

التاريخ: 2012/5/10

الرقم : 2012/5/1/2038

ASSEMBLY DECISION - ABUS - 1315 / m

السادة / بورصة عمان المحترمين،

سعادة / المدير التنفيذي لبورصة عمان المحترم،

الموضوع : محضر اجتماع الهيئة العامة

تحية واحتراما،

بالإشارة الى الموضوع أعلاه و تلبية لمتطلبات الافصاح للشركات المساهمة والمتعارف عليها، نرفق
 طيه محضر اجتماع الهيئة العامة العادي للشركة والمنعقد بتاريخ 2012/4/28 .

وتفضلوا بقبول فائق التقدير والاحترام،،،

المدير العام

مؤيد أبو فردة

بورصة عمان
 الدائرة الإدارية والمالية
 الديوان

١٢ أيار ٢٠١٢

الرقم التسلسلي: ٤٤٨٦

رقم الملف: ٢١٢٥٦

الجهة المختصة: الإدارة العامة

محضر اجتماع الهيئة العامة العادي

للشركة المتكاملة للنقل المتعدد 2011

عملاً بقانون الشركات رقم (22) لسنة 1997 وتعديلاته ، قامت الشركة المتكاملة للنقل المتعدد (م.ع.م) بتوجيه الدعوات للسادة المساهمين لحضور اجتماع الهيئة العامة العادي وذلك في تمام الساعة 11.15 صباحاً يوم السبت الموافق 2012/4/28 في قاعة النادي الأرثوذكسي في عمان.

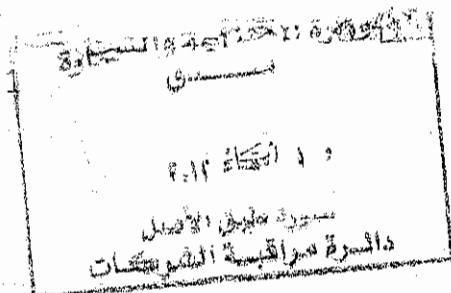
حيث تم عقد الاجتماع برئاسة عطوفة السيد/ مخيمر أبو جاموس رئيس لجنة الادارة المؤقتة وحضور عطوفة مدير عام الشركة السيد/ مؤيد أبوفردة ومندوب عطوفة مراقب عام الشركات السيد/ منجد عبيدات و ممثل مدققي حسابات الشركة السيد حاتم القواسمي.

رحب عطوفة السيد/ مخيمر أبو جاموس رئيس لجنة الادارة المؤقتة بالحضور الكرام أعضاء الهيئة العامة كما رحب بمندوب عطوفة مراقب الشركات السيد/ منجد عبيدات ومدققي حسابات الشركة السادة/ شركة القواسمي وشركاه KPMG .

كما قام السيد/ منجد عبيدات مندوب مراقب الشركات بإعلان النصاب القانوني على النحو التالي نسبة الحضور هي 12 مساهماً من أصل 615 مساهماً يحملون أسهماً بالاصالة 18,599,997 مليون وبالوكالة 4,404,197 مليون وبما مجموعه 23,004,194 مليون وهذا المجموع يشكل 76.68% من رأس مال الشركة المكتتب والمدفوع والبالغ 30 مليون سهم.

كما أعلن السيد مندوب مراقب الشركات حضور (4) أعضاء من لجنة ادارة الشركة المؤقتة من أصل (5) أعضاء كما أعلن عن حضور السادة مدققين الحسابات شركة القواسمي وشركاه KPMG وينوب عنهم السيد/ حاتم القواسمي .

كما أكد على انه تم التحقق بأن الشركة التزمت بأحكام المادة 144 و 145 فيما يتعلق بإرسال الدعوات والاعلان عن هذا الاجتماع وعليه أكد مندوب مراقب الشركات ان هذا الاجتماع مكتمل من كافة الشروط القانونية وملزم لأعضاء الهيئة العامة وأعضاء لجنة الادارة وأعضاء مجلس الإدارة سواء حضروا أم لم يحضروا اعتماداً على المادة (183) من قانون الشركات كما طلب من عطوفة رئيس لجنة الادارة المؤقتة (رئيس الاجتماع) بتعين كاتب للجلسة ومراقبين اثنين لفرز وجمع الأصوات.



قام عطوفة رئيس لجنة الادارة (رئيس الجلسة) بتعيين السيد/ سامي حنون كاتب للجلسة والسيد/ زياد الحوراني والسيد/ سامح داود مراقبين جمع الاصوات و فرزها.

وقائع الاجتماع

طلب أحد الحضور في تمام الساعة 11.20 صباحاً وهو السيد/ أمجد البكري تسجيل حضوره كعضو هيئة عامة بالاصاله عن الشركة المتكاملة لتطوير الاراضي والاستثمار بواقع 1,162,500 سهم وبالاصالة عن نفسه بواقع 11,500 سهم. وأفاد مندوب مراقب عام الشركات انه قد تم الاعلان عن النصاب القانوني للاجتماع وقد تم اغلاق باب تسجيل الحضور وان امكانية التسجيل غير مقبولة بسبب حضوره بعد اكتمال النصاب وبدء اعمال الاجتماع ، فقام المساهم السيد امجد البكري بتسجيل تحفظه على عدم تسجيل حضوره على جدول حضور المساهمين الذين يحق لهم التصويت في هذا الاجتماع .

وتبعاً لبرنامج الدعوة لاجتماع الهيئة العامة :-

البند الأول :-

تلاوة وقائع الجلسة السابقة التي انعقدت بتاريخ 2011/4/28

قام السيد رئيس الجلسة (رئيس لجنة الادارة المؤقتة) بتلاوة محضر اجتماع الهيئة العامة السابق للسنة 2010 كاملاً.

البند الثاني :-

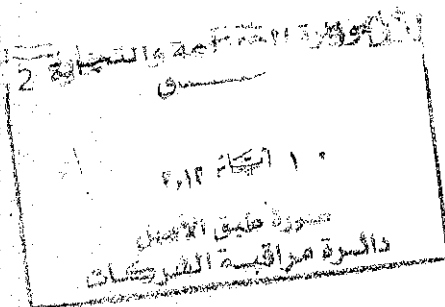
تلاوة تقرير مجلس الادارة عن أعمال الشركة خلال عام 2011

سأل رئيس لجنة الادارة الحضور الكرام عن رغبتهم بتلاوة التقرير عن أعمال الشركة لعام 2011 من قبله فأجاب الحضور بالاجماع أنهم اطلعوا على التقرير ولا داعي لتلاوته من قبل الرئيس.

البند الثالث :-

الاستماع الى تقرير مدققى حسابات الشركة

قام ممثل شركة القواسمي و شركاه KPMG بتلاوة كامل التقرير المالي وكانت التحفظات التي أشار اليها المدقق كما يلي:



لم تقم إدارة المجموعة بإجراء فحص تدني للشهرة المسجلة بقيمة 11,308,218 دينار والناتجة عن شراء ثلاث شركات تابعة. إن النتائج المالية لهذه الشركات للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2011 كانت سلبية مما يعتبر مؤشراً للتدني في الشهرة. لم يتمكن من تحديد قيمة التدني وبالتالي لم يتمكن من تحديد الآثار الممكنة على البيانات المالية الموحدة المرفقة.

❖ لم تقم إدارة المجموعة بإحتساب شخص تدني للحافلات خلال العام 2011 بالرغم من وجود مؤشرات على تدني قيمة هذه الحافلات وبالتالي لم يتمكن من تحديد أثر ذلك على الممتلكات والمعدات وبيان الدخل الشامل الآخر، في حين قامت إدارة المجموعة بإحتساب مخصص بقيمة 1,682,868 دينار مقابل الصيانة وإعادة التشغيل للحافلات المعطلة خلال العام 2011.

❖ بلغت الخسائر المتراكمة للمجموعة 16,740,408 دينار كما في 31 كانون الأول 2011 أي ما يعادل 56 % من رأس مال المجموعة بالإضافة إلى وجود عجز في رأس المال العامل بقيمة 12,889,236 دينار، وتجاوزت الخسائر المتراكمة في ثلاث شركات تابعة للمجموعة نصف قيمة رأسمالها كما في 31 كانون الأول 2011 مما يعتبر مؤشراً على عدم قدرة المجموعة على الإستمرار وبالتالي عدم قدرتها على تحقيق موجوداتها والوفاء بالتزاماتها في سياق العمل الطبيعي. إن البيانات المالية الموحدة المرفقة لا تتضمن الايضاحات الكاملة حول استمرارية الشركة.

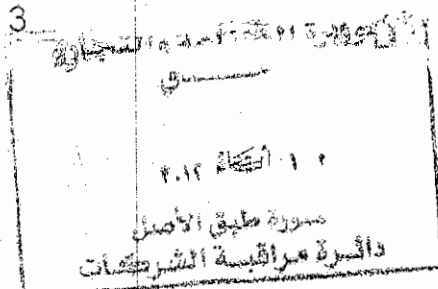
الرأي المتحفظ:-

في رأينا، وبإستثناء الآثار الممكنة لما ورد في فقرات أساس الرأي المتحفظ رقم 1 و 2 أعلاه، وبإستثناء عدم اكتمال ايضاح المعلومات المشار إليها في الفقرة رقم 3 في فقرة أساس الرأي المتحفظ أعلاه، إن البيانات المالية الموحدة المرفقة تعبر بصورة عادلة من جميع النواحي الجوهرية المركز المالي الموحد للشركة المتكاملة للنقل المتعدد - شركة مساهمة عامة محدودة - وشركاتها التابعة (المجموعة) كما في 31 كانون الأول 2011 وإدائها المالي الموحد وتدفقاتها النقدية الموحدة للسنة المنتهية بذلك التاريخ وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية.

فقرات توضيحية:-

دون مزيد من التحفظ في رأينا، نلفت الإنتباه إلى الأمور التالية:

- 1- قامت المجموعة بتعديل البيانات المالية الموحدة للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2010 نتيجة للخطأ في إحتساب الموجودات الضريبية المؤجلة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم (8) "السياسات المحاسبية، التغيرات في التقديرات والأخطاء" مما نتج عنه تعديل وإعادة تصنيف بعض أرقام المقارنة المعروضة في البيانات المالية الموحدة



المرفقة، كما نتج عن ذلك إضافة بيان المركز المالي الموحد كما في بداية فترة المقارنة. إن أثر التعديل على البيانات المالية الموحدة المعدلة موضح في الإيضاح (28) حول البيانات المالية الموحدة.

2- كما هو مشار إليه في الإيضاح رقم (1) حول البيانات المالية الموحدة قررت دائرة مراقبة الشركات بتاريخ 18 تموز 2011 حل مجلس إدارة الشركة المتكاملة للنقل المتعدد وفقاً للمادة رقم (168) من قانون الشركات الأردني رقم (22) لسنة 1997 وتعديلاته، وتعيين لجنة إدارية مؤقتة لإدارة عمليات الشركة.

أمر آخر:-

إن البيانات المالية الموحدة للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2010 قد تم تدقيقها من قبل مدقق حسابات آخر والذي أصدر تقريره غير المتحفظ بتاريخ 24 آذار 2011.

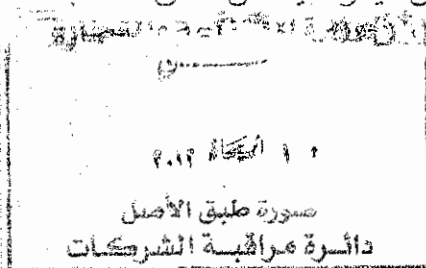
و تم فتح باب النقاش على البنود (1 و 2 و 3 و 4) من برنامج الدعوة للهيئة العامة للمساهمين وهي وقائع الجلسة السابقة التي انعقدت بتاريخ 2011/4/28

وتقرير مجلس الإدارة عن أعمال الشركة لعام 2011 وتقرير مدقق حسابات الشركة والميزانية العمومية والحسابات الختامية للسنة المنتهية في 2011/12/31.

المساهم أحمد حماد والذي يملك 200 سهم أي مانسيته (0.00087%) من اجمالي الحضور.

وكانت ملاحظات المساهم على النحو التالي :

- عدم نشر محضر اجتماع عام 2010 على موقع هيئة الأوراق المالية
- عدم ذكر الاقتراحات المقدمة من طرفه بشكل تفصيلي في محضر اجتماع الهيئة العامة السابق بتاريخ 2011/4/28 .
- عدم الأخذ بعين الاعتبار الطبيعة الجغرافية لمدينة عمان عند شراء باصات جديدة حيث ان المجلس السابق كان قد وعد بمراعاة هذا الموضوع في حال شراء باصات جديدة في اجتماع الهيئة لعام 2010 ومن ثم تبين ان الباصات التي تم شراءها لا تناسب الطبيعة الجغرافية لمدينة عمان بناءً على ماورد في التقرير السنوي لعام 2011 .
- وتساؤل عن سبب عدم تحفظ مدقق الحسابات للسنة المالية 2010 فيما يخص موضوع الشهرة و فرق الشهرة والذي مجموعه 11 مليون دينار حيث ان مدقق الحسابات عام 2011 قام بالتحفظ على موضوع الشهرة .



autobus is a registered trade mark

- كما أشار رئيس الجلسة ان لجنة ادارة الشركة لديها مقترح لتقليص خسائر الشركة وذلك من خلال طلبها من الهيئة العامة لمساهمي الشركة بتفويض ادارة الشركة لعمل هيكله ليعض الخطوط ضمن اختصاص امانة عمان الكبرى كما هو مذكور في البند السابع من اجندة هذا الاجتماع اي ان لجنة الاداره المؤقتة لم تكتفي بطلب الدعم فقط .

كما اننا عملنا بجدية على موضوع رفع اجور النقل والدعم الحكومي للنقل مؤكداً على وجوب دعم قطاع النقل في الاردن تماشياً مع دعم دول العالم لقطاعات النقل العام.

كما طلب رئيس الجلسة من مدير عام الشركة الإجابة على التفاصيل التي تسأل عنها المساهم أحمد حماد .

السيد مدير عام الشركة (د. مؤيد أبو فرده)

اجاب المدير العام عن المواضيع التي ذكرها المساهم احمد حماد على النحو التالي :

1- بخصوص موضوع الشهرة انها تكونت نتيجة شراء الشركة المتكاملة للشركات الثلاث التابعة (التوفيق، الظلال، آسيا) التي تتمتع بعقود حصرية مع امانة عمان ، وان مبلغ الشهرة هو الفرق بين سعر الشراء و سعر الموجودات ويتفصيل اكثر افاد المدير العام ان طرح سعر الموجودات من سعر الشراء ينتج عنه مبلغ الشهرة وتم تقيده منذ تاسيس الشركة المتكاملة في عامي 2005 و 2006 ويتم تقيمه في كل عام.

(وفي مداخله من المساهم احمد حماد قام بالسؤال عن عدالة مبلغ الشهرة) .

2- اجاب المدير العام بان من 2005 ولغاية عام 2010 كان مبلغ الشهره عادلاً في ذلك الوقت والامر الذي استجد بخصوص موضوع الشهره لعام 2011 والذي جعل من مدقق الحسابات التحفظ على قيمة الشهره هو قرار ادارة الشركة السابقة بإيقاف عمل الشركة بتاريخ 2011/7/10 مما دفع المدقق الى التحفظ على قيمة الشهرة للشركات ونتج عن قرار إيقاف الشركة ان قامت دائرة مراقبة الشركات بحل مجلس الادارة وتشكيل لجنة إدارة مؤقتة بتاريخ 18 تموز 2011، حيث قررت دائرة مراقبة الشركات حل مجلس إدارة الشركة المتكاملة للنقل المتعدد وفقاً للمادة رقم (168) من قانون الشركات الأردني رقم (22) لسنة 1997 وتعديلاته، وتعيين لجنة إدارية مؤقتة لإدارة عمليات الشركة حيث أنه ثبت - كما ورد في كتاب وزير الصناعة والتجارة- تعرض الشركة لأوضاع مالية وإدارية سيئة تؤثر على الشركة وحقوق المساهمين وحقوق الدائنين بالإضافة الى توقف الشركة عن ممارسة أعمالها، وحيث أن الشركة تقوم بتشغيل مرفق النقل العام في عمان، وحفاظاً على مصلحة الشركة والمساهمين والدائنين والحفاظ على تسيير قطاع النقل الذي تتولى الشركة القيام به، فقد قررت المؤقتة على مجلس

ادارة الشركة وتشكيل لجنة ادارة مؤقتة لادارة الشركة سنداً لاحكام المادة المذكورة من قانون الشركات النافذ. كما افاد المدير العام بان هذه الاحداث أعطت انطباعاً للمدققين ان هنالك مشكلة في الشهرة بسبب هذا التوقف ومرور الشركة باوضاع مالية صعبة فكان لابد من التحفظ على قيمة الشهره علماً بأنه كل سنة يتم تقييم الشهرة دون التحفظ عليها وهذا التحفظ مذكور في الايضاح رقم (1) من تقرير المدقق من التقرير السنوي لعام 2011

3 - و اضاف المدير العام فيما يخص الباصات المشتراه من قبل الشركة ان لدينا 64 حافلة صينية الصنع موديلات (2010، 2011) متوقفة وهي على الكفاله وقد قامت ادارة الشركة برفع قضية ضد الشركة الصانعه والوكيل لهذه الحافلات بسبب وجود عيب مصنعي خفي بها ويتمثل العيب لهذه الحافلات في قوة المحرك وذلك بعد فحصها من قبل الشركة وامانة عمان واني لاستطيع تحديد هذا العيب بدقة .

(وفي مداخله من المساهم هاني الحسامي قام بتوجيه السؤال للمدير العام عن اللجنة التي قامت بشراء هذه الحافلات) .

4 - وكان رد المدير العام بأنه لم يكن على إطلاع على تفاصيل الشراء في ذلك الوقت .

(وقال المساهم هاني الحسامي بأنه من المفروض ان يكون هنالك جواب لهذا الاستفسار) .

المساهم مؤيد الطراونة

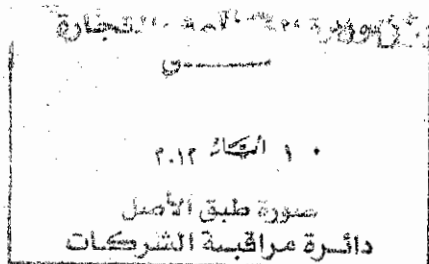
حيث قام المساهم مؤيد الطراونة بطلب الحديث لاجابه على سؤال المساهم هاني الحسامي وكان جوابه على النحو التالي:-

ان هذا القرار شراء الباصات اتخذ من قبل مجلس الادارة السابق (وهم ممثلوا شركة ستي جروب) و ذلك لدى شركة ستي جروب خطه لتوحيد نوع الباصات العاملة لديهم في المنطقة (الاردن و الكويت وسوريا ولبنان) والتي هي بدورها تمتلك 51% من أسهم الشركة المتكاملة .

(وفي سؤال لمراقب الشركات موجه للمساهم مؤيد الطراونه عن كونه عضو مجلس ادارته في تلك الفترة)

اجاب المساهم مؤيد الطراونه انا اعلم بهذه التفاصيل كوني كنت مدير عام للشركة سابقاً عند اتخاذ هذا القرار .

(وفي مداخله من المساهم احمد حماد قام باعادة قوله بان هذه الباصات لاتناسب طبيعة عمان الجبلية) .



حيث قام المساهم مروان خيطان بطلب الحديث للاجابة على سؤال المساهم هاني الحسامي في ما يخص شراء الباصات الصينية وكان جوابه على النحو التالي:-

1 - وقال المساهم مروان خيطان انني كنت عضو مجلس ادارة للشركة في ذلك الوقت واتخذ هذا القرار بناءً على مواصفات ومتطلبات مطابقة لشروط امانة عمان وذلك على الورق ، كما انه تم ذهاب لجنة من الشركة المتكامله وامانة عمان الى دولة الكويت لمعاينة والتأكد من الباصات التي سوف يتم شراؤها حيث انه يوجد لدى شركة ستي جروب في دولة الكويت باصات من نفس النوع ، وتم معاينة هذه الحافلات في الكويت ولم يكن هنالك اي ملاحظات عليها كما وجدت اللجنة ان مواصفات هذه الباصات مطابق للمواصفات المطلوبة الموجودة على الورق ، ومن المفترض ان الباصات التي سوف تصل الى عمان مشابهة لهذه الباصات الموجودة في الكويت .

2 - وعند وصول هذه الباصات للأردن تبين ان الباصات الكبيرة لا يوجد بها مشاكل تذكر الا ان الباصات الصغيرة يوجد فيها عيب فني وتم التحفظ عليها وتوثيق لهذه العيوب وتسجيل جميع الملاحظات ، وحضر خبراء من الشركة الصانعه وهؤلاء الخبراء قاموا بالتعهد وبشكل خطي لحل المشكله وبالتالي فان الشركة المتكاملة للنقل المتعدد بوضع قانوني جيد امام الشركة الصانعه ويوجد اجراء قانوني ضد الشركة الصانعه كما انه عرض تقرير فني امام مجلس ادارة الشركة في حينه وكانت امانة عمان ممثلة في المجلس كون شركة ستي جروب يوجد لديها خطة لتوحيد انواع الباصات في الاردن والكويت وسوريا ولبنان كما ذكر المدير العام السابق مويد الطراونه .

3 - وافاد المساهم مروان خيطان نحن كأعضاء مجلس ادارة في حينها وكنا نمثل 3 من الاردن مقابل 4 اعضاء من شركة ستي جروب لم نكن متوافقين وكنا على خلاف طوال فترة مجلس الادارة السابق في معظم القرارات المتخذة من ممثلي شركة ستي جروب وهذا مثبت في محاضر الاجتماعات وحتى ان الامر وصل الى انذارات عدليه موجه الى ممثلي شركة ستي جروب على سوء ادارتهم للشركة واستطيع ان ادعي بانني من اليوم الاول لوصول الحافلات قمت بطرح موضوع هذه الباصات المتعطلة ، واستنادا للتاريخ والوثائق الموجوده والتي كئنا نتوقع فيها وصول الشركة لهذه المرحلة وعلى اثره نحن اقمنا دعوه على المساهم (ستي جروب) واقصد بنحن 11 مساهم أي ما نمثل حوالي 30% من قيمة (أسهم الشركة) لمصلحة المساهمين ككل وليس لنا بشكل خاص اي اثار أو فائدة قضائية تجاه الشركة وعن المساهمين واي تعويض سوف تحكم به المحكمه سوف يكون لصالح الشركة .

❖ وقد طلب المساهم مؤيد الطراونه الحديث (فقره توضيحيه) عن كيفية طلب هذه الباصات .

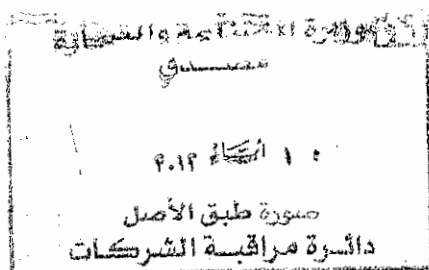
وقال طلبت هذه الباصات بموجب مواصفات حددت من هيئة التنظيم التي كانت الشركة خاضعة لها وهي امانة عمان والحافلات عندما وصلت للاردن كانت مطابقه من حيث المواصفات والمقاييس ولكن المشكله في هذه الباصات كانت مشكله فنيه . حيث كان هناك مشكله في المعيار او المعايير ، فقد كانت الباصات مجمعه من عدة مصانع فمثلا المحرك تم احضاره من مصنع وناقل السرعة من مصنع فيتالي المعايير مابين مكونات الباصات المختلفه كانت خاطئه والاداره ومجلس الاداره في ذلك الوقت رفض تشغيل الحافلات على الخطوط للمخالفه المذكوره ، وبناءً عليه الاداره استقالت ، وقام اعضاء مجلس الاداره بمن غير ممثلي شركة ستي جروب بالاعتراض على التشغيل لهذه الحافلات ، ومع هذا اصر ممثلي مجلس الاداره من شركة ستي جروب على تشغيل هذه الحافلات رغم وجود هذه العيوب .

وفي مداخله من المساهم هاني الحسامي قام بسؤال مدقق حسابات الشركة هل الشركة قادرة على الاستمرار أم لا؟

فاجاب ممثل شركة القواسمي و شركاه مدققي حسابات الشركة السيد حاتم القواسمي أن هنالك عجز كبير في رأس المال العامل للشركة وهناك خسائر متراكمة تتجاوز 50% وهو مؤشر على عدم قدرة الشركة على الاستمرارية و لإزالة هذا المؤشر يجب ان تتقدم ادارة الشركة بخطة لإزالة هذا الشك وهذا دور المساهمين برؤية الخطه المناسبه لإزالة هذا الشك .

وقام المساهم هاني الحسامي بتعليق على رد السيد حاتم القواسمي على النحو التالي

و اقترح المساهم هاني الحسامي على الهيئة العامه ايقاف عمل الشركة عن العمل بسبب الخسارة و بيع الموجودات وأشار أن المساهمين غير مسؤولين عن دعم قطاع النقل العام وليس من مسؤوليتي العمل نيابه عن وزارة النقل ان من مسؤوليتي ان اربح ، وارجو من المدير المالي والمدير العام ان يفيدوني عن اجمالي الربح او الخساره اليوميه للشركة واعتماداً على الحسابات التي يقول عنها مدقق الحسابات واعتماداً على كلام رئيس مجلس الاداره ممتلعه عن دعم الاجور فانه ليس من مسؤوليتي بان اقوم بواجب الحكومه في نقل الركاب في الاردن ، واقترح ايقاف عمل الشركة .



المساهم ميشيل حلاق :-

وقد ذكر المساهم ميشيل حلاق عدد من النقاط كانت على النحو التالي :-

1 - انني امثل بالوكالة (4,404,197) سهم و بالاصالة (2,788,528) سهم وانني اتحفظ على البيانات المالية للشركة لعام 2011 و لا اصادق عليها وخصوصا الفترة من بداية عام 2011 ولغاية 2011/7/31 و هو تاريخ حل مجلس الادارة .

(وفي مداخله من مراقب الشركات قام بتوجه سؤال للسيد ميشيل ان كان يتحفظ على الكل ويخصص الفترة المذكورة).

فاجاب السيد ميشيل بانه يتحفظ على الكل ويخصص الفترة من بداية عام 2011 ولغاية 2011/7/31 .

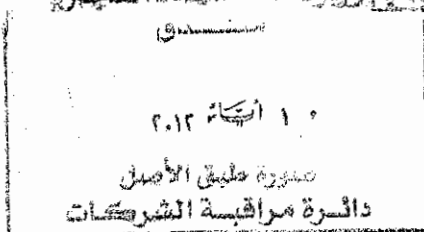
2 - كما اننا قمنا بارسال كتاب تحفظ على البيانات المالية في الفترة 2011/6/30 والتي كانت شركة ستي جروب تدير الشركة خلالها وتم ارسال نسخه من هذا الكتاب الى مراقب الشركات في حينه ومن الممكن تسليم نسخه من هذا الكتاب لتثبيته في محضر اجتماع الهيئه العامه وتم التحفظ على الايرادات التشغيليه على نفس الفتره وكذلك القرارات أحادية الجانب المتخذة من قبل شركة ستي جروب وقرار ايقاف الشركة عن العمل (التشغيل) وعدم التقيد بتنفيذ شروط العقود المبرمة مع أمانة عمان وهيئة النقل وكما اتحفظ على مشروع الشركة في سنلر وادارته كما اتحفظ على عدم تقيد ممثلي شركة ستي جروب في مجلس الادارة في تنفيذ شروط اتفاقية الدعم المالي المبرمة مع أمانة عمان وبناءً عليه اتحفظ على البيانات المالية المدققة من قبل المدقق السيد حاتم القواسمه .

3 - كما أشار الى شكره و تأييده للجنة الادارة المؤقتة على أعمالها في ادارة الشركة في الفترة اللاحقة ما بداية شهر اب 2011 .

4 - كما أشار السيد ميشل الى الايضاح رقم 29 حول البيانات المالية الموحدة في التقرير السنوي والذي يبين ان الشركة خفضت الخسارة الشهرية من 465 ألف دينار تقريباً خلال ادارة شركة ستي جروب الى خسارة شهرية مقدارها 229 دينار خلال فترة الخمس اشهر اللاحقة اثناء ادارة اللجنة المؤقتة وهو تخفيض بحوالي نصف الخسارة الشهرية والنتاج من تخفيض المصاريف و رفع الايراد باستثناء المخصصات التي تم التحفظ عليها من قبل مدقق الحسابات .

5- كما قال السيد ميشيل حلاق أود التأكيد أن عدد من المساهمين (وارجوا ذكر ذلك بالمحضر) الذين يمتلكون حوالي 30% من أسهم الشركة وعددهم 11 مساهم من الشركة قاموا برفع قضية على شركة ستي جروب للحفاظ على أموال المساهمين بشكل عام تحت قضية رقم 2012/1046 وارجوا توثيق ذلك بالمحضر .

12



(Handwritten signature)

المتكاملة للنقل المتعدد

autobus is a registered trade mark

أوتوباص (في مداخله من مراقب الشركات قام بتأكد من السيد ميشيل عن عدد الاسهم التي يتحفظ بها
على البيانات المالية).

فاجاب انني اتحفظ على البيانات المالية بصفتي امثلك بالوكالة (4,404,197) سهم و بالاصالة
(2,788,528) سهم اي بنسبة (0.313) من اجمالي الحضور .

و لم يبدي السيد ميشيل حلاق أي تحفظ على تقرير مجلس الادارة انما على البيانات المالية فقط
وقام بإرفاق صورة من نسخة التحفظ. مرفق رقم (1)

المساهم مروان خيطان :-

أشار ان لديه نفس تحفظات السيد ميشل حلاق بصفتي امثلك بالاصاله 87682 سهم اي بنسبة
(0.0038) من اجمالي الحضور .

المساهم أمجد البكري :-

اشار ان لديه نفس التحفظ بصفته ممثلاً بالاصاله عن الشركة المتكاملة لتطوير الاراضي
والاستثمار بواقع 1,162,500 سهم وبالاصالة عن نفسه بواقع 11,500 سهم.

(وقام عندها مندوب مراقب الشركات بالاشارة ان الحق للسيد أمجد البكري في المناقشة و لا
يحق له التصويت في هذا الاجتماع لأنه حضر بعد اعلان النصاب القانوني للاجتماع ، وقام
السيد مراقب الشركات بتثبيت تحفظه في محضر الاجتماع بدون احتسابه ضمن النصاب
الحضور).

المساهم غازي مشربش :-

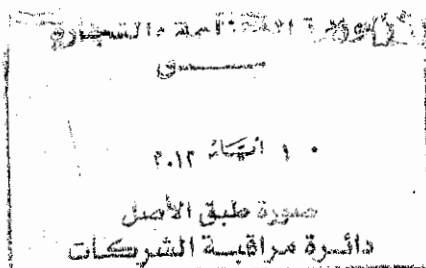
طلب من المساهم أحمد حماد تقديم اقتراحاته خطياً الى مجلس ادارة الشركة كخطة عمل
متكاملة.

المساهم مروان خيطان :-

وعاد وتحدث المساهم مروان خيطان عن قضية مهمه فقال :

ان امانة عمان قررت الدعم قبل دخول الشريك الكويتي وكانت دراسة الشريك الكويتي تقول ان
الاجره متدنية واشترطت وجود دعم لكي يقوم بالدخول بشراكه في الشركه فقررت امانة عمان
برنامج الدعم نتيجت قناعه لدى الامانه باهميه وجود دعم .

واستطاع الشريك الكويتي بان يقنع الامانه بصفتها منظم وليس شريك فتقرر الدعم وتم وضع
اتفاقية تنص على شروط ويوجد في هذه الاتفاقية خمس اوست شروط وكان عتبي على
الشريك ستي جروب انهم قاموا باهمال هذه الشروط بطريقه تثير الاستغراب وعد الالتزام
بشروط الدعم واستحقاقه .



المتكاملة للنقل المتعدد

autobus is a registered trade mark

وامانة عمان قامت باعطاء فرص كثيره للشريك الكويتي اثناء ادارته للشركه لدرجة ان الامانه تجاوزت الحدود المنطقيه واستمرت بالالتزام بدفع الدعم مع انهم كانوا غير ملتزمين بالاتفاقية الى ان وصل الاخلال بالاتفاقية الدعم ومع ذلك استمر بالدعم ، واستمرار الدعم من جهة حكوميه وفي وضع عدم الالتزام الشريك الكويتي ولد شك بوجود شيء خطأ في هذا الموضوع ، مع العلم باننا مساهمين في الشركه .

وبالتالي الامانه عند قيامها بايقاف الدعم كانت قد قامت باعطاء فرص كثيره للشريك المدير ولم يستغل هذه الفرص ، وعندما قام بايقاف التشغيل بدون ادنى مسؤوليه وسحب نفسه وغادر البلد فلم يكن بيد الحكومه الا انها تقوم بحل مجلس الاداره ، المجلس الذي خذلها وقام وترك الركاب في الشارع ، والامر الذي اوصل الحكومه لتشغيل حافلات الجيش لنقل الركاب .

كما اشاد بادارة اللجنة المؤقتة التي أدت عمل بطولي يثير الاعجاب من خلال تحمل المسؤولية واعادة تشغيل الشركة خلال ثلاث أيام كما أشار بعمل لجنة الادارة المؤقتة من خلال خطط وقف النزف والهدر و رفع كفاءة التشغيل وأضاف انا كمساهم أشكرهم واتمنى لهم استمرار النجاح بإدارة الشركة.

المساهم أحمد حماد :-

قام المساهم بتوجه سؤال اذا ما كانت اتفاقية دعم الامانة قبل دخول شركة ستي جروب؟ فأجاب المدير العام نعم كانت مبرمة قبل دخول الشريك الاستراتيجي شركة ستي جروب رسمياً.

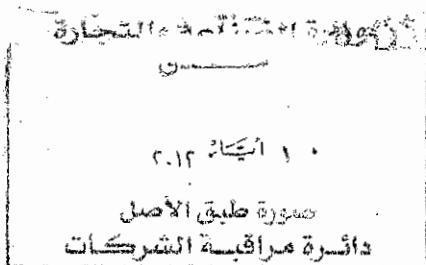
المساهم أمانة عمان الكبرى/ممثلته بالسيد ثائر النجداوي :-

وفي مداخله من السيد ثائر النجداوي طلب ادراجه في التصويت حيث انه يمثل الامانه والتي بدورها تملك 10% من الاسهم وادراج الاستاذ امجد البكري الذي يملك تقريباً 2 % من الاسهم وكوتنا حضرنا قبل انقضاء ساعه من بداية الجلسة ، وادرجنا لغايات المناقشة ولم ندرج لغايات التصويت .

واضاف بانه اذا لم يتم ادراجه ضمن من يحق لهم التصويت في هذا الاجتماع فانه مع ذلك سوف يتحفظ على البيانات الماليه وخاصه انه ادرج في الحسابات مبلغ 4 مليون دينار كايارد لعام 2011 دعم متحقق وهو دعم غير محقق لشروط الدعم كي يتم ادراجه ، ولذا اتحفظ على الحسابات الماليه لعام 2011 .

(وقام السيد مراقب الشركات بالرد على السيد ثائر النجداوي والحضور المطالبين بادراج اسماء المساهمين المتأخرين بسجل المساهمين الذين يحق لهم التصويت على النحو التالي :

14



Handwritten signature.

المتكاملة للنقل المتعدد

autobus is a registered trade mark

أن القانون واضح وأن القانون لو كان يسمح لهم بالتصويت لقلت بالسماح لهم بالتصويت .
وكذا أن هذا قانون وليس نظام .

والجميع يعرف التعليمات والذي يريد التأكد يراجع القانون المنظم لهذا النوع من الاجتماعات .

المساهم مطيع احمد زكريا :-

قال انا مساهم منذ اربع سنوات و تفاءلت بدخول الشريك شركة ستي جروب ولكني تعرضت لخسائر بسعر السهم وأرغب من الادارة تفسير سبب الخسائر المتتالية ؟

فأجاب المدير العام أن سبب الخسائر التي لحقت بالشركة تعود الى سوء إدارة وعدم عدالة اجور النقل التي تتقاضاها الشركة و المحددة من امانة عمان و هيئة تنظيم النقل و كذلك بسبب ارتفاع التكلفة التشغيلية للحافلات وخصوصاً تكلفة تشغيل الحافلات المشتراه حديثاً.

السيد رامز برغوثي/ ممثل عن شركة ستي جروب :-

وتحدث السيد رامز برغوثي ممثل عن شركة ستي جروب والتي تملك 15295600 سهم وذكر عدد من النقاط وكانت على النحو التالي :

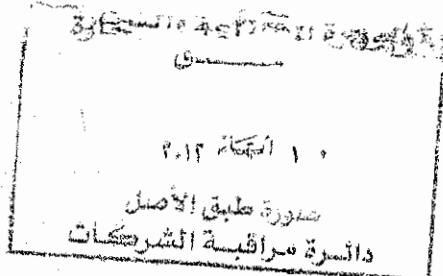
1- عاد واكد مره اخرى اعتراضه اساساً على قرار وزير الصناعة والتجارة بحل مجلس الادارة السابق والذي كنا ممثلين فيه ونعتقد هذا القرار تفسير و تطبيق خاطئ لاحكام ماده رقم (168) من قانون الشركات ، و نحتفظ بحق طلب التعويض الناتج عن هذا القرار و سبق ان اعترضنا عليه لدى المحكمة العليا التي بدوره ردت القضية لعدم الاختصاص. كما اشار ان اي تفويض سوف نمحه لمجلس الادارة أو لجنة الادارة من خلال التصويت ليس اعترافاً بصحة التعيين او بصحة الانتخاب اي بالاجحاف او تنازل عن حقوقنا.

(وفي مداخله من مراقب الشركات طلب من السيد رامز برغوثي اعادة صياغة مقاله بخصوص تفويضه وعدم اعترافه بلجنة الاداره الموقتة)

وقام السيد رامز برغوثي باعادة ما قاله على النحو التالي :

- اي تفويض يمكن ان نعطيه للجنة الادارة سواء ضمن البنود المطلوب تفويضات فيها في هذا الاجتماع ، ليس معناه تنازلاً عن حقوقنا او اعترافاً بصحة التعيين وذلك لغايات التسجيل في محضر هذا الاجتماع .

2- كما اننا شركة ستي جروب لم نشارك في اي عملية استلام او تسليم للجنة الاداره الموقتة فبتالي اي امور خارج هذا النطاق سواء اصول او موجودات او دفاتر او سجلات لانعرف عنها بعد تركنا لمجلس الاداره واريد هنا ان اسجل هذا في محضر الاجتماع ،واضاف باننا لانعلم بها ولاسلم بها ولا باي نتائج ماليه اوفنيه بنيت عليها .



(Handwritten signature)

3- بالنسبة للبيانات المالية ولغاية 2011/7/18 لا نصادق على اي بيانات مالية بعد هذا التاريخ اي لا اصادق بالنتيجة على البيانات بشكل عام عن سنة 2011 .

(وفي مداخله من مراقب الشركات طلب من السيد رامز برغوثي اعادة مقالته بخصوص مصادقته على البيانات المالية)

فعاد واكد بانه لا يصادق على البيانات المالية لعام 2011 بالاجمال وتحديدأ وخصص الفترة من 2011/7/18 ولغاية 2011/12/31 .

4 - كما أرغب عن الاستفسار عن بعض البيانات المالية والفنية للإستيضاح ووجود دعوى تحكيمية بين الشركة والأمانة في خصوص موضوع الدعم ؟

أجاب المدير العام ان هناك دعوى تحكيمية وهناك جلسات تحكيم ويوجد هيئة تحكيم . ثم وجه السيد رامز برغوثي الى المدقق السؤال نفسه اذا ما كان هنالك دعوى (فأجاب المدقق نعم اعلما من قبل لجنة الاداره بوجود دعوى).

5- وقام السيد رامز برغوثي بالسؤال عن المخصصات المذكوره وقال نحن في الشركة نعتقد ان هذه المخصصات مبالغ فيها وخصوصاً ارقام القضايا المنضوره في المحاكم وارقام تدني الذم المشكوك فيها فيما يتعلق بالدعم الحكومي من الامانه فيما يخص المبلغ (ثلاثة وثمانية بالعملة مليون) والتي اعتبرت مباشره مشكوك في تحصيلها مع العلم بانها امام القضاء ؟

فاجاب المدير العام ان المبالغ التي تاخرت الشركة في تحصيلها منذ اكثر من عام اخذنا عليها مخصص بنسبة 100 % واما المبالغ التي مضى عليها اقل من عام قمنا باخذ عليه مخصص بنسبة 50 %.

ثم اكمل الاجابه مدقق الحسابات وقال :

يوجد هنا كتاب من المحامي مذكور فيه مبلغ 1961000 دينار وان هذا المبلغ لا يمكن تحصيله واضاف ان جزء من هذا المبلغ هو 612501 دينار يخص الشركة الحديثه للانشاءات ومبلغ 1200000 دينار يخص امانة عمان ، وهذه المبلغ اعتمدناها من كتاب المحامي .

ثم قام المدير العام بالطلب لتوضيح مبلغ 1200000 دينار والذي ذكره مدقق الحسابات وقال ان اصل هذا المبلغ هو عبارته عن شيك من الشركة للامانة كضمان من الشركة بعملية ترخيص وتجهيز الحافلات وما تبقى من الدفعه الثانيه من الحافلات وخلال ثلاث شهور بالاضافه لوضع برامج تشغيليه لهذه الحافلات . بالمقابل تقوم امانة عمان بتقديم مبلغ 1200000 دينار لكي تقوم الشركة بتنفيذ الشروط الثلاث المطلوبه ، وعندما لم تقوم الشركة بتنفيذ الشروط المطلوبه في الوقت المحدد ، قامت الامانه برفع قضيه لتحصيل مبلغ 1200000 دينار ، وصدر قرار يلزم الشركة بدفع المبلغ وعند امتناع الشركة عن التسديد تم اتخاذ قرار بالحجز على الشركة نتيجت هذه القضيه ، وهذا الموضوع حدث اثناء فترة الاداره السابقه .

autobus is a registered trade mark

وفي مداخلة من السيد رامز برغوثي قال ان كلفة الايرادات زادت من 9 مليون دينار في عام 2010 الى 11 مليون دينار في عام 2011 و اضاف انه هناك زيادة في مصاريف غسيل الباصات ومصاريف بدل استثمار خطوط النقل العام ومصاريف التأمين) فاجاب المدير العام عن هذه الاسئلة وقال :

ان زيادة كلفة الايراد بسبب مصروف الديزل حيث ان استهلاك الحافلات الجديدة من مادة الديزل اعلى من المعدل الطبيعي الامر الذي ادى بدوره لزيادة مصروف الديزل . لقد تم توفير من كلفة غسيل الحافلات بناء على ايقاف التعاقد السابق المكلف لغسيل الباصات الذي قامت به الادارة السابقة من بداية عام 2011 و تخفيض المبلغ من 15000 شهريا الى 7000 دينار شهريا تقريبا وذلك من خلال تعيين كادر جديد يقوموا بغسيل تقريبا 200 باص يوميا .

(وفي مداخلة من السيد رامز برغوثي طالب باعداد تقرير مفصل بالمصاريف من تاريخ 2011/8/1 ولغاية 2011/12/31 لمعرفة قيمة التوفير)

3- اضاف السيد رامز البرغوثي رغبته برفاق مذكرة خطية مقدمة منه بالوكالة عن شركة ستي جروب الى محضر اجتماع الهيئة العامة وهي مرفقة بالمحضر . مرفق رقم (2)

وفي نهاية حديثه قال السيد رامز برغوثي اكتفي بهذه الملاحظات وقد اصبح موقفي واضح .

(وفي مداخلة من مراقب الشركات عاد واكد على كل من المساهمين رامز برغوثي ومروان خيطان وميشيل حلاق ومن يمثلهم ومؤيد الطراونه وهاني الحسامي على ما قالوه بخصوص عدم مصادقتهم على البيانات المالية لعام 2011)

فاجابوا جميعهم على عدم مصادقتهم على البيانات المالية لعام 2011 ، وتحفظهم اما بخصوص تقرير لجنة الادارة فلا يوجد تحفظ عليه من قبل الهيئة العامة .

البند الرابع :

المصادقة على البيانات المالية وتقرير مجلس الادارة لعام 2011

قام اعضاء الهيئة العامة بالتصويت على البيانات المالية للسنة المنتهية في 2011/12/31 وكان التصويت على النحو التالي :

1- لم يصادق على البيانات المالية المساهم ميشيل حلاق ويحمل اسهم بالاصالة ما

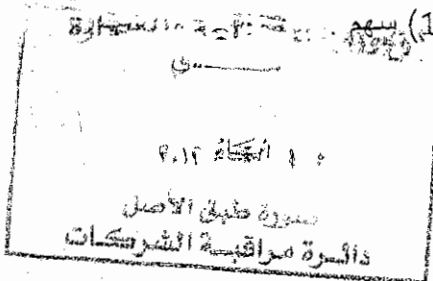
مجموعه 2788528 سهم وذلك عن

أ- نفسه (3834) سهم .

ب- الشركة الاردنية للاستثمارات والاستشارات العامة (2432865) سهم .

ت- الشركة المتكاملة لبيع المركبات (172256) سهم .

18



المكاملة للنقل المتعدد

autobus is a registered trade mark

- ث- شركة تجارة المركبات (118098) سهم .
ج- شركة نقولا ابو خضر وأولاده (61475) سهم .

كما يحمل اسهم بالوكالة ما مجموعه (4404197) سهم وذلك عن

- أ- السيد جورج ابو خضر (2935734) سهم .
ب- السيد نقولا ابو خضر (516718) سهم .
ت- السيد نبيل ابو خضر (504425) سهم .
ث- السيدة سامية السلفيتي (439820) سهم .
ج- السيد ايليا جاد وكيله (7500) سهم .

ومجموع ما يحمله من اسهم (7199725) سهم ويمثل ما نسبته (31.267%) من الحضور

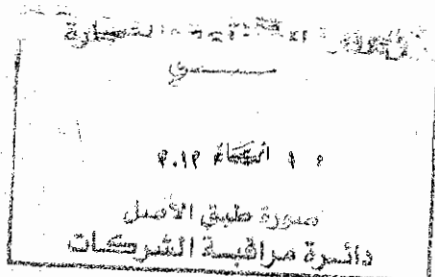
- 2- ولم يصادق على البيانات المالية المساهم مروان خيطان والذي يحمل (87682) سهم والتي تمثل ما نسبته (0.381%) من الحضور .
3- ولم يصادق على البيانات المالية المساهم مؤيد فاضل الطراونة والذي يحمل (4500) والتي تمثل ما نسبته (0.020%) من الحضور .
4- ولم يصادق على البيانات المالية المساهم هاني الحسامي والذي يحمل (108177) سهم والتي تمثل ما نسبته (0.470%) من الحضور .
5- ولم يصادق على البيانات المالية ممثل شركة سيتي جروب السيد رامز برغوثي ويحمل ما مجموعه (15295600) سهم ويمثل ما نسبته (66.490%) من الحضور .

وبناءً عليه قام مندوب مراقب الشركات واعتماداً على نص المادة 196 من قانون الشركات وبالقياص وبسبب رد الهيئة العامة للبيانات المالية وعدم المصادقة تقرر احالة البيانات المالية الى مراقب الشركات ليقوم بدوره بتعيين لجنة خبراء من مدققي الحسابات القانونيين للفصل في موضوع الخلاف ودراسة البيانات المالية لعام 2011 برمتها .

أما ما يخص تقرير مجلس الادارة فلقد تم بالاجماع الموافقة على تقرير مجلس الادارة من أعضاء الهيئة العامة .

واضاف السيد رامز برغوثي / ممثل شركة ستي جروب انه يصادق على تقرير مجلس الادارة مع الاشارة الى نقطتين وهما :

19



(Handwritten signature)

المتكاملة للنقل المتعدد

autobus is a registered trade mark

2- الاتفاقية بدعم مع امانة عمان كان موجود قبل دخول شركة ستي جروب وهي دخلت في الشراكة بناء على وجود هذه الاتفاقية.

وجه السيد ميشيل حلاق سؤال لمتدوب مراقب الشركات عن لجنة التدقيق التي عينها مراقب الشركات بعد حل مجلس الادارة للتدقيق في سجلات الشركة والتي لم تصدر نتائجها لغاية تاريخه ؟

فاجاب مندوب مراقب الشركات ان هذه اللجنة مازالت مستمرة في عملها و لا يتعارض عملها مع عمل لجنة الخبراء من مدققي الحسابات التي سوف تعين بعد هذا الاجتماع وهي ليست نفس اللجنة

ماذا اتخذت من اجراءات لجنة الادارة بخصوص عدم عدالة اجور النقل .

اجاب رئيس لجنة الادارة قمنا بمباحثات مع امانة عمان وهيئة تنظيم النقل من أجل رفع الاجور وايجاد آلية دعم تشغيلية جديدة للشركة سيتم المباشرة بالعمل بها بعد تفويض الهيئة للمجلس حسب ما هو في البند 7 من الدعوة العامة للاجتماع.

وقام المساهم احمد حماد بطلب تفسير من مدقق الحسابات حول الايضاح رقم 19 صفحة 25 في تقريره المالي لعام 2011 ، فيما يخص مبلغ 4.5 مليون مسجل كإيراد دعم وهل تم تحصيله هذا المبلغ وإذا لم يتم تحصيله فلماذا وافقت على تسجيله في البيانات المالية لعام 2011

فاجاب المدقق وقال فيما يتعلق بايرادات الدعم فنها دخلت في الايرادات وقد سجلت ذمه على امانة عمان وقدمنا باخذ مخصص بقيمة 3475000 دينار نتيجت قناعتنا بان الامانة لن تقوم بالدفع ، وان عدم تسجيل هذا الايراد يخالف الاتفاقية الموجوده والتي تنص على حق الشركه بهذا الايراد ولان الشركه مازالت تطالب بهذا الدعم عن طريق القضاء ، وكونه لا يوجد مشكله في احتساب الايراد ، ولكن المشكله في القدره على تحصيل الايراد عندها انا كممدقق طالبت بعمل مخصص .

قام المساهم احمد حماد بطلب اجابه عن مشروع المقر الدائم للشركة (مشروع شلنر) وفي اي مرحله وصل هذا المشروع .

فاجاب المدير العام وقال يوجد هناك قضية بين ادارة الشركة والمتعهد المنفذ لهذا المشروع بسبب عدم التزامه بالشروط التعاقدية التي بينه وبين الشركة ، فكان لزاماً على المتعهد التنفيذ ضمن فترة زمنية محددة ولم يلتزم المتعهد بها .

وذكر المدير العام ان المبلغ المدفوع سابقاً لهذا المشروع موجوده في حسابات الشركة وتحت بند مشاريع تحت التنفيذ .

البند الخامس :-

انتخاب مجلس الادارة للشركة

لم يتقدم اي من اعضاء الهيئة العامة بالترشيح لعضوية مجلس الادارة او ترشيح غيره لعضوية المجلس . وبناءً عليه افاد مندوب مراقب الشركات ان في هذه الحالة يحال موضوع تعيين مجلس ادارة الشركة الى وزير الصناعة والتجارة وعطوفة مراقب الشركات لاتخاذ قرار في هذا الخصوص .

البند السادس :-

انتخاب مدقق حسابات الشركة للسنة المالية 2012

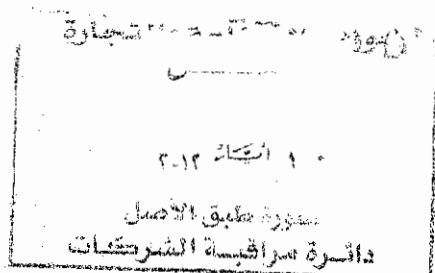
تم ترشيح شركة القواسمي وشركاه KPMG وترشيح مكتب ديلويت اند توش لتدقيق حسابات الشركة لعام 2011 من قبل ممثل المساهم شركة ستي جروب .

وبالانتخاب تم فوز مكتب ديلويت اند توش بأغلبية 66 % من نسبة الحضور والتي صوت لها ممثل شركة ستي جروب ، وحصل مكتب القواسمي 33 % من نسبة الحضور .

وتقرر بالأغلبية تفويض مجلس الادارة لتحديد اتعاب مكتب ديلويت اند توش حيث صوت مع هذا القرار 66 % من الحضور والممثلين من قبل شركة ستي جروب .

البند السابع :-

تفويض مجلس ادارة الشركة باعادة هيكلة بعض الخطوط بما في ذلك التنازل عن بعض الخطوط ضمن اختصاص امانة عمان الكبرى وبالتنسيق مع الأمانة بهدف تخفيض الكلف التشغيلية وتقليص الخسائر التي تتحملها الشركة سنوياً.



المتكاملة للنقل المتعدد

لحفظا ورفض الموافقة المساهم ميشيل حلاق والممثل عن الشركة الأردنية للاستثمارات والاستشارات العامة ومجموعة مساهمين تفويض مجلس إدارة الشركة بإعادة هيكلة بعض الخطوط بما في ذلك التنازل عن بعض الخطوط ضمن اختصاص أمانة عمان الكبرى .

كما تحفظ أيضاً ورفض الموافقة السيد رامز برغوثي والممثل عن شركة ستي جروب تفويض مجلس إدارة الشركة بإعادة هيكلة بعض الخطوط بما في ذلك التنازل عن بعض الخطوط ضمن اختصاص أمانة عمان.

وبالتالي كانت نتيجة التصويت اجماع الهيئة العامة على رفض (تفويض مجلس إدارة الشركة بإعادة هيكلة بعض الخطوط بما في ذلك التنازل عن بعض الخطوط ضمن اختصاص أمانة عمان الكبرى وبالتنسيق مع الأمانة بهدف تخفيض الكلف التشغيلية وتقليص الخسائر التي تتحملها الشركة سنوياً).

البند الثامن :-

أية أمور أخرى تقترح الهيئة العامة ادراجها في جدول الأعمال حسب أحكام المادة (171) من قانون الشركات.

لا يوجد أية اقتراحات ، وقد قام ممثل شركة ستي جروب السيد رامز برغوثي بالطلب من اللجنة بالاستمرار بالضغط على الجهات الحكومية لتوفير الدعم المالي و رفع الاجور للشركة.

مندوب مراقب الشركات
منجد عبيدات

رئيس لجنة الإدارة
مخير أبو جاموس

كاتب الجلسة
سامي حنون

