

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري

شركة مساهمة عامة محدودة

عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

القوائم المالية المرحلية الموجزة للتسعة أشهر المنتهية في

30 أيلول 2023

مع تقرير المراجعة

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري
شركة مساهمة عامة محدودة

عمان - المملكة الاردنية الهاشمية

القوائم المالية المرحلية الموجزة للتسعة أشهر المنتهية في 30 أيلول 2023
مع تقرير المراجعة

| الصفحة | المحتويات |
|--------|---|
| - | تقرير المراجعة |
| 1 | قائمة المركز المالي المرحلية الموجزة |
| 2 | قائمة الدخل والدخل الشامل المرحلية الموجزة |
| 3 | قائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية الموجزة |
| 4 | قائمة التدفقات النقدية المرحلية الموجزة |
| 9 - 5 | إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموجزة |

تقرير المراجعة

الى السادة رئيس وأعضاء مجلس الإدارة المحترمين
شركة المجموعة المتحدة للنقل البري
شركة مساهمة عامة محدودة
عمان - المملكة الاردنية الهاشمية

مقدمة :

قمنا بمراجعة قائمة المركز المالي المرحلية الموجزة لشركة المجموعة المتحدة للنقل البري - شركة مساهمة عامة محدودة كما في 30 أيلول 2023 وكل من قوائم الدخل والدخل الشامل والتغيرات في حقوق المساهمين والتدفقات النقدية المرحلية الموجزة للتسعة أشهر المنتهية بذلك التاريخ، وملخص للسياسات المحاسبية الهامة وإيضاحات تفسيرية أخرى. إن الإدارة مسؤولة عن إعداد هذه القوائم المالية المرحلية الموجزة وعرضها بصورة عادلة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم (34) المتعلق بالتقارير المالية المرحلية، إن مسؤوليتنا هي إبداء استنتاج حول هذه المعلومات المرحلية الموجزة إستناداً إلى مراجعتنا.

نطاق المراجعة :

لقد قمنا بمراجعتنا وفقاً للمعيار الدولي المتعلق بعمليات المراجعة 2410 "مراجعة المعلومات المالية المرحلية من قبل مدقق الحسابات المستقل للشركة". إن عملية مراجعة المعلومات المالية المرحلية تتمثل في القيام باستفسارات بشكل أساسي من الأشخاص المسؤولين عن الأمور المالية والمحاسبية وتطبيق إجراءات تحليلية وإجراءات مراجعة أخرى. إن نطاق أعمال المراجعة أقل بكثير من نطاق أعمال التدقيق التي تتم وفقاً لمعايير التدقيق الدولية وبالتالي لا يمكننا أعمال المراجعة من الحصول على تأكيدات حول كافة الأمور الهامة التي من الممكن تحديدها من خلال أعمال التدقيق، وعليه فإننا لا نبدي رأي تدقيق حولها.

الاستنتاج :

إستناداً إلى مراجعتنا، لم يرد إلى علمنا ما يدعونا إلى الإعتقاد بأن المعلومات المالية المرحلية الموجزة المرفقة لشركة المجموعة المتحدة للنقل البري - شركة مساهمة عامة محدودة غير معده من جميع النواحي الجوهرية بموجب معيار المحاسبة الدولي رقم (34) المتعلق بالتقارير المالية المرحلية.

عمان - المملكة الأردنية الهاشمية
28 تشرين الأول 2023



ميثاق للاستشارات وتدقيق الحسابات
علي عطيه
إجازة رقم 895

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري
شركة مساهمة عامة محدودة
عمان - المملكة الاردنية الهاشمية
قائمة المركز المالي المرحلية الموجزة

| 31 كانون الأول 2022 | 30 أيلول 2023 (مراجعة غير مدققة) | ايضاح | |
|------------------------|-------------------------------------|-------|--|
| دينار أردني | دينار أردني | | |
| | | | الموجودات |
| | | | الموجودات غير المتداولة |
| 6,354,119 | 6,115,863 | 4 | ممتلكات وآلات ومعدات، صافي |
| 67,177 | 800,000 | | دفعات على حساب شراء ممتلكات ومعدات |
| 6,421,296 | 6,915,863 | | مجموع الموجودات غير المتداولة |
| | | | الموجودات المتداولة |
| 614,854 | 577,959 | | مدينون وأرصدة مدينة أخرى |
| 398,396 | 464,251 | | مخزون |
| 1,984,585 | 1,387,008 | 5 | نقد وما في حكمه |
| 2,997,835 | 2,429,218 | | مجموع الموجودات المتداولة |
| 9,419,131 | 9,345,081 | | مجموع الموجودات |
| | | | حقوق المساهمين والمطلوبات |
| | | | حقوق المساهمين |
| 6,600,000 | 6,600,000 | 1 | رأس المال المصرح به والمدفوع |
| 1,650,000 | 1,650,000 | | إحتياطي إجباري |
| 1,031,605 | 897,914 | | أرباح مدورة |
| 9,281,605 | 9,147,914 | | مجموع حقوق المساهمين |
| | | | المطلوبات المتداولة |
| 38,603 | 46,102 | | دائنون وأرصدة دائنة أخرى |
| 98,923 | 151,065 | | مخصص ضريبة الدخل |
| 137,526 | 197,167 | | مجموع المطلوبات المتداولة |
| 9,419,131 | 9,345,081 | | مجموع حقوق المساهمين والمطلوبات |

" ان الايضاحات المرفقة تشكل جزءا من هذه القوائم المالية المرحلية الموجزة وتقرأ معها ومع تقرير المراجعة المرفق "

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري
شركة مساهمة عامة محدودة
عمان - المملكة الاردنية الهاشمية

قائمة الدخل والدخل الشامل المرحلية الموجزة
(مراجعة غير مدققة)

| للتسعة أشهر المنتهية في 30 أيلول | | لثلاثة أشهر المنتهية في 30 أيلول | | ايضاح |
|----------------------------------|------------------|----------------------------------|----------------|---|
| 2022 | 2023 | 2022 | 2023 | |
| دينار أردني | دينار أردني | دينار أردني | دينار أردني | |
| 3,393,677 | 4,021,758 | 1,313,447 | 1,272,089 | |
| (2,218,377) | (2,684,348) | (831,924) | (862,222) | 6 |
| 1,175,300 | 1,337,410 | 481,523 | 409,867 | |
| (200,242) | (211,193) | (61,213) | (73,512) | الإيرادات |
| (26,066) | (25,027) | (8,617) | (8,364) | مصاريف التشغيل |
| - | 27,500 | - | 27,500 | مجمّل الربح |
| 421 | 600 | (207) | - | مصاريف إدارية وعمومية |
| 949,413 | 1,129,290 | 411,486 | 355,491 | إستهلاكات |
| (10,152) | - | (10,152) | - | أرباح بيع ممتلكات ومعدات |
| (189,335) | (220,358) | (81,750) | (65,598) | مصاريف وإيرادات أخرى |
| (9,467) | (11,018) | (4,088) | (3,280) | ربح الفترة قبل الضريبة |
| 740,459 | 897,914 | 315,496 | 286,613 | ضريبة دخل سنوات سابقة |
| | | | | ضريبة الدخل |
| | | | | ضريبة المساهمة الوطنية |
| | | | | الدخل الشامل للفترة |
| 0.112 | 0.136 | 0.048 | 0.043 | 7 الحصة الأساسية والمخفضة للسهم من ربح الفترة |

"ان الايضاحات المرفقة تشكل جزءا من هذه القوائم المالية المرحلية الموجزة وتقرأ معها ومع تقرير المراجعة المرفق "

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري
شركة مساهمة عامة محدودة
عمان - المملكة الاردنية الهاشمية

قائمة التغيرات في حقوق المساهمين المرحلية الموجزة
(مراجعة غير مدققة)

| المجموع دينار أردني | أرباح مدورة دينار أردني | إحتياطي إجباري دينار أردني | رأس المال المدفوع دينار أردني | |
|------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------------|---|
| | | | | للفترة المنتهية في 30 أيلول 2023 |
| 9,281,605 | 1,031,605 | 1,650,000 | 6,600,000 | الرصيد في بداية الفترة |
| (1,031,605) | (1,031,605) | - | - | توزيعات أرباح |
| 897,914 | 897,914 | - | - | الدخل الشامل للفترة |
| 9,147,914 | 897,914 | 1,650,000 | 6,600,000 | الرصيد في نهاية الفترة |
| | | | | للفترة المنتهية في 30 أيلول 2022 |
| 9,110,018 | 860,018 | 1,650,000 | 6,600,000 | الرصيد في بداية الفترة |
| (860,018) | (860,018) | - | - | توزيعات أرباح |
| 740,459 | 740,459 | - | - | الدخل الشامل للفترة |
| 8,990,459 | 740,459 | 1,650,000 | 6,600,000 | الرصيد في نهاية الفترة |

"ان الايضاحات المرفقة تشكل جزءا من هذه القوائم المالية المرحلية الموجزة وتقرأ معها ومع تقرير المراجعة المرفق "

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري
شركة مساهمة عامة محدودة
عمّان - المملكة الاردنية الهاشمية

قائمة التدفقات النقدية المرحلية الموجزة
(مراجعة غير مدققة)

| للتسعة أشهر المنتهية في 30 أيلول | | |
|----------------------------------|--------------------|--|
| 2022 | 2023 | |
| دينار أردني | دينار أردني | |
| 949,413 | 1,129,290 | <u>التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية</u> |
| | | ربح الفترة قبل الضريبة |
| 371,636 | 340,819 | استهلاكات |
| - | (27,500) | أرباح بيع ممتلكات ومعدات |
| 1,321,049 | 1,442,609 | التدفقات النقدية من عمليات التشغيل قبل التغير في بنود رأس المال العامل |
| (127,090) | 36,895 | مدينون وأرصدة مدينة أخرى |
| (42,388) | (65,855) | مخزون |
| 26,567 | 7,499 | دائنون وأرصدة دائنة أخرى |
| 1,178,138 | 1,421,148 | صافي التدفق النقدي من الأنشطة التشغيلية قبل الضريبة المدفوعة |
| (135,691) | (179,234) | الضريبة المدفوعة |
| 1,042,447 | 1,241,914 | صافي التدفق النقدي من الأنشطة التشغيلية |
| | | <u>التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية</u> |
| (5,787) | (502,563) | شراء ممتلكات ومعدات |
| - | (732,823) | دفعات على حساب شراء ممتلكات ومعدات |
| - | 427,500 | المتحصل من بيع ممتلكات ومعدات |
| (5,787) | (807,886) | صافي التدفق النقدي من الأنشطة الاستثمارية |
| | | <u>التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية</u> |
| (860,018) | (1,031,605) | أرباح موزعة |
| (860,018) | (1,031,605) | صافي التدفق النقدي من الأنشطة التمويلية |
| 176,642 | (597,577) | التغير في رصيد النقد |
| 1,808,554 | 1,984,585 | النقد وما في حكمه في بداية الفترة |
| 1,985,196 | 1,387,008 | النقد وما في حكمه في نهاية الفترة |

"ان الايضاحات المرفقة تشكل جزءا من هذه القوائم المالية المرحلية الموجزة وتقرأ معها ومع تقرير المراجعة المرفق "

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري
شركة مساهمة عامة محدودة
عمان - المملكة الاردنية الهاشمية

ايضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموجزة
(مراجعة غير مدققة)

1) عام

تأسست شركة المجموعة المتحدة للنقل البري بتاريخ 23/12/1995 وسجلت لدى وزارة الصناعة والتجارة تحت رقم (4223) في سجل الشركات المحدودة المسؤولة ومن غايات الشركة ان تكون كراج لمبيت الشاحنات والوكالات التجارية وتمثيل الشركات والقبارك والنقل البري للبضائع المتنوعة وتملك الاموال المنقولة وغير المنقولة وأية غايات اخرى تلزم لتنفيذ الغايات السابقة .

بموجب اجتماع الهيئة العامة غير العادي المنعقد بتاريخ 14 كانون الاول 2005 تقرر تحويل الشركة من شركة ذات مسؤولية محدودة الى شركة مساهمة عامة وقد استكملت الاجراءات القانونية لدى وزارة الصناعة والتجارة بتاريخ 15 اب 2006 وقد سجلت الشركة في سجل الشركات المساهمة العامة تحت رقم (414) بتاريخ 5 ايلول 2006 وبنفس الغايات السابقة .

قررت الهيئة العامة في اجتماعها غير العادي المنعقد بتاريخ 2 نيسان 2012 تخفيض رأس مال الشركة ليصبح 6,600,000 دينار اردني بدلاً من 8,000,000 دينار اردني ، وقد استكملت الاجراءات القانونية لدى وزارة الصناعة والتجارة بتاريخ 17 ايار 2012

تم إقرار القوائم المالية المرحلية الموجزة للشركة من قبل مجلس الإدارة بتاريخ 28 تشرين الأول 2023.

2) أساس الإعداد والسياسات المحاسبية

أساس الإعداد

تم إعداد القوائم المالية المرحلية الموجزة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم (34) المتعلق بالتقارير المالية المرحلية.

تم إعداد القوائم المالية المرحلية الموجزة وفقاً لمبدأ التكلفة التاريخية باستثناء الموجودات المالية والمطلوبات المالية والتي تظهر بالقيمة العادلة بتاريخ القوائم المالية المرحلية الموجزة.

إن الدينار الأردني هو عملة إظهار القوائم المالية المرحلية الموجزة والذي يمثل العملة الوظيفية للشركة.

إن القوائم المالية المرحلية الموجزة لا تتضمن كافة المعلومات والإيضاحات للقوائم المالية السنوية والمعدة وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية ويجب أن تقرأ مع التقرير السنوي للشركة كما في 31 كانون الأول 2022، كما أن نتائج الأعمال للتسعة أشهر المنتهية في 30 أيلول 2023 لا تمثل بالضرورة مؤشراً على النتائج المتوقعة للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2023 كما لم يتم إجراء التخصيص على نتائج الفترة للتسعة أشهر المنتهية في 30 أيلول 2023 والتي يتم إجراؤها في نهاية السنة المالية.

السياسات المحاسبية الهامة

إن السياسات المحاسبية المتبعة في إعداد القوائم المالية المرحلية الموجزة متماثلة مع السياسات المحاسبية التي تم إتباعها في إعداد القوائم المالية للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2022 باستثناء اثر تطبيق معايير التقارير المالية الدولية الجديدة والمعدلة والتي أصبحت سارية المفعول للفترات المالية التي بدأت في أو بعد الأول من كانون الثاني 2023 كما يلي:

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري
شركة مساهمة عامة محدودة
عمّان - المملكة الاردنية الهاشمية

ايضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموجزة
(مراجعة غير مدققة)

السياسات المحاسبية الهامة (يتبع)

تم تطبيق المعايير المعدلة التالية من قبل الشركة عند إعداد هذه القوائم المالية المرحلية الموجزة. لم ينتج عن تطبيق التعديلات أدناه أي تغييرات في الربح أو حقوق المساهمين للشركة المبلغ عنها سابقاً، لكن قد ينتج عنها إفصاحات إضافية في نهاية السنة.

| المعيار | تاريخ السريان |
|--|---------------------|
| تصنيف المطلوبات كجارية أو غير جارية - (تعديلات على معيار المحاسبة رقم 1) | 1 كانون الثاني 2023 |
| المعيار الدولي للتقارير المالية رقم 17: عقود التأمين و التعديلات على المعيار الدولي للتقارير المالية رقم 17: عقود التأمين | 1 كانون الثاني 2023 |
| تعريف التقديرات المحاسبية- (تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم 8) | 1 كانون الثاني 2023 |
| الإفصاح عن سياسات محاسبية - (تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم 1 وبيان الممارسات رقم 2 المتعلق بالمعايير الدولية للتقارير المالية) | 1 كانون الثاني 2023 |
| الضرائب المؤجلة ذات الصلة بالموجودات و المطلوبات الناتجة عن معاملة واحدة- (تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم 12) | 1 كانون الثاني 2023 |

المعايير/ التعديلات المصدرة ولم تصبح سارية المفعول بعد

بيع أو مساهمة في الموجودات بين مستثمر وشركة زميلة أو مشروع مشترك - (تعديلات على المعيار غير محدد الدولي للتقارير المالية رقم 10 ومعيار المحاسبة الدولي رقم 28)

تقوم الشركة حالياً بتقييم أثر هذه المعايير الجديدة وسوف تقوم بتطبيقها في تواريخ سريانها.

(3) التقديرات المحاسبية الهامة والافتراضات

تقوم الشركة بتقديرات وافتراضات محددة مستقبلية، تقيم التقديرات والافتراضات بشكل مستمر بناءً على أساس الخبرة السابقة وعوامل أخرى بما في ذلك التوقعات للأحداث المستقبلية التي تعتقد الشركة بأنها معقولة، وقد تختلف النتائج الفعلية عن هذه التقديرات والافتراضات، وفيما يلي بعض التقديرات المحاسبية الهامة المعتمدة في إعداد القوائم المالية:

ممتلكات ومعدات

تراجع الشركة تقدير الاعمار الانتاجية للممتلكات والمعدات وطريقة الاستهلاك للتأكد من انها تعكس المنفعة المتحصل عليها، وفي حال وجود فرق يتم التعامل معه كتغيرات في التقديرات المحاسبية (في سنة التغيير والسنوات التالية).

مطالبات قضائية

تراجع الشركة القضايا الغير منتهية بمتابعة تطور اجراءاتها القانونية في تاريخ كل تقرير وذلك لتقييم الحاجة الى تكوين مخصصات أو الإفصاح في القوائم المالية. ومن العوامل التي تؤخذ بعين الاعتبار باتخاذ قرار المخصصات طبيعة الدعوى والمرحلة التي وصلت اليها (ويشمل ذلك الفترة ما بعد تاريخ القوائم المالية وقبل اصدارها بالشكل النهائي) ورأي ووجهة نظر المستشارين القانونيين والتجربة السابقة لقضايا مشابهة اصف الى ذلك اي قرار للادارة حول كيفية الرد.

ضريبة الدخل

ان الشركة خاضعة لضريبة الدخل، وان تكوين مخصص لضريبة الدخل يحتاج الى تقديرات هامة خلال النشاط الاعتيادي يوجد عدد من الحركات المالية والاحتسابات التي يكون تحديد الضريبة بشكل نهائي غير مؤكد حولها نتيجة لذلك تعترف الشركة بالالتزام الضريبي استنادا الى تقديرات فيما اذا سيستحق اي ضرائب او فوائد اضافية.

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري
شركة مساهمة عامة محدودة
عمان - المملكة الاردنية الهاشمية

ايضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموجزة
(مراجعة غير مدققة)

(4) ممتلكات وآلات ومعدات، صافي

| المجموع | الاثاث والعروضات | انظمة الطاقة الشمسية | الديكورات والتجهيزات الخارجية | العدد والادوات | الاجهزة الكهربائية والمكتبية | الهناجر | المباني | السيارات | الاراضي | |
|-------------------|---------------------|-------------------------|-------------------------------------|----------------|------------------------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|--|
| دينار أردني | دينار أردني | دينار أردني | دينار أردني | دينار أردني | دينار أردني | دينار أردني | دينار أردني | دينار أردني | دينار أردني | |
| | | | | | | | | | | الكلفة |
| 13,376,979 | 23,381 | 30,300 | 35,700 | 35,286 | 41,302 | 100,000 | 1,304,792 | 9,008,212 | 2,798,006 | الرصيد في 1 كانون الثاني 2023 |
| 502,563 | 160 | - | - | 283 | 4,709 | - | - | 497,411 | - | إضافات |
| (400,000) | - | - | - | - | - | - | - | (400,000) | - | حذرات |
| 13,479,542 | 23,541 | 30,300 | 35,700 | 35,569 | 46,011 | 100,000 | 1,304,792 | 9,105,623 | 2,798,006 | الرصيد في 30 أيلول 2023 |
| | | | | | | | | | | الاستهلاك المتراكم |
| 7,022,860 | 23,047 | 9,405 | 23,949 | 27,799 | 37,141 | 100,000 | 335,467 | 6,466,052 | - | الرصيد في 1 كانون الثاني 2023 |
| 340,819 | 30 | 2,272 | 468 | 1,825 | 724 | - | 19,708 | 315,792 | - | استهلاكات |
| 7,363,679 | 23,077 | 11,677 | 24,417 | 29,624 | 37,865 | 100,000 | 355,175 | 6,781,844 | - | الرصيد في 30 أيلول 2023 |
| 6,115,863 | 464 | 18,623 | 11,283 | 5,945 | 8,146 | - | 949,617 | 2,323,779 | 2,798,006 | القيمة الدفترية كما في 30 أيلول 2023 |
| 6,354,119 | 334 | 20,895 | 11,751 | 7,487 | 4,161 | - | 969,325 | 2,542,160 | 2,798,006 | القيمة الدفترية كما في 31 كانون الأول 2022 |

(5) نقد وما في حكمه

| 31 كانون الأول 2022 | 30 أيلول 2023 |
|------------------------|------------------|
| دينار أردني | دينار أردني |
| 1,965,709 | 1,361,785 |
| 18,876 | 25,223 |
| 1,984,585 | 1,387,008 |

نقد لدى البنوك
نقد في الصندوق
المجموع

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري
شركة مساهمة عامة محدودة
عمان - المملكة الاردنية الهاشمية

ايضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموجزة
(مراجعة غير مدققة)

(6) مصاريف التشغيل

| للتسعة أشهر المنتهية في 30 أيلول | | لثلاثة أشهر المنتهية في 30 أيلول | | |
|----------------------------------|------------------|----------------------------------|----------------|--------------------------------|
| 2022 | 2023 | 2022 | 2023 | |
| دينار أردني | دينار أردني | دينار أردني | دينار أردني | |
| 1,697,397 | 1,986,098 | 646,625 | 672,628 | كلفة الشاحنات * |
| 452,799 | 433,781 | 160,691 | 148,202 | رواتب وأجور وملحقاتها |
| 15,722 | 212,508 | 9,220 | 23,245 | أجور نقل مع الغير |
| 22,952 | 25,605 | 8,385 | 8,535 | تنظيم دخول الشاحنات - المفوضية |
| 10,948 | 10,260 | 2,733 | 4,069 | مواد مستهلكة |
| 6,703 | 7,310 | 2,234 | 2,234 | مصاريف طواع |
| 3,650 | 5,392 | 960 | 2,372 | رسوم قبانات |
| 2,947 | 2,265 | 957 | 730 | رسوم كفالات |
| 767 | 1,129 | 119 | 207 | متفرقة |
| 4,492 | - | - | - | مصاريف تخليص / اجور نقل خارجي |
| 2,218,377 | 2,684,348 | 831,924 | 862,222 | المجموع |

* تكلفة الشاحنات تتكون مما يلي:

| للتسعة أشهر المنتهية في 30 أيلول | | لثلاثة أشهر المنتهية في 30 أيلول | | |
|----------------------------------|------------------|----------------------------------|----------------|---------------------------|
| 2022 | 2023 | 2022 | 2023 | |
| دينار أردني | دينار أردني | دينار أردني | دينار أردني | |
| 1,008,126 | 1,217,153 | 405,055 | 400,729 | وقود ومحروقات |
| 345,570 | 315,792 | 115,326 | 114,541 | إستهلاكات |
| 147,947 | 245,496 | 52,026 | 87,507 | صيانة وتصليلات |
| 100,598 | 108,456 | 43,521 | 35,957 | إطارات |
| 32,560 | 29,244 | 9,923 | 9,681 | تأمين مركبات |
| 28,712 | 25,276 | 9,358 | 8,349 | ترخيص |
| 18,208 | 20,287 | 6,564 | 6,801 | مصاريف زيوت |
| 3,101 | 8,748 | 1,210 | 2,258 | مصاريف السيارات |
| 6,587 | 5,207 | 1,389 | 1,806 | مصاريف غسيل وتبخير |
| - | 4,817 | - | 3,137 | تحميل وتفريغ |
| 4,605 | 4,602 | 1,535 | 1,532 | مصاريف تتبع حركة المركبات |
| 945 | 1,020 | 280 | 330 | خدمات حاويات وبواخر |
| 438 | - | 438 | - | متفرقة |
| 1,697,397 | 1,986,098 | 646,625 | 672,628 | المجموع |

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري
شركة مساهمة عامة محدودة
عمان - المملكة الاردنية الهاشمية

ايضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموجزة
(مراجعة غير مدققة)

(7) الحصة الأساسية والمخفضة للسهم من ربح الفترة

| للتسعة أشهر المنتهية في 30 أيلول | | للتلاثة أشهر المنتهية في 30 أيلول | |
|----------------------------------|--------------|-----------------------------------|--------------|
| 2022 | 2023 | 2022 | 2023 |
| دينار أردني | دينار أردني | دينار أردني | دينار أردني |
| 740,459 | 897,914 | 315,496 | 286,613 |
| 6,600,000 | 6,600,000 | 6,600,000 | 6,600,000 |
| <u>0.112</u> | <u>0.136</u> | <u>0.048</u> | <u>0.043</u> |

ربح الفترة العائد لمساهمي الشركة
المتوسط المرجح لعدد الأسهم
الحصة الأساسية والمخفضة للسهم من ربح الفترة

UNITED GROUP FOR LAND TRANSPORT COMPANY
(PUBLIC LIMITED SHAREHOLDING COMPANY)
AMMAN - JORDAN

INTERIM CONDENSED FINANCIAL STATEMENTS
FOR THE NINE MONTHS PERIOD ENDED
30 SEPTEMBER 2023

TOGETHER WITH THE REVIEW REPORT

UNITED GROUP FOR LAND TRANSPORT COMPANY
(PUBLIC LIMITED SHAREHOLDING COMPANY)
AMMAN - JORDAN

INTERIM CONDENSED FINANCIAL STATEMENTS
FOR THE NINE MONTHS PERIOD ENDED 30 SEPTEMBER 2023
TOGETHER WITH THE REVIEW REPORT

| <u>Contents</u> | <u>Page</u> |
|--|-------------|
| Review Report | - |
| Interim Condensed Statement of Financial Position | 1 |
| Interim Condensed Statement of Income and Comprehensive Income | 2 |
| Interim Condensed Statement of Changes in Shareholders' Equity | 3 |
| Interim Condensed Statement of Cash Flows | 4 |
| Notes to the Interim Condensed Financial Statements | 5 -9 |

Review Report

To the Chairman and Members of the Board of Directors
United Group for Land Transport Company
(Public Limited Shareholding Company)
Amman - Jordan

Introduction:

We have reviewed the interim condensed statement of financial position for **United Group for Land Transport Company (Public Limited Shareholding Company)** as of 30 September 2023 and the related interim condensed statements of income and comprehensive Income, changes in shareholders' equity and interim condensed statement of cash flows for the nine -month period then ended, and a summary of significant accounting policies and other explanatory information. Management is responsible for the preparation and fair presentation of these interim condensed financial statements in accordance with International Accounting Standard (34) Related to Interim Financial Reporting, our responsibility is to express a conclusion on interim condensed financial Information based on our review.

Scope of Review:

We conducted our review in accordance with International Standard on Review Engagements 2410, "Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity". A review of interim financial information consists of making inquiries, primarily from the persons responsible for financial and accounting matters, and applying analytical and other review procedures. A review is substantially less in scope than an audit conducted in accordance with International Standards on Auditing and consequently does not enable us to obtain assurance that we would become aware of all significant matters that might be identified in an audit. Accordingly, we do not express an audit opinion.

Conclusion:

Based on our review, nothing has come to our attention that causes us to believe that the accompanying interim condensed financial statements of United Group for Land Transport Company (Public Limited Shareholding Company) are not prepared, in all material respects, in accordance with International Accounting Standard (34) relating to interim financial reporting.

Methaq consulting & auditing

Ali Atieh
License 895



Amman - Jordan
28 October 2023

UNITED GROUP FOR LAND TRANSPORT COMPANY
(PUBLIC LIMITED SHAREHOLDING COMPANY)
AMMAN - JORDAN

INTERIM CONDENSED STATEMENT OF FINANCIAL POSITION

| | Note | 30 September 2023 (Reviewed not Audited) JD | 31 December 2022 (Audited) JD |
|--|------|---|--|
| <u>Assets</u> | | | |
| <u>Non-current assets</u> | | | |
| Property, plant, and equipment, net | 4 | 6,115,863 | 6,354,119 |
| Advance payments for the PP&E | | 800,000 | 67,177 |
| Total Non-current assets | | 6,915,863 | 6,421,296 |
| <u>Current assets</u> | | | |
| Accounts receivable & other debt balances | | 577,959 | 614,854 |
| Inventory | | 464,251 | 398,396 |
| Cash and cash equivalent | 5 | 1,387,008 | 1,984,585 |
| Total current assets | | 2,429,218 | 2,997,835 |
| Total Assets | | 9,345,081 | 9,419,131 |
| <u>Shareholders' equity and Liabilities</u> | | | |
| <u>Shareholders' equity</u> | | | |
| Authorized and paid-up capital | 1 | 6,600,000 | 6,600,000 |
| Statutory reserve | | 1,650,000 | 1,650,000 |
| Retained earnings | | 897,914 | 1,031,605 |
| Total Shareholders' equity | | 9,147,914 | 9,281,605 |
| <u>Current liabilities</u> | | | |
| Accounts payable and other credit balances | | 46,102 | 38,603 |
| Income tax provision | | 151,065 | 98,923 |
| Total Current liabilities | | 197,167 | 137,526 |
| Total Shareholders' equity and Liabilities | | 9,345,081 | 9,419,131 |

The accompanying notes are an Integral part of these Interim Condensed Financial Statements and should be read with them as well as with the accompanying review report

UNITED GROUP FOR LAND TRANSPORT COMPANY
(PUBLIC LIMITED SHAREHOLDING COMPANY)
AMMAN - JORDAN

INTERIM CONDENSED STATEMENTS OF INCOME AND COMPREHENSIVE INCOME
(REVIEWED NOT AUDITED)

| | Note | For the three months ended | | For the nine months ended | |
|--|------|----------------------------|----------------|---------------------------|------------------|
| | | 30 September | | 30 September | |
| | | 2023 | 2022 | 2023 | 2022 |
| | | JD | JD | JD | JD |
| Revenues | | 1,272,089 | 1,313,447 | 4,021,758 | 3,393,677 |
| Cost of revenues | 6 | (862,222) | (831,924) | (2,684,348) | (2,218,377) |
| Gross profit | | 409,867 | 481,523 | 1,337,410 | 1,175,300 |
| General and administrative expenses | | (73,512) | (61,213) | (211,193) | (200,242) |
| Depreciations | | (8,364) | (8,617) | (25,027) | (26,066) |
| Gain on sale of property and equipment | | 27,500 | - | 27,500 | - |
| Other expenses and income | | - | (207) | 600 | 421 |
| Net profit before income tax | | 355,491 | 411,486 | 1,129,290 | 949,413 |
| Previous years income tax | | - | (10,152) | - | (10,152) |
| Income tax | | (65,598) | (81,750) | (220,358) | (189,335) |
| National contribution tax | | (3,280) | (4,088) | (11,018) | (9,467) |
| Comprehensive income for the period | | 286,613 | 315,496 | 897,914 | 740,459 |
| Earnings per share for the period (Basic & Diluted) | 7 | 0.043 | 0.048 | 0.136 | 0.112 |

The accompanying notes are an Integral part of these Interim Condensed Financial Statements and should be read with them as well as with the accompanying review report

UNITED GROUP FOR LAND TRANSPORT COMPANY
(PUBLIC LIMITED SHAREHOLDING COMPANY)
AMMAN - JORDAN

INTERIM CONDENSED STATEMENT OF CHANGES IN SHAREHOLDERS' EQUITY
(REVIEWED NOT AUDITED)

| | <u>Paid-up capital</u> | <u>Statutory reserve</u> | <u>Retained earnings</u> | <u>Total</u> |
|---|------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------|
| | JD | JD | JD | JD |
| <u>For the period ended 30 September 2023</u> | | | | |
| Balance as of 31 December 2022 | 6,600,000 | 1,650,000 | 1,031,605 | 9,281,605 |
| Dividends paid | - | - | (1,031,605) | (1,031,605) |
| Comprehensive income for the period | - | - | 897,914 | 897,914 |
| Balance at 30 September 2023 | <u>6,600,000</u> | <u>1,650,000</u> | <u>897,914</u> | <u>9,147,914</u> |
| <u>For the period ended 30 September 2022</u> | | | | |
| Balance as of 31 December 2021 | 6,600,000 | 1,650,000 | 860,018 | 9,110,018 |
| Dividends paid | - | - | (860,018) | (860,018) |
| Comprehensive income for the period | - | - | 740,459 | 740,459 |
| Balance at 30 September 2022 | <u>6,600,000</u> | <u>1,650,000</u> | <u>740,459</u> | <u>8,990,459</u> |

The accompanying notes are an integral part of these Interim Condensed Financial Statements and should be read with them as well as with the accompanying review report.

UNITED GROUP FOR LAND TRANSPORT COMPANY
(PUBLIC LIMITED SHAREHOLDING COMPANY)
AMMAN - JORDAN

INTERIM CONDENSED STATEMENT OF CASH FLOWS
(REVIEWED NOT AUDITED)

| | For the nine months ended | |
|---|---------------------------|------------------|
| | 30 September | |
| | 2023 | 2022 |
| | JD | JD |
| <u>Operating activities</u> | | |
| Net profit before income tax | 1,129,290 | 949,413 |
| Depreciation | 340,819 | 371,636 |
| Gains on sale of property and equipment | (27,500) | - |
| Net cash flows from operations before changes in working capital | 1,442,609 | 1,321,049 |
| Accounts receivable & other debt balances | 36,895 | (127,090) |
| Inventory | (65,855) | (42,388) |
| Accounts payable and other credit balances | 7,499 | 26,567 |
| Net cash flows from operating activities before tax paid | 1,421,148 | 1,178,138 |
| Income tax paid | (179,234) | (135,691) |
| Net cash flows from operating activities | 1,241,914 | 1,042,447 |
| <u>Investing activities</u> | | |
| Purchase of property and equipment | (502,563) | (5,787) |
| Advance payments for the PP&E | (732,823) | - |
| Proceeds from sales of property and equipment | 427,500 | - |
| Net cash flows from investing activities | (807,886) | (5,787) |
| <u>Financing activities</u> | | |
| Dividends paid | (1,031,605) | (860,018) |
| Net cash flows from financing activities | (1,031,605) | (860,018) |
| The change in cash and cash equivalents during the period | (597,577) | 176,642 |
| Cash and cash equivalents at the beginning of the period | 1,984,585 | 1,808,554 |
| Cash and cash equivalents at the end of the period | 1,387,008 | 1,985,196 |

The accompanying notes are an Integral part of these Interim Condensed Financial Statements and should be read with them as well as with the accompanying review report

UNITED GROUP FOR LAND TRANSPORT COMPANY
(PUBLIC LIMITED SHAREHOLDING COMPANY)
AMMAN -JORDAN
NOTES TO THE INTERIM CONDENSED FINANCIAL STATEMENTS
(REVIEWED NOT AUDITED)

1) General

United Group For Land Transport Co. was established on 23 December 1995, and was registered in the Ministry of Industry and Trade - Limited Liability Companies in the Hashemite Kingdom of Jordan under number (4223). The main activities of the company include parking for trucks, commercial agencies, representation of companies, transport for various goods, movable and immovable assets and any other targets designed to implement previous targets.

At the Extraordinary General Assembly meeting on 14 December 2005, it was decided to transfer the company from a limited liability company to a limited shareholding company. The legal procedures were completed by the Ministry of Industry and Trade on 15 August 2006. On 5 september 2006, the company was registered in the Public Shareholding Companies under No. 414 with the same previous objectives.

At its extraordinary meeting held on 2 April 2012, the General Assembly decided to reduce the company's Capital to JD 6,600,000 instead of JD 8,000,000. The legal procedures were completed by the Ministry of Industry and Trade on 17 MAY 2012.

The Interim Condensed Financial Statements were approved by the board of directors in their meeting held on 28 October 2023.

2) Basis of Preparation of the Interim Condensed Financial Statements

Basis of preparation

The accompanying interim condensed financial statements have been prepared in accordance with International Accounting Standard (IAS) 34 related to (Interim Financial Reporting).

The interim condensed financial statements are prepared in accordance with the historical cost principle, except for financial assets and financial liabilities at fair value as of the date of the condensed interim financial statements.

The interim condensed financial statements are stated in Jordanian Dinar which represents the operational currency for the Company.

The interim condensed financial statements do not include all information and disclosures required for the annual financial statements prepared in accordance with International Financial Reporting Standards and should be read with the annual report for the Company as of 31 December 2022. Moreover, the results of operations for the nine - month period ended 30 September 2023 do not necessarily provide an indication of the expected results of operations for the year ending 31 December 2023, where no reserves have been recorded on the income for the period ended 30 September 2023 where it is performed at the end of the fiscal year.

Significant accounting policies

The accounting policies adopted in preparing the interim condensed financial statements are consistent with those applied in the year ended 31 December 2022 except for the effect of the adoption of the new and revised standards which are applied on or after 1 January of 2023 as follow:

UNITED GROUP FOR LAND TRANSPORT COMPANY
(PUBLIC LIMITED SHAREHOLDING COMPANY)
AMMAN - JORDAN
NOTES TO THE INTERIM CONDENSED FINANCIAL STATEMENTS
(REVIEWED NOT AUDITED)

Significant accounting policies (Continued)

The following amendments to the existing standards have been applied by the company in preparation of these interim condensed financial statements. The adoption of the below amendments to existing standards did not result in changes to previously reported net profit or equity of the company, but they may result in additional disclosures at year end.

| Standard | Effective from |
|---|----------------|
| Classification of Liabilities as Current or Non-current (Amendments to IAS 1) | 1 January 2023 |
| IFRS 17 Insurance Contracts and amendments to IFRS 17 Insurance Contracts | 1 January 2023 |
| Definition of Accounting Estimate (Amendments to IAS 8) | 1 January 2023 |
| Disclosure of Accounting Policies (Amendments to IAS 1 and IFRS Practice Statement 2) | 1 January 2023 |
| Deferred Tax Related to Assets and Liabilities Arising from a Single Transaction (Amendments to IAS 12) | 1 January 2023 |
| Standard Issued but not yet | |
| Sales or contributions of assets between an investor and its associate / joint venture (Amendments to IFRS 10 and IAS 28) | Not specified |

The company is currently evaluating the impact of these new standards. The company will adopt these new standards on the effective dates.

3) Critical accounting estimates and judgments

The Company makes certain estimates and assumptions regarding the future. Estimates and judgments are continually evaluated based on historical experience and other factors, including expectations of future events that are believed to be reasonable under the circumstances. In the future, actual experience may differ from these estimates and assumptions. The estimates and assumptions that have a significant risk of causing a material adjustment to the carrying amounts of assets and liabilities within the next financial year are discussed below:

Property and equipment

The Company reviewed the estimated useful life of property and equipment and depreciation method to verify that it reflects the used economic benefits and in case there is a difference it will be treated as changes in estimates (in the year of change and subsequent years).

Legal proceedings

The Company reviews outstanding legal cases through following the developments of the legal procedures at each reporting date, in order to assess the need of provisions and disclosures in its financial statements. Among the factors considered in making decisions on provisions are the nature of litigation, the progress of the case (including the progress after the date of the financial statements but before those statements are issued), the opinions or views of legal advisers, experience on similar cases and any decision of the Company management as to how it will respond.

Income tax

The Company is subject to income tax and significant judgment is required in determining the provision for income taxes. During the ordinary course of business, there are transactions and calculations for which the ultimate tax determination is uncertain. As a result, the company recognizes tax liabilities based on estimates of whether additional taxes and interest will be due.

UNITED GROUP FOR LAND TRANSPORT COMPANY
(PUBLIC LIMITED SHAREHOLDING COMPANY)
AMMAN - JORDAN
NOTES TO THE INTERIM CONDENSED FINANCIAL STATEMENTS
(REVIEWED NOT AUDITED)

4) Property, plant, and equipment, net

| | Lands | Cars and trucks | Buildings and Hangers | Electrical and office equipment and tools | Decorations, exterior fittings and Furniture | Solar energy systems | Total |
|---------------------------------|------------------|------------------|-----------------------|---|--|----------------------|-------------------|
| | JD | JD | JD | JD | JD | JD | JD |
| <u>Cost</u> | | | | | | | |
| Balance as of 1 January 2023 | 2,798,006 | 9,008,212 | 1,404,792 | 76,588 | 59,081 | 30,300 | 13,376,979 |
| Additions | - | 497,411 | - | 4,992 | 160 | - | 502,563 |
| Disposals | - | (400,000) | - | - | - | - | (400,000) |
| Balance as of 30 September 2023 | <u>2,798,006</u> | <u>9,105,623</u> | <u>1,404,792</u> | <u>81,580</u> | <u>59,241</u> | <u>30,300</u> | <u>13,479,542</u> |
| <u>Accumulated Depreciation</u> | | | | | | | |
| Balance as of 1 January 2023 | - | 6,466,052 | 435,467 | 64,940 | 46,996 | 9,405 | 7,022,860 |
| Depreciation | - | 315,792 | 19,708 | 2,549 | 498 | 2,272 | 340,819 |
| Balance as of 30 September 2023 | - | <u>6,781,844</u> | <u>455,175</u> | <u>67,489</u> | <u>47,494</u> | <u>11,677</u> | <u>7,363,679</u> |
| <u>Net Book Value</u> | | | | | | | |
| As of 30 September 2023 | <u>2,798,006</u> | <u>2,323,779</u> | <u>949,617</u> | <u>14,091</u> | <u>11,747</u> | <u>18,623</u> | <u>6,115,863</u> |
| As of 31 December 2022 | <u>2,798,006</u> | <u>2,542,160</u> | <u>969,325</u> | <u>11,648</u> | <u>12,085</u> | <u>20,895</u> | <u>6,354,119</u> |

5) Cash and cash equivalent

| | 30 September 2023 | 31 December 2022 |
|---------------|-------------------|------------------|
| | JD | JD |
| Cash in banks | 1,361,785 | 1,965,709 |
| Cash in hand | 25,223 | 18,876 |
| | <u>1,387,008</u> | <u>1,984,585</u> |

UNITED GROUP FOR LAND TRANSPORT COMPANY
(PUBLIC LIMITED SHAREHOLDING COMPANY)
AMMAN - JORDAN
NOTES TO THE INTERIM CONDENSED FINANCIAL STATEMENTS
(REVIEWED NOT AUDITED)

6) Cost of revenues

| | For the three months ended 30 September | | For the nine months ended 30 September | |
|---|--|----------------|---|------------------|
| | 2023 | 2022 | 2023 | 2022 |
| Cost of trucks* | 672,628 | 646,625 | 1,986,098 | 1,697,397 |
| Salaries and wages | 148,202 | 160,691 | 433,781 | 452,799 |
| Transfer fees with others | 23,245 | 9,220 | 212,508 | 15,722 |
| Arranging entry trucks | 8,535 | 8,385 | 25,605 | 22,952 |
| Consumables | 4,069 | 2,733 | 10,260 | 10,948 |
| Stamp expenses | 2,234 | 2,234 | 7,310 | 6,703 |
| Weighing fees | 2,372 | 960 | 5,392 | 3,650 |
| Fee guarantees expenses | 730 | 957 | 2,265 | 2,947 |
| Miscellaneous expenses | 207 | 119 | 1,129 | 767 |
| Clearance expenses / external transportation fees | - | - | - | 4,492 |
| Total | 862,222 | 831,924 | 2,684,348 | 2,218,377 |

* The cost of trucks consists of the following:

| | For the three months ended 30 September | | For the nine months ended 30 September | |
|----------------------------------|--|----------------|---|------------------|
| | 2023 | 2022 | 2023 | 2022 |
| Fuel | 400,729 | 405,055 | 1,217,153 | 1,008,126 |
| Depreciation | 114,541 | 115,326 | 315,792 | 345,570 |
| Repairs and maintenance | 87,507 | 52,026 | 245,496 | 147,947 |
| Tires | 35,957 | 43,521 | 108,456 | 100,598 |
| Insurance | 9,681 | 9,923 | 29,244 | 32,560 |
| Licenses | 8,349 | 9,358 | 25,276 | 28,712 |
| Oil | 6,801 | 6,564 | 20,287 | 18,208 |
| Vehicles | 2,258 | 1,210 | 8,748 | 3,101 |
| Washing and steaming expenses | 1,806 | 1,389 | 5,207 | 6,587 |
| Loading and unloading expenses | 3,137 | - | 4,817 | - |
| Trucks tracking | 1,532 | 1,535 | 4,602 | 4,605 |
| Services of containers and ships | 330 | 280 | 1,020 | 945 |
| Miscellaneous expenses | - | 438 | - | 438 |
| Total | 672,628 | 646,625 | 1,986,098 | 1,697,397 |

UNITED GROUP FOR LAND TRANSPORT COMPANY
(PUBLIC LIMITED SHAREHOLDING COMPANY)
AMMAN - JORDAN
NOTES TO THE INTERIM CONDENSED FINANCIAL STATEMENTS
(REVIEWED NOT AUDITED)

7) Earnings per Share for the Period (Basic & Diluted)

| | For the three months ended 30 September | | For the nine months ended 30 September | |
|---|--|--------------|---|--------------|
| | 2023 | 2022 | 2023 | 2022 |
| Income for the period attributable to Company's shareholders | 286,613 | 315,496 | 897,914 | 740,459 |
| Weighted average number of shares | 6,600,000 | 6,600,000 | 6,600,000 | 6,600,000 |
| Earnings per Share for the Period (Basic & Diluted) | <u>0.043</u> | <u>0.048</u> | <u>0.136</u> | <u>0.112</u> |