

التاريخ : 2015/3/31

الرقم بص ٧٧٤٦/٣١/٢٠١٥

السادة بورصة عمان المحترمين
سعادة المدير التنفيذي لبورصة عمان المحترم

الموضوع : التقرير السنوي

تحية واحترام ,,

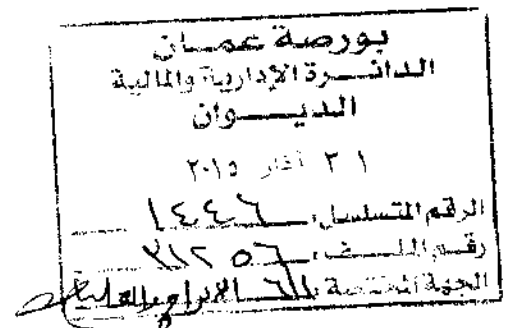
استنادا الى احكام المادة (43-أ-1) من قانون الاوراق المالية رقم (76) لسنة 2002 ولاحكام
المادة (4) من تعليمات الافصاح , نرفق لكم طيه التقرير السنوي للشركة المتكاملة للنقل المتعدد
لسنة 2014 .

واقبلوا فانق الاحترام

المدير المالي

زياد الحوراني

المتكاملة للنقل المتعدد
Comprehensive
Multiple Transport Plc



المتكاملة للنقل المتعدد
autobus is a registered trade mark

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

Comprehensive Multiple Transportation Co.



autobus

التقرير السنوي لعام ٢٠١٤



صاحب الجلالة الملك عبد الله الثاني ابن الحسين المعظم

1. The first part of the document is a letter from the President of the United States to the Congress, dated January 3, 1801. It is a very important document, as it contains the President's first message to the Congress. The letter is written in a very formal and dignified style, and it is one of the most important documents in the history of the United States.

2. The second part of the document is a letter from the President to the Congress, dated January 3, 1801. It is a very important document, as it contains the President's first message to the Congress. The letter is written in a very formal and dignified style, and it is one of the most important documents in the history of the United States.

3. The third part of the document is a letter from the President to the Congress, dated January 3, 1801. It is a very important document, as it contains the President's first message to the Congress. The letter is written in a very formal and dignified style, and it is one of the most important documents in the history of the United States.

4. The fourth part of the document is a letter from the President to the Congress, dated January 3, 1801. It is a very important document, as it contains the President's first message to the Congress. The letter is written in a very formal and dignified style, and it is one of the most important documents in the history of the United States.

5. The fifth part of the document is a letter from the President to the Congress, dated January 3, 1801. It is a very important document, as it contains the President's first message to the Congress. The letter is written in a very formal and dignified style, and it is one of the most important documents in the history of the United States.

6. The sixth part of the document is a letter from the President to the Congress, dated January 3, 1801. It is a very important document, as it contains the President's first message to the Congress. The letter is written in a very formal and dignified style, and it is one of the most important documents in the history of the United States.

بسم الله الرحمن الرحيم

السادة أعضاء الهيئة العامة للشركة المتكاملة للنقل المتعدد المحترمين

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته

نتقدم لكم في البداية بجزيل الشكر على حضوركم لإجتماع الهيئة العامة لمناقشة التقرير السنوي عن عام 2014.

تملك حكومة المملكة الاردنية الهاشمية من أسهم الشركة ما يقارب 51% وأمانة عمان 10% ومن الجدير بالذكر التنويه الى ان مجلس ادارة الشركة مشكل من 7 أعضاء مكون من 3 ممثلين عن الحكومة ،وممثل عن أمانة عمان الكبرى ،وممثلين عن مجموعة شركات أبو خضر، ومساهم ممثل عن نفسه .

السادة المحترمين ،

تعاني الشركة من مشاكل وصعوبات مالية وفنية و تشغيلية منذ فترات سابقة حيث أن بتاريخ تملك الحكومة لهذه الشركة كانت خسائرها تقارب 100% من رأس مالها بالإضافة الى التعثر المالي و العسر الذي أدى بالشركة الى عدم تسديد المستحقات المترتبة عليها للبنوك والدائنين وما ترتب عليها أيضاً من تكاليف مالية (فوائد بنكية)تقارب 1.6 مليون دينار سنوي دون مقدرة الشركة على سداد أصل الدين .

كما أن أسطول الحافلات الموجود لدى الشركة من تاريخ تملك الحكومة لها أسطول قديم بالإضافة الى وجود مشاكل فنية في نوع الحافلات الصينية التي تملكها الشركة (يوتونغ) والتي تم شرائها من قبل شركة ستي جروب الكويتية.

عمل مجلس الادارة منذ توليه رئاسة الشركة من شهر 4/2014 على عمل دراسات عديدة على وضع الشركة للوقوف على المشاكل التي تعاني منها الشركة وبدقة حيث تبين بأن الشركة و نتيجة للديون المترتبة عليها بالإضافة الى الاسطول الموجود لديها وبالإضافة الى الاجور المقررة على خطوطها والتي لا تغطي تكلفة تشغيل هذه الحافلات فإن الشركة ستستمر بتحقيق خسائر حيث بلغت ما نسبته 94% من رأس مالها لنهاية عام 2014.

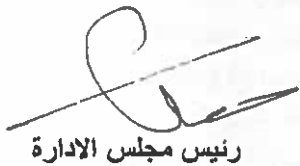
استطاع مجلس ادارة الشركة من خلال اجتماعات عديدة مع الجهات المعنية بالقطاع بالإضافة الى الكتب الرسمية الموجهة لهذه الجهات وللرئاسة من التوصل الى نتيجة وهي تأكيد حاجة الشركة الى دعم مالي تشغيلي ليغطي فرق الاجور المقررة .

ولتحقق للشركة المنفعة من خلال إيقاف الخسائر الدورية حيث تم عقد اجتماع مع لجنة التنمية الاقتصادية لدى الرئاسة لغايات دعم هذه الشركة وكانت النتائج ايجابية .

و لما تقدم وفي حال عدم دعم الحكومة وأمانة عمان لهذه الشركة فإن خسائرها ستزداد وتتراكم الى أن تصل الى إفلاس الشركة.

و فيما يخص النتائج المالية لهذا العام فهناك إيضاحات لدى التقرير السنوي المرفق نبين الانجازات التي تحققت للشركة على المستوى المالي و التشغيلي والفني.

والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته



رئيس مجلس الادارة

سعود نصيرات

(1) التعريف بالشركة

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد (الشركة الأم) هي شركة أردنية مساهمة عامة محدودة مسجلة في سجل الشركات تحت رقم (379) بتاريخ 19 كانون الأول 2005، برأسمال مصرح به ومدفوع بلغ 30,000,000 دينار أردني مقسم إلى 30,000,000 سهم بقيمة اسمية دينار واحد/سهم.

أ- أنشطة الشركة الرئيسية

تقوم الشركة بتشغيل ما يقارب (92) خط من خطوط النقل العام والمطروحة كوحدة استثمارية محالة على عدة شركات تملكها الشركة المتكاملة للنقل المتعدد (شركة أسيا وشركة الظلال وشركة التوفيق) كما أن هذه الخطوط المخدومة من قبل الشركة أغلبها ضمن حدود العاصمة عمان حيث أن عدد الحافلات المخصصة للعمل على الخطوط التابعة لأمانة عمان الكبرى 387 حافلة والمخصصة للعمل على خطوط هيئة النقل البري 145 حافلة.

كما تعمل الشركة على شراء قطع غيار الحافلات وتزويد مستودعاتها لخدمة كراجها المختص بعمل الصيانة الدورية والوقائية للحافلات وإعادة تأهيل بعضها.

ب- الموقع الجغرافي للشركة

- منطقة عين الباشا: يوجد بها مكاتب الإدارة والمشاغل للصيانة الثقيلة.
- منطقة ماركا الشمالية: يوجد بها الموقع الرئيسي لمبيت الحافلات والصيانة الدورية والوقائية لها والمستودعات.
- منطقة سحاب: موقع مستأجر للشركة لغايات الاحتفاظ بالحافلات الغير عاملة.
- تعمل الشركة المتكاملة للنقل المتعدد على خدمة ما يقارب (92) خط لها وللشركات التابعة موزعة كما في الجدول التالي :

الخطوط			
مجمع المحطة/صويلح	الرصيفة/الجامعة الأردنية	مجمع الجنوب/م. الأمير حمزة/مجمع الشمال	مثلث غابة الطفل/الجامعة الأردنية
مجمع المحطة/شفا بدران	المحطة/حي الخلايلة	مجمع المهاجرين/مرج الحمام	مجمع المهاجرين/المالية والزراعة
مجمع المحطة/مرج الحمام	مجمع الشمال/المحطة/ماركا	مجمع المهاجرين/البنيات (أ)	مجمع المهاجرين/البنيات (ب)
مجمع المحطة/كلية الدعوة	مجمع الشمال/ابو نصير	مجمع المهاجرين/اسكان الصيادلة	مجمع المهاجرين/وادي السير
مجمع المحطة/مجمع الشمال	الجبيل الشمالي/الجامعة الأردنية	الجامعة الأردنية/القسطل/الجزيرة	الجامعة الأردنية/الروضة/حسبان
مجمع المحطة/الحرشة/المرقب	المحطة/الهاشمي الشمالي	المحطة/النزهة/ضاحية الأمير حسن	الطبية/الجامعة الأردنية
مجمع المحطة/صالحية العابد	المحطة/المنارة/عالية	المحطة/طاب كراع (أ)	المحطة/طاب كراع (ب)
مجمع الجنوب/شارع مكة/المدينة الطبية	المحطة/ام نواره/عدن	سقف السيل/جاوا	سقف السيل/العكومية
مجمع الجنوب/شارع المطار/المدينة الطبية	المحطة/طبربور/أبو عليا	سقف السيل/ضاحية الأمير علي	سقف السيل/السوق المركزي
مجمع المحطة/المغيرات	المحطة/ضاحية الأمير هاشم	سقف السيل/حي البابر/حي العوامله	الوحدات/قرى سحاب/البيضة
جنوب عمان/الدائري الشرقي	جنوب عمان/الدائري الغربي	مجمع الشمال/حي الونانات	المحطة/الاتحاد الرياضي
أم البساتين/الجامعة الأردنية	مجمع الشمال/الأكاديمية العربية	المحطة/حي العبوس	مجمع المهاجرين/اسكان عالية
أم الأسود/الجامعة الأردنية	المشفر/زبد/الجامعة الأردنية	طارق/حي الخزنة	المحطة/التطوير الحضري

- عدد موظفي الشركة: (459) موظف.
- عنوان الشركة: عين الباشا خلف مصنع الخرسانة الجاهزة القديم.
- موقع مبيت الحافلات: ماركا الشمالية مقابل مخازن جواد خلف مصنع الحسام للبلاستيك.
- لا يوجد للشركة أي فروع أخرى داخل أو خارج المملكة.

ج- حجم الاستثمار الرسمالي

بلغ حجم الاستثمار الرأسمالي للشركة المتكاملة للنقل المتعدد وشركاتها التابعة في نهاية عام 2014 مبلغ 29,815,140 دينار أردني، يتضمنها مبلغ الشهرة الناتجة عن تملك الشركات التابعة بقيمة 11,308,218 دينار.

(2) الشركات التابعة

أ- شركة الظلال لنقل الركاب (شركة تابعة)

تأسست عام 1999 كشركة محدودة المسؤولية برأسمال 2,000,000 دينار أردني، مسجلة بتاريخ 1999/2/16 ومملوكة بالكامل للشركة المتكاملة للنقل المتعدد حيث تملك الوحدة الاستثمارية الرابعة وهي مكونة من الخطوط التالية:

الخطوط
مجمع الجنوب/الوحدات/مجمع الشمال
الشرق الاوسط/الجامعة الأردنية
الشرق الأوسط/الجامعة الأردنية (أكسبرس)
مجمع المهاجرين/مجمع المحطة
الدائري الجنوبي
الدائري الغربي
الدائري الداخلي

- عدد موظفي الشركة: (47) موظف.
- عنوان الشركة: عين الباشا خلف مصنع الخرسانة الجاهزة القديم.
- موقع مبين الحافلات: ماركا الشمالية مقابل مخازن جواد خلف مصنع الحسام للبلاستيك.
- لا يوجد للشركة أي فروع أخرى داخل أو خارج المملكة.

ب- شركة التوفيق للنقل والاستثمار (شركة تابعة)

شركة متخصصة في قطاع النقل العام ومسجلة بتاريخ 1998/8/6، تأسست كشركة محدودة المسؤولية برأسمال 2,100,000 دينار أردني، وهي مملوكة بالكامل للشركة المتكاملة للنقل المتعدد، وتملك خطوط الوحدة الاستثمارية الأولى والمكونة من الخطوط التالية:

الخطوط
المحطة/الجامعة الأردنية
المحطة/أبونصر
مجمع الشمال/صويلح
مجمع الشمال/البقعة
مجمع الشمال/عين الباشا
مجمع الشمال/صويلح/المدينة الصناعية

- عدد موظفي الشركة: (13) موظف.
- عنوان الشركة: عين الباشا خلف مصنع الخرسانة الجاهزة القديم.
- موقع مبين الحافلات: ماركا الشمالية مقابل مخازن جواد خلف مصنع الحسام للبلاستيك.
- لا يوجد للشركة أي فروع أخرى داخل أو خارج المملكة.

تعمل الشركة المتكاملة للنقل المتعدد والشركات التابعة لها بموجب عقود مبرمة مع أمانة عمان الكبرى وهيئة النقل البري والتي تعطيها حق التشغيل على مجموعة خطوط داخل وخارج العاصمة، إضافة إلى حصول شركة الظلال لنقل الركاب على رخصة التأجير السياحي للحافلات.

ج- شركة آسيا للنقل والاستثمار (شركة تابعة)
شركة متخصصة في قطاع النقل العام ومسجلة بتاريخ 1998/8/8 كشركة محدودة المسؤولية برأسمال 2,000,000 دينار أردني، وهي مملوكة بالكامل للشركة المتكاملة للنقل المتعدد، وتملك الودعتين الاستثماريتين الثانية والثالثة والمكونة من الخطوط التالية:

الخطوط	
المحطة/البيادر	المحطة/الشميساتي
المحطة/عبدون/الصناعة	المحطة/وادي السير/الجنديول
المحطة/عبدالله غوشة	المحطة/الجامعة الهاشمية
المحطة/ام السماق/خلدا	مجمع الشمال/الجامعة الهاشمية
المحطة/تلاع العلي/إبوق	صويلح/الجامعة الهاشمية
المحطة/المدينة الطبية	مجمع الشمال/المدينة الطبية
مجمع الشمال/البيادر	

- عدد موظفي الشركة: (65) موظف.
- عنوان الشركة: عين الباشا خلف مصنع الخرسانة الجاهزة القديم.
- موقع مبني الحافلات: ماركا مقابل مخازن جواد خلف مصنع الحسام للبلاستيك.
- لا يوجد للشركة أي فروع أخرى داخل أو خارج المملكة.

كما قامت الشركة المتكاملة للنقل المتعدد بشراء تصاريح وحقوق امتياز خطوط شركة الطل والتي تعطي الشركة الحق في التشغيل على الخطوط ضمن منطقة شرق عمان بعدد حافلات 43 حافلة.

الخطوط	
مجمع المحطة/مجمع سحاب	المحطة/نزهة سحاب
مجمع المحطة/كلية حطين	المحطة/اسكان سحاب
سقف السيل/أبو علندا	المحطة/سحاب الصناعية
المحطة/ضاحية الحج حسن	سقف السيل/الوحدات
المحطة/المستدة	سقف السيل/راس العين

- د- الشركة المتكاملة للبطاقات الذكية
- شركة مساهمة خاصة مسجلة بتاريخ 2008/2/24 برأسمال 400,000 دينار أردني، أهم أنشطتها استيراد وتركيب أنظمة وبرامج تحصيل الأجرة، وتتبع المركبات وتحديد موقعها ، وهي مملوكة بنسبة 80 % للشركة المتكاملة للنقل المتعدد.
- عدد موظفي الشركة: (8) موظفين.
 - الموقع: عمان/ شارع مكة / بناية رقم (137).
 - لا يوجد للشركة أي فروع أخرى داخل أو خارج المملكة.

(3) أعضاء مجلس الإدارة والإدارة العليا

تم تشكيل لجنة لإدارة الشركة من قبل وزير الصناعة والتجارة وبتتسيب من مراقب عام الشركات بموجب شهادة التسجيل الصادرة بتاريخ 20/7/2011 تحت الرقم (379) وذلك بعد أخذ القرار بحل مجلس الإدارة القائم في عام 2011 بموجب المادة (168) من قانون الشركات. وقد قامت لجنة الإدارة المؤقتة بالدعوة لاجتماع الهيئة العامة للشركة بتاريخ 7/4/2014 حيث تم انتخاب مجلس إدارة جديد للشركة بعد ابراء ذمة لجنة الإدارة المؤقتة وفق أحكام القانون.

لجنة الإدارة المؤقتة

رئيس لجنة الإدارة : عطوفة السيد / مخيمر فلاح عواد المخيمر	
الخبرات العملية	أمين عام وزارة الداخلية
المؤهلات العلمية	ماجستير ادارة عامة
الجنسية	الأردنية
تاريخ الميلاد	1955/9/8
العضوية في مجالس ادارة شركات أخرى	لا يوجد
نائب رئيس لجنة الإدارة : عطوفة السيد / عبد الرحمن محمد عبد الرحمن الخطيب	
الخبرات العملية	- سلاح الجو الملكي الأردني - رئيس الهيئة التنفيذية للتخاصية
المؤهلات العلمية	ماجستير هندسة اتصالات
الجنسية	الأردنية
تاريخ الميلاد	1947/9/5
العضوية في مجالس ادارة شركات أخرى	- شركة مياها - الملكية الأردنية
عضو لجنة الإدارة : السيد / محمود سليمان فارس المعايطه	
الخبرات العملية	- رئيس هيئة إداري مركز الانطلاق الموحد - عضو مكتب تنفيذي اتحاد نقابات العمال الأردني - رئيس نقابة العاملين بالنقل البري والميكانيك
المؤهلات العلمية	الثانوية العامة
الجنسية	الأردنية
تاريخ الميلاد	1958/6/6
العضوية في مجالس ادارة شركات أخرى	لا يوجد
عضو لجنة الإدارة : السيد / محمد عطا عبد الكريم المفلح	
الخبرات العملية	دائرة مراقبة الشركات في وزارة الصناعة والتجارة
المؤهلات العلمية	بكالوريوس محاسبة
الجنسية	الأردنية
تاريخ الميلاد	1978/6/18
العضوية في مجالس ادارة شركات أخرى	لا يوجد
عضو لجنة الإدارة : المهندس / مروان عبدالله عبدالقادر الحمود	
الخبرات العملية	- مدير ادارة النقل على الطرق في وزارة النقل - مدير عام شركة أبراج للاستشارات الهندسية
المؤهلات العلمية	ماجستير هندسة
الجنسية	الأردنية
تاريخ الميلاد	1958/11/14
العضوية في مجالس ادارة شركات أخرى	لا يوجد

أ. مجلس الإدارة

المنصب	الاسم	الجنسية	تاريخ الميلاد	الجهة التي يمثلها
رئيس مجلس الإدارة	سعود أحمد عارف نصيرات	الأردنية	1950/3/10	حكومة المملكة الأردنية الهاشمية
نائب الرئيس	يوسف عبدالله القبلاّن الشواربه	الأردنية	1968/8/9	أمانة عمان الكبرى
عضو مجلس الإدارة	عبد اللطيف أحمد سليمان النجداوي	الأردنية	1976/2/23	حكومة المملكة الأردنية الهاشمية
عضو مجلس الإدارة	مخيمر فلاح عواد أبو جاموس	الأردنية	1955/9/8	حكومة المملكة الأردنية الهاشمية
عضو مجلس الإدارة	ميشيل الفرد ميخائيل حلاق	الأردنية	1959/1/19	الشركة الأردنية للاستثمارات والاستشارات العامة
عضو مجلس الإدارة	نقولا جورج نقولا أبوخضر	الأردنية	1970/12/7	الشركة المتكاملة لتطوير الأراضي والاستثمار
عضو مجلس الإدارة	مروان حنا سليمان الخيطان	الأردنية	1952/6/2	نفسه

سعود أحمد عارف نصيرات	
المؤهلات العلمية	ماجستير علوم سياسية وإدارية
الخبرات العملية	وزير نقل (سابقاً) - قائد سلاح الجو الملكي الأردني (سابقاً)
العضوية في مجالس إدارة شركات أخرى	لا يوجد
يوسف عبدالله القبلاّن الشواربه	
المؤهلات العلمية	دكتوراه في القانون
الخبرات العملية	نائب أمين عمان
العضوية في مجالس إدارة شركات أخرى	لا يوجد
عبد اللطيف أحمد سليمان النجداوي	
المؤهلات العلمية	بكالوريوس حقوق
الخبرات العملية	أمين عام ديوان التشريع والرأي
العضوية في مجالس إدارة شركات أخرى	المؤسسة الصحفية الأردنية (الرأي) ممثلاً عن مؤسسة الضمان الاجتماعي
مخيمر فلاح عواد أبو جاموس	
المؤهلات العلمية	ماجستير إدارة عامة
الخبرات العملية	أمين عام وزارة الداخلية
العضوية في مجالس إدارة شركات أخرى	لا يوجد
ميشيل الفرد ميخائيل حلاق	
المؤهلات العلمية	بكالوريوس محاسبة - محاسب قانوني
الخبرات العملية	مدير مالي تنفيذي لمجموعة شركات أبوخضر
العضوية في مجالس إدارة شركات أخرى	- الشركة المتكاملة للمشاريع المتعددة - الشركة المتكاملة لتطوير الأراضي والاستثمار - الشركة الأردنية للاستثمارات والاستشارات العامة
نقولا جورج نقولا أبوخضر	
المؤهلات العلمية	بكالوريوس إدارة أعمال
الخبرات العملية	مدير عام مجموعة شركات أبوخضر
العضوية في مجالس إدارة شركات أخرى	- الشركة المتكاملة للمشاريع المتعددة - الشركة المتكاملة لتطوير الأراضي والاستثمار - الشركة الأردنية للاستثمارات والاستشارات العامة
مروان حنا سليمان الخيطان	
المؤهلات العلمية	ماجستير هندسة نقل
الخبرات العملية	مدير عام الشركة المتكاملة للنقل المتعدد (سابقاً)
العضوية في مجالس إدارة شركات أخرى	لا يوجد

ب. الإدارة العليا

المنصب	الاسم	الجنسية	تاريخ الميلاد	المؤهل العلمي	الخبرات العملية
المدير العام	مؤيد عايد محمد أبو فرده	الأردنية	1980/4/23	دكتوراه في الإدارة المالية	مكتب بسلام العيسس للتفتيش
المدير المالي	زياد عبد المنعم عبدالفتاح الحوراني	الأردنية	1977/2/24	بكالوريوس محاسبة	شركة سكلجيان
مدير الدائرة الفنية	عبد الرحمن يوسف عبدالرحمن المحيسن	الأردنية	1966/10/25	بكالوريوس هندسة ميكانيكية	العالمية للمعدات (الفيكو)
المدقق الداخلي	سامح صادق عثمان داود	الأردنية	1977/8/21	بكالوريوس علوم مالية ومصرفية	شركة سبائك للاستثمار

(4) كبار مالكي الأسهم

المساهم	الجنسية	عدد الأسهم كما في 2014/12/31	نسبة الملكية 2014	عدد الأسهم كما في 2013/12/31	نسبة الملكية 2013
حكومة المملكة الأردنية الهاشمية	الأردنية	15,295,600	%51	15,295,600	%51
أمانة عمان الكبرى	الأردنية	3,000,000	%10	3,000,000	%10
جورج نقولا جورج أبو خضر	الأردنية	2,935,734	%9.7	2,935,734	%9.7
الشركة الأردنية للاستثمارات والاستشارات العامة	الأردنية	2,432,865	%8.1	2,432,865	%8.1
الشركة المتكاملة لتطوير الأراضي والاستثمار	الأردنية	1,162,500	%3.8	1,162,500	%3.8

(5) الوضع التنافسي للشركة

للشركة المتكاملة ميزة تتفرد بها وهي أن ملكيتها للشركات التابعة (آسيا / الظلال / التوفيق / تصاريح خطوط شرق عمان) للخطوط المحال عطاء خدمتها عليها، تعطيتها إمكانية الاستغلال الأمثل لأسطول الحافلات التابعة لها عن طريق المرونة في التشغيل وتوجيه الحافلات لأداء الخدمة حسب ساعات الذروة على الخطوط والتي تختلف من خط إلى آخر، الأمر الذي أدى بدوره إلى ارتفاع نسبة ما تقدمه الشركة من خدمات في قطاع النقل العام للركاب داخل عمان الكبرى إلى ما يقارب 75-80 % من إجمالي خدمات النقل داخل حدود أمانة عمان الكبرى.

لكن يجب الإشارة هنا إلى أن التكاليف التشغيلية والإدارية للشركة المتكاملة وشركاتها التابعة تفوق التكاليف التي يتحملها المشغلين الآخرين لوسائل النقل العام، حيث تعتمد الشركة المتكاملة في تشغيل حافلاتها وتسيير أعمالها على كافة الأنظمة والبرامج اللازمة لمتابعة حركة الحافلات وأدائها، إضافة لأنظمة الرقابة المالية والإدارية والفنية التي تضمن أعلى درجة من الدقة والمصداقية مع الجهات الخارجية الرسمية والخاص.

(6) اعتماد الشركة على الموردين

الرقم	المورد	النشاط	حجم التعامل بالدينار الأردني	نسبة التعامل من إجمالي
1	شركة هيدرون للطاقة (محلي)	الوقود	4,555,695	%83
2	شركة مصفاة البترول الأردنية المساهمة المحدودة (محلي)	زيوت محرك	143,734	%3
3	شركة معاذ عليان وشركاه (محلي)	إطارات	150,676	%3
4	بواسل الأردن لقطع غيار السيارات (محلي)	قطع غيار	21,489	%0.3
5	مصنع الراديتور الوطني (محلي)	روديترات	19,510	%0.3
6	مخرطة فرحان وشريكه (محلي)	خدمات	18,866	%0.2
7	محلات ربحي القواسمه لبيع الإطارات (محلي)	إطارات	17,410	%0.2
8	شركة تجارة المركبات (محلي)	قطع غيار	11,780	%0.2

• لا تعتمد الشركة المتكاملة على عملاء رئيسيين ممن يشكلون ما نسبته 10% فأكثر من إجمالي مبيعاتها، حيث أن نشاط الشركة الرئيسي تقديم خدمات النقل العام للركاب.

(7) الحماية الحكومية والامتيازات

ان الشركة المتكاملة للنقل المتعدد لها الحق حصريا والامتياز لتشغيل الحافلات النقل العام على خطوط النقل العام داخل العاصمة عمان كما هو في العقود المبرمة بين الشركة المتكاملة والشركات التابعة لها مع أمانة عمان الكبرى وهينة النقل البري.

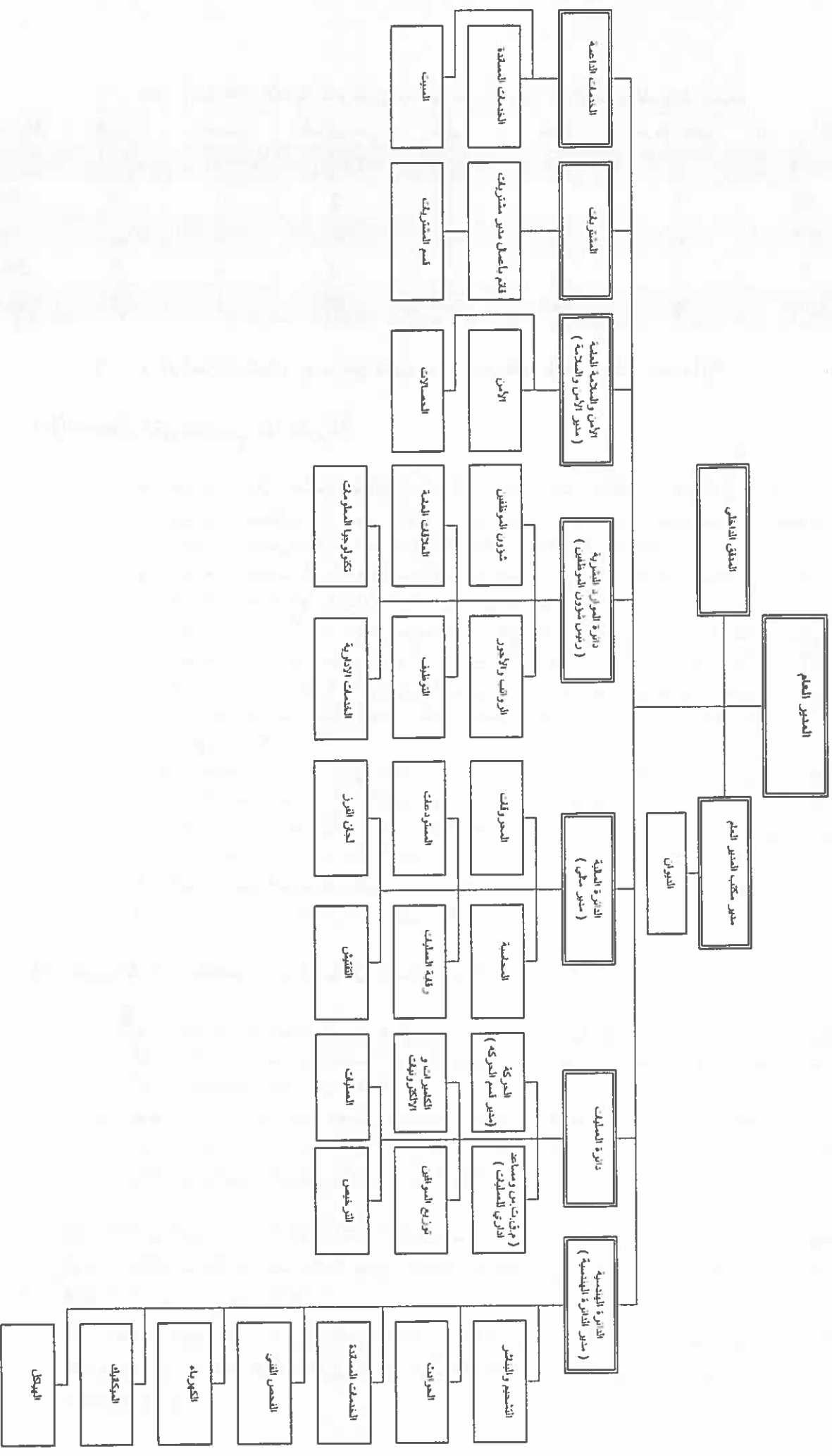
- لا يوجد أي حماية حكومية أو امتيازات تتمتع بها الشركة أو أي من منتجاتها بموجب القوانين والأنظمة أو غيرها.

(8) القرارات ذات الأثر المادي على عمل الشركة الصادرة عن الحكومة أو المنظمات الدولية

- أ- القرارات الصادرة عن الحكومة بما يخص أسعار المحروقات خلال عام 2014 كان له التأثير على كلفة المبيعات، حيث أن مادة السولار التي تعمل عليها حافلات الشركة تشكل الجزء الأكبر من المصاريف التشغيلية.
 - ب- قرار الحكومة بخفض أجور النقل العام نتيجة الانخفاض في أسعار المحروقات.
 - ج- قامت دائرة الجمارك برفض اعفاء الشركة من الرسوم الحكومية على (75) حافلة صينية نوع (يوتنغ) تم استيرادها من الصين، مما أدى الى تسجيل الكفالة البنكية لأمر دائرة الجمارك وبالتالي ارتفاع القيمة الدفترية للحافلات وزيادة مديونية الشركة.
- ستسعى الشركة مستقبلا بمشيئة الله للعمل على تطبيق معايير الجودة الدولية.

9) الهيكل التنظيمي للشركة

أ- يتم إدارة وتسيير أعمال الشركات التابعة (أسيا / الظلال / التوفيق) من قبل إدارة الشركة الأم (المتكاملة) وموظفيها



ب- جدول بالمؤهلات العلمية للموظفين العاملين لدى الشركة المتكاملة والشركات التابعة

الشركة	دكتوراه	ماجستير	بكالوريوس	دبلوم	ثانوي	مركز ثقافي	أقل من ثانوي	الاجمالي
الشركة المتكاملة	1	1	40	43	172	4	198	459
الظلال	0	0	0	0	7	1	39	47
إسبيا	0	0	0	1	12	0	52	65
التوفيق	0	0	0	0	5	0	8	13
المجموع	1	1	40	44	196	5	297	584

ج- لم تقم الشركة بإجراء أي برامج تأهيل وتدريب لموظفي الشركة خلال عام 2014

10) المخاطر التي تتعرض لها الشركة

- اضطراب العمال وخاصة السائقين والمراقبين والفنيين الذين يشكلون الأغلبية في الشركة.
- عدم توفر السائقين المرخصين لقيادة حافلات نقل الركاب لتسيير نشاط الشركة، وصعوبة إيجاد الفنيين المختصين بأعمال الصيانة اللازمة والدورية لحافلات الشركة.
- عدم قيام الجهات المدينة بالوفاء بالتزاماتها المالية تجاه الشركة مما يتسبب في العسر المالي للشركة وعدم قدرتها على الاستمرار في تسيير أعمالها.
- إعطاء الشركة الأولوية لتوفير خدمة النقل على كافة خطوطها وتسيير الرحلات بشكل منتظم ومستمر، وذلك على حساب نسب الاشغال للحافلات في كل رحلة مما ينعكس سلبا على الإيراد.
- غياب الرقابة من قبل الجهات الرسمية المعنية بقطاع النقل العام في المملكة، مما يتسبب في التعدي على الخطوط التي تمتلك الشركة الحق الحصري في تشغيلها، وبالتالي التأثير سلبا على الإيراد اليومي للشركة.
- الازدحامات المرورية على معظم الشوارع وضيق الطرقات، وعدم توفر المواقع المخصصة لوسائط النقل العام لها الأثر الكبير على أداء الحافلات وإيرادات الشركة.
- ارتفاع أسعار المحروقات وأسعار قطع الغيار ولوازم صيانة الحافلات بنسبة أكبر من ارتفاع الأجور المقررة من الجهات الحكومية، وبالتالي استمرار الشركة في تكبدها للخسائر المتتالية.
- الأحوال الجوية الصعبة وتأثيرها المباشر على الإيرادات المتتالية من تشغيل الحافلات.
- الأحداث السياسية التي لها الأثر على الاقتصاد.

11) الانجازات التي حققتها الشركة خلال السنة المالية

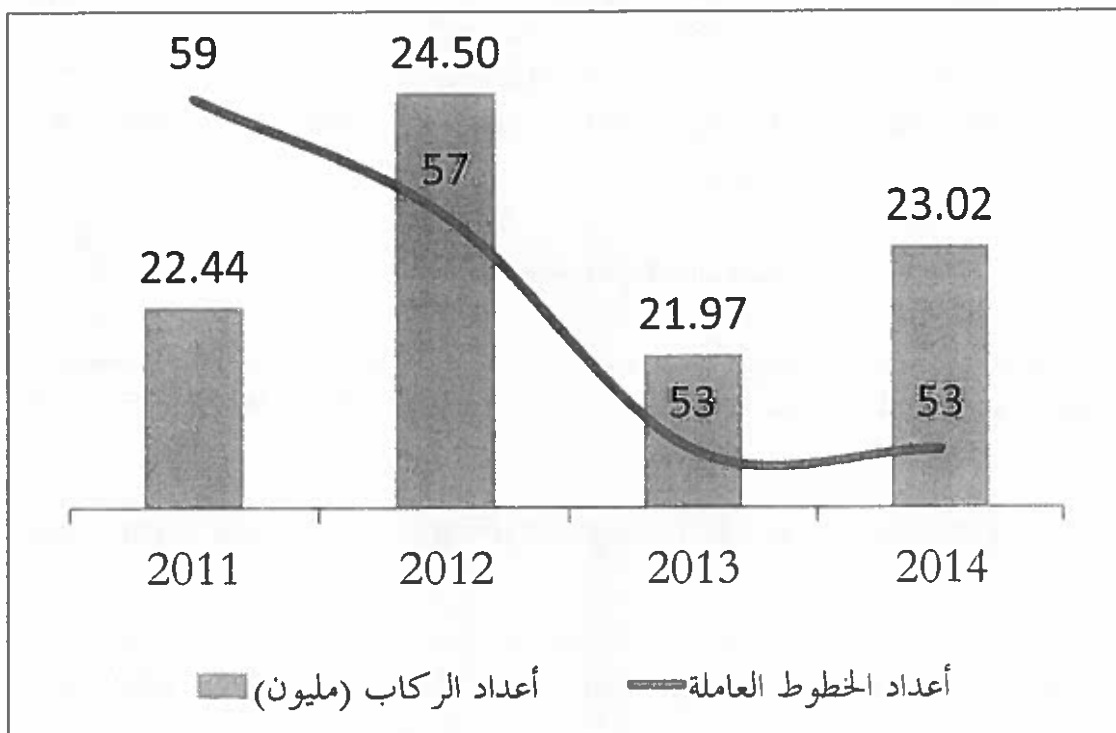
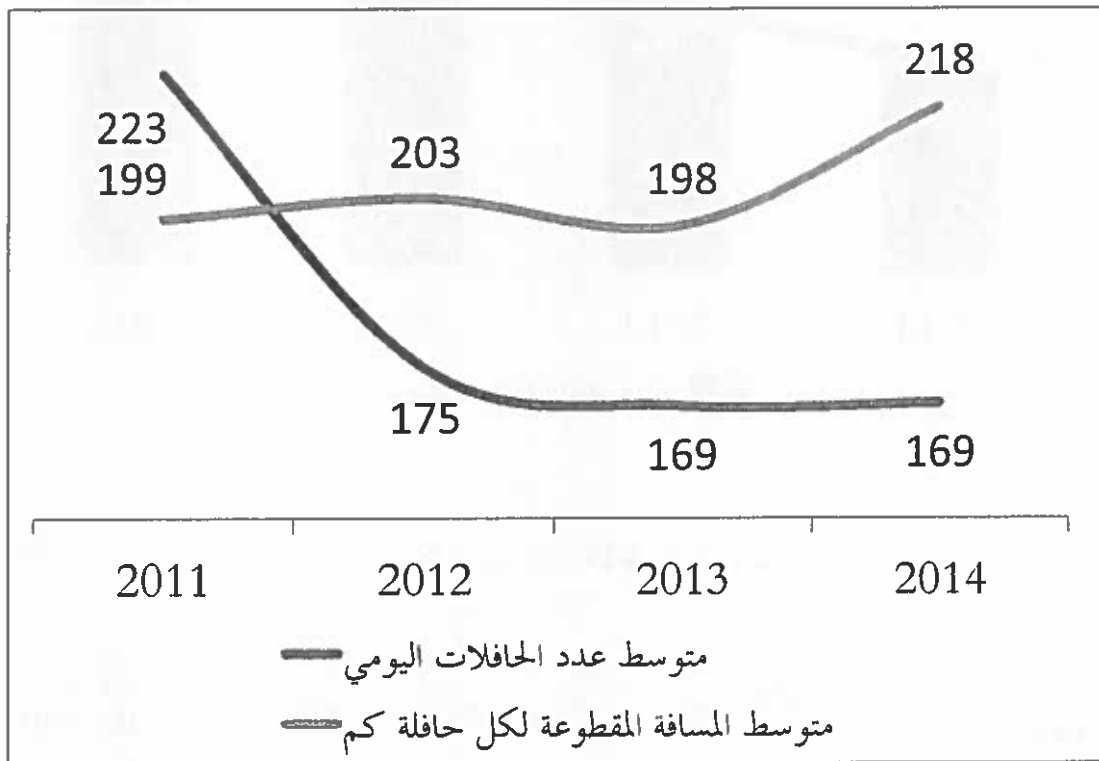
- أ- عقدت الشركة عدة اجتماعات من خلال لجان لدراسة أوضاعها التشغيلية والمالية والإدارية، حيث كان الجزء الأكبر من هذه الاجتماعات برئاسة معالي وزيرة النقل، وقد تم رفع وضع الشركة الى لجنة التنمية الاقتصادية ليصار الى دعمها.
- ب- عملت الإدارة الحالية على تحسين الأداء في لشركة منذ توليها مهام إدارة شؤون المجموعة في شهر آب من عام 2011، حيث أظهرت البيانات المالية المقارنة تحسن ملحوظ على المستوى التشغيلي والإداري والفني، وفيما يلي ملخصاً لأهم الانجازات:

أولاً: انخفاض المصاريف التشغيلية وكلف الانتاج بنسبة 5% خلال عام 2014 مقارنة بعام 2011، حيث بلغ الربح التشغيلي للشركة في عام 2014 مبلغ 2,178,747 دينار، في حين أن الخسارة التشغيلية للشركة بلغت 1,324,043 دينار في عام 2011.

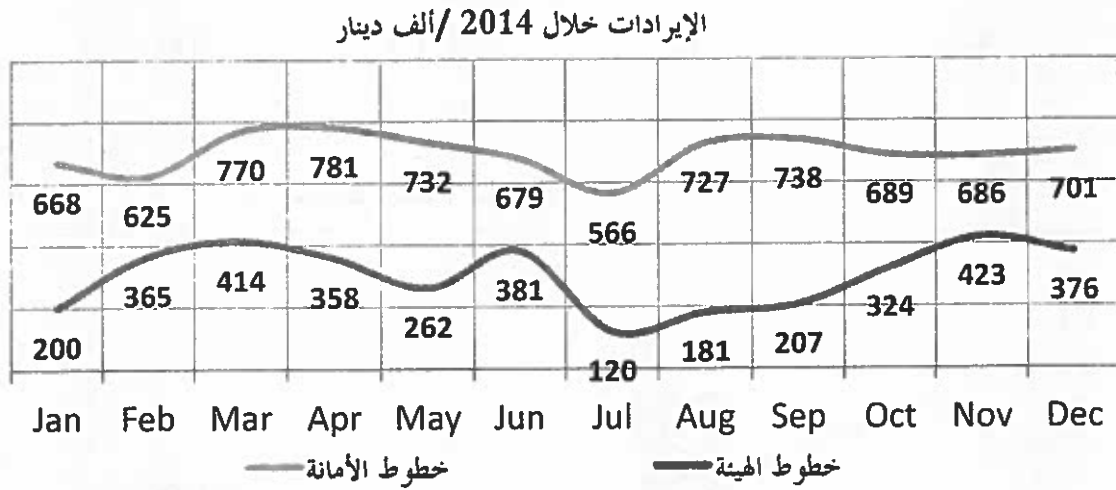
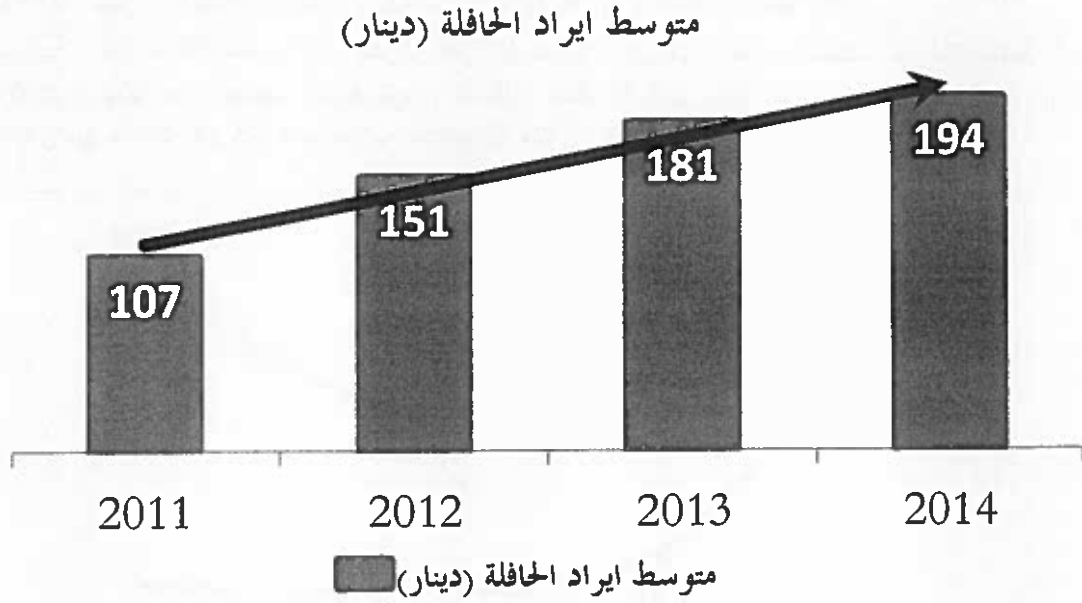
ثانياً: انخفاض المصاريف الإدارية والمالية خلال عام 2014 بنسبة 11% عما كانت عليه في عام 2011، فقد انخفضت خسائر الشركة الاجمالية لعام 2014 الى 4,769,397 دينار مقارنة بخسارة عام 2011 والتي بلغت 8,872,068 دينار.

ثالثاً: ارتفاع الإيرادات التشغيلية للشركة خلال عام 2014 مقارنة عما كانت عليه في عام 2011 (فترة تولي مجلس الإدارة السابق لإدارة الشركة التي كانت حتى أواخر شهر تموز من عام 2011)، وقد بلغ إيرادات الحافلات لعام 2014 مبلغ 11,975,548 دينار بزيادة نسبتها 36% عن إيرادات الحافلات لعام 2011.

رابع: خلال عام 2014 عملت إدارة الشركة على الاستغلال الأمثل في تشغيل الحافلات من خلال تقليل أعداد الحافلات وزيادة عدد رحلاتها المبينة بزيادة المسافة المقطوعة لكل حافلة مع المحافظة على عدد الركاب المنفعين من خدمات الشركة والذي يقارب عددهم 23 مليون راكب سنوياً.



الارتفاع المتزايد في متوسط ايراد الحافلة اليومي من عام 2011 وحتى نهاية عام 2014

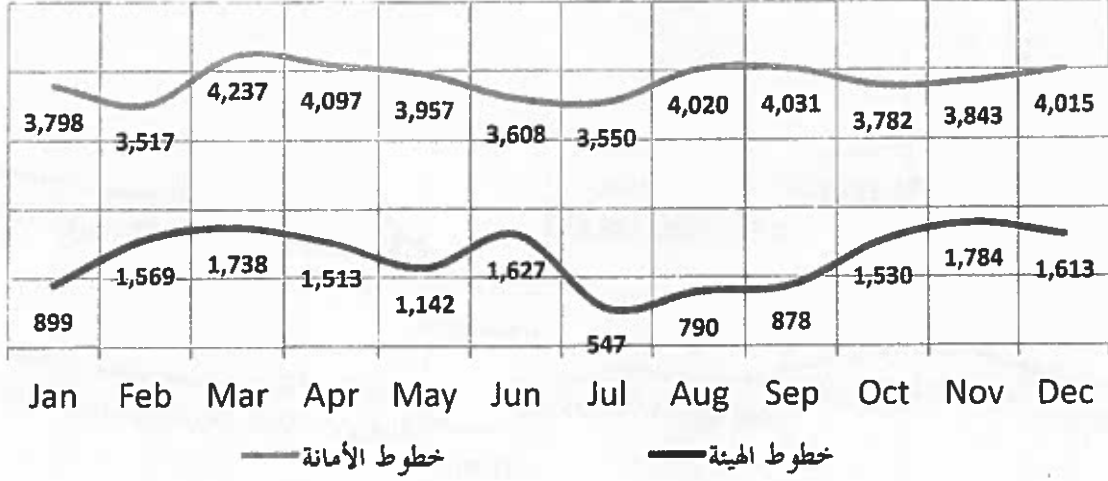


متوسط التعرفة خلال 2014 / دينار

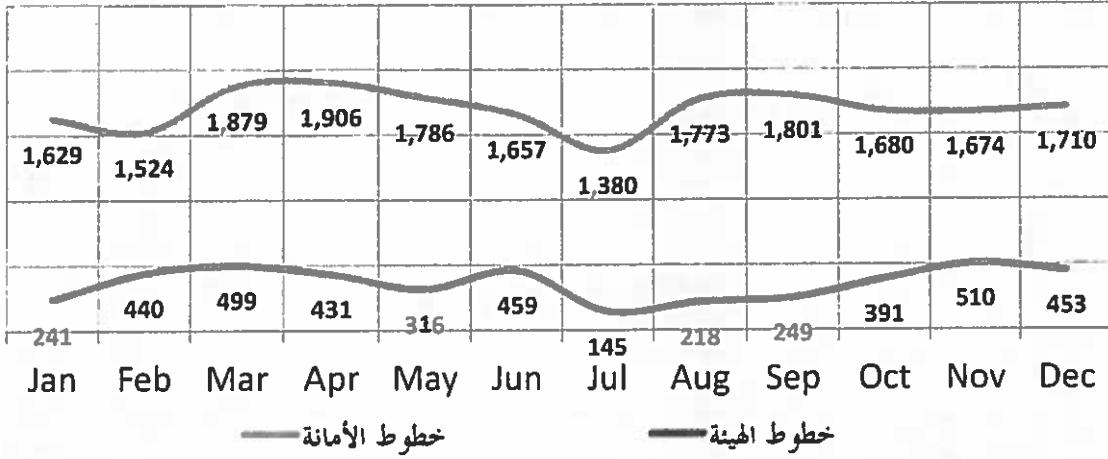
0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83
0.41	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41
Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec

خطوط الأمانة خطوط الهيئة

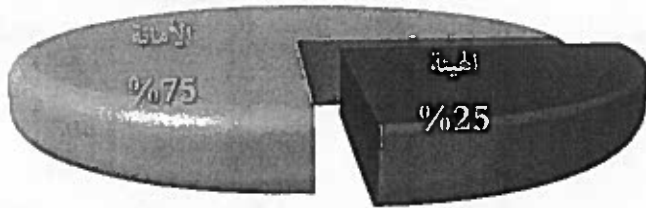
عدد الحافلات العاملة خلال 2014 / حافلة



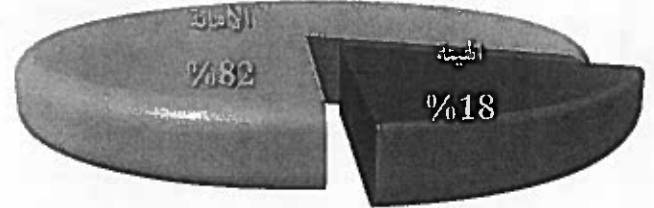
عدد الركاب خلال 2014 / مليون راكب



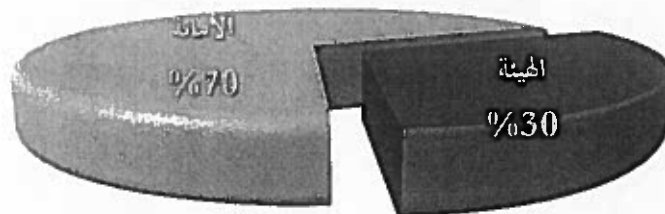
عدد الحافلات العاملة خلال 2014



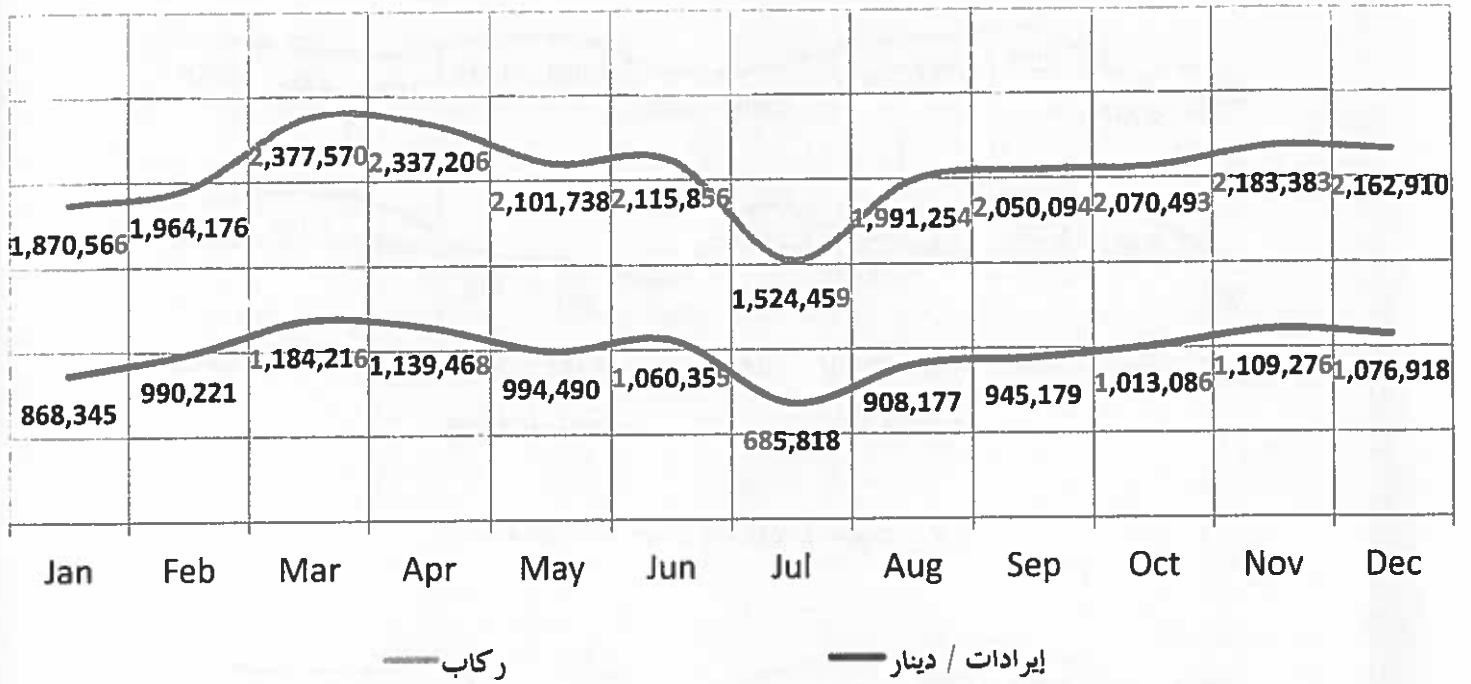
عدد الركاب خلال 2014



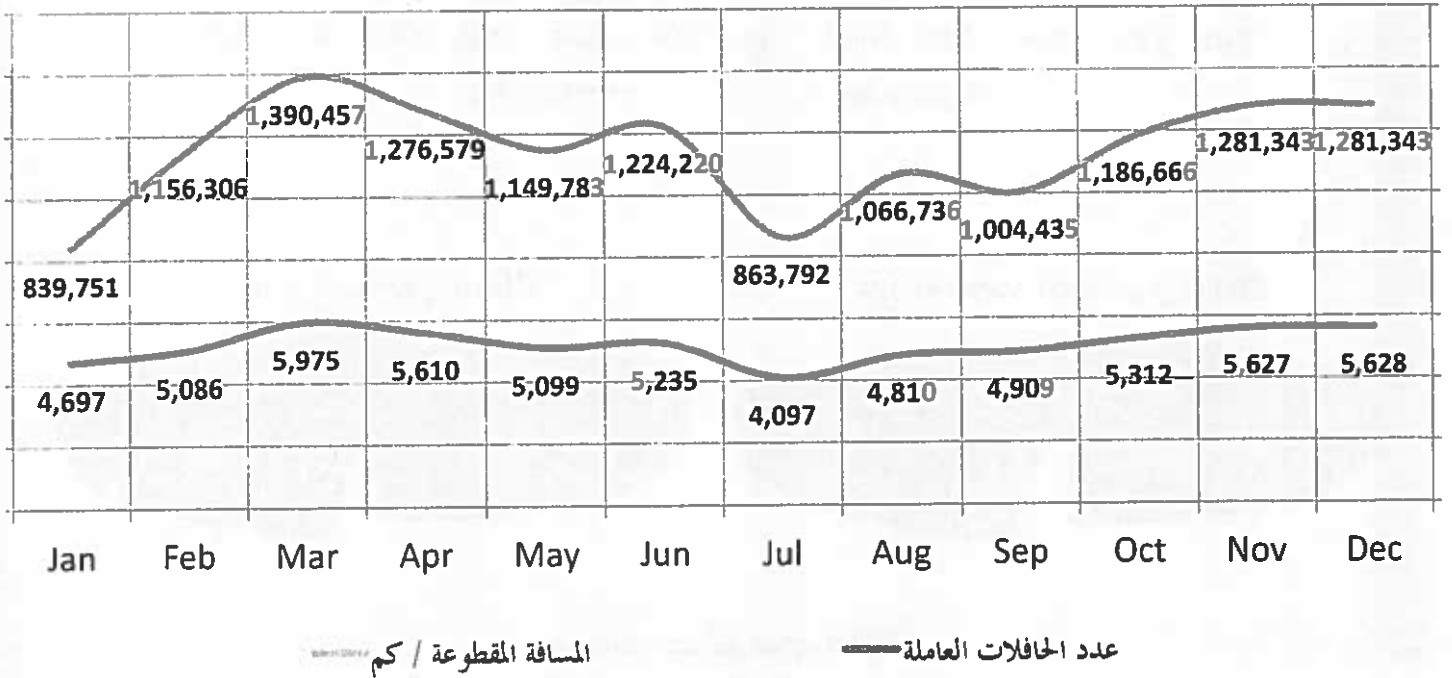
إيرادات الشركة خلال 2014



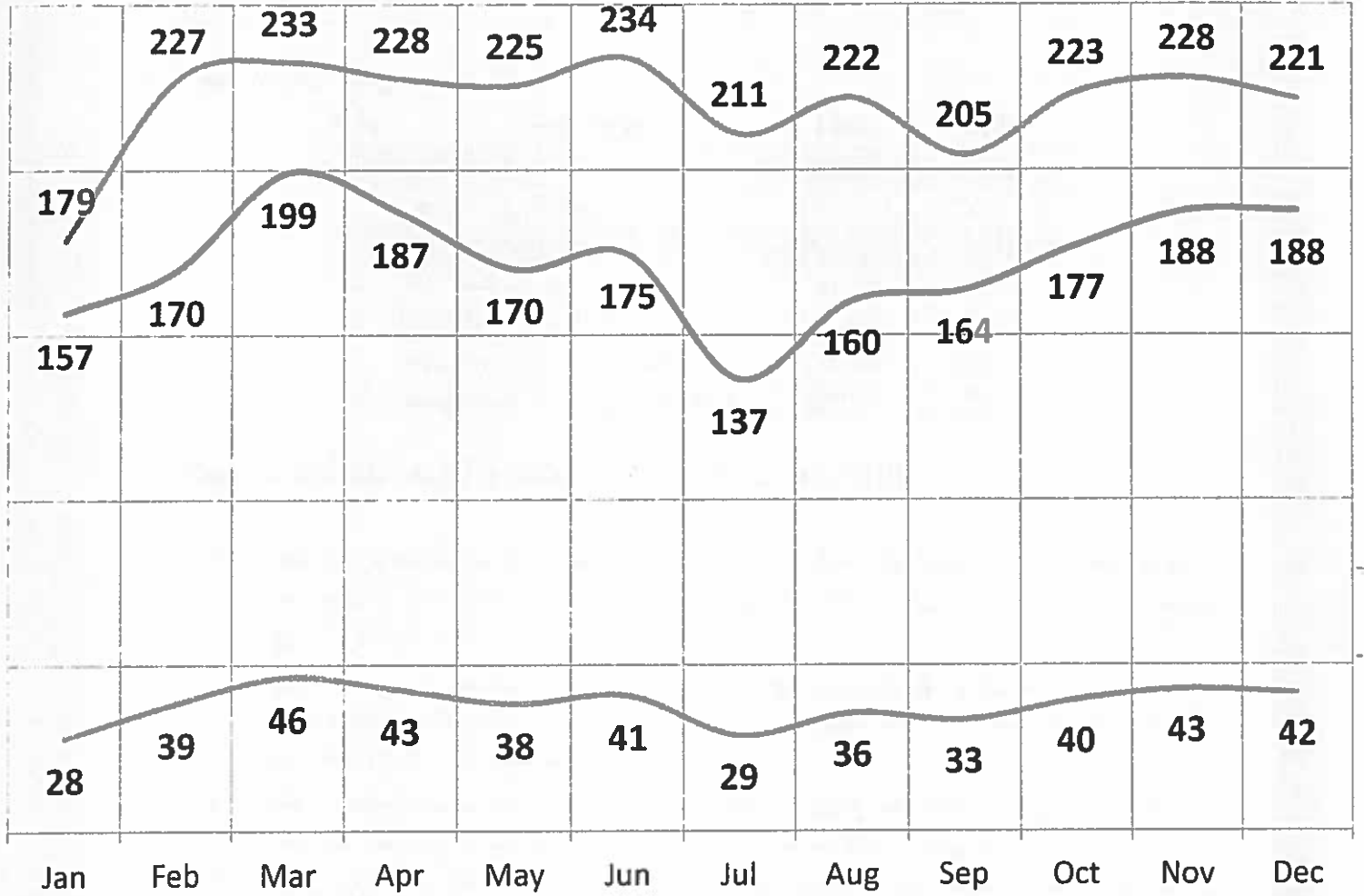
أداء الشركة خلال 2014



أداء الشركة خلال 2014



أداء الشركة خلال 2014



متوسط المسافة لكل حافلة (كم) — عدد الحافلات العاملة في اليوم — المسافة المقطوعة في اليوم (ألف كم)

12) لا يوجد أي أثر مالي لعمليات ذات طبيعة غير متكررة حدثت خلال عام 2014 ولا تدخل ضمن نشاط الشركة الرئيسي

13) السلسلة الزمنية للأرباح والخسائر المحققة والأرباح الموزعة وصافي حقوق المساهمين وأسعار الأوراق المالية

بالدينار الأردني

السنة	2014	2013 (معدلة)	2012	2011
الأرباح (الخسائر) المحققة	4,578,407	-1,114,604	-7,110,845	-12,585,375
الأرباح الموزعة	-	-	-	-
صافي حقوق المساهمين	1,866,040	6,449,858	1,910,589	9,021,421
سعر السهم كما في نهاية العام	0.21	0.21	0.21	0.21

14) تحليل المركز المالي

الرقم	النسبة المالية	2014	2013
1	نسبة التداول	%0.27	%0.34
2	معدل دوران الأصول	1.87 مرة	2.77 مرة
3	القروض لصافي حقوق الملكية	14 مرة	3.8 مرة
4	نسبة هامش الربح	%-14	%-20
5	معدل العائد على الأصول	%-12	%-6
6	معدل العائد على حقوق الملكية	%-109	%-200
7	حصة السهم من خسارة السنة بالدينار	-0.153	-0.066

15) التطورات المستقبلية الهامة والخطط المستقبلية للشركة لعام 2015

- العمل على توحيد فترات عقود التشغيل المبرمة مع الجهات المعنية في قطاع النقل العام، حيث أن جزء منها ينتهي في عام 2018، والجزء الآخر ينتهي في عام 2022، على أن لا تقل الفترة عن عشرة سنوات من عام 2015.
- العمل للحصول على موافقة لبيع الحافلات المشطوبة وعدم شراء بديل لها، وذلك بعد الانتهاء من إعادة الهيكلة للخطوط المتفق عليها لتحديد احتياج الشركة من الخطوط والحافلات، حيث يقدر عدد الحافلات المراد شطبها بعدد 129 حافلة للمرحلة الأولى.
- مطالبة الحكومة بتشكيل لجنة محايدة لدراسة عقد الدعم السابق مع أمانة عمان الكبرى والبيت في أمره.
- العمل على إعادة جدولة القروض والتسهيلات للبنوك والجهات الدائنة لأقصى فترة ممكنة.
- تطوير موقع شنلر البالغة مساحته 130 دونم في خطوة لتوحيد مرافق الشركة في موقع واحد يشمل كافة المرفقات من مراكز صيانة ومستودعات ومباني الإدارة ومحطات غسيل للحافلات إضافة الي تخصيص مساحة لمبيت الحافلات.
- العمل لتحصيل دعم مالي من الجهات الحكومية كتعويض للخسائر التشغيلية التي تتحملها الشركة يوميا.
- تشغيل 235 حافلة على ما يقارب 42 خط والعمل على إعادة دراسة العقود المبرمة مع الشركة وخاصة فيما يتعلق بإعادة هيكلة الخطوط غير العاملة.

16) أتعاب التدقيق الخارجي (المهنيون العرب) Grant Thornton

الشركة	* الأتعاب بالدينار
الشركة المتكاملة للنقل المتعدد	8,700
شركة الظلال لنقل الركاب	1,450
شركة آسيا للنقل	1,450
شركة التوفيق للنقل	1,450
الشركة المتكاملة للبطاقات الذكية	1,450

*شاملة ضريبة المبيعات

17) عدد الأوراق المالية المملوكة من قبل أعضاء مجلس الإدارة والادارة العليا

لجنة الادارة المؤقتة

المنصب	الاسم	عدد الأسهم كما في 2014/12/31	عدد الأسهم كما في 2013/12/31	الشركات المسيطر عليها
رئيس لجنة الإدارة	مخير فلاح عواد المخيمر	-	-	لا يوجد
نائب الرئيس	عبدالرحمن محمد عبدالرحمن الخطيب	-	-	لا يوجد
عضو لجنة الإدارة	محمود سُلَيْمان فُارس المَعَايطة	-	-	لا يوجد
عضو لجنة الادارة	محمد عطا عبدالكريم المفلح	-	-	لا يوجد
عضو لجنة الادارة	مروان عبدالله عبدالقادر الحمود	2,182	2,182	لا يوجد

أ- مجلس الادارة

المنصب	الاسم	عدد الأسهم كما في 2014/12/31	عدد الأسهم كما في 2013/12/31	الشركات المسيطر عليها
رئيس مجلس الادارة	سعود أحمد نصيرات	-	-	لا يوجد
نائب الرئيس	يوسف عبدالله الشواربه	-	-	لا يوجد
عضو مجلس الادارة	عبداللطيف أحمد النجداوي	-	-	لا يوجد
عضو مجلس الادارة	مخير فلاح أبو جاموس	-	-	لا يوجد
عضو مجلس الادارة	ميثيل الفرد حلاق	3,834	3,834	لا يوجد
عضو مجلس الادارة	نقولا جورج أبو خضر	516,718	516,718	لا يوجد
عضو مجلس الادارة	مروان حنا الخيطان	87,682	87,682	لا يوجد

ب- الادارة العليا

المنصب	الاسم	عدد الأسهم كما في 2014/12/31	عدد الأسهم كما في 2013/12/31	الشركات المسيطر عليها
المدير العام	مؤيد عايد محمد أبو فرده	100	100	لا يوجد
المدير المالي	زياد عبدالمنعم عبدالفتاح الحوراني	-	-	لا يوجد
مدير الدائرة الفنية (قائم)	عبدالرحمن يوسف عبدالرحمن المحيسن من تاريخ 2014/6/15	-	-	لا يوجد
مدير الدائرة الفنية (سابقا)	أحمد ابراهيم موسى محسن حتى تاريخ 2014/5/15	-	-	لا يوجد
الملحق الداخلي	سامح صادق عثمان داود	-	-	لا يوجد

ج- لا يوجد أوراق مالية صادرة من الشركة ومملوكة من قبل أقارب مجلس الادارة أو أقارب موظفي الادارة العليا كما لا يوجد شركات مسيطر عليها من قبلهم.

18) المزايا والمكافآت التي حصل عليها أعضاء مجلس الإدارة والادارة العليا للشركة
لجنة الادارة المؤقتة (من تاريخ 2014/1/1 ولغاية 2014/4/7)

بالدينار الأردني

الاجمالي	نفقات سفر	مكافآت	بدل تنقلات	رواتب	الاسم	المنصب
9,180	-	8,500	680	-	مخيمير فلاح عواد المخيمير	رئيس لجنة الادارة
9,180	-	8,500	680	-	عبدالرحمن محمد عبدالرحمن الخطيب	نائب الرئيس
9,180	-	8,500	680	-	محمود سليمان فارس المعاينة	عضو لجنة الادارة
6,480	-	6,000	480	-	(1) محمد عطا عبدالكريم المفلح	عضو لجنة الادارة
9,180	-	8,500	680	-	مروان عبدالله عبدالقادر الحمود	عضو لجنة الادارة
2,500	-	-	2,500	-	(2) سامي محمد عليان الخرايشة	عضو لجنة (سابق)

⁽¹⁾ اتولى المنصب بتاريخ 2014/1/27 بدلا من عضو اللجنة السيد سامي محمد الخرايشة.
⁽²⁾ عضو لجنة لغاية تاريخ 2014/1/17.

أ. مجلس الادارة (من تاريخ 2014/4/8 ولغاية 2014/12/31)

بالدينار الأردني

الاجمالي	نفقات سفر	مكافآت	بدل تنقلات	رواتب	الاسم	المنصب
17,600	-	17,600	-	-	سعود أحمد نصيرات	رئيس مجلس الادارة
8,800	-	8,800	-	-	يوسف عبدالله الشواربه	نائب الرئيس
8,800	-	8,800	-	-	عبداللطيف أحمد النجداوي	عضو مجلس الادارة
8,800	-	8,800	-	-	مخيمير فلاح أبو جاموس	عضو مجلس الادارة
8,800	-	8,800	-	-	ميشيل الفرد حلاق	عضو مجلس الادارة
8,800	-	8,800	-	-	نقولا جورج أبو خضر	عضو مجلس الادارة
8,800	-	8,800	-	-	مروان حنا الخيطان	عضو مجلس الادارة

ب. الادارة العليا

بالدينار الأردني

الاجمالي	نفقات سفر	مكافآت	بدلات	رواتب	الاسم	المنصب
90,500	-	-	-	90,500	مؤيد عايد محمد أبو فرده	المدير العام
29,250	-	2,050	800	26,400	زياد عبدالمنعم عبدالفتاح الحوراني	المدير المالي
16,787	-	-	-	16,787	عبدالرحمن يوسف عبدالرحمن المحيسن	مدير الدائرة الفنية (قائم)
5,704	-	-	-	5,704	أحمد ابراهيم موسى محسن	مدير الدائرة الفنية (سابقا)
14,100	-	-	-	14,100	سامح صادق عثمان داود	المدقق الداخلي

19) تبرعات دفعتها الشركة خلال عام 2014

بالرغم من الصعوبات المالية التي تمر بها الشركة المتكاملة، فقد قامت الشركة بدفع ما يقارب 1,200 دينار كتبرعات اضافة الى تحملها بعض التكاليف المتعلقة بخدمة المجتمع المحلي والمشار إليها لاحقاً.

20) العقود والمشاريع والارتباطات التي عقدتها الشركة مع الشركات التابعة

عقدت الشركة المتكاملة للنقل المتعدد اتفاقيات مع الشركات التابعة لاستئجار الحافلات منها مع سائقها مقابل المبالغ المبينة في الجدول تسدد بموجب دفعات شهرية.

بالدينار الأردني

الشركة	آسيا	التوفيق	الظلال
قيمة العقد سنوياً	1,000,000	370,000	830,000
تاريخ العقد	2014/1/1	2014/1/1	2014/1/1
مدة العقد	سنة واحدة	سنة واحدة	سنة واحدة

كما يوجد اتفاقية مع الشركة المتكاملة للبطاقات الذكية يتم بموجبها دفع نسبته 5% من قيمة المبالغ المحولة لأجهزة الشحن الموجودة لدى وكلاء ومندوبي توزيع البطاقات المدفوعة مسبقاً المستخدمة من قبل المواطنين المنتفعين من خدمة النقل المقدمة من الشركة.

21) المسؤولية تجاه المجتمع

أ- مساهمة الشركة في حماية البيئة

- الترشيد في استهلاك الوقود من خلال التخفيف من استعمال السيارات الخاصة واستخدام وسائل النقل والحد من أزمة المواصلات والاختناقات المرورية على الطرق.
- التأكيد على الموظفين عامة والسائقين خاصة بالمحافظة على نظافة الحافلات وعدم القاء النفايات في غير الأماكن المخصصة لها والتعميم على الركاب بالمثل من خلال اللوائح والتعليمات المنشورة.

ب- مساهمة الشركة في خدمة المجتمع المحلي

- قامت الشركة ولعدة سنوات بتقديم الدعم لبض الفعاليات التي أقامتها أمانة عمان الكبرى مثل ماراثون البحر الميت والمراثونات الأخرى، حيث قامت الشركة بتزويد الأمانة بحافلات لنقل المشاركين في الفعاليات.
- تقوم الشركة بدعم طلاب الجامعات ذوي الاحتياجات المختلفة وتقديم خدمة النقل لهم دون مقابل.
- تقوم الشركة باستقبال المتدربين بالتعاون مع الجامعات ومعاهد التدريب المهني، لتمكينهم من الممارسة العملية في كافة المجالات المهنية المتعلقة بعملية اصلاح وصيانة الحافلات.

22) النتائج المالية للفترة المالية لعام 2014

بلغت صافي خسارة الشركة لعام 2014 مبلغ 4,578,407 دينار لتصبح اجمالي الخسارة المتراكمة للشركة المتكاملة للنقل المتعدد والشركات التابعة حتى تاريخ 2014/12/31 مبلغ 28,133,960 دينار.

23) وفقاً لتعليمات الإفصاح عن مدى الالتزام بتطبيق القواعد الإرشادية غير الانزامية ودليل حوكمة الشركات المدرجة نبين لكم مايلي:

البيان	الحالة	السبب
يشكل مجلس الادارة لجنة دائمة تسمى لجنة الترشيحات.	غير مطبق	هذه المهمة يقوم بها مجلس الاكالة بشكل مباشر.
يكون تشكيل لجنة التدقيق والترشيحات والمكافآت من أعضاء مجلس الادارة غير التنفيذيين لا يقل عددهم عن ثلاثة على أن يكون اثنان منهم من الأعضاء المستقلين وأن يترأس أحدهما اللجنة.	مطبق	
تضع كل من اللجنتين بموافقة مجلس الادارة اجراءات عمل خطية تنظم عملها وتحدد التزاماتها.	مطبق	
تقدم كل من اللجنتين قراراتهما وتوصياتهما الى مجلس الادارة وتقريراً حول أعمالها الى اجتماع الهيئة العامة العادي للشركة.	مطبق	
تقوم لجنة الترشيحات والمكافآت بالمهام التالية: 1- التأكد من استقلالية الأعضاء المستقلين بشكل مستمر. 2- اعداد السياسة الخاصة بمنح المكافآت والمزايا والحوافز والرواتب في الشركة ومراجعتها بشكل سنوي. 3- تحديد احتياجات الشركة من الكفاءات على مستوى الادارة التنفيذية العليا والموظفين وأسس اختيارهم.	مطبق	
اعداد السياسة الخاصة بالموارد البشرية والتدريب في الشركة ومراقبة تطبيقها ومراجعتها بشكل سنوي.	مطبق	
تتمتع لجنة الترشيحات والمكافآت بالصلاحيات التالية : 1- طلب أي بيانات أو معلومات من موظفي الشركة الذي يتوجب عليهم التعاون لتوفير هذه المعلومات بشكل كامل ودقيق. 2- طلب المشورة القانونية أو المالية أو الادارية أو الفنية من أي مستشار خارجي. 3- طلب حضور أي موظف في الشركة للحصول على ايضاحات ضرورية.	مطبق	
يتم الاعلان عن موعد ومكان عقد اجتماع الهيئة العامة في ثلاث صحف يومية ومحلية ولمرتتين على الاقل، وعلى الموقع الالكتروني.	مطبق جزئي	يتم الاعلان في جريدتين محليتين رسميتين ووسيلة اعلانية فقط وذلك حسب احكام قانون الشركات، دون الموقع الالكتروني.

الاقراءات

1. يقر مجلس ادارة الشركة التكاملة للنقل المتعدد وشركاتها التابعة بوجود أمور جوهرية قد تؤثر على استمرارية الشركة، حيث تظهر البيانات المالية الموحدة للمجموعة وجود بعض الأحداث والأمور التي تشكل تحديا كبيرا من شأنها التأثير على أداء المجموعة في المستقبل وتشمل هذه الأمور ما يلي:

- بلغت الخسائر المتراكمة للمجموعة 28,133,960 دينار كما في 31 كانون الأول 2014، أي ما يمثل 94% من رأس مال الشركة.
- وجود عجز في رأس المال العامل بقيمة 17,585,132 دينار كما في 31 كانون الأول 2014، مما يعتبر مؤشرا على عدم قدرة الشركة للاستمرار في ممارسة أعمالها، وبالتالي عدم قدرتها على تحقيق العائد المطلوب على موجوداتها والوفاء بالتزاماتها المختلفة في سياق العمل الطبيعي.
- بلغت خسارة الشركة لسنة 2014 مبلغ 4,578,407 دينار، وتواجه المجموعة نسبة عالية للمديونية مقارنة مع حقوق الملكية كما في 31 كانون الأول 2014 نتيجة للإنخفاض في حقوق الملكية الناتج عن الخسائر المتراكمة للشركة.

نائب رئيس المجلس
يوسف الشواربه

رئيس مجلس الادارة
سعود نصيرات

عضو مجلس الادارة
مخير أبو جاموس

عضو مجلس الادارة
عبد اللطيف النجداوي

عضو مجلس الادارة
نقولا أبو خضر

عضو مجلس الادارة
ميشيل حلاق

عضو مجلس الادارة
مروان الخيطان

2. يقر مجلس ادارة الشركة المتكاملة للنقل المتعدد وشركاتها التابعة بمسؤوليته عن اعداد البيانات المالية وتوفير نظام رقابة فعال في الشركة.

نائب رئيس المجلس
يوسف الشواربه

عضو مجلس الادارة
مخير أبو جاموس

عضو مجلس الادارة
نقولا أبو خضر

رئيس مجلس الادارة
سعود نصيرات

عضو مجلس الادارة
عبد اللطيف النجدوي

عضو مجلس الادارة
ميشيل حلاق

عضو مجلس الادارة
مروان الخيطان

3. نقر نحن الموقعين أدناه بصحة ودقة واكتمال المعلومات والبيانات الواردة في التقرير السنوي للشركة المتكاملة للنقل المتعدد وشركاتها التابعة لعام 2014.

المدير العام
مؤيد أبو فراس

المدير المالي
زياد الحوراني

رئيس مجلس الادارة
سعود نصيرات

شركة المتكاملة للنقل المتعدد
شركة مساهمة عامة محدودة

البيانات المالية الموحدة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٤
وتقرير مدققي الحسابات المستقلين

المهنيون العرب
(أعضاء في جرائد ثورنتون العالمية)

شركة المتكاملة للنقل المتعدد
شركة مساهمة عامة محدودة

فهرس

صفحة

٣ - ٢	- تقرير مدققي الحسابات المستقلين
٤	- بيان المركز المالي الموحد كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٤
٥	- بيان الدخل الشامل الموحد للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٤
٦	- بيان التغيرات في حقوق الملكية الموحد للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٤
٧	- بيان التدفقات النقدية الموحد للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٤
٢١ - ٨	- إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة

تقرير مدقق الحسابات المستقلين

السادة مساهمي
شركة المتكاملة للنقل المتعدد المساهمة العامة المحدودة
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

مقدمة

لقد قمنا بالبيانات المالية المرفقة لشركة المتكاملة للنقل المتعدد المساهمة العامة المحدودة والتي تتكون من بيان المركز المالي الموحد كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٤ وكلاً من بيان الدخل الشامل الموحد وبيان التغيرات في حقوق الملكية الموحد وبيان التدفقات النقدية الموحد للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وملخصاً لأهم السياسات المحاسبية المتبعة في إعداد هذه البيانات المالية الموحدة والإيضاحات المرفقة بها.

مسؤولية مجلس إدارة الشركة عن البيانات المالية الموحدة
إن إعداد وعرض البيانات المالية المرفقة بصورة عادلة وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية هي من مسؤولية مجلس إدارة الشركة، وتشمل هذه المسؤولية الاحتفاظ بنظام رقابة داخلي يهدف إلى إعداد وعرض البيانات المالية الموحدة بصورة عادلة وخالية من أية أخطاء جوهرية سواء كانت نتيجة خطأ أو إحتيال.

مسؤولية مدقق الحسابات

إن مسؤوليتنا هي إبداء رأينا حول البيانات المالية الموحدة إستناداً إلى إجراءات التدقيق التي قمنا بها. لقد تم قيامنا بهذه الإجراءات وفقاً لمعايير التدقيق الدولية والتي تتطلب الإلتزام بقواعد السلوك المهني والتخطيط لعملية التدقيق بهدف الحصول على درجة معقولة من القناعة بأن البيانات المالية المرفقة لا تتضمن أية أخطاء جوهرية. كما تشمل إجراءات التدقيق الحصول على بيانات حول المبالغ والإيضاحات الواردة في البيانات المالية الموحدة. تستند إجراءات التدقيق المختارة إلى تقدير مدقق الحسابات وتقييمه لمخاطر وجود أخطاء جوهرية في البيانات المالية الموحدة سواء كانت نتيجة خطأ أو إحتيال. إن تقييم المدقق لهذه المخاطر يتضمن دراسة إجراءات الرقابة الداخلية المتعلقة بإعداد وعرض البيانات المالية الموحدة بصورة عادلة، وهو يهدف إلى إختيار إجراءات التدقيق المناسبة ولا يهدف إلى إبداء رأي حول فاعلية نظام الرقابة الداخلية في الشركة. تتضمن إجراءات التدقيق أيضاً تقييم مدى ملاءمة السياسات المحاسبية المتبعة ومدى معقولية التقديرات الهامة التي إستندت إليها الإدارة في إعداد البيانات المالية وتقييماً عاماً لطريقة عرضها. وفي اعتقادنا أن بيانات التدقيق التي حصلنا عليها كافية ومناسبة لإبداء رأينا المتحفظ حول البيانات المالية الموحدة.

اساس الرأي المتحفظ

- تتضمن البيانات المالية الموحدة المرفقة شهرة ناتجة عن تملك شركات تابعة تبلغ قيمتها الدفترية (١١,٣٠٨,٢١٨) دينار توجد مؤشرات على وجود تدني في قيمتها تتمثل في تحقيق الشركة لخسائر جوهرية منذ أكثر من عام، هذا ولم تتمكن من تحديد أثر هذا التدني على البيانات المالية الموحدة المرفقة لعدم قيام إدارة الشركة بإجراء دراسة لتحديد مدى التدني في قيمة الشهرة.
- تتضمن البيانات المالية الموحدة المرفقة حافلات نقل تبلغ صافي قيمتها الدفترية ما مجموعه (١٤,٦٧٠,٤٩٣) دينار وذلك بعد أخذ إحتياطي تنكي بقيمة (٣٤٤,٢٧٩) دينار توجد مؤشرات على وجود تدني في قيمتها تتمثل في تحقيق الشركة لمجمل خسارة نتيجة تشغيلها وتوقف بعضها عن العمل، هذا ولم تتمكن من تحديد أثر هذا التدني على البيانات المالية الموحدة المرفقة لعدم قيام إدارة الشركة بإجراء دراسة لتحديد مدى التدني في قيمة الحافلات.
- تتضمن البيانات المالية الموحدة المرفقة مشاريع تحت التنفيذ تبلغ قيمتها الدفترية (١,٨٦٦,٣٠٢) دينار توجد مؤشرات على وجود تدني في قيمتها تتمثل في توقف العمل بها منذ أكثر من عام وقيام الشركة برفع دعوى على الشركة المنفذة للمشاريع بسبب عدم مطابقة ما تم إنجازه لشروط العقد والمواصفات المطلوبة وبالتالي عدم قدرة الشركة على الاستفادة منها في الغايات المحددة لها، هذا ولم تقوم إدارة الشركة بأخذ مخصص تدني لهذه المشاريع.

- لم نستلم كتاب تثبيت من البنك العربي حول العلاقة المالية للشركة مع البنك المذكور والتي تتضمن تسهيلات إئتمانية بقيمة (٧,٢٣٢,٣٠٢) دينار وثأمينات نقدية بقيمة (١٧٨,٢٨٤) دينار وأرصدة حسابات جارية بقيمة (١٦,٤٣٨) دينار كما في نهاية عام ٢٠١٤ وذلك بسبب وجود قضايا قائمة بين الشركة والبنك المذكور.
- تتضمن البيانات المالية المرفقة المرفقة أرصدة مستحقة من أمانة عمان الكبرى مشكوك في تحصيلها تبلغ قيمتها الدفترية (١٢,٤٠٠,٠٠٠) دينار تتمثل في قيمة الدعم المالي المستحق على الأمانة بموجب الاتفاقية الموقعة مع الشركة، علماً أن قيمة المخصصات المأخوذة من قبل الشركة مقابل هذه الأرصدة قد بلغت (٧,٦٥٠,٠٠٠) دينار كما في نهاية عام ٢٠١٤.
- لم يتم أخذ مخصص مقابل غرامات التأخير البالغ قيمتها (١١١,٦٧٧) دينار والمستحقة على أقساط الضمان الإجتماعي غير المسددة حتى ٣١ كانون الأول ٢٠١٤.
- لم يتم أخذ مخصص مقابل فوائد التأخير على الكمبيالات المستحقة غير المسددة في عامي ٢٠١٣ و ٢٠١٤ والبالغ رصيدها ٣,١٩٣,٥٣٤ دينار، وذلك لعدم القدرة على إحتساب هذه الفوائد بموثوقية كافية.
- لم يتم أخذ مخصص مقابل الفوائد القانونية المستحقة على المبالغ المحكوم بها قضائياً ضد الشركة، وذلك لعدم القدرة على إحتساب هذه الغرامات والفوائد بموثوقية كافية.
- لقد تم إعداد البيانات المالية المرفقة على أساس أن الشركة منشأة مستمرة، وكما هو مبين في البيانات المالية المرفقة، تزيد مطلوبات الشركة المتداولة عن موجوداتها المتداولة بمبلغ (١٧,٥٨٥,١٣٢) دينار، كما تجاوزت خسائرها المتراكمة ٩٤% من رأسمالها مما يعتبر مؤشراً على عدم قدرة الشركة على الإستمرار، هذا ولم يتم إجراء أية تعديلات على البيانات المالية المرفقة قد تكون ضرورية في حال إفتراض عدم إستمرارية الشركة، كما لم يتم الإفصاح عن خطة الشركة المتعلقة بسداد التزاماتها والإجراءات اللازمة لضمان إستمراريتها في البيانات المالية المرفقة.

الرأي المتحفظ

باستثناء تأثير ما هو مشار إليه في فقرات أساس الرأي المتحفظ، في رأينا، أن البيانات المالية المرفقة تُظهر بعدالة من كافة النواحي الجوهرية المركز المالي الموحد لشركة المتكاملة للنقل المتعدد المساهمة العامة المحدودة، كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٤ وأدائها المالي الموحد وتدفقاتها النقدية المرفقة للسنة المنتهية في ذلك التاريخ، وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية.

فقرة توكيدية

يوجد حجز تحفظي على أموال الشركة المنقولة وغير المنقولة من قبل عدة جهات حكومية، كما يوجد حجز تحفظي من قبل المؤسسة العامة للضمان الإجتماعي على الأموال المنقولة وغير المنقولة للشركات التابعة (شركة الظلال لنقل الركاب وشركة آسيا للنقل وشركة التوفيق للنقل والإستثمار).

تقرير حول المتطلبات القانونية

تحتفظ الشركة بقبود وسجلات محاسبية منظمة بصورة أصولية وإن البيانات المالية المرفقة والبيانات الواحدة في تقرير مجلس الإدارة متفقة معها، ونوصي الهيئة العامة بالمصادقة عليها بعد الأخذ في الإعتبار ما ورد في فقرات أساس الرأي المتحفظ.

إبراهيم حمودة (إجازة ٦٠٦)
المهنيون العرب
(أعضاء في جرائد ثورنتون)

عمان في ٨ آذار ٢٠١٥

شركة المتكاملة للنقل المتعدد
شركة مساهمة عامة محدودة
بيان المركز المالي الموحد كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٤
(بالدينار الأردني)

١ كانون الثاني ٢٠١٣ معدلة (إيضاح رقم ٣)	٣١ كانون الأول ٢٠١٣ معدلة (إيضاح رقم ٣)	إيضاح ٢٠١٤	إيضاح	
				الموجودات
				الموجودات غير المتداولة
٢٢,٨٢٦,٨٣٥	٢٠,٠٤٥,٥٢٧	١٨,٢٣٧,٧٢٢	٤	ممتلكات ومعدات وآلات
١١,٣٠٨,٢١٨	١١,٣٠٨,٢١٨	١١,٣٠٨,٢١٨	٥	شهرة ناتجة عن تملك شركات تابعة
٤٢٤,٨٠٠	٣٤٧,٠٠٠	٢٦٩,٢٠٠	٦	موجودات غير ملموسة
٣٤,٥٦٩,٨٥٣	٣١,٧٠٠,٧٤٥	٢٩,٨١٥,١٤٠		مجموع الموجودات غير المتداولة
				الموجودات المتداولة
٣٥٣,٩٤٢	٣٣٧,٧٦٩	٣٠٢,٢٢٤	٧	لوازم وقطع غيار
٢,٢٨٧,٣٤٢	٥,٤٨٧,٦٧٢	٥,٤٣٠,٥٥٥	٨	ذمم مدينة
١,١٢٧,٠٧٨	٩٠٢,٠٧٩	٧٥٨,٩٥٧	٩	أرصدة مدينة أخرى
٤,٠٤٥	٣,٨٧٨	٢,٧٠٦	١٠	ذمم جهات ذات علاقة مدينة
٥٤,٤٣٦	٩٠,٧٠٢	٩٤,٣٤١		النقد وما في حكمه
٣,٨٢٦,٨٤٣	٦,٨٢٢,١٠٠	٦,٥٨٨,٧٨٣		مجموع الموجودات المتداولة
٣٨,٣٩٦,٦٩٦	٣٨,٥٢٢,٨٤٥	٣٦,٤٠٣,٩٢٣		مجموع الموجودات
				حقوق الملكية والمطلوبات
			١١	حقوق الملكية
٣٠,٠٠٠,٠٠٠	٣٠,٠٠٠,٠٠٠	٣٠,٠٠٠,٠٠٠		رأس المال المصرح والمكتتب به والمدفوع
(٢٢,٤٣٠,٠٧٩)	(٢٣,٥٥٠,١٤٢)	(٢٨,١٣٣,٩٦٠)		خصائير متركمة
٧,٥٦٩,٩٢١	٦,٤٤٩,٨٥٨	١,٨٦٦,٠٤٠		صافي حقوق مساهمي الشركة
٣٠,٤١٤	٣٥,٨٧٣	٤١,٢٨٤		حقوق غير المسيطرين
٧,٦٠٠,٣٣٥	٦,٤٨٥,٧٣١	١,٩٠٧,٣٢٤		صافي حقوق الملكية
				المطلوبات
				المطلوبات غير المتداولة
١٤,٣٦٥,٧١٢	١١,٦٩٨,٩١٠	١٠,٣٢٢,٦٨٤	١٢	تسهيلات إئتمانية تستحق بعد أكثر من عام
٤٩٩,٢٥٢	٣١٥,٦٠٠	-		أقساط عقود تأجير تمويلي تستحق بعد أكثر من عام
١٤,٨٦٤,٩٦٤	١٢,٠١٤,٥١٠	١٠,٣٢٢,٦٨٤		مجموع المطلوبات غير المتداولة
				المطلوبات المتداولة
٥,٥٩٩,٩٥٨	٨,٨٩١,٨١٦	١١,٩٥٦,٣٠٢	١٢	تسهيلات إئتمانية تستحق خلال عام
٧٢١,٧٩٠	٦٨٦,٧٣١	٧٥٧,٩١٢	١٣	أقساط عقود تأجير تمويلي تستحق خلال عام
٢,٧٩٩,٠٤٢	٣,٣٣٦,٨٨٤	٣,٧٨٣,٢٢٩	١٤	إلتزامات مستحقة لأمانة عمان الكبرى
١,١٨٢,٠٠٨	١,٣٢٥,٩٨٨	١,٤٧٥,٦١٩		ذمم دائنة
٢,١٨٣,٢٨٠	٢,١٩٨,٥٨٠	٢,٢٩٥,٦٢٠		مخصص قضاي
١,٩٦٠,٩٩٧	١,٩١٩,٧٦٠	١,٩٧٩,٦٣٦	١٠	ذمم جهات ذات علاقة دائنة
١,٤٨٤,٣٢٢	١,٦٦٢,٨٤٥	١,٩٢٥,٥٩٧	١٥	أرصدة دائنة أخرى
١٥,٩٣١,٣٩٧	٢٠,٠٢٢,٦٠٤	٢٤,١٧٣,٩١٥		مجموع المطلوبات المتداولة
٣٠,٧٩٦,٣٦١	٣٢,٠٣٧,١١٤	٣٤,٤٩٦,٥٩٩		مجموع المطلوبات
٣٨,٣٩٦,٦٩٦	٣٨,٥٢٢,٨٤٥	٣٦,٤٠٣,٩٢٣		مجموع حقوق الملكية والمطلوبات

"إن الإيضاحات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (٢٧) تشكل جزءاً من هذه البيانات المالية الموحدة وتقرأ معها"

شركة المتكاملة للنقل المتعدد
شركة مساهمة عامة محدودة
بيان الدخل الشامل الموحد للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٤

(بالدينار الأردني)

٢٠١٣ محلة	٢٠١٤	إيضاح	
إيضاح رقم (٣)			
١٠,٥١٦,٩٤٤	١١,٠٥٦,٩٨٨	١٦	الإيرادات
(١٣,٦٤٩,٢٠٢)	(١٤,٢٠٦,٩٦٨)	١٧	كلفة الإيرادات
(٣,١٣٢,٢٥٨)	(٣,١٤٩,٩٨٠)		مجمّل الخسارة
(١,٤٥٦,٨٣٧)	(١,٤٩٦,١٩٧)	١٨	مصاريف إدارية
٢,٨٥٠,٠٠٠	-	١٩	إيراد دعم أمانة عمان الكبرى المستحق وغير المقبوض
١,٠٧١,٣٩٨	١,١٤٥,٩٤٧		إيراد فرق الأجرة المدفوع عن طلاب الجامعة الهاشمية من هيئة تنظيم قطاع النقل
(٢٠,١٦٠)	(٩٧,٠٤٠)		مخصص قضايا
-	(٢٣,٤١٦)	٢٠	مخصصات ذمم مشكوك في تحصيلها
٨٧٩,١٩١	٧٨٠,٥٧٢	٢١	رد مخصصات إنتقلت الحاجة إليها
-	(٧٢,١٥٠)		مخصص ترخيص حافلات
-	(٤٢١,٥٥٠)		مخصص صيانة حافلات
(١,٦٠١,٥٠٣)	(١,٦٠١,٦٥٣)		مصاريف تمويل
٢٩٥,٥٦٥	٣٥٧,٠٦٠		إيرادات أخرى
(١,١١٤,٦٠٤)	(٤,٥٧٨,٤٠٧)		الخسارة والدخل الشامل للسنة
			وتعود إلى:
(١,١٢٠,٠٦٣)	(٤,٥٨٣,٨١٨)		مساهمي الشركة
٥,٤٥٩	٥,٤١١		حقوق غير المسيطرين
(١,١١٤,٦٠٤)	(٤,٥٧٨,٤٠٧)		
(٠,٠٣٧)	(٠,١٥٣)	٢٢	حصة السهم الأساسية والمخفضة من خسارة السنة العائدة لمساهمي الشركة

"إن الإيضاحات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (٢٧) تشكل جزءاً من هذه البيانات المالية الموحدة وتقرأ معها"

شركة المتكاملة للنقل المتعدد
شركة مساهمة عامة محدودة
بيان التغيرات في حقوق الملكية الموحدة للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٤
(بالدينار الأردني)

صافي حقوق الملكبة	حقوق غير المسيطرين	صافي حقوق مساهمي الشركة	خسائر متراكمة	رأس المال المدفوع	
٦,٤٨٥,٧٣١ (٤,٥٧٨,٤٠٧)	٣٥,٨٧٣ ٥,٤١١	٦,٤٤٩,٨٥٨ (٤,٥٨٣,٨١٨)	(٢٣,٥٥٠,١٤٢) (٤,٥٨٣,٨١٨)	٣٠,٠٠٠,٠٠٠ -	الرصيد كما في ٢٠١٤/١/١ إجمالي الدخل الشامل للسنة
١,٩٠٧,٣٢٤	٤١,٢٨٤	١,٨٩٦,٠٤٠	(٢٨,١٣٣,٩٦٠)	٣٠,٠٠٠,٠٠٠	الرصيد كما في ٢٠١٤/١/٢/٣١
١,٩٤١,٠٠٣ ٥,٦٥٩,٣٣٢	٣٠,٤١٤ -	١,٩١٠,٥٨٩ ٥,٦٥٩,٣٣٢	(٢٨,٠٨٩,٤١١) ٥,٦٥٩,٣٣٢	٣٠,٠٠٠,٠٠٠ -	الرصيد كما في ٢٠١٣/١/١ تعديلات سنوات سابقة (إيضاح رقم ٣)
٧,٦٠٠,٣٣٥ (١,١١٤,٦٠٤)	٣٠,٤١٤ ٥,٤٥٩	٧,٥٦٩,٩٢١ (١,١٢٠,٠٦٣)	(٢٢,٤٣٠,٠٧٩) (١,١٢٠,٠٦٣)	٣٠,٠٠٠,٠٠٠ -	الرصيد المحل كما في ٢٠١٣/١/١ إجمالي الدخل الشامل للسنة (محل)
٦,٤٨٥,٧٣١	٣٥,٨٧٣	٦,٤٤٩,٨٥٨	(٢٣,٥٥٠,١٤٢)	٣٠,٠٠٠,٠٠٠	الرصيد كما في ٢٠١٣/١/٢/٣١

٣٣ الإيضاحات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (٢٧) تشكل جزءاً من هذه البيانات المالية الموحدة ويقرأ معها

شركة المتكاملة للنقل المتعدد
شركة مساهمة عامة محدودة
بيان التدفقات النقدية الموحد للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٤
(بالدينار الأردني)

٢٠١٣ معلنة إيضاح رقم (٣)	٢٠١٤	
		التدفقات النقدية من عمليات التشغيل
(١,١١٤,٦٠٤)	(٤,٥٧٨,٤٠٧)	خسارة السنة
٣,٧٨٧,٠٦٠	٤,٠٧٣,٩١١	استهلاكات وإطفاءات
-	٢٣,٤١٦	مخصصات ذمم مشكوك في تحصيلها
٢٠,١٦٠	٩٧,٠٤٠	مخصص قضايا
(٨٧٩,١٩١)	(٧٨٠,٥٧٢)	رد مخصصات إنتفت الحاجة إليها
-	٧٢,١٥٠	مخصص ترخيص حافلات
-	٤٢١,٥٥٠	مخصص صيانة حافلات
(٢,٨٥٠,٠٠٠)	-	إيراد دعم أمانة عمان الكبرى
		التغير في رأس المال العامل
١٦,١٧٢	٤٠,٨٣٩	لوازم وقطع غيار
(٣٥٠,٣٣٠)	٤٦,٨١١	ذمم مدينة
٥٣٧,٨٤٢	٤٤٦,٣٤٥	التزامات مستحقة لأمانة عمان الكبرى
(٤١,٠٧٠)	٦١,٠٤٨	ذمم جهات ذات علاقة
١٤٣,٩٨٠	١٤٩,٦٣١	ذمم دائنة
٢٢٤,٩٩٩	١٣٠,٠١٢	أرصدة مدينة أخرى
٢٠٩,٧١٩	(٢٢٤,٧٤٧)	أرصدة دائنة أخرى
(٢٩٥,٢٦٣)	(٢٠,٩٧٣)	صافي التدفقات النقدية المستخدمة في عمليات التشغيل
		التدفقات النقدية المستخدمة في عمليات الاستثمار
(٧٤,٨١٦)	(١,٤١٩,٢٢٩)	ممتلكات ومعدات وآلات
		التدفقات النقدية من عمليات التمويل
٦٢٥,٠٥٦	١,٦٨٨,٢٦٠	تسهيلات إئتمانية
(٢١٨,٧١١)	(٢٤٤,٤١٩)	أقساط عقود تأجير تمويلي
٤٠٦,٣٤٥	١,٤٤٣,٨٤١	صافي التدفقات النقدية من عمليات التمويل
		التغير في النقد وما في حكمه
٣٦,٢٦٦	٣,٦٣٩	النقد وما في حكمه في بداية السنة
٥٤,٤٣٦	٩٠,٧٠٢	النقد وما في حكمه في نهاية السنة
٩٠,٧٠٢	٩٤,٣٤١	

"إن الإيضاحات المرفقة من رقم (١) إلى رقم (٢٧) تشكل جزءاً من هذه البيانات المالية الموحدة وتقرأ معها"

شركة المتكاملة للنقل المتعدد
شركة مساهمة عامة محدودة
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة
٣١ كانون الأول ٢٠١٤

(بالدينار الأردني)

١. عام

تأسست شركة المتكاملة للنقل المتعدد كشركة مساهمة عامة محدودة تحت رقم (٣٧٩) بتاريخ ١٩ كانون الأول ٢٠٠٥. إن مركز تسجيل الشركة هو في المملكة الأردنية الهاشمية، ومن أهم غايات الشركة تقديم خدمات النقل العام للركاب داخل المملكة الأردنية الهاشمية.

تم إقرار البيانات المالية الموحدة من قبل مجلس الإدارة في جلسته المنعقدة بتاريخ ٨ آذار ٢٠١٥ وتتطلب هذه البيانات موافقة الهيئة العامة للمساهمين.

٢. ملخص لأهم السياسات المحاسبية

أسس إعداد البيانات المالية الموحدة
تم إعداد البيانات المالية الموحدة للشركة وفقاً للمعايير الصادرة عن مجلس معايير المحاسبة الدولية والتفسيرات الصادرة عن لجنة تفسيرات التقارير المالية الدولية المنبثقة عن مجلس معايير المحاسبة الدولية.

تم إعداد البيانات المالية الموحدة وفقاً لمبدأ الكلفة التاريخية.

إن الدينار الأردني هو عملة اظهار البيانات المالية الموحدة والذي يمثل العملة الرئيسية للشركة.

إن السياسات المحاسبية المتبعة للسنة الحالية متماثلة مع السياسات التي تم اتباعها في السنة السابقة.

تطبيق معايير التقارير المالية الدولية الجديدة والمعدلة

قامت الشركة خلال العام بتطبيق المعايير الجديدة والمعدلة وتفسيراتها الصادرة عن مجلس معايير المحاسبة الدولية (IASB) التي أصبحت سارية المفعول اعتباراً من الأول من كانون الثاني ٢٠١٤ على النحو التالي:

رقم المعيار	موضوع المعيار
المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (١٠)	البيانات المالية الموحدة (تعديلات)
المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (١٢)	الافصاح عن الحصص في المنشآت الأخرى (تعديلات)
معيار المحاسبة الدولي رقم (٢٧)	البيانات المالية المنفصلة (تعديلات)
معيار المحاسبة الدولي رقم (٣٢)	النقص بين الموجودات المالية والمطلوبات المالية (تعديلات)
معيار المحاسبة الدولي رقم (٣٦)	الافصاح عن القيمة القابلة للاسترداد للموجودات غير المالية (تعديلات)
معيار المحاسبة الدولي رقم (٣٩)	تبادل المشتقات ومحاسبة التحوط (تعديلات)

إن تطبيق المعايير الجديدة والمعدلة وتفسيراتها لم ينتج عنه تأثير جوهري على البيانات المالية الموحدة للسنة الحالية والسابقة.

كما أصدر مجلس معايير المحاسبة الدولية عدداً من المعايير والتعديلات على المعايير الدولية للتقارير المالية، وسيتم تطبيق هذه المعايير والتعديلات بعد تاريخ ٣١ كانون الأول ٢٠١٤، وتتوقع إدارة الشركة أن تطبيق هذه المعايير والتعديلات في المستقبل لن يكون له أي تأثير جوهري على البيانات المالية الموحدة للشركة.

وفيما يلي ملخص لأهم المعايير الجديدة والمعايير التي تم إدخال تعديلات عليها:

رقم المعيار	موضوع المعيار
المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (١١)	العمليات المشتركة (تعديلات)
المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (١٥)	الإيرادات من العقود مع العملاء

أسس توحيد البيانات المالية

تتضمن البيانات المالية الموحدة البيانات المالية للشركة الأم والبيانات المالية للشركات التابعة لها والخاضعة لسيطرتها وتتحقق السيطرة عندما يكون للشركة القدرة على التحكم في السياسات المالية والتشغيلية للشركات التابعة، ويتم استبعاد المعاملات والأرصدة والإيرادات والمصروفات فيما بين الشركة الأم والشركات التابعة.

يتم إعداد البيانات المالية للشركات التابعة كما في نفس تاريخ البيانات المالية للشركة الأم وباستخدام نفس السياسات المحاسبية المتبعة في الشركة الأم. إذا كانت الشركات التابعة تتبع سياسات محاسبية تختلف عن تلك المتبعة في الشركة الأم فيتم إجراء التعديلات اللازمة على البيانات المالية للشركات التابعة لتتطابق مع السياسات المحاسبية المتبعة في الشركة الأم.

يتم توحيد نتائج أعمال الشركات التابعة في بيان الدخل الموحد من تاريخ تملكها وهو التاريخ الذي يتم فيه فعلياً انتقال سيطرة الشركة الأم على الشركات التابعة. يتم توحيد نتائج أعمال الشركات التابعة التي يتم التخلص منها في بيان الدخل الموحد حتى التاريخ الذي تفقد الشركة فيه السيطرة على الشركات التابعة.

تمثل حقوق غير المسيطرين ذلك الجزء غير المملوك من قبل الشركة في حقوق الملكية في الشركات التابعة.

وفيما يلي عرض للشركات التابعة التي تم توحيد بياناتها المالية مع البيانات المالية للشركة الأم:

اسم الشركة التابعة	نسبة التملك	رأس المال المدفوع	مركز التسجيل	طبيعة النشاط
شركة التوفيق للنقل والاستثمار ذ.م.م	١٠٠%	٢,١٠٠,٠٠٠	المملكة الأردنية الهاشمية	خدمات نقل الركاب
شركة الظلال لنقل الركاب ذ.م.م	١٠٠%	٢,٠٠٠,٠٠٠	المملكة الأردنية الهاشمية	خدمات نقل الركاب
شركة آسيا للنقل ذ.م.م	١٠٠%	٢,٠٠٠,٠٠٠	المملكة الأردنية الهاشمية	خدمات نقل الركاب
الشركة المتكاملة للبطاقات الذكية م.خ.م	٨٠%	٤٠٠,٠٠٠	المملكة الأردنية الهاشمية	تحصيل أجور بواسطة البطاقات الذكية

استخدام التقديرات

إن إعداد البيانات المالية الموحدة وتطبيق السياسات المحاسبية يتطلب من إدارة الشركة القيام ببعض التقديرات والإجتهادات التي تؤثر على البيانات المالية الموحدة والإيضاحات المرفقة بها. إن تلك التقديرات تستند على فرضيات تخضع لدرجات متفاوتة من الدقة والتيقن، وعليه فإن النتائج الفعلية في المستقبل قد تختلف عن تقديرات الإدارة نتيجة التغير في أوضاع وظروف الفرضيات التي استندت عليها تلك التقديرات.

وفيما يلي أهم التقديرات التي تم استخدامها في إعداد البيانات المالية الموحدة:

- تقوم الإدارة بإعادة تقدير الأعمار الانتاجية للأصول الملموسة وغير الملموسة بشكل دوري لغايات احتساب الاستهلاكات والإطفاءات السنوية اعتماداً على الحالة العامة لتلك الأصول وتقديرات الأعمار الانتاجية المتوقعة في المستقبل، ويتم اخذ خسارة التدني (إن وجدت) في بيان الدخل الموحد.
- تقوم إدارة الشركة بتقدير قيمة مخصص الديون المشكوك في تحصيلها بعد الأخذ بالإعتبار قابلية تلك الذمم للتحويل.
- تقوم إدارة الشركة بتقدير قيمة مخزون اللوازم وقطع الغيار بحيث يكون هذا التقدير بناءً على أعمارها في المخازن.

الممتلكات والمعدات والآلات

تظهر الممتلكات والمعدات والآلات بالكلفة بعد تنزيل الاستهلاك المتراكم، ويتم استهلاكها (باستثناء الأراضي) عندما تكون جاهزة للاستخدام بطريقة القسط الثابت على مدى العمر الإنتاجي المتوقع لها باستخدام النسب السنوية التالية:

مباني	٣%
حافلات	١٠-٥%
أجهزة حاسوب وإلكترونيات	٢٥%
آلات ومعدات	١٥%
أثاث ومفروشات	٢٠%
سيارات	٢٠%

عندما يقل المبلغ الممكن استرداده لأي من الممتلكات والمعدات والآلات عن صافي قيمتها الدفترية فإنه يتم تخفيض قيمتها إلى القيمة الممكن استردادها وتسجل قيمة التدني في بيان الدخل الموحد.

يتم مراجعة العمر الإنتاجي المتوقع للممتلكات والمعدات والآلات في نهاية كل عام، وفي حال اختلاف العمر الإنتاجي المتوقع عما تم تقديره سابقاً، يتم استهلاك القيمة الدفترية المتبقية على العمر الإنتاجي المتبقي بعد إعادة التقدير اعتباراً من السنة التي تم فيها إعادة التقدير.

مشاريع تحت التنفيذ

تظهر المشاريع تحت التنفيذ بالكلفة والتي تتضمن كلفة الإنشاءات والمصاريف المباشرة. لا يتم استهلاك المشاريع تحت التنفيذ إلا حين يتم الإنتهاء منها وتصبح جاهزة للاستخدام.

الموجودات غير الملموسة

يتم إثبات الموجودات غير الملموسة بالكلفة. يتم إطفاء الموجودات غير الملموسة التي تكون فترة الاستفادة منها محددة على مدى فترة الاستفادة ويتم قيد الإطفاء في بيان الدخل الموحد. أما الموجودات غير الملموسة التي تكون فترة الاستفادة منها غير محددة فلا يتم إطفائها بل يتم إجراء اختبار تدني لقيمتها في تاريخ البيانات المالية ويتم تسجيل قيمة التدني في بيان الدخل الموحد.
يتم إطفاء التراخيص وحقوق تشغيل خطوط نقل الركاب بنسبة ١٠% سنوياً.

الشهرة

تمثل الشهرة الزيادة في كلفة الاستثمار في الشركات الزميلة والشركات التابعة عن حصة الشركة في القيمة العادلة لصافي موجودات تلك الشركات كما في تاريخ التملك. تظهر الشهرة الناتجة عن الاستثمار في الشركات التابعة بالكلفة كبند منفصل ضمن الموجودات غير الملموسة في البيانات المالية الموحدة، أما الشهرة الناتجة عن الاستثمار في الشركات الزميلة فتظهر كجزء من كلفة الاستثمار.

اللوازم وقطع الغيار

يتم تسعير اللوازم وقطع الغيار بسعر الكلفة أو صافي القيمة البيعية أيهما أقل، ويتم تحديد الكلفة باستخدام متوسط سعر الكلفة المرجح.

الذمم المدينة

تظهر الذمم المدينة بالكلفة بعد تنزيل مخصص الذمم المشكوك في تحصيلها، ويتم شطب الذمم في حال عدم إمكانية تحصيلها خصماً من المخصص المأخوذ لها ويضاف المحصل من الذمم التي تم شطبها إلى الإيرادات.

النقد وما في حكمه

يمثل النقد وما في حكمه النقد في الصندوق ولدى البنوك والاستثمارات القابلة للتسديد إلى مبالغ محددة وباستحقاقات لا تتجاوز الثلاثة أشهر بحيث لا تتضمن مخاطر التغير في القيمة.

الذمم الدائنة والمبالغ مستحقة الدفع

يتم إثبات الذمم الدائنة والمبالغ مستحقة الدفع عند استلام البضائع والخدمات من قبل الشركة سواء تمت المطالبة بها من قبل المورد أو لم تتم.

أقساط التأجير التمويلي

يتم رسملة الموجودات بموجب عقود التأجير التمويلي في البيانات المالية عندما تنتقل المخاطر والمنافع الرئيسية المتعلقة بالموجودات المستأجرة للشركة وذلك بالقيمة العادلة للموجودات المستأجرة أو صافي القيمة الحالية لدفعات الإيجار السنوية أيهما أقل. يتم استهلاك الموجودات المرسملة على مدى العمر الإنتاجي المتوقع لها أو مدة عقد الاستئجار أيهما أقصر.

المخصصات

يتم إثبات المخصصات عندما يترتب على الشركة القrazات نتيجة لأحداث سابقة وأنه من المحتمل قيام الشركة بدفع مبالغ نقدية لتسديد هذه الالتزامات. يتم مراجعة المخصصات بتاريخ البيانات المالية الموحدة وتعديل قيمتها بناءً على آخر معلومات متوفرة لدى الشركة.

التقاص

يتم إجراء تقاص بين الموجودات المالية والمطلوبات المالية وإظهار المبلغ الصافي في البيانات المالية عندما تتوفر الحقوق القانونية الملزمة لذلك وكذلك عندما يتم تسويتها على أساس التقاص أو يكون تحقق الموجودات وتسوية المطلوبات في نفس الوقت.

مصاريف التمويل

يتم قيد الفوائد المستحقة على القروض في بيان الدخل الموحد خلال الفترة التي استحققت بها.

الإيرادات

يتم إثبات الإيرادات عند تقديم الخدمة للعميل وعند التمكن من قياس الإيرادات بموثوقية كافية. يتم تحقق الإيرادات الأخرى وفقاً لمبدأ الاستحقاق.

العملات الأجنبية

يتم إثبات العمليات التي تتم بالعملات الأجنبية خلال السنة بأسعار الصرف السائدة في تاريخ إجراء تلك العمليات. يتم تحويل أرصدة الموجودات المالية والمطلوبات المالية بالعملة الأجنبية باستخدام أسعار الصرف السائدة في تاريخ البيانات المالية المعلنة من البنك المركزي الأردني. يتم إثبات الأرباح والخسائر الناتجة عن تحويل الأرصدة بالعملات الأجنبية في بيان الدخل الموحد.

ضريبة الدخل

تحتسب مصاريف الضرائب المستحقة على أساس الأرباح الخاضعة للضريبة، وتختلف الأرباح الخاضعة للضريبة عن الأرباح المعلنة في البيانات المالية الموحدة لأن الأرباح المعلنة تشمل إيرادات غير خاضعة للضريبة أو مصاريف غير قابلة للتنازل في السنة المالية وإنما في سنوات لاحقة أحياناً أو خسائر متراكمة مقبولة ضريبياً أو بنود ليست خاضعة أو مقبولة للتنازل لأغراض ضريبية.

٣. تعديلات سنوات سابقة

قامت الشركة بتعديل البيانات المالية الموحدة كما في الأول من كانون الثاني ٢٠١٣ وذلك بعكس أقساط اطفاء الشهرة التي تم احتسابها خلال السنوات السابقة، حيث أن معايير التقارير المالية الدولية لا تجيز اطفاء الشهرة باعتبار أنه لا يوجد لها عمر إنتاجي محدد، وإنما يجب إجراء اختبار تدني لها بشكل منتظم، وفيما يلي بيان بالحسابات التي تأثرت نتيجة التعديل:

أولاً: بيان المركز المالي الموحد كما في ١ كانون الثاني ٢٠١٣

الفرق	بعد التعديل	قبل التعديل	إسم الحساب
٥,٦٥٩,٣٣٢	١١,٣٠٨,٢١٨	٥,٦٤٨,٨٨٦	شهرة ناتجة عن تملك شركات تابعة
٥,٦٥٩,٣٣٢	(٢٢,٤٣٠,٠٧٩)	(٢٨,٠٨٩,٤١١)	الخسائر المتراكمة
٥,٦٥٩,٣٣٢	٧,٥٦٩,٩٢١	١,٩١٠,٥٨٩	حقوق مساهمي الشركة

ثانياً: بيان المركز المالي الموحد كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٣

الفرق	بعد التعديل	قبل التعديل	إسم الحساب
٦,٥٣٦,٢٣٢	١١,٣٠٨,٢١٨	٤,٧٧١,٩٨٦	شهرة ناتجة عن تملك شركات تابعة
٦,٥٣٦,٢٣٢	(٢٣,٥٥٠,١٤٢)	(٣٠,٠٨٦,٣٧٤)	الخسائر المتراكمة
٦,٥٣٦,٢٣٢	٦,٤٤٩,٨٥٨	(٨٦,٣٧٤)	حقوق مساهمي الشركة

ثالثاً: بيان الدخل الشامل الموحد للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٣:

الفرق	بعد التعديل	قبل التعديل	إسم الحساب
٨٧٦,٩٠٠	١٣,٦٤٩,٢٠٢	١٤,٥٢٦,١٠٢	كلفة الإيرادات
٨٧٦,٩٠٠	(١,١١٤,٦٠٤)	(١,٩٩١,٥٠٤)	الخسارة والدخل الشامل للسنة
٨٧٦,٩٠٠	(١,١٢٠,٠٦٣)	(١,٩٩٦,٩٦٣)	حصة مساهمي الشركة من الخسارة

شركة المتكاملة لتبليغ المتعدد المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة (تكملة)
كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٤

٤. ممتلكات ومعدات والإت

المجموع	تفاصيل لتوزيع ممتلكات ومعدات والإت	مبيعات	إت ومفروشات	آلات ومعدات	أجهزة حاسوبية والكثرونيات	حافلات*	مباني	الأرضي	الكلفة:
٤٨,٢٨٧,٨٢٩	١,٨٦٦,٣٠٢	٢٧٥,١٢٨	١٢٩,٦٨٨	٧٠٣,٤١٣	١,٩٧٦,١٢٧	٤١,٧٥٩,٤١٤	٣٠٢,٣٨٢	١,٢٣٦,٣٧٥	الرصيد كما في ٢٠١٤/١/١
١,٤٥٩,٨٤٠	-	-	٤,٣٨٠	١١,٢٧٥	٦,٧٦٢	١,٤٣٧,٤٣٣	-	-	إضافات
(١٠٤,٥٢٢)	-	(٧,٠٠٠)	-	(٢,٩٥٣)	(٢٦٩)	(٩٤,٢٠١)	-	-	استهلاكات
٤٩,٢٤٣,١٤٧	١,٨٦٦,٣٠٢	٢٦٨,١٢٨	١٣٤,٠٦٨	٧١٠,٧٣٩	١,٩٨٢,٥٢٠	٤٣,١٠٢,٦٣٦	٣٠٢,٣٨٢	١,٢٣٦,٣٧٥	الرصيد كما في ٢٠١٤/١/١
٢٨,٢٤٣,٣٠٢	-	٢٧٢,٥٤٩	١٠٧,١٨٧	٤٨٤,٠١٩	١,٨٢٤,٧٨٤	٢٥,٤٨٤,٢٤٩	٦٩,٥١٤	-	الاستهلاك للمزكم ومخصص اللتي:
٣,٩٩٦,١١١	-	٢,٥٧٥	١٥,١٧٣	٧٨,٦٦٨	١١٨,٠٥٥	٣,٧٧٢,٥٦٩	٩,٠٧١	-	الرصيد كما في ٢٠١٤/١/١
(٧١٩,٠٧٧)	-	-	-	-	-	(٧١٩,٠٧٧)	-	-	استهلاك السنة
(٦٣,٩١١)	-	(٧,٠٠٠)	-	(٩٤٤)	(٣٦٩)	(٥٥,٥٩٨)	-	-	رد مخصص كلفة الحافلات
٣١,٤٠٥,٤٢٥	-	٢٦٨,١٢٤	١٢٢,٣٦٠	٥٦١,٧٤٣	١,٩٤٢,٤٧٠	٢٨,٤٣٢,١٤٣	٧٨,٥٨٥	-	إستبعادات
١٨,٢٣٧,٧٢٢	١,٨٦٦,٣٠٢	٤	٥١,٧٠٨	١٤٨,٩٩٣	٤٠,٥٥٠	١٤,٦٧٠,٤٩٣	٢٢٣,٧٩٧	١,٢٣٦,٣٧٥	الرصيد كما في ٢٠١٤/١/١
٤٨,٢١٩,٢٧٥	١,٨٦٦,٣٠٢	٢٧٥,١٢٨	١٢٤,٨٤٦	٦٤٧,٦٣٥	١,٩٦٩,٣٤١	٤١,٧٥٤,٢٦٦	٣٠٢,٣٨٢	١,٢٣٦,٣٧٥	الكلفة:
٨٥٧,٠٧	-	-	٤,٨٤٢	٦٨,٦٢٨	٧,٠٨٩	٥,١٤٨	-	-	الرصيد كما في ٢٠١٣/١/١
(١٤,١٥٣)	-	-	-	(١٣,٨٥٠)	(٢٠٣)	-	-	-	إضافات
٤٨,٢٨٧,٨٢٩	١,٨٦٦,٣٠٢	٢٧٥,١٢٨	١٢٩,٦٨٨	٧٠٢,٤١٣	١,٩٧٦,١٢٧	٤١,٧٥٩,٤١٤	٣٠٢,٣٨٢	١,٢٣٦,٣٧٥	استبعادات
٢٥,٣٧٩,٤٤٠	-	٢٦٠,٣٨٩	٨٧,٠٦٠	٤٠٥,١٠٨	١,٦٧٠,٠٥٢	٢٢,٨٩٦,٣٨٨	٦٠,٤٤٣	-	الاستهلاك للمزكم ومخصص اللتي:
٣,٧٠٩,٢٦٠	-	١٢,١٢٠	٢٠,١٢٧	٨٢,٠٨٦	١٥٤,٨١٩	٣,٤٣٢,٩٩٧	٩,٠٧١	-	الرصيد كما في ٢٠١٣/١/١
(٨٤٣,١٣٦)	-	-	-	-	-	(٨٤٣,١٣٦)	-	-	استهلاك السنة
(٣,٢٦٢)	-	-	-	(٢,١٧٥)	(٨٧)	-	-	-	رد مخصص كلفة الحافلات
٢٨,٢٤٣,٣٠٢	-	٢٧٢,٥٤٩	١٠٧,١٨٧	٤٨٤,٠١٩	١,٨٢٤,٧٨٤	٢٥,٤٨٤,٢٤٩	٦٩,٥١٤	-	إستبعادات
٢٠,٠٤٥,٥٢٧	١,٨٦٦,٣٠٢	٢,٥٧٩	١٢,٥٠١	٢١٨,٣٩٤	١٥١,٣٤٣	١٦,٢٧٥,١٦٥	٢٣٢,٨٦٨	١,٢٣٦,٣٧٥	الرصيد كما في ٢٠١٣/١/١

* يوجد رهن على حافلات مملوكة من قبل الشركة وشركاتها التابعة بلغت صافي قيمتها الدفترية (١٧١,١٦٦,١٤١) بتبل كما في ٢٠١٤/١/٢ مقابل للتسهيلات الإئتمانية الممنوحة للشركة وشركاتها التابعة.

٥ . شهرة ناتجة عن تملك شركات تابعة

قامت الشركة خلال عام ٢٠٠٦ بتملك كامل رأس مال كل من شركة التوفيق للنقل والاستثمار وشركة الظلال لنقل الركاب وشركة آسيا للنقل والشركة المتكاملة للبطاقات الذكية وقد نتج عن عملية التملك شهرة بقيمة ١١,٣٠٨,٢١٨ دينار تم إحتسابها كما يلي :

المبلغ المدفوع مقابل تملك حصص رأسمال الشركات التابعة	١٨,٨٣٨,٨١٨
القيمة العادلة لصافي موجودات الشركات التابعة	(٧,٥٣٠,٦٠٠)
الشهرة الناتجة عن التملك	<u>١١,٣٠٨,٢١٨</u>

لم تقم الشركة بإجراء اختبار لتحديد فيما إذا كان هناك تدني في قيمة هذه الشهرة، وبالتالي لم يتم إظهار أثر هذا التدني إن وجد في البيانات المالية الموحدة المرفقة.

٦ . موجودات غير ملموسة

يمثل هذا البند القيمة الدفترية الناتجة عن شراء تراخيص وإمتيازات تشغيل خطوط نقل الركاب.

الرصيد كما في ٢٠١٤/١/١	٧٧٨,٠٠٠
الرصيد كما في ٢٠١٤/١٢/٣١	<u>٧٧٨,٠٠٠</u>

الإطفاء المتراكم	
الرصيد كما في ٢٠١٤/١/١	٤٣١,٠٠٠
إطفاء السنة	٧٧,٨٠٠
الرصيد كما في ٢٠١٤/١٢/٣١	<u>٥٠٨,٨٠٠</u>
صافي القيمة الدفترية كما في ٢٠١٤/١٢/٣١	<u>٢٦٩,٢٠٠</u>

الرصيد كما في ٢٠١٣/١/١	٧٧٨,٠٠٠
الرصيد كما في ٢٠١٣/١٢/٣١	<u>٧٧٨,٠٠٠</u>

الإطفاء المتراكم	
الرصيد كما في ٢٠١٣/١/١	٣٥٣,٢٠٠
إطفاء السنة	٧٧,٨٠٠
الرصيد كما في ٢٠١٣/١٢/٣١	<u>٤٣١,٠٠٠</u>
صافي القيمة الدفترية كما في ٢٠١٣/١٢/٣١	<u>٣٤٧,٠٠٠</u>

٧ . لوازم وقطع غيار

٢٠١٣	٢٠١٤
٧٤١,٨٢٤	٧٠٠,٩٨٥
(٤٠٤,٠٥٥)	(٣٩٨,٧٦١)
٣٣٧,٧٦٩	٣٠٢,٢٢٤

لوازم وقطع غيار
مخصص لوازم وقطع غيار بطيئة الحركة

فيما يلي الحركة التي تمت على مخصص لوازم وقطع غيار بطيئة الحركة:

٢٠١٣	٢٠١٤
٤٠٤,٠٥٥	٤٠٤,٠٥٥
-	(٥,٢٩٤)
٤٠٤,٠٥٥	٣٩٨,٧٦١

الرصيد في بداية السنة
رد مخصص إنتفت الحاجة إليه

٨ . ذمم مدينة

٢٠١٣	٢٠١٤
١٢,٤٠٠,٠٠٠	١٢,٤٠٠,٠٠٠
١,٥٥١,٠٩٢	١,٥٠٤,٢٨١
(٨,٤٦٣,٤٢٠)	(٨,٤٧٣,٧٢٦)
٥,٤٨٧,٦٧٢	٥,٤٣٠,٥٥٥

ذمة أمانة عمان الكبرى
ذمم تجارية
مخصص ذمم مشكوك في تحصيلها

فيما يلي الحركة التي تمت على مخصص الذمم المشكوك في تحصيلها:

٢٠١٣	٢٠١٤
٨,٤٦٣,٤٢٠	٨,٤٦٣,٤٢٠
-	١٠,٣٠٦
٨,٤٦٣,٤٢٠	٨,٤٧٣,٧٢٦

الرصيد في بداية السنة
إضافات

٩ . أرصدة مدينة أخرى

٢٠١٣	٢٠١٤
٣٧٦,٩١٠	٣٦٧,٠٦٠
٢٧٣,٣٠٥	٢٢٠,٠٩٥
١٥٢,٨٥٤	٩٠,٥٧١
٧٢,٣٤٢	٥٧,٤٢٥
٩,٩٧٥	٩,٩٧٥
١٦,٦٩٣	١٣,٨٣١
٩٠٢,٠٧٩	٧٥٨,٩٥٧

مصاريف مدفوعة مقدماً
تأمينات إعمادات
أمانات مستردة
ذمم موظفين، بالصادفي
أمانات ضريبية دخل
أخرى

١٠. التعاملات مع الجهات ذات العلاقة

يلخص الجدول التالي التعاملات التي تمت مع الجهات ذات العلاقة خلال عام ٢٠١٤:

الرصيد القام	اسم الجهة	طبيعة العلاقة	حجم التعامل	طبيعة التعامل	الرصدين القام
دائن	مدين				
٧٢٤,٢٣٥	-	مساهم	-	إستثمارات	-
٨,٢٠٤	-	مملوكة من مساهم	٦,٧٧٩	توريد قطع غيار	-
١٢٥,٤٣٠	-	مساهم	٢٠,٤٩٣	توريد قطع غيار	-
٨,٨٣٣	-	مساهم	٨,١٦٧	مؤجر	-
٦٧٩,٩٠٢	-	مملوكة من مساهم	٤,٤٩٣,٥٨٤	مورد وقود وزيت	-
٢٩٧,٠٣٢	-	مساهم	١٦,٥٣٨	تمويل وتوريد قطع غيار	-
٣٠,٧٥٥	-	مساهم	١٤,٣٢٢	توريد بطاقات ذكية	-
١٠٥,٢٤٥	-	مساهم	-	مورد قطع غيار	-
-	٢٤٤	مملوكة من مساهم	٥٥٧	إشتراك تتبع مركبات	-
-	٢,٤٦٢	مملوكة من مساهم	٥,٣٤٦	إشتراك تتبع مركبات	-
١,٩٧٩,٦٣٦	٢,٧٠٦				

١١. حقوق الملكية

رأس المال
يبلغ رأس المال المصرح والمكتتب به والمدفوع (٣٠) مليون دينار أردني مقسم الى (٣٠) مليون سهم بقيمة إسمية دينار أردني واحد للسهم كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٤ و ٢٠١٣.

حقوق غير المسيطرين

يمثل هذا البند الجزء غير المملوك من قبل الشركة من حقوق الملكية في الشركة التابعة (الشركة المتكاملة للبطاقات الذكية م.خ.م)، ويتم اظهار حقوق غير المسيطرين في بيان الدخل الشامل الموحد كبنء منفصل وفي بيان المركز المالي الموحد كبنء منفصل عن حقوق ملكية حملة أسهم الشركة.

١٢. تسهيلات إئتمانية

نوع التسهيلات	العملة	سعر الفائدة	سقف التسهيلات	القيمة المعادلة بالدينار	الرصيد القائم
قرض متناقص - بنك الاسكان	دينار	%٧.٧٥	٦,٢٤٩,٧٨٩	٦,٢٧٤,٩٥٣	
قرض متناقص - بنك الإسكان	دينار	%٧.٧٥	٣,٤٨٧,٨٠٨	٣,٥٥٨,٠٩٥	
قرض متناقص - بنك الإسكان	دينار	%٨.٢٥	٢,٨٩٠,١٦١	٢,٩٥٢,١٧٠	
جاري مدين - بنك الإسكان	دينار	%٧.٢٥	١,٠٠٠,٠٠٠	١,٠٢١,٢٥٢	
قرض متناقص - البنك العربي	دينار	%٨.٢٥	٣,٣٦١,٩٢٠	٣,٣٦١,٩٢٠	
قرض - البنك العربي	دينار	%٨.٥	٢٢١,٥٧٩	٢٢١,٥٧٩	
قرض - بنك المال	دينار	%٩	٢٤٢,٩٣٧	١٢٥,٢٩٧	
قرض متناقص - بنك الإتحاد	دينار	%٨.٥	٤٧١,٠٠٠	١٩٦,٧٣٢	
جاري مدين - البنك العربي	دينار	%٨.٢٥	١٨,٩٧٨	١٨,٩٧٨	
جاري مدين - البنك العربي	دينار	%٨.٢٥	٦٤,١٤٥	٦٤,١٤٥	
أوراق دفع - البنك العربي	دولار	%٣.٥	٣,٥٦٥,٦٨٠	٣,٥٦٥,٦٨٠	
أوراق دفع - بنك الإسكان	دولار	%٤.٥	٤٤١,٧٦٨	٤٤١,٧٦٨	
أوراق دفع - بنك الإسكان	دولار	%٤.٥	٣٧٦,٤١٧	٣٧٦,٤١٧	
			٢٢,٣٩٢,١٨٢	٢٢,٢٧٨,٩٨٦	

تم منح التسهيلات أعلاه بضمان حافلات مملوكة من قبل الشركة وشركاتها التابعة بلغ رصيدها الدفترى ١٤,١١٦,١٧١ دينار كما في تاريخ البيانات المالية الموحدة.

١٣ . أقساط عقود تأجير تمويلي

تستحق فائدة على عقود التأجير التمويلي بنسبة ١٠% سنوياً ، إن القيمة الحالية لأقساط عقود التأجير التمويلي هي كما يلي:

البيان	قيمة الدفعات
أقساط مستحقة تخص الشركة المتكاملة للتأجير التمويلي	٣٧٩,٨٩١
أقساط مستحقة تخص الشركة العربية الوطنية للتأجير	٧٨,٩٠٠
أقساط تستحق خلال عام	٢٩٩,١٢١
	٧٥٧,٩١٢

١٤ . التزامات مستحقة لأمانة عمان الكبرى

٢٠١٣	٢٠١٤	التزامات مقابل عقود تشغيل خطوط النقل العام دفعات مستحقة
١,٥٨٦,٨٨٤	٢,٠٣٣,٢٢٩	
١,٧٥٠,٠٠٠	١,٧٥٠,٠٠٠	
٣,٣٣٦,٨٨٤	٣,٧٨٣,٢٢٩	

١٥ . أرصدة دائنة أخرى

٢٠١٣	٢٠١٤	مصاريف مستحقة أمانات وكمبيالات ضمان إجتماعي مستحقة مخصص صيانة حافلات إيرادات غير مكتسبة مخصص مكافأة نهاية خدمة أمانات ضريبة دخل ومبيعات ذمم موظفين دائنة أخرى
٥٣٤,٨٥٣	٥٦٤,٥٦٠	
٧٢٠,٧٨١	٥٢٢,٩٩٦	
-	٤٢١,٥٥٠	
١٦١,٤١٩	١٦٤,٤٩٣	
٩٨,٩٠٦	٩٢,٧٠٧	
٦١,١٢١	٨٩,٨٣٩	
٣٢,٢١٣	٢٥,٨٧٣	
٥٣,٥٥٢	٤٣,٥٧٩	
١,٦٦٢,٨٤٥	١,٩٢٥,٥٩٧	

١٦ . الإيرادات

٢٠١٣	٢٠١٤	إيرادات نقل الركاب إيراد إيجار أجهزة تتبع إيراد بيع بطاقات وأجهزة تتبع
١٠,٢٨٥,٠٤٠	١٠,٨٢٩,٥٩٤	
١٨٨,٦٠٠	١٨٦,٥٣٦	
٤٣,٣٠٤	٤٠,٨٥٨	
١٠,٥١٦,٩٤٤	١١,٠٥٦,٩٨٨	

١٧ . كلفة الإيرادات

٢٠١٣	٢٠١٤	
٢,٤٨٥,٢٦٥	٢,٦٢٣,٠٣١	رواتب وأجور وملحقاتها
٢٣٤,٥١٠	٢٤٥,٤٤٦	ضمان إجتماعي
٤,٤٩٩,٧٦٥	٤,٥٥٨,٤٢٤	وقود
٣,٧٨٢,٢٦٠	٤,٠٧٠,٢٠٨	إستهلاكات وإطفاءات
٧٩٣,٢٢٩	٨٩٤,٦٢٩	صيانة وقطع غيار
٧٨٥,٣٧٤	٧٨٥,٣٧٤	بدل استثمار خطوط النقل العام
٤٩٧,٩٧٧	٤٤٦,٢٨٠	تأمين حافلات
١٩٦,٨٨٨	١٧٢,٠٢١	تراخيص ورسوم حكومية
١٥٢,٥١٤	٢١٠,٦٠٤	زيوت وفلاتر
٥٩,٤٩٣	٥٠,٣٥٤	عمولات تحصيل
٦١,٨٧١	٧٧,٩٩٢	غسيل حافلات
٤٦,١١٩	٢٠,٤١٩	بريد وإنترنت وهاتف
١٥,٩٢٣	١٧,٣٢١	كلفة بطاقات وأجهزة تتبع
٣٨,٠١٤	٣٤,٨٦٥	متفرقة
<u>١٣,٦٤٩,٢٠٢</u>	<u>١٤,٢٠٦,٩٦٨</u>	

١٨ . مصاريف إدارية

٢٠١٣	٢٠١٤	
٦٣٢,٠٤٨	٧٨١,٨٥٦	رواتب وأجور وملحقاتها
٦٩,٥٥٨	٨٢,٢٠٠	ضمان إجتماعي
١٥٧,٤٥٠	١٥٨,٩٩١	إيجارات
١٥٠,٠٠٠	١١٢,٩٠٠	بدل أتعاب مجلس الإدارة
١٢٤,٥٧٦	٨٩,٨٥٣	مصاريف حكومية
٤٣,٦٨٥	٤٦,١٦١	كهرباء ومياه ومحروقات
١٠٨,٠٨٩	٤٨,٤٦٠	أتعاب مهنية واستشارات
٦٠,٥٢٩	٥٩,٠٩٠	صيانة
٢٧,٥١٢	٣٥,٣٩٣	تأمين
١٩,٧٤٩	٢٣,٤٧٠	بريد وبرق وهاتف
١٣,٥٤٤	١٣,٩٠٧	قرطاسية
١٧,١٢٠	٩,٩٩٤	سفر وتنقلات
٤,٦٦١	٣,٨٩٤	دعاية وإعلان
٤,٨٠٠	٣,٧٠٣	إستهلاكات
٢٣,٥١٦	٢٦,٣٢٥	متفرقة
<u>١,٤٥٦,٨٣٧</u>	<u>١,٤٩٦,١٩٧</u>	

١٩. إيراد دعم أمانة عمان الكبرى المستحق وغير المقبوض

قامت الشركة بتاريخ ٥ تشرين الأول ٢٠٠٩ بتوقيع اتفاقية دعم مالي مع أمانة عمان الكبرى بمبلغ (١٧,٢٠٠,٠٠٠) دينار للفترة من ١ تشرين الأول ٢٠٠٩ ولغاية ٣٠ أيلول ٢٠١٣ وذلك لرفع وتحسين مستوى وجودة الخدمة المقدمة للركاب ومستوى مواصفات وسائط النقل العام للركاب.

فيما يلي دفعات الدعم المتفق عليها حسب الاتفاقية:

١,٢٠٠,٠٠٠	عام ٢٠٠٩
٤,٨٠٠,٠٠٠	عام ٢٠١٠
٤,٥٥٠,٠٠٠	عام ٢٠١١
٣,٨٠٠,٠٠٠	عام ٢٠١٢
٢,٨٥٠,٠٠٠	عام ٢٠١٣

قامت الشركة باحتساب مخصص تدني بمبلغ (٧,٦٥٠,٠٠٠) دينار مقابل ذمة أمانة عمان الكبرى والبالغ رصيدها (١٢,٤٠٠,٠٠٠) دينار وذلك بسبب النزاع القائم بين أمانة عمان الكبرى والشركة المتكاملة للنقل المتعدد والذي قامت على أثره أمانة عمان الكبرى بإيقاف صرف دفعات الدعم للشركة لحين صدور قرار التحكيم.

٢٠. مخصصات ذمم مشكوك في تحصيلها

٢٠١٣	٢٠١٤	
-	١٠,٣٠٦	مخصص ذمة هيئة تنظيم النقل البري
-	١٣,١١٠	مخصص ذمم موظفين
-	٢٣,٤١٦	

٢١. رد مخصصات إنتفت الحاجة إليها

٢٠١٣	٢٠١٤	
٨٤٣,١٣٥	٧٦٩,٠٧٧	رد مخصص تدني قيمة حافلات إنتفت الحاجة إليه
-	٦,٢٠١	رد مخصص مكافأة نهاية الخدمة
-	٥,٢٩٤	رد مخصص قطع غيار ولوازم إنتفت الحاجة إليه
٣١,٢٠٥	-	رد مخصص ترخيص حافلات إنتفت الحاجة إليه
٤,٨٥١	-	رد مخصص قضايا إنتفت الحاجة إليه
٨٧٩,١٩١	٧٨٠,٥٧٢	

٢٢. حصة السهم الأساسية والمخفضة من خسارة السنة

٢٠١٣	٢٠١٤	
(١,١٢٠,٠٦٣)	(٤,٥٨٣,٨١٨)	خسارة السنة العائدة لمساهمي الشركة
٣٠,٠٠٠,٠٠٠	٣٠,٠٠٠,٠٠٠	المتوسط المرجح لعدد الأسهم
(٠,٠٣٧)	(٠,١٥٣)	

٢٣. رواتب ومكافآت الإدارة التنفيذية العليا
بلغت رواتب ومكافآت الإدارة التنفيذية العليا ٢٥٨,٣٤١ دينار و ٢٦٤,٩٠٠ دينار للسنتين المنتهيتين في ٣١ كانون الأول ٢٠١٤ و ٢٠١٣ على التوالي.

٢٤. الإلتزامات المحتملة

يوجد على الشركة وشركاتها التابعة كما في تاريخ البيانات المالية الموحدة المرفقة إلتزامات محتملة تتمثل فيما يلي:

٢٠١٣	٢٠١٤	
٢,٢٥٢,٠٤٩	٨١٦,٠٠٠	كفالات بنكية
-	١١,٩٧٨	قضايا مقامة على الشركة
٢,٢٥٢,٠٤٩	٨٢٧,٩٧٨	

٢٥. القطاع التشغيلي

تمارس الشركة نشاط تشغيلي واحد يتمثل في تقديم خدمات النقل العام للركاب داخل المملكة الأردنية الهاشمية فقط.

٢٦. الوضع الضريبي

- تم تسوية الوضع الضريبي للشركة حتى نهاية عام ٢٠١٣.
- تم تسوية الوضع الضريبي للشركات التابعة (الظلال لنقل الركاب، التوفيق للنقل والاستثمار، أسيا للنقل) حتى نهاية عام ٢٠١٢.
- تم تسوية الوضع الضريبي للشركة التابعة (الشركة المتكاملة للبطاقات الذكية) لعامي ٢٠٠٩ و ٢٠١٠.
- قامت دائرة ضريبة الدخل بمراجعة حسابات الشركة التابعة (الشركة المتكاملة للبطاقات الذكية) لعام ٢٠٠٨ ولم يصدر قرارها النهائي بعد.
- تم تقديم كشوف التقدير الذاتي عن نتائج الشركات التابعة (الظلال لنقل الركاب، التوفيق للنقل والاستثمار، أسيا للنقل) لعام ٢٠١٣ ولم تقم دائرة ضريبة الدخل بمراجعة سجلات الشركة لتاريخه.
- تم تقديم كشوف التقدير الذاتي عن نتائج أعمال الشركة التابعة (الشركة المتكاملة للبطاقات الذكية) للأعوام ٢٠١١، ٢٠١٢ و ٢٠١٣ ولم تقم دائرة ضريبة الدخل بمراجعة سجلات الشركة لتاريخه.
- لم يتم احتساب مخصص ضريبة دخل عن نتائج أعمال الشركة والشركات التابعة للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٤ بسبب زيادة المصروفات عن الإيرادات الخاضعة للضريبة وبسبب وجود خسائر ضريبة منسوبة من سنوات سابقة.
- لم يتم الاعتراف بالموجودات الضريبية المؤجلة المتعلقة بالفروقات المؤقتة لوجود مؤشرات تدل على عدم قدرة الشركة على الاستفادة منها في المستقبل القريب.

٢٧. الأدوات المالية

تتألف الأدوات المالية من الموجودات المالية والمطلوبات المالية. تتضمن الموجودات المالية النقد وما في حكمه والذمم المدينة. وتتضمن المطلوبات المالية التسهيلات البنكية وعقود التأجير التمويلي والذمم الدائنة.

القيمة العادلة

إن القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات المالية لا تختلف جوهرياً عن قيمتها الدفترية حيث أن معظم الأدوات المالية إما قصيرة الأجل بطبيعتها أو يتم إعادة تسعيرها باستمرار.

مخاطر الائتمان

مخاطر الائتمان هي المخاطر التي قد تنجم عن عدم قدرة أو عجز الطرف الآخر للأداة المالية عن الوفاء بالتزاماته تجاه الشركة مما قد يؤدي إلى حدوث خسائر. تتمثل مخاطر ائتمان الشركة بشكل أساسي في الودائع لدى البنوك والذمم المدينة، حيث تعمل الشركة على الحد من المخاطر الائتمانية عن طريق التعامل مع البنوك التي تتمتع بسمعة جيدة ووضع حدود ائتمانية لعملائها مع مراقبة الديون غير المسددة. يتمثل الحد الأقصى للمخاطر الائتمانية في القيمة المدرجة للموجودات المالية في البيانات المالية الموحدة.

مخاطر السيولة

تتمثل مخاطر السيولة في عدم قدرة الشركة على توفير التمويل اللازم لتأدية التزاماتها في تواريخ استحقاقها ولتجنب هذه المخاطر تقوم الشركة بتتبع مصادر التمويل وإدارة الموجودات والمطلوبات وموائمة آجالها والاحتفاظ برصيد كاف من النقد وما في حكمه.

ويخلص الجدول أدناه توزيع المطلوبات (غير المخصومة) على أساس الفترة المتبقية للاستحقاق التعاقدية كما بتاريخ البيانات المالية الموحدة:

٢٠١٤	أقل من سنة	أكثر من سنة	المجموع
تسهيلات ائتمانية	١١,٩٥٦,٣٠٢	١٠,٣٢٢,٦٨٤	٢٢,٢٧٨,٩٨٦
أقساط عقود تأجير تمويلي	٧٥٧,٩١٢	-	٧٥٧,٩١٢
إلتزامات مستحقة لأمانة عمان الكبرى	٣,٧٨٣,٢٢٩	-	٣,٧٨٣,٢٢٩
ذمم دائنة	١,٤٧٥,٦١٩	-	١,٤٧٥,٦١٩
مخصص قضايا	٢,٢٩٥,٦٢٠	-	٢,٢٩٥,٦٢٠
ذمم جهات ذات علاقة دائنة	١,٩٧٩,٦٣٦	-	١,٩٧٩,٦٣٦
أرصدة دائنة أخرى	١,٩٢٥,٥٩٧	-	١,٩٢٥,٥٩٧
	٢٤,١٧٣,٩١٥	١٠,٣٢٢,٦٨٤	٣٤,٤٩٦,٥٩٩

٢٠١٣	أقل من سنة	أكثر من سنة	المجموع
تسهيلات ائتمانية	٨,٨٩١,٨١٦	١١,٦٩٨,٩١٠	٢٠,٥٩٠,٧٢٦
أقساط عقود تأجير تمويلي	٦٨٦,٧٣١	٣١٥,٦٠٠	١,٠٠٢,٣٣١
إلتزامات مستحقة لأمانة عمان الكبرى	٣,٣٣٦,٨٨٤	-	٣,٣٣٦,٨٨٤
ذمم دائنة	١,٣٢٥,٩٨٨	-	١,٣٢٥,٩٨٨
مخصص قضايا	٢,١٩٨,٥٨٠	-	٢,١٩٨,٥٨٠
ذمم جهات ذات علاقة دائنة	١,٩١٩,٧٦٠	-	١,٩١٩,٧٦٠
أرصدة دائنة أخرى	١,٦٦٢,٨٤٥	-	١,٦٦٢,٨٤٥
	٢٠,٠٢٢,٦٠٤	١٢,٠١٤,٥١٠	٣٢,٠٣٧,١١٤

مخاطر أسعار الفائدة

تنتج مخاطر أسعار الفائدة من احتمال تأثير التغيرات في أسعار الفائدة على ربح الشركة أو القيمة العادلة للأدوات المالية. وحيث أن معظم الأدوات المالية تحمل سعر فائدة ثابت وتظهر بالكلفة المطفأة، فإن حساسية أرباح الشركة وحقوق الملكية للتغير في أسعار الفائدة يعتبر غير جوهري.

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد المساهمة العامة المحدودة
معلومات مقارنة لبيان الدخل

٢٠١٣	٢٠١٤	
١٠,٥١٦,٩٤٤	١١,٥٥٦,٩٨٨	الإيرادات
(١٣,٦٤٩,٢٠٢)	(١٤,٢٠٦,٩٦٨)	كلفة الإيرادات
(٣,١٣٢,٢٥٨)	(٣,١٤٩,٩٨٠)	مجمّل الخسارة
(١,٤٥٦,٨٣٧)	(١,٤٩٦,١٩٧)	مصاريف إدارية
٢,٨٥٠,٠٠٠	-	إيراد دعم أمانة عمان الكبرى المستحق وغير المقبوض
١,٠٧١,٣٩٨	١,١٤٥,٩٤٧	إيراد فرق الأجرة المدفوع عن طلاب الجامعة الهاشمية من هيئة تنظيم قطاع النقل
(٢٠,١٦٠)	(٩٧,٠٤٠)	مخصص قضايا
-	(٢٣,٤١٦)	مخصصات ذمم مشكوك في تحصيلها
٨٧٩,١٩١	٧٨٠,٥٧٢	رد مخصصات إنتفت الحاجة إليها
-	(٧٢,١٥٠)	مخصص ترخيص حافلات
-	(٤٢١,٥٥٠)	مخصص صيانة حافلات
(١,٦٠١,٥٠٣)	(١,٦٠١,٦٥٣)	مصاريف تمويل
٢٩٥,٥٦٥	٣٥٧,٠٦٠	إيرادات أخرى
(١,١١٤,٦٠٤)	(٤,٥٧٨,٤٠٧)	الخسارة والدخل الشامل للسنة

تحليل فرق زيادة الخسارة في عام ٢٠١٤:

٢,٨٥٠,٠٠٠	أثر إنتهاء إتفاقية الدعم (إتفاقية أمانة عمان) خلال عام ٢٠١٤
٢٨٦,٦٥١	زيادة مصروف إستهلاك الحافلات عن عام ٢٠١٣
٤٢١,٥٥٠	زيادة في مخصص صيانة الحافلات
٧٦,٨٨٠	زيادة في مخصص القضايا
٧٢,١٥٠	زيادة في مخصص ترخيص الحافلات
٢٣,٤١٦	زيادة في مخصص ذمم مشكوك في تحصيلها
٢٨٧,٥٧٤	إرتفاع في مصاريف الرواتب (إقرار راتب الثالث عشر)
٤,٠١٨,٢٢١	المجموع
(٥٦٠,١٨٦)	الخسارة في حال ثبات الوضع لعام ٢٠١٤ كما هو لعام ٢٠١٣

نصادق على مطابقة هذه
البيانات لحسابات الشركة

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد المساهمة العامة المحدودة
معلومات مقارنة لبيان الدخل

٢٠١٣

المجموع	المخصصات المحتسبة	للفترة من ١ كانون الثاني حتى ٣١ كانون الأول ٢٠١٣	
١٤,٤٣٨,٣٤٢	-	١٤,٤٣٨,٣٤٢	الإيرادات
(٩,٨٦٢,١٤٢)	-	(٩,٨٦٢,١٤٢)	كلفة الإيرادات
(١,٤٥٩,٣٧٨)	-	(١,٤٥٩,٣٧٨)	مصاريف إدارية
(٣,٧٨٧,٠٦٠)	-	(٣,٧٨٧,٠٦٠)	إستهلاكات وإطفاءات
٨٤٣,١٣٨	٨٤٣,١٣٨	-	رد مخصص تدني قيمة حافلات إنتفت الحاجة إليه
(١٥,٣١١)	(١٥,٣١١)	-	مخصص قضايا لدى المحاكم
٣١,٢٠٤	٣١,٢٠٤	-	رد مخصص ترخيص حافلات إنتفت الحاجة إليه
٢٩٥,٥٦٥	-	٢٩٥,٥٦٥	إيرادات أخرى
(١,٥٩٨,٩٦٢)	-	(١,٥٩٨,٩٦٢)	مصاريف تمويل
(١,١١٤,٦٠٤)	٨٥٩,٠٣١	(١,٩٧٣,٦٣٥)	خسارة السنة
(١,١١٤,٦٠٤)	٨٥٩,٠٣١	(١,٩٧٣,٦٣٥)	الخسارة والدخل الشامل للسنة

٢٠١٢

المجموع	المخصصات المحتسبة	للفترة من ١ كانون الثاني حتى ٣١ كانون الأول ٢٠١٢	
١١,٤٩٠,٧١٤	-	١١,٤٩٠,٧١٤	الإيرادات
(٨,٧١٠,٦٠٦)	-	(٨,٧١٠,٦٠٦)	كلفة الإيرادات
(٣,٨٥٠,٥٧٥)	-	(٣,٨٥٠,٥٧٥)	مصاريف إدارية
(٣,٩٤١,١٣٧)	-	(٣,٩٤١,١٣٧)	إستهلاكات وإطفاءات
(٨٨,٧٦٣)	(٨٨,٧٦٣)	-	مخصص قطع غيار ولوازم بطينة الحركة
(١٣,٧٩١)	(١٣,٧٩١)	-	مخصص ذمة هيئة تنظيم قطاع النقل البري
٣٣٨,٠٨٣	٣٣٨,٠٨٣	-	رد مخصص تدني قيمة حافلات إنتفت الحاجة إليه
(١٢,٣٩٦)	(١٢,٣٩٦)	-	مخصص ذم موظفين مشكوك في تحصيلها
(٤,١٧٥,٠٠٠)	(٤,١٧٥,٠٠٠)	-	مخصص ذمة أمانة عمان الكبرى
(١٧٤,٠٦٥)	(١٧٤,٠٦٥)	-	مخصص ذم مشكوك في تحصيلها
(١٩٢,٢١٤)	(١٩٢,٢١٤)	-	مخصص قضايا لدى المحاكم
(١٦٤,٦١٧)	(١٦٤,٦١٧)	-	مخصص ترخيص حافلات منتهي ترخيصها
٤,٩٦٤,٢٥٣	-	٤,٩٦٤,٢٥٣	إيرادات أخرى
(١,٧٠٣,٨٣١)	-	(١,٧٠٣,٨٣١)	مصاريف تمويل
(٢,٢٣٣,٩٤٥)	(٤,٤٨٢,٧٦٣)	(١,٧٥١,١٨٢)	خسارة السنة
(٢,٢٣٣,٩٤٥)	(٤,٤٨٢,٧٦٣)	(١,٧٥١,١٨٢)	الخسارة والدخل الشامل للسنة

نصادق على مطابقة هذه
البيانات لحسابات الشركة

إبراهيم حمودة (مخبر ٦٠٠٠)
المهنيون العرب
(أعضاء في جرائد ثورنتون)

عمان في ٨ آذار ٢٠١٥