



تسعى
رئيس
١٠/١٢

التاريخ: ١٠-٢-١٩٩٨

الرقم: ٨٨٤٤٤ / ١٠٤٨

السادة بورصة عمان المحترمين

DISCLOSURE - UNIF - 9/10/2003

تحية واحتراما،،،

يسر ادارة الشركة الموحدة لتنظيم النقل البري المساهمه

العامه المحدوده ان تبشر الساده مساهميها الكرام بأنه تم تلزيم

الشركة الموحدة لتنظيم النقل البري للقيام بإدارة عملية

نقل النفط الخام وتنظيم دور الصهاريج وصرف أجور نقل

النفط الخام مما يعود على الشركة الموحدة بالخير والفائدة

الكبيرة.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

رئيس مجلس الاداره/المدير العام
محمد امين سالم ابو عساف

بورصة عمان
الناشرة الاخبارية
السهرية
٢٥٥٢
١٨٨٦
٣١٠٦٦
الجوهرة

٢/١ المدير التنفيذي

مرفق/كتاب وزارة الطاقة والثروة المعدنية

The Hashemite Kingdom Of Jordan

Ministry of Energy and Mineral Resources

Ref.No.

Date

سنة من
منذ لقاء لجنة لومبر
لتنظيم نقل البترول



المملكة الأردنية الهاشمية

وزارة الطاقة والثروة المعدنية

الرقم ٤٨٩٦ / ١ / ١٩
التاريخ ٢٠٠٣ / ١٠ / ١٩

عطوفة مدير عام الشركة الموحدة للنقل البري

الموضوع : نقل النفط الخام من العقبة الى الزرقاء

اشارة الى كتاب دولة رئيس الوزراء الافخم رقم ١٥٧٨٥/١/١١/٥٨ تاريخ ٢٠٠٣/١٠/٥ والمتضمن تذييركم ادارة عملية نقل النفط الخام من العقبة الى الزرقاء اعتباراً من تاريخ ٢٠٠٣/١٠/١٥ وفقاً للاسـر التالية :-

١. تكون اجور نقل النفط الخام من العقبة الى المصفاة في الزرقاء (٧,٣٠٠) دينار / طن لنصهاريج التي نقل حمولتها عن (٢٥) طن .
٢. تكون اجور نقل النفط الخام من العقبة الى المصفاة في الزرقاء (٧,٠٥٠) دينار / طن لنصهاريج التي تزيد حمولتها عن (٢٥) طن .
٣. تقوم الشركة الموحدة للنقل البري باستيفاء سبغ وقدره (١٠٠) فنس للقيام بادارة عملية نقل النفط الخام وتامين الساحات اللازمة في منطقة الراشدية ومنطقة انتظار الصهاريج / شويعر وتنظيم دور الصهاريج الناقلة للنفط الخام والتنسيق مع شركة مصفاة البترول الاردنية وتقديم كشوفات التحميل والتفريغ لوزارة الطاقة والثروة المعدنية حسب الاصول.
٤. تقوم الشركة الموحدة للنقل البري بمحاسبة الشركات الناقلة العاملة معها لنقل النفط الخام على النحو التالي :-
 - ا. (٧,٢٠٠) دينار / طن لنصهاريج التي نقل حمولتها عن (٢٥) طن .
 - ب. (٦,٩٥٠) دينار / طن لنصهاريج التي تزيد حمولتها عن (٢٥) طن .
٥. دفع (٥) خمسة دنانير مكافاة لكل سائق يقوم بتفريغ حمولته من النفط الخام في مصفاة البترول الاردنية في الزرقاء.
٦. تقوم الوزارة بصرف المطالبات المالية المقدمة من الشركة الموحدة للنقل البري حسب الاصول خلال اسبوع من تاريخ استلامها .
٧. يتم الالتزام بنظام الحمولات المحورية رقم (٢٤) لسنة ٢٠٠٢ .
٨. يكون خط سير الصهاريج المحملة بمادة النفط الخام والقادمة من العقبة على النحو التالي (العقبة - معان - عمان - الجفر - الازرق - الزرقاء) بدلاً من خط السير الحالي وهو (العقبة - معان - عمان - الزرقاء) ويكون سلوك الصهاريج المتجهة الى العقبة عبر الطريق الحالي وهو (الزرقاء - عمان - معان - العقبة) .
١٠. هذا التلزم لا يلغى عطاء نقل النفط الخام رقم ٢٠٠٢/٢ الحالي ويستمر النقل من العراق طالما سحت الظروف بذلك .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

وزير الطاقة والثروة المعدنية

المهندس محمد بطاينة

نسخة : معالي وزير النقل
نسخة : مدير عام شركة مصفاة البترول الاردنية .