الميزانية الموحدة

31 كانون الأول 2007

(آلاف الدنانير)

٢٠٠٦	٢٠٠٧	
		الموجودات
		الموجودات غير المتداولة
		الممتلكات والمعدات
١٢٥,٤٨٤	١٧٥,٧٩٩	دفعات على حساب شراء وتعديل طائرات
٩,٨٦١	١٢,٥٤٤	موجودات مالية متوفرة للبيع
٢,١٨٨	٢,١٨٣	استثمار في أسهم شركات حليفة
١١,٩٨٨	١٣,١٨٤	مبالغ محتجزة مقابل عقود استئجار
١٤,٨٤٩	١٦,٠٦٣	
١٦٤,٣٧٠	٢١٩,٧٧٣	
		الموجودات المتداولة
١٩,١٧٣	١٥,٧٣٨	أرصدة مدينة أخرى
٤,٤٦٢	٤,٦٩٩	قطع غيار ولوازم، بالصايف
٣٣,٠٣٦	٣٩,٥٣٩	ذمم مدينة، بالصايف
٤٠,٥٩٣	٤٦,٥٧٠	نقد وأرصدة لدى البنوك
٩٧,٣٦٤	١٠٦,٥٤٦	
٥,٧٣٦	-	ممتلكات ومعدات معدة للبيع
١٠٣,٠٠٠	١٠٦,٥٤٦	
٢٦٧,٣٧٠	٣٢٦,٣١٩	مجموع الموجودات
		حقوق الملكية والمطلوبات
		حق ملكية حملة الاسهم
٧٢,٥٣٦	٨٤,٣٧٣	رأس المال
٤,٣٦٢	٦,٥٧٤	الاحتياطي الإيجابي
١,٠٣٦	-	الاحتياطي الاختياري
١٠,٨١١	١٨,١٥١	أرباح مدورة
٨٨,٧٣٥	١٠٩,٠٩٨	مجموع حقوق الملكية
		المطلوبات
		المطلوبات غير المتداولة
-	١٧,٤٩٤	قروض طويلة الأجل
٥٨٥	٢٩,٢٤١	التزامات بموجب عقود استئجار رأسمالي طويلة الأجل
٤٠,٠٠٠	-	أسناد قرض طويل الأجل
٤٠,٠٦٤	٢,٥٦٦	مطلوبات أخرى طويلة الأجل
٤٤,٦٤٩	٤٩,٣٠١	
		المطلوبات المتداولة
-	٦,٥٦٠	أقساط مبرورة تستحق خلال عام
١٦,١٣٤	٢٤,٨٦٣	مصاريف مستحقة
٦٨,٨٥٨	٨٤,١٩٠	دائون وأرصدة دائنة أخرى
٧٣٨	٢,٩٩٥	مخصص ضريبة الدخل
٤٠,٠٦٨	٤٦,٩٢٧	إيرادات مؤجلة
٨,١٤٢	٢,٣٨٥	التزامات بموجب عقود استئجار رأسمالي قصيرة الأجل
٤٦	-	بنوك دائنة
١٣٣,٩٨٦	١٦٧,٩٢٠	مجموع المطلوبات
١٧٨,٦٣٥	٢١٧,٢٢١	مجموع حقوق الملكية والمطلوبات
٢٦٧,٣٧٠	٣٢٦,٣١٩	

قائمة الدخل الموحدة

للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2007
(آلاف الدنانير)

البيانات	٢٠٠٧	٢٠٠٦
تكاليف الإيرادات	٥٤٢,٥٨٤	٤٤٧,٠٤٩
إجمالي الربح	(٥٠٩,٥٩٢)	(٥٣٤,١١٢)
حصة الشركة من أرباح شركات حليفة	٣,٢١٥	٣,١٨٠
إيرادات أخرى	١٠,٩٧٠	١١,٩٦٠
مصاريف إدارية وعمومية	(١٥,٩٠١)	(١٤,٩٣١)
مخصصات مختلفة ومكافآت موظفين	(٢,٠٠٩)	(١,٣٧٤)
أرباح (خسائر) فروقات عملة	١,٥٤٩	(١٧٠)
تكاليف تمويل	(٤,١٠٨)	(٥,٠٣٦)
(خسائر) ربح بيع طائرات، محركات وقطع غيار	(٣٤٦)	٣,٣٦٨
مصاريف أخرى	(١,٦٣٦)	(١,٤١٦)
خسائر تدني قيمة ممتلكات ومعدات معدة للبيع	-	(١,٨١٧)
رسوم مختلفة	(٦٨٨)	(٢٢٨)
ربح السنة قبل ضريبة الدخل	٢٤,٠٣٨	٦,٥٧٢
ضريبة الدخل	(٣,٦٧٥)	(٤٣٨)
ربح السنة	٢٠,٣٦٣	٦,١٣٥
حصة السهم الأساسية من ربح السنة	٠,٢٤	٠,٠٧٤
حصة السهم المخفضة من ربح السنة	٠,٢٤	٠,٠٧٢

قائمة التدفقات النقدية الموحدة

السنة المنتهية في 31 كانون الأول 2007
(آلاف الديناري)

٢٠٠٦	٢٠٠٧	
٦,٥٧٣	٢٤,٠٣٨	الأنشطة التشغيلية
		ربح السنة قبل ضريبة الدخل
		تعديلات:
٢١,٩٠٩	١٨,٥١١	استهلاكات الممتلكات والمعدات
١٠٠	١٥٣	مخصص ديون مشكوك في تحصيلها
٢٩٧	-	شطب دفعات على حساب شراء وتعديل طائرات
٤٩٤	٢٥٠	مخصصات أخرى
(٣,٣٦٨)	٣٤٦	خسائر (أرباح) بيع وشطب ممتلكات ومعدات
١,٨١٧	-	خسائر تدني قيمة ممتلكات ومعدات معدة للبيع
(٣,١٨٠)	(٣,٢١٥)	حصة الشركة من أرباح شركات حليفة
(١,٨٣١)	(١,٨٣١)	إطفاء إيرادات مؤجل - الشركة الأردنية لصيانة الطائرات
(٢٨٢)	(٦٥٥)	إطفاء إيرادات مؤجل - الشركة الأردنية لتدريب الطيران
٥,٠٣٦	٤,١٠٨	تكاليف تمويل
٥٥٠	٧٢٩	مخصص تعويض نهاية الخدمة
		التغير في رأس المال العامل
(١,١٦١)	(٦,٦٥٦)	الزيادة في ذمم مدينة
(٥٧٥)	(٤٨٧)	الزيادة في قطع غيار ولوازم
(٤,٥٥٠)	٣,٤٣٥	النقص (الزيادة) في أرصدة مدينة أخرى
١٤,٣٠٦	٩,٣٤٥	الزيادة في دائرتين وأرصدة مؤجلة
٨,٠٤٥	١٥,٩٠٠	الزيادة في دائرتين وأرصدة دائنة أخرى
(١,٨٦٣)	٧,٢٠١	الزيادة (النقص) في مصاريف مستحقة
(٢,٠٤١)	(٨١٩)	تعويض نهاية الخدمة المدفوع
-	(١,٤١٨)	ضريبة دخل مدفوعة
٤٠,٥٧٦	٦٨,٩٣٥	صافي التدفق النقدي من الأنشطة التشغيلية
		الأنشطة الاستثمارية
٩	٥	بيع موجودات مالية متوفرة للبيع
١,٥٧١	١,٤٥١	توزيعات أرباح من شركات حليفة
١٥,٦٣٦	٣٨٤	بيع ممتلكات ومعدات
(٢٣,٤٥٢)	(١٩,٥٥٦)	شراء ممتلكات ومعدات
-	٥,٧٣٦	ممتلكات ومعدات معدة للبيع
(٤,٠٩٨)	(١,٢١٤)	الزيادة في المبالغ المحتجزة مقابل عقود استئجار
(٩,٨٦١)	(٢,٦٨٣)	دفعات على حساب شراء وتعديل طائرات
(٢٠,١٩٥)	(٦٥,٨٧٧)	صافي التدفق النقدي المستخدم في الأنشطة الاستثمارية
		الأنشطة التمويلية
-	٢٤,٠٥٤	قروض
(٩,٨٣٣)	٢٢,٨٩٩	عقود استئجار رأسمالي
-	(٤٠,٠٠٠)	أسناد قرض
(٤,٠٤٩)	(٣,٩٨٨)	فوائد مدفوعة
(١٣,٨٨٢)	٢,٩٦٥	صافي التدفق النقدي من (المستخدم في) الأنشطة التمويلية
٦,٤٩٩	٦,٠٢٣	صافي الزيادة في النقد وما في حكمه
٣٤,٠٤٨	٤٠,٥٤٧	النقد وما في حكمه في بداية السنة
٤٠,٥٤٧	٤٦,٥٧٠	النقد وما في حكمه في نهاية السنة