



بسم الله الرحمن الرحيم

التاريخ : ٢٠١٥/١١/٩

الرقم : ٢٠١٥/١١/٩/٣٦١٢

السادة هيئة الأوراق المالية المحترمين

تحية طيبة وبعد ،،،

وفقا لتعليمات الإفصاح المتعارف عليها نرفق لكم قرار مجلس الوزراء في جلسته المنعقدة بتاريخ ٢٠١٥/١١/٤ والمتعلق بخطة دعم الشركة المتكاملة للنقل المتعدد وسوف يتم تزويدكم بالاجراءات اللاحقة المتعلقة بتنفيذ بنود القرار .

واقبلوا فائق الاحترام


رئيس مجلس الإدارة

سعود نصيرات

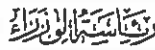
مرفق صورة عن قرار مجلس الوزراء المحترمين

نسخة/ مركز ايداع الاوراق المالية المحترمين

نسخة/ بورصة عمان المحترمين ✓

بورصة عمان
الدائرة الإدارية والمالية
الديوان
٩ ٠ ٩ تشرين الثاني ٢٠١٥
الرقم التسلسلي: ٩٦٦٥
رقم الملف: ٣١٤٥٦
الجهة المختصة: ١٦٦٤

المتكاملة للنقل المتعدد
autobus is a registered trade mark



الرقم
٤٨٢١٩ / ١ / ١١ / ٢٣
التاريخ
١٤٣٧ / محرم / ٢٢
الموافق
٢٠١٥ / ١١ / ٠٤

معالي وزير النقل

لاحقا لکتابي رقم ۲۷۴۶۴/۱/۱۱/۲۳ و ۴۱۳۳۴ تاريخ _____ خ
۸/۱۷ و ۲۰/۹/۲۰۱۵.

استعرض مجلس الوزراء قراره رقم (١١٦٣٨) تاريخ ٢٠١٥/٩/١٦
المتعلق بخطة عمل الشركة المتكاملة للنقل المتعدد، وقرر المجلس في جلسته
المنعقدة بتاريخ ٢٠١٥/١١/٤ - بناء على توصية لجنة التنمية الاقتصادية
الصادرة عن جلستها المنعقدة بتاريخ ٢٠١٥/٩/٢٩ - الموافقة على تعديل
قراره أعلاه ليصبح على النحو التالي:-

١. قيام الشركة المتكاملة للنقل المتعدد بإجراءات هيكلة رأسمالها المقترحة في خطة العمل أعلاه، وقيام الحكومة بالاكتتاب الخاص و/ أو العام بنسبة حصتها في الزيادة المقترحة على رأسمال الشركة، وفي حال عدم موافقة المساهمين الآخرين على الاكتتاب بنسب حصصهم في رأسمال الشركة تقوم الحكومة بالاكتتاب الخاص و/ أو العام وتغطية الزيادة المقترحة على رأسمال الشركة، وذلك مقابل التزام الشركة بخطة العمل المقدمة من حيث الإنفاق الرأسمالي المقترح وآليات ضبط النفقات وجميع التوصيات الصادرة عن اللجنة المشكلة بموجب كتابي رقم ٢٣/١١/١/٢٧٤٦٤ تاريخ ٢٠١٥/٨/١٧.

٢. إقرار خطة الدعم النقدي التشغيلي السنوي للشركة بسقف تبلغ قيمته (١٩٧٥٠٠٠) مليوناً وتسعمائة وخمسة وسبعين ألف دينار سنوياً في الأعوام الثلاثة اللاحقة لإجراءات رفع رأسمال الشركة، ينخفض بعدها الدعم التشغيلي النقدي السنوي إلى مبلغ (١٥٠٠٠٠٠) مليون وخمسمائة ألف دينار في الأعوام اللاحقة أو تغطية الخسارة التشغيلية للشركة أيهما أقل، وذلك على أن تقوم الحكومة برفع تعرفة النقل للخطوط المتفق عليها بنسبة (١٠%) (بواقع (٧%) نسبة رفع الأجور بالإضافة إلى (٣%) معدل التضخم المتوقع أو حسب معدل التضخم المعلن) ابتداء من العام ٢٠١٦ ولعامي ٢٠١٨ و٢٠٢٠، على أن تراعى



الرقم

التاريخ

الموافق

الأسعار الفعلية للمحروقات عند تحديد نسبة رفع الأجور وأن يتم إعداد آلية للرقابة على عمليات الشركة التشغيلية لتحديد مبلغ الدعم المطلوب بناء على أدائها المالي للعام المنصرم عن طريق إجراء تقييم سنوي من خلال احتساب الواقع الفعلي لإيرادات الخطوط العاملة والكلف التشغيلية من قبل جهة رقابية تعمل على إعادة احتساب الدعم السنوي.

٣. تكليف كل من هيئة تنظيم النقل البري وأمانة عمان الكبرى بالبدء في التفاوض مع الشركة بهدف إعادة هيكلة الخطوط المتفق على تشغيلها من خلال العقود الموقعة مع الشركة، والتخلي عن الخطوط التي يتم الاتفاق على عدم قدرة الشركة على تشغيلها خلال عام من تاريخ إعادة هيكلة رأسمال الشركة.

٤. تنازل كل من الحكومة الأردنية وأمانة عمان الكبرى عن الذمم المقيدة في سجلات الشركة والواردة في خطة عملها، شريطة أن يتم تنازل الشركاء من القطاع الخاص عما مجموعه (١٥٠٠٠٠) مائة وخمسين ألف دينار من الذمم السابقة المستحقة لهم على الشركة.

٥. تكليف الشركة بوضع الخطط المستقبلية للتطوير الإداري والمحاسبي واتخاذ الإجراءات الكفيلة بتحقيق الشركة أهدافها وفق أعلى المعايير المعتمدة في هذا المجال.

واقبلوا فائق الاحترام.

رئيس الوزراء

الدكتور عبد الله النسور

نسخة/إلى معالي وزير المالية

نسخة/إلى معالي وزير النقل/ هيئة تنظيم النقل البري

نسخة/إلى معالي وزير الصناعة والتجارة والتموين

نسخة/إلى معالي أمين عمان

نسخة/إلى معالي رئيس مجلس إدارة الشركة

المتكاملة للنقل المتعدد.

نسخة/إلى عطوفة رئيس ديوان المحاسب

نسخة/إلى عطوفة أمين سر مجلس الوزراء

قرار رقم (١٢٣٥١)

نسخة/إلى مديرية اللجان الوزارية