

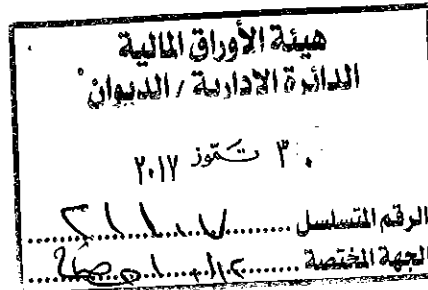
بورصة عمان  
سبتمبر ٢٠١٧

Date : 30/7/2017

Ref:1811/30/7/2017

التاريخ : 2017/7/30

الرقم: 2017/7/30/1811



To: Jordan Securities Commission

Amman Stock Exchange

Date 30/7/2017

السادة هيئة الأوراق المالية

السادة بورصة عمان

التاريخ: 2017/7/30

1. Subject: Half yearly Report as of 30 of June 2017

الموضوع: التقرير النصف سنوي كما هي في 2017/6/30

2. Attached the Half yearly Report of (Comprehensive Multiple Transportation company) as of 30 of June 2017

مرفق طيه نسخة من البيانات المالية النصف سنوية  
للشركة المتكاملة للنقل المتعدد كما هي بتاريخ 2017/6/30م

Best Regards,,

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام...

The Comprehensive Multiple Transportation Company

Financial Manager

Ziad Al-horani

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد م.ع.  
Comprehensive  
Multiple Transport Plc

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

المدير المالي

زياد الحوراني

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد م.ع.  
Comprehensive  
Multiple Transport Plc

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

القوائم المالية المرحلية الموحدة وتقرير المراجعة

للسنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٧

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

القوائم المالية المرحلية الموحدة وتقرير المراجعة

للسنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٧

صفحة	فهرس
١ - ٢	تقرير حول مراجعة القوائم المالية المرحلية الموحدة
٣	قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة
٤	قائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة
٥	قائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية الموحدة
٦	قائمة التدفقات النقدية المرحلية الموحدة
٧ - ٢١	إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة

## تقرير حول مراجعة القوائم المالية المرحلية الموحدة

إلى السادة رئيس وأعضاء مجلس الإدارة المحترمين  
الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

### مقدمة

لقد قمنا بمراجعة قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة المرفقة للشركة المتكاملة للنقل المتعدد (المساهمة العامة المحدودة) كما في ٣٠ حزيران ٢٠١٧ والبيانات المالية المرحلية الموحدة للدخل الشامل والتغيرات في حقوق الملكية والتدفقات النقدية للسنة أشهر المنتهية في ذلك التاريخ. إن الإدارة مسؤولة عن إعداد وعرض هذه البيانات المالية المرحلية وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي ٣٤ (التقارير المالية المرحلية) والذي يعتبر جزءاً لا يتجزأ من معايير التقارير المالية الدولية، ونقتصر مسؤولياتنا في التوصل إلى نتيجة حول هذه البيانات المالية المرحلية الموحدة بناء على مراجعتنا.

### نطاق المراجعة

لقد قمنا بإجراء المراجعة وفقاً للمعيار الدولي لعمليات المراجعة ٢٤١٠ "مراجعة المعلومات المالية المرحلية من قبل مدقق الحسابات المستقل للمنشأة". تشمل عملية مراجعة المعلومات المالية المرحلية على إجراء استفسارات بشكل أساسي من الأشخاص المسؤولين عن الأمور المالية والمحاسبية، وتطبيق إجراءات تحليلية وإجراءات مراجعة أخرى. إن نطاق أعمال المراجعة أقل إلى حد كبير من نطاق أعمال التدقيق التي تتم وفقاً لمعايير التدقيق الدولية، ولذلك فهي لا تمكننا من الحصول على تأكيدات حول كافة الأمور الهامة التي من الممكن تحديدها من خلال أعمال التدقيق، وعليه فإننا لا نبدي رأي حولها.

### أساس التحفظ

نتيجة توحيد القوائم المالية مع الشركات التابعة ظهرت شهرة بقيمة ١١,٣٠٨,٢١٨ دينار أردني، ونظراً لتحقيق الشركات التابعة خسائر منذ أكثر من عام فإن هذا يعتبر مؤشراً على وجود تدني في قيمة الشهرة، هذا ولم نتمكن من تحديد أثر هذا التدني على القوائم المالية الموحدة المرفقة لعدم قيام إدارة الشركة بإجراء دراسة لتحديد مدى التدني في قيمة الشهرة.

### النتيجة

بناء على مراجعتنا وبإستثناء ما ذكر أعلاه في فقرة أساس التحفظ لم يصل إلى علمنا أية أمور تجعلنا نعتقد بأن القوائم المالية المرحلية الموحدة المرفقة لم يتم إعدادها، من كافة النواحي الجوهرية، وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي ٣٤.

امر اخر

١- يوجد حجز تحفظي على اموال الشركة المنقولة وغير المنقولة من قبل عدة جهات حكومية.

٢- تتضمن البيانات المالية المرحلية الموحدة ارصدة مستحقة على امانة عمان الكبرى المشكوك في تحصيلها تبلغ قيمتها الدفترية ١٢,٤٠٠,٠٠٠ دينار اردني والتي تمثل قيمة الدعم المالي المستحق على الامانة بموجب الاتفاقية الموقعة مع الشركة، علما ان قيمة المخصصات المأخوذة من قبل الشركة مقابل هذه الارصدة قد بلغت ٧,٦٥٠,٠٠٠ دينار اردني كما في ٣٠ حزيران ٢٠١٧. هذا وقد قامت الشركة بالطلب من الحكومة تشكيل لجنة محايدة لدراسة المبالغ المستحقة لها من امانة عمان الكبرى، ويرى المستشار القانوني للشركة بأن مطالبة الشركة بالارصدة المستحقة لها على امانة عمان الكبرى هي مطالبة تستند الى اتفاقية الدعم المالي المبرم ما بين الشركة و امانة عمان الكبرى وان من حق الشركة المطالبة بقيمة الدفعات المستحقة على امانة عمان الكبرى استنادا الى الالتزام التعاقدية.

٣- تم اعداد القوائم المالية للشركة على اساس الاستمرارية حيث بلغ العجز في رأس المال العامل للمجموعة مبلغ وقدره ١,٤٩٦,٨٩٧ دينار اردني مما يعد عجزاً في إمكانية الشركة على تحقيق موجوداتها والوفاء بالتزاماتها في سياق العمل ، الا أنه وبموجب قرار مجلس مفوضي هيئة الاوراق المالية رقم (٢٠١٦/١٦٧) بتاريخ ٣٠ حزيران ٢٠١٦ فقد تم الموافقة على تغطية الاسهم غير المكتتب بها من قبل المساهمين والبالغة (٧,٦٥٠,٠٠٠) سهم بقيمة اسمية دينار واحد للسهم وذلك عن طريق تخصيص هذه الاسهم لحكومة المملكة الأردنية الهاشمية ، وبموجب كتاب وزارة النقل رقم ٣٣٤٩١٧/٨/٤ بتاريخ ٢٦ تموز ٢٠١٦ فقد وافقت حكومة المملكة الاردنية الهاشمية على تحويل مبلغ ٤,٣٣٣,٣٠٠ دينار من مخصصات عام ٢٠١٦ لحساب الشركة لتسديد قيمة ٤,٣٣٣,٣٠٠ سهم، وأنه سوف يتم تسديد المبلغ المتبقي والبالغ قيمته ٣,٣١٦,٧٠٠ دينار لتسديد قيمة ٣,٣١٦,٧٠٠ سهم عند اقرار مشروع قانون الموازنة العامة لعام ٢٠١٧ ، وعليه تم اقرار قانون الموازنة العامة لعام ٢٠١٧ ، هذا وقد وافقت حكومة المملكة الاردنية الهاشمية ايضا على تسديد المبلغ المتبقي والبالغ ٣,٣١٦,٧٠٠ دينار اردني للشركة بتاريخ ٧ ايار ٢٠١٧ ليصبح رأس مال الشركة المكتتب به والمدفوع ١٥,٠٠٠,٠٠٠ دينار اردني.

غوشة وشركاه  
وليد محمد طه  
إجازة مزاولة رقم (٧٠٣)



عمان- المملكة الأردنية الهاشمية

٢٤ تموز ٢٠١٧

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة (غير مدققة)

كما في ٣٠ حزيران ٢٠١٧ و ٣١ كانون الأول ٢٠١٦

(بالدينار الأردني)

٢٠١٦	٢٠١٧	ايضاح	الموجودات
			موجودات غير متداولة
١١,٦٦٦,٧٧٥	١٠,١٩٣,٦٧٢	٤	ممتلكات ومعدات
١١٣,٦٠٠	٧٤,٧٠٠	٥	موجودات غير ملموسة
١١,٣٠٨,٢١٨	١١,٣٠٨,٢١٨	٦	شهرة
٢٣,١٨٨,٥٩٣	٢١,٥٧٦,٥٩٠		مجموع الموجودات غير المتداولة
			موجودات متداولة
٥٢١,٧٦٧	٥٤٢,٩٠٤		مصاريف مدفوعة مقدما وحسابات مدينة أخرى
٣٠٤,٧٢٤	٢٨٩,٦٦٤		مستودع قطع الغيار والزيوت والبطاقات
٤,٨٥١,٢٧٨	٤,٧٨٩,٧٠٢		ذمم مدينة تخص امانة عمان الكبرى
٣٤٦,٢٠٤	١,٢٥٦,٥٦٤		مدينون
٥,٨٨٢	٤,٢٤٧	٨	مطلوب من جهات ذات علاقة
٥,٥٥١,٦٦٠	٧,٧٥٦,٤٥٦		نقد وما في حكمه
١١,٥٨١,٥١٥	١٤,٦٣٩,٥٣٧		مجموع الموجودات المتداولة
٣٤,٦٧٠,١٠٨	٣٦,٢١٦,١٢٧		مجموع الموجودات
			المطلوبات وحقوق الملكية
			حقوق الملكية
١١,٦٨٣,٣٠٠	١٥,٠٠٠,٠٠٠	١	رأس المال
١٠٠,٩٨٧	١٠٠,٩٨٧	٧	إحتياطي إجباري
١٢,٦٧٠	١٢,٦٧٠	٧	إحتياطي إختياري
(٧,٢٦٤,٢٧١)	(٩,٥٠٦,٠٥٦)		خسائر متراكمة
٤,٥٣٢,٦٨٦	٥,٦٠٧,٦٠١		مجموع حقوق المساهمين
٥٩,٣٩٣	٦٢,٨٦٩		حقوق غير مسيطر عليها
٤,٥٩٢,٠٧٩	٥,٦٧٠,٤٧٠		مجموع حقوق الملكية
			مطلوبات غير متداولة
١٤,٦٣٧,٢١٠	١٤,٤٠٢,٩٦١		قروض طويلة الاجل
١٤,٦٣٧,٢١٠	١٤,٤٠٢,٩٦١		مجموع المطلوبات غير المتداولة
			مطلوبات متداولة
٢,٤٧٤,٦٦٨	٢,٧٦٧,٦٨٣		مصاريف مستحقة وحسابات دائنة أخرى
٧٨٠,٠٠٠	٧٨٠,٠٠٠		مخصص قضايا
٥٠٧,٣٠٩	٧٦٢,٦٩٩		ذمم دائنة تخص امانة عمان الكبرى
٢,١٦٢,١٧٩	٢,٠٦٦,٤٧٦		دائنون
٦١٩,٨١١	٥٩٦,١٤٨	٨	مطلوب الى جهات ذات علاقة
٣٧٩,٨٩١	٣٧٩,٨٩١		إلتزامات عقود إيجار تمويلي
٨,٥١٦,٩٦١	٨,٧٨٩,٧٩٩		الجزء المتداول من قروض طويلة الأجل
١٥,٤٤٠,٨١٩	١٦,١٤٢,٦٩٦		مجموع المطلوبات المتداولة
٣٤,١٧٠,١٠٨	٣٦,٢١٦,١٢٧		مجموع المطلوبات وحقوق الملكية

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

قائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة (غير مدققة)

للسنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٧

(بالدينار الأردني)

ايضاح	للفترة المرحلية		من بداية العام حتى	
	من ١ نيسان ٢٠١٧	من ١ نيسان ٢٠١٦	٣٠ حزيران ٢٠١٧	٣٠ حزيران ٢٠١٦
الإيرادات	٢,٣٧٦,٨٥١	٢,٧٢٢,٩٤٨	٤,٨٩٠,٩٢٤	٥,٥٠٠,٦٦٣
كافة الإيرادات	(٢,٦٨٥,٩٤٩)	(٢,٩٣٠,٠٨٠)	(٥,٥٠٠,١٩٧)	(٥,٦٥٨,٩٥٩)
مجموع خسارة الفترة	(٣٠٩,٠٩٨)	(٢٠٧,١٣٢)	(٦٠٩,٢٧٣)	(١٥٨,٢٩٦)
مصاريف ادارية وعمومية	(٥٤٣,٧٦٧)	(٣١٥,٢٢٥)	(٩٩٢,٣٨٩)	(٧٧٤,٥٦١)
مخصص مصاريف تمويل مقابل أوراق دفع	(٥٩,٢٣٨)	(٥٩,٢٣٨)	(١١٨,٤٧٥)	(١١٨,٤٧٥)
مصاريف مالية	(٣٥٧,٨٦٤)	(٣٣٠,٠٤١)	(٧١٠,٥٠٢)	(٧٥٠,٣٢٢)
إيرادات ومصاريف أخرى	٩٧,٢٩٣	٨,٩٨٥	١٩٦,٦٧٤	١٩,٠٦٦
خسارة الفترة قبل الضريبة	(١,١٧٢,٦٧٤)	(٩٠٢,٦٥١)	(٢,٢٣٣,٩٦٥)	(١,٧٨٢,٥٨٨)
ضريبة الدخل	(٢,١٢٠)	-	(٤,٣٤٤)	-
خسارة الفترة	(١,١٧٤,٧٩٤)	(٩٠٢,٦٥١)	(٢,٢٣٨,٣٠٩)	(١,٧٨٢,٥٨٨)
الدخل الشامل :	-	-	-	-
الدخل الشامل الآخر	(١,١٧٤,٧٩٤)	(٩٠٢,٦٥١)	(٢,٢٣٨,٣٠٩)	(١,٧٨٢,٥٨٨)
إجمالي خسارة الفترة والدخل الشامل:	(١,١٧٦,٤٩١)	(٩٠٩,٤٠٨)	(٢,٢٤١,٧٨٥)	(١,٧٨٧,٦٣٩)
مجموع الدخل الشامل يعود الى :	١,٦٩٧	٦,٧٥٧	٣,٤٧٦	٥,٠٥١
اصحاب الشركة الام	(١,١٧٦,٤٩١)	(٩٠٩,٤٠٨)	(٢,٢٤١,٧٨٥)	(١,٧٨٧,٦٣٩)
حقوق غير مسيطر عليها	(١,١٧٤,٧٩٤)	(٩٠٢,٦٥١)	(٢,٢٣٨,٣٠٩)	(١,٧٨٢,٥٨٨)
خسارة السهم :	(١,٠٠٨)	(١,٠٠٣)	(١,٠١٦)	(١,٠٠٦)
خسارة السهم - دينار/ سهم	١٤,١٤٣,٧٥٠	٢٨,١١٢,٥٠٠	١٤,١٤٣,٧٥٠	٢٨,١١٢,٥٠٠
المتوسط المرجح لعدد الأسهم - سهم				

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد  
(شركة مساهمة عامة محدودة)

قائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية الموحدة (غير مدققة)  
للمدة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٧  
(بالدينار الأردني)

مجموع حقوق الملكية	حقوق غير مسيطر عليها	مجموع حقوق المساهمين	خسائر متراكمة	احتياطي الاختياري	الاحتياطي الاجباري	رأس المال	إيضاح
٤,٥٩٢,٠٧٩	٥٩,٣٩٣	٤,٥٢٢,٦٨٦	(٧,٢٦٤,٢٧١)	١٢,٦٧٠	١٠٠,٩٨٧	١١,٦٨٣,٣٠٠	الرصيد في ١ كانون الثاني ٢٠١٧
(٢,٢٣٨,٣٠٩)	٣,٤٧٦	(٢,٢٤١,٧٨٥)	(٢,٢٤١,٧٨٥)	-	-	-	الدخل الشامل للفترة
٣,٣١٦,٧٠٠	-	٣,٣١٦,٧٠٠	-	-	-	٣,٣١٦,٧٠٠	زيادة في رأس المال
٥,٦٧٠,٤٧٠	٦٢,٨٦٩	٥,٦٠٧,٦٠١	(٩,٥٠٦,٠٥٦)	١٢,٦٧٠	١٠٠,٩٨٧	١٥,٠٠٠,٠٠٠	الرصيد في ٣٠ حزيران ٢٠١٧
٣,٠٦٠,٣٤٣	٥٢,٨٥٣	٣,٠٠٧,٤٩٠	(٢٧,١٠٦,١٦٧)	١٢,٦٧٠	١٠٠,٩٨٧	٣٠,٠٠٠,٠٠٠	الرصيد في ١ كانون الثاني ٢٠١٦
(١,٧٨٢,٥٨٨)	٥,٠٥١	(١,٧٨٧,٦٣٩)	(١,٧٨٧,٦٣٩)	-	-	-	الدخل الشامل للفترة
-	-	-	٢٣,٥٠٠,٠٠٠	-	-	(٢٣,٥٠٠,٠٠٠)	تخفيض في رأس المال
٨٥٠,٠٠٠	-	٨٥٠,٠٠٠	-	-	-	٨٥٠,٠٠٠	زيادة في رأس المال
٢,١٢٧,٧٥٥	٥٧,٩٠٤	٢,٠٦٩,٨٥١	(٥,٣٩٣,٨٠٦)	١٢,٦٧٠	١٠٠,٩٨٧	٧,٣٥٠,٠٠٠	الرصيد في ٣٠ حزيران ٢٠١٦

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

قائمة التدفقات النقدية المرحلية الموحدة (غير مدققة)

للسنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٧

(بالدينار الأردني)

للسنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٧	للسنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٦	
(٢,٢٣٣,٩٦٥)	(١,٧٨٢,٥٨٨)	الأنشطة التشغيلية
		خسارة الفترة
		تعديلات على صافي خسارة الفترة :
١,٥٤٢,٥٩١	١,٧١١,٤٥٧	استهلاكات و اطفاءات
٧١٠,٥٠٢	٧٥٠,٣٢٢	مصاريف مالية
(٢٠٣)	-	ارباح بيع ممتلكات ومعدات
		التغيرات في الموجودات والمطلوبات العاملة :
		المدنيون
١٥,٠٦٠	٤٣,٠٨٦	مستودع قطع الغيار والزيوت والبطاقات
(٢١,١٣٧)	١٢٤,٩٠٨	مصاريف مدفوعة مقدما وحسابات مدينة أخرى
٣١٦,٩٦٦	٢٩٤,٣٤٠	ذمم تخص امانة عمان الكبرى
١,٦٣٥	-	مطلوب من جهات ذات علاقة
(٢٣,٦٦٣)	٤٠,١٤٩	مطلوب الى جهات ذات علاقة
(٩٥,٧٠٣)	١١,٢٧٦	دائنون
٢٨٨,٦٣٧	٣٩١,٦١٢	مصاريف مستحقة وحسابات دائنة أخرى
(٤٠٩,٦٤٠)	٤٠٠,٩٧٣	النقد (المستخدم في)/ المتوفر من الأنشطة التشغيلية
(٧١٠,٥٠٢)	(٧٥٠,٣٢٢)	مصاريف مالية مدفوعة
(١,١٢٠,١٤٢)	(٣٤٩,٣٤٩)	صافي النقد المستخدم في الأنشطة التشغيلية
		الأنشطة الإستثمارية
٥٠٠	-	متحصلات من بيع ممتلكات ومعدات
(٣٠,٨٥١)	(٢١,٥٥٥)	التغير في الممتلكات والمعدات
(٣٠,٣٥١)	(٢١,٥٥٥)	صافي النقد المستخدم في الأنشطة الاستثمارية
		الأنشطة التمويلية
٣٨,٥٨٩	٣٥١,٣٩٦	تمويل من بنوك دائنة
-	(١٠٥,٢٠٠)	قروض
٣,٣١٦,٧٠٠	٨٥٠,٠٠٠	تسديد التزامات عن عقود إيجار تمويلي
٣,٣٥٥,٢٨٩	١,١١٣,٢٢٦	زيادة رأس المال
٢,٢٠٤,٧٩٦	٧٤٢,٤٢٢	صافي النقد المتوفر من الأنشطة التمويلية
٥,٥٥١,٦٦٠	١٨٠,١٦٣	صافي التغير في النقد وما في حكمه
٧,٧٥٦,٤٥٦	٩٢٢,٥٨٥	النقد وما في حكمه في ١ كانون الثاني
		النقد وما في حكمه في ٣٠ حزيران

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة

## الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة

للسنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٧

(بالدينار الأردني)

### ١ - التكوين والنشاط

إن الشركة المتكاملة للنقل المتعدد هي شركة أردنية مساهمة عامة محدودة ("الشركة") مسجلة في سجل الشركات تحت رقم (٣٧٩) بتاريخ ١٩ كانون الأول ٢٠٠٥ بعد أن تم تحويل صفتها القانونية من شركة ذات مسؤولية محدودة إلى شركة مساهمة عامة .

قررت الهيئة العامة غير العادية في اجتماعها المنعقد بتاريخ ١٥ كانون الأول ٢٠١٥ الموافقة بالإجماع على إعادة هيكلة رأسمال الشركة على النحو التالي:

أ- تخفيض رأسمال الشركة من مبلغ (٣٠) مليون دينار أردني الى مبلغ (٦,٥) مليون دينار أردني من خلال اطفاء مبلغ (٢٣,٥) مليون دينار أردني من الخسائر المتراكمة لنهاية عام ٢٠١٤.

ب- إعادة رفع رأسمال الشركة الى مبلغ (١٥) مليون دينار أردني وذلك من خلال اكتتاب المساهمين الحاليين بمبلغ (٨,٥) مليون دينار أردني بالاكتتاب الخاص بنسبة حصة كل مساهم في الزيادة والبالغة (٨,٥) مليون دينار أردني وفي حال عدم استكمال اكتتاب المساهمين على الاكتتاب بنسب حصصهم فإنه يحق للمساهم حكومة المملكة الأردنية الهاشمية الحق بتغطية حصة أي مساهم لم يقم بالاكتتاب.

هذا وقد وافق معالي وزير الصناعة والتجارة والتموين بتاريخ ١٨ شباط ٢٠١٦ وبموجب كتاب عطوفة مراقب عام الشركات رقم م ش/١٤٢٢٣/٣٧٩/١ بتاريخ ٢٢ شباط ٢٠١٦ على إعادة هيكلة رأسمال الشركة وفقا لقرار الهيئة العامة غير العادية للشركة والمبين اعلاه.

هذا وقد تم استكمال اجراءات تسجيل اسهم زيادة رأس المال لدى هيئة الأوراق المالية بتاريخ ١٥ ايار ٢٠١٦ بموجب قرار مجلس مفوضي هيئة الأوراق المالية رقم (٢٠١٦/١٢٤).

وخلال الفترة ٧ حزيران ٢٠١٦ ولغاية ١٣ حزيران ٢٠١٦ تم طرح ٨,٥٠٠,٠٠٠ سهم للاكتتاب الخاص لمساهمي الشركة وخلال فترة الاكتتاب بلغ عدد الاسهم المغطاة ٨٥٠,٠٠٠ دينار / سهم فقط وبذلك اصبح رأس المال المكتتب به والمدفوع ٧,٣٥٠,٠٠٠ دينار / سهم مقسم الى ٧,٣٥٠,٠٠٠ سهم قيمة كل سهم دينار أردني واحد.

وبموجب قرار مجلس مفوضي هيئة الأوراق المالية رقم (٢٠١٦/١٦٧) بتاريخ ٣٠ حزيران ٢٠١٦ فقد تم الموافقة على تغطية الاسهم غير المكتتب بها من قبل المساهمين والبالغة (٧,٦٥٠,٠٠٠) سهم بقيمة اسمية دينار واحد للسهم وذلك عن طريق تخصيص هذه الاسهم لحكومة المملكة الأردنية الهاشمية.

وبموجب كتاب وزارة النقل رقم ٣٣٤٩١٧/٨/٤ بتاريخ ٢٦ تموز ٢٠١٦ فقد وافقت حكومة المملكة الأردنية الهاشمية على تحويل مبلغ ٤,٣٣٣,٣٠٠ دينار من مخصصات عام ٢٠١٦ لحساب الشركة لتسديد قيمة ٤,٣٣٣,٣٠٠ سهم، وأنه سوف يتم تسديد المبلغ المتبقي والبالغ قيمته ٣,٣١٦,٧٠٠ دينار لتسديد قيمة ٣,٣١٦,٧٠٠ سهم عند اقرار مشروع قانون الموازنة العامة لعام ٢٠١٧.

هذا وقد وافقت الحكومة بتسديد مبلغ ٤,٣٣٣,٣٠٠ دينار للشركة بتاريخ ٢٨ تموز ٢٠١٦، ليصبح رأس مال الشركة المدفوع بذلك التاريخ ١١,٦٨٣,٣٠٠ دينار / سهم، وباتاريخ ٧ ايار ٢٠١٧ تمت الموافقة على تسديد مبلغ ٣,٣١٦,٧٠٠ دينار أردني ليصبح رأس مال الشركة ١٥,٠٠٠,٠٠٠ دينار / سهم.

يتألف النشاط الرئيسي الحالي للشركة في تقديم خدمات النقل العام على خطوط النقل العام للركاب داخل أمانه عمان ومحافظة العاصمة واية خطوط داخل المملكة ، وتلك وسائل النقل العام للركاب وانشاء واستثمار مظاهرات الركاب على الخطوط التي تخدمها الشركة .

## الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة (يتبع)

للسنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٧

(بالدينار الأردني)

تشتمل القوائم المالية الموحدة كما في ٣٠ حزيران ٢٠١٧ و ٣١ كانون الأول ٢٠١٦ على القوائم المالية للشركات التابعة التالية:

اسم الشركة التابعة	مكان التسجيل	سنة التسجيل	نسبة الملكية	النشاط الرئيسي
شركة الظلال لنقل الركاب (ذ.م.)	المملكة الأردنية الهاشمية	١٩٩٩	%١٠٠	تشغيل خطوط النقل العام داخل أمانة عمان الكبرى وخط مطار الملكة علياء
شركة التوفيق للنقل والإستثمار (ذ.م.)	المملكة الأردنية الهاشمية	١٩٩٨	%١٠٠	نقل الركاب و خدمات النقل لغايات الحج و العمرة
شركة أميا للنقل والإستثمار (ذ.م.)	المملكة الأردنية الهاشمية	١٩٩٨	%١٠٠	نقل الركاب وصيانة الحافلات و استيراد قطع الغيار اللازمة لغايات الشركة
الشركة المتكاملة للبطاقات الذكية (م.خ.م.)	المملكة الأردنية الهاشمية	٢٠٠٨	%٨٠	استخدام البطاقات الذكية لتحصيل الأجور واستيراد وتصدير أنظمة وبرامج تحصيل الأجرة وتحديد الموقع وبيع خدمة تشغيل نظام ، تحصيل الأجرة وتحديد الموقع وتقديم الدعم الفني والصيانة لأنظمة التحصيل

إن ملخص موجودات ومطلوبات ونتائج أعمال الشركات التابعة، وأهم بنود الموجودات والمطلوبات كما في ٣٠ حزيران ٢٠١٧ و ٣١ كانون الأول ٢٠١٦ كما يلي :

### شركة الظلال لنقل الركاب ذ.م.

٢٠١٦	٢٠١٧	
١,٨٨٠,٢٩٦	٢,٠٠١,٢٤٥	مجموع الموجودات
٩٠٤,٧٣٩	٩١١,٩٧٩	مجموع المطلوبات
٩٧٥,٥٥٧	١,٠٨٩,٢٦٦	مجموع حقوق الشركاء
٤١١,٧٩٦	٢٩٠,٩٣٣	ممتلكات ومعدات
٢,٠٠٠,٠٠٠	٢,٠٠٠,٠٠٠	رأس المال
٧٥٠,٠٠٠	٣٧٥,٠٠٠	مجموع الإيرادات
٢٠٢,٩٨٠	١١٣,٧٠٩	ربح الفترة / السنة

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة (يتبع)

للسنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٧

(بالدينار الأردني)

شركة التوفيق للنقل والاستثمار ذ.م.م

٢٠١٦	٢٠١٧	
١,٨١٥,٦٥٦	١,٨٢٣,٣٤٦	مجموع الموجودات
٤٤٠,٨٢٤	٤٤٣,٥٩٢	مجموع المطلوبات
١,٣٧٤,٨٣٢	١,٣٧٩,٧٥٤	مجموع حقوق الشركاء
١,٣٤٩,٩٤٦	١,٢٢٧,٣٦٧	ممتلكات ومعدات
٢٣,٠٩٧	٢٣,٠٩٧	ذمم دائنة
٢,١٠٠,٠٠٠	٢,١٠٠,٠٠٠	رأس المال
٣٥٠,٠٠٠	١٧٥,٠٠٠	مجموع الإيرادات
٩,٥٥٠	٤,٩٢٢	ربح الفترة / السنة

شركة آسيا للنقل والاستثمار ذ.م.م

٢٠١٦	٢٠١٧	
٤,٤٧٢,٦٦٣	٤,٥٤٤,٢١٧	مجموع الموجودات
١٢٣,٧١٥	١٣٣,٩٧٧	مجموع المطلوبات
٤,٣٤٨,٩٤٨	٤,٤١٠,٢٤٠	مجموع حقوق الشركاء
٥٦٥,٥٣٢	٤٤١,٤٠٣	ممتلكات ومعدات
٢,٠٠٠,٠٠٠	٢,٠٠٠,٠٠٠	رأس المال
٩٠٠,٠٠٠	٤٥٠,٠٠٠	مجموع الإيرادات
٣٠٠,٧٧٠	٦١,٢٩٢	ربح الفترة / السنة

الشركة المتكاملة للبطاقات الذكية م.خ.م

٢٠١٦	٢٠١٧	
٣٢١,١١٤	٣٢٧,٣٥٣	مجموع الموجودات
٢٤,١٥٣	١٣,٠١٣	مجموع المطلوبات
٢٩٦,٩٦١	٣١٤,٣٤٠	مجموع حقوق الشركاء
٨٨,٢٥٩	٨٦,٦٧٩	ممتلكات ومعدات
١١,٤٥٦	١٧,٠٣٦	ذمم دائنة
٤٠٠,٠٠٠	٤٠٠,٠٠٠	رأس المال
٣٢٢,٤٠١	١٣٧,٧٦٧	مجموع الإيرادات
٣٢,٦٩٩	١٧,٣٧٨	ربح الفترة / السنة

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة (يتبع)

للسنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٧

(بالدينار الأردني)

## ٢- المعايير الجديدة والتعديلات المصدرة ولكنها لم تصبح سارية المفعول

هنالك عدد من المعايير الجديدة والتعديلات على المعايير والتفسيرات التي لم تصبح سارية المفعول ، ولم يتم تطبيقها عند اعداد هذه البيانات ولا تخطط الشركة تبني هذه المعايير بصورة مبكرة.

يسري تطبيقها للفترات السنوية التي

تبدأ من او بعد

المعايير والتفسيرات الجديدة والمعدلة التالية لم تصبح بعد واجبة التطبيق

١ كانون الثاني ٢٠١٨

التعديلات على المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (٩) - الادوات المالية

١ كانون الثاني ٢٠١٨

المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (١٥) - إيرادات عقود العملاء

١ كانون الثاني ٢٠١٩

المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (١٦) "الايجارات"

يتوقع مجلس ادارة الشركة ان تطبيق هذه المعايير والتفسيرات خلال الفترات اللاحقة لن يكون له أثر مالي جوهري على البيانات المالية الموحدة للشركة.

## ٣- ملخص لأهم السياسات المحاسبية

تم اعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة وفقاً للمعيار المحاسبي الدولي رقم ٣٤ "التقارير المالية المرحلية " .

تم عرض القوائم المالية المرحلية الموحدة بالدينار الأردني لأن غالبية معاملات الشركة تسجل بالدينار الأردني .

تم إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة على أساس مبدأ التكلفة التاريخية .

ان القوائم المالية المرحلية الموحدة لا تتضمن كافة المعلومات والإيضاحات المطلوبة في القوائم المالية السنوية ويجب قراءتها مع القوائم المالية السنوية المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٦ وبالإضافة الى ذلك فإن النتائج لفترة السنة اشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٧ ليست بالضرورة مؤشر للنتائج التي يمكن توقعها للسنة المالية المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٧.

## أهم السياسات المحاسبية

إن السياسات المحاسبية المتبعة في إعداد البيانات المالية المرحلية الموحدة ملائمة مع تلك السياسات المحاسبية التي تم استخدامها في إعداد البيانات المالية للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٦ .

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد  
(شركة مساهمة عامة محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة (يتبع)  
للسنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٧  
(بالدينار الأردني)

أساس توحيد البيانات المالية

تتألف البيانات المالية الموحدة للشركة المتكاملة للنقل المتعدد والشركات التابعة لها من البيانات المالية الخاصة بالشركة والمنشآت المسيطر عليها من قبل الشركة (الشركات التابعة).

تتحقق السيطرة عندما يكون للشركة

- القدرة على التحكم بالمنشأة المستثمر بها.
  - نشوء حق للشركة في العوائد المتغيرة نتيجة لارتباطها بالمنشأة المستثمر بها .
  - القدرة على التحكم في المنشأة المستثمر بها بغرض التأثير على عوائد المستثمر.
- تقوم الشركة بإعادة تقييم ما إذا كانت تسيطر على أي من المنشآت المستثمر بها أم لا، إذا ما كانت الحقائق والظروف تشير إلى حدوث تغيرات على واحد أو أكثر من عناصر السيطرة المشار إليها أعلاه.
- عندما تقل حقوق التصويت الخاصة بالشركة في أي من المنشآت المستثمر بها عن أغلبية حقوق التصويت بها، يكون للشركة السيطرة على تلك المنشأة المستثمر بها عندما تكون حقوق التصويت كافية لمنحها قدرة عملية لتوجيه الأنشطة ذات الصلة بالمنشأة المستثمر بها بشكل منفرد.

تأخذ الشركة بعين الاعتبار كافة الحقائق والظروف ذات الصلة عند تقييم ما إذا كان للشركة حقوق التصويت في المنشأة المستثمر بها أم لا بشكل كافٍ لمنحها السيطرة، تشمل تلك الحقائق والظروف ما يلي:

- حجم حقوق التصويت التي تمتلكها الشركة بالنسبة لحجم ومدى ملكية حاملي حقوق التصويت الآخرين
- حقوق التصويت المحتملة التي تمتلكها الشركة وحاملي حقوق التصويت الآخرين والأطراف الأخرى
- الحقوق الناشئة من الترتيبات التعاقدية الأخرى.
- أية حقائق وظروف إضافية قد تشير إلى أن الشركة لها، أو ليست لديها، القدرة الحالية على توجيه الأنشطة ذات الصلة وقت الحاجة لاتخاذ قرارات، بما في ذلك كيفية التصويت في اجتماعات المساهمين السابقة.

تبدأ عملية توحيد الشركة التابعة عندما تحصل الشركة على السيطرة على تلك الشركة التابعة، بينما تتوقف تلك العملية عندما تفقد الشركة السيطرة على الشركة التابعة . وعلى وجه الخصوص، يتم تضمين إيرادات ومصاريف الشركة التابعة المستحوذة أو المستبعدة خلال السنة في بيان الدخل الشامل الموحد من تاريخ حصول الشركة على السيطرة حتى التاريخ الذي تنقطع فيه سيطرة الشركة على الشركة التابعة.

إن الربح أو الخسارة وكل عنصر من عناصر الدخل الشامل الأخرى موزعة على مالكي الشركة ومالكي الحصص غير المسيطرة ، إجمالي الدخل الشامل للشركة التابعة موزع على مالكي الشركة والأطراف غير المسيطرة حتى لو أدى ذلك إلى حدوث عجز في أرصدة الأطراف غير المسيطرة.

حيثما لزم الأمر، يتم إجراء تعديلات على البيانات المالية للشركات التابعة لكي تتلائم سياساتها المحاسبية مع تلك المستخدمة من قبل الشركة الأم.

يتم إسبعاد جميع المعاملات بما في ذلك الأصول والالتزامات وحقوق الملكية والأرباح والمصاريف والتدفقات النقدية الناتجة عن المعاملات الداخلية بين الشركة والشركات التابعة عند التوحيد.

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد  
(شركة مساهمة عامة محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة (يتبع)  
للسنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٧  
(بالدينار الأردني)

تحقق الإيراد

تتحقق الإيرادات من النقل العام عند قبض أجور النقل و أداء الخدمة .  
تتحقق الإيرادات من اللوحات الإعلانية على أساس قاعدة الإستحقاق للفترة الزمنية التي تم الإعلان فيها .

المصاريف

تتضمن المصاريف العمومية والإدارية المصاريف المباشرة وغير المباشرة والتي لا تتعلق بشكل مباشر بتكاليف الإيرادات وفقاً للمعايير المحاسبية المتعارف عليها . ويتم توزيع المصاريف ، اذا دعت الحاجة لذلك ، بين المصاريف العمومية والإدارية وكلفة الإيرادات على أساس ثابت.

النقد وما في حكمه

يتضمن النقد وما في حكمه ، النقد والودائع تحت الطلب والإستثمارات ذات السيولة العالية التي يمكن تسيلها خلال فترة ثلاثة شهور أو أقل.

مستودع قطع الغيار والزيوت

تقيم قطع الغيار و الزيوت في المستودعات بالكلفة أو القيمة السوقية ابهما أقل ، و يتم تحديد الكلفة على اساس الكلفة الوسطية المتحركة.

انخفاض قيمة الموجودات المالية

بتاريخ كل قائمة مركز مالي ، يتم مراجعة قيم الموجودات المالية ، لتحديد إن كان هنالك مايشير إلى إنخفاض في قيمتها.

أما بالنسبة الى الموجودات المالية مثل الذمم المدينة التجارية والموجودات المقيمة فريداً على أنها غير منخفضة القيمة ، فيتم تقييمها لانخفاض القيمة على أساس جماعي . إن الدليل الموضوعي لانخفاض بقيمة محفظة الذمم المدينة قد يشمل الخبرة السابقة للشركة فيما يخص تحصيل الدفعات ، والزيادة في عدد الدفعات المتأخرة المحفظة والتي تتعدى معدل فترة الإستدانة كما قد يشمل التغيرات الملحوظة في الأوضاع الإقتصادية المحلية والعالمية المترابطة مع تعثر الذمم الدائنة .

يتم تخفيض القيمة المدرجة لأصل المالي بمبلغ خسارة الإنخفاض بالقيمة مباشرة ، وذلك لكافة الأصول المالية بإستثناء الذمم المدينة التجارية ، حيث تم تخفيض القيمة المدرجة من خلال إستعمال حساب مخصصات. عندما تعتبر إحدى الذمم المدينة غير قابلة للتحويل يتم عندها منطب مبلغ الذمة والمبلغ المقابل في حساب المخصصات .  
يتم الاعتراف بالتغيرات في القيمة المدرجة لحساب المخصصات في حساب الأرباح والخسائر.

فيما يتعلق بأدوات حقوق الملكية المتاحة للبيع ، لا يتم عكس خسائر الإنخفاض بالقيمة المعترف بها سابقاً من خلال بيان الأرباح والخسائر . إن أي زيادة في القيمة العادلة تأتي بعد خسارة إنخفاض يتم الاعتراف بها مباشرة في بيان حقوق الملكية.

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة (تتبع)  
للسنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٧  
(بالدينار الأردني)

#### الغاء الإعتراف

تقوم الشركة بإلغاء الإعتراف بأصل مالي فقط عند إنتهاء الحقوق التعاقدية المتعلقة باستلام التدفقات النقدية من الأصل المالي، أو عندما تحول الشركة الأصل المالي بشكل جوهري كافة مخاطر ومنافع الملكية إلى منشأة أخرى . أما في حالة عدم قيام الشركة بتحويل أو الاحتفاظ بشكل جوهري بمخاطر ومنافع الملكية وإستمرارها بالسيطرة على الأصل المحول فإن الشركة تقوم بالإعتراف بحصتها المستبقاة في الأصل المحول والمطلوبات المتعلقة به في حدود المبالغ المتوقع دفعها . أما في حالة احتفاظ الشركة بشكل جوهري بكافة مخاطر ومنافع الملكية للأصل المحول ، فإن الشركة تستمر بالاعتراف بالأصل المالي .

#### الممتلكات والمعدات

تظهر الممتلكات والمعدات بالكلفة بعد تنزيل الإستهلاكات المتراكمة ، تعتبر مصاريف الإصلاح والصيانة مصاريف إيرادية أما مصاريف التحسينات فتعتبر مصاريف رأسمالية، ويتم إستهلاك الممتلكات والمعدات وفقاً لطريقة القسط الثابت وبمعدلات سنوية كما يلي:

معدل الإستهلاك السنوي	
٣%	المباني
٧ - ١٣ %	هناجر
٥ - ١٥ %	الحافلات
١٥ - ٢٥ %	اجهزة وبرامج الحاسوب
١٥ %	الآلات والمعدات
٢٠ %	الأثاث والمفروشات
١٥ - ٢٠ %	السيارات
٢٠ - ٢٥ %	اجهزة تتبع

يتم مراجعة العمر الإنتاجي و طريقة الإستهلاك بشكل دوري للتأكد من أن طريقة و فترة الإستهلاك تتناسب مع المنافع الاقتصادية المتوقعة من الممتلكات و المعدات.

يتم اجراء اختبار لتدني القيمة التي تظهر بها الممتلكات والمعدات في قائمة المركز المالي عند ظهور أي أحداث أو تغيرات في الظروف تظهر أن هذه القيمة غير قابلة للإسترداد. في حال ظهور أي مؤشر لتدني القيمة، يتم إحساب خسائر تدني تبعاً لسياسة تدني قيمة الموجودات.

عند أي إستبعاد لاحق للممتلكات والمعدات فإنه يتم الإعتراف بقيمة المكاسب أو الخسارة الناتجة، التي تمثل الفرق ما بين صافي عوائد الإستبعاد والقيمة التي تظهر بها الممتلكات والمعدات في قائمة المركز المالي، مجمل الربح والخسارة.

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة (يتبع)

للسنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٧

(بالدينار الأردني)

الشهرة

أصدر مجلس معايير المحاسبة الدولية معيار التقارير المالية الدولية رقم (٣) توحيد الأعمال، والذي يتم بموجبه قيد زيادة كلفة الشراء عن القيمة العادلة للشركات المستثمر بها كشهرة، وعندما يقل المبلغ الممكن استرداده من هذه الشهرة عن صافي قيمتها الدفترية فإنه يجري تخفيض قيمتها إلى القيمة القابلة للإسترداد، والتي يتم قياسها على أساس القيمة في الاستخدام، وتسجيل قيمة التدني في قائمة الدخل.

تمثل الشهرة الناتجة عن شراء شركة تابعة أو منشأة بسيطرة مشتركة فائض تكلفة الشراء عن حصة الشركة في صافي القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات والطارئة المحددة للشركة التابعة أو المنشأة بسيطرة مشتركة والمعترف بها كما في تاريخ الشراء. يتم تسجيل الشهرة أولاً كأصل على أساس التكلفة، ويتم قياسها لاحقاً على أساس التكلفة ناقصاً الانخفاض المتراكم في القيمة، إن وجد.

عند إستبعاد إحدى الشركات التابعة أو المنشآت بسيطرة مشتركة يتم إحتساب قيمة الشهرة المخصصة لها لتحديد الربح أو الخسارة الناتجة من الإستبعاد.

موجودات غير ملموسة

تظهر التراخيص وحقوق الامتياز بالكلفة، ويتم اطفائها وفقاً لطريقة القسط الثابت على فترة استثمار عقود خطوط النقل التي تعود لها تلك التراخيص ابتداءً من تاريخ تشغيل الخطوط.

المنح الحكومية

المنح الحكومية لا يتم الاعتراف بها إلا بعد ان يكون هنالك تأكيد معقول بان الشركة سوف تلتزم بالشروط المطروحة وإن المنح سوف تقدم.

المنح الحكومية و التي شرطها الرئيسي ان تقوم الشركة بشراء او انشاء او بشكل اخر تملك الاصول الغير متداولة يتم الاعتراف بها كإيرادات مؤجلة في قائمة المركز المالي و تحول الى ارباح او خسائر بشكل متساوي خلال العمر الانتاجي للأصل. المنح الحكومية الاخرى يتم الاعتراف بها كإيرادات خلال الفترة اللازمة لمقابلتها مع التكلفة التي كانت معدة للتعويض بشكل متساوي. المنح الحكومية المستحقة على سبيل التعويض لمصاريف او خسائر حدثت بالفعل او بهدف اعطاء دعم مالي فوري للمجموعة مع عدم وجود اية كلف مستقبلية ذات علاقة بها يتم الاعتراف بها كربح او خسارة في الفترة التي اصبحت بها مستحقة.

انخفاض قيمة الموجودات غير المتداولة

تعمل الشركة في تاريخ كل قائمة مركز مالي على مراجعة القيم المدرجة لموجوداتها وذلك لتحديد إن كان هنالك ما يشير إلى أن هذه الموجودات قد تعرضت إلى خسائر انخفاض القيمة. إذا وجد ما يشير إلى ذلك يتم تقدير القيمة القابلة للإسترداد للأصل وذلك لتحديد خسائر إنخفاض القيمة (إن وجدت). في حال عدم التمكن من تقدير القيمة القابلة للإسترداد لأصل محدد، تقوم الشركة بتقدير القيمة القابلة للإسترداد للوحدة المنتجة للنقد التي يعود اليها الأصل نفسه. عندما يمكن تحديد أسس توزيع معقولة وثابتة، يتم توزيع الأصول المشتركة إلى وحدات منتجة للنقد محددة، أو يتم توزيعها إلى أصغر مجموعة من الوحدات المنتجة للنقد التي يمكن تحديد أسس توزيع معقولة وثابتة لها.

## إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة (يتبع)

للسنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٧

(بالدينار الأردني)

إن القيمة القابلة للإسترداد هي القيمة العادلة للأصل ناقصاً تكلفة البيع أو القيمة في الاستخدام، أيهما أعلى.

في حال تقدير القيمة القابلة للإسترداد لأصل ( أو لوحد منتج للنقد ) بما يقل عن القيمة المدرجة، يتم تخفيض القيمة المدرجة للأصل (الوحدة المنتجة للنقد) إلى القيمة القابلة للإسترداد. يتم الإعراف بخسائر الإنخفاض مباشرة في قائمة الدخل الشامل ، إلا إذا كان الأصل معاد تقييمه فيتم عندها تسجيل خسائر الإنخفاض كنتزيل من مخصص إعادة التقييم.

### المخصصات

يتم تكوين المخصصات عندما يكون على الشركة أي التزام حالي (قانوني أو متوقع) ناتج عن أحداث سابقة والتي تعتبر تكلفة سدادها محتملة ويمكن تقديرها بشكل موثوق.

يتم قياس المخصصات حسب أفضل التوقعات للبذل المطلوب لمقابلة الإلتزام كما بتاريخ الميزانية العمومية بعد الأخذ بعين الإعتبار المخاطر والأمر غير المؤكدة المحيطة بالإلتزام. عندما يتم قياس المخصص باستخدام التدفقات النقدية المقدرة لسداد الإلتزام الحالي، فإنه يتم الإعراف بالذمة المدينة كموجودات في حالة كون استلام واستعاضة المبلغ مؤكدة ويمكن قياس المبلغ بشكل موثوق.

### ضريبة الدخل

تخضع الشركة لنص قانون ضريبة الدخل وتعديلاته اللاحقة والتعليمات الصادرة عن دائرة ضريبة الدخل في المملكة الأردنية الهاشمية، ويتم الاستدراك لها وفقاً لمبدأ الإستحقاق . يتم إحساب مخصص الضريبة على أساس صافي الربح المعدل. وتطبيقاً للمعيار المحاسبي الدولي رقم (١٢) فإنه قد يترتب للشركة موجودات ضريبية مؤجلة ناتجة عن الفروقات المؤقتة بين القيمة المحاسبية والضريبة للموجودات والمطلوبات والمتعلقة بالمخصصات ، هذا ولم يتم إظهار تلك الموجودات ضمن القوائم المالية الموحدة المرفقة حيث أنها غير جوهرية.

### عقود الإيجار

يتم تصنيف عقود الإيجار كعقود إيجار رأسمالي إذا ترتب على عقد الإيجار تحويل جوهري لمنافع ومخاطر الملكية المتعلقة بالأصل موضوع العقد إلى المستأجر . ويتم تصنيف عقود الإيجار الأخرى كعقود إيجار تشغيلي.

إن الأصول المملوكة بموجب عقود الإيجار الرأسمالي يتم إثباتها كأصل للشركة بالقيمة الحالية للحد الأدنى لدفعات الإيجار أو القيمة السوقية العادلة للأصل في تاريخ نشوء الإيجار، أيهما أقل.

إن تكاليف التمويل، والتي تمثل الفرق بين مجموع الإلتزامات عقود الإيجار والقيمة الحالية للحد الأدنى لدفعات الإيجار أو القيمة السوقية العادلة للأصل في تاريخ نشوء الإيجار، أيهما أقل، يتم تحميلها على قائمة الدخل الشامل خلال فترة الإيجار وللوصول إلى معدل تحميلي ثابت للمبالغ المتبقية للإلتزامات لكل فترة محاسبية.

يتم تحميل الإيجارات المستحقة بموجب عقود الإيجار التشغيلي على قائمة الدخل الشامل خلال فترة عقد الإيجار التشغيلي و ذلك باستخدام طريقة القسط الثابت.

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة (يتبع)

للسنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٧

(بالدينار الأردني)

#### تحويل العملات الأجنبية

يتم تحويل المعاملات بالعملة الأجنبية الى الدينار الاردني بأسعار التحويل عند اجراء المعاملة و المعلنة من قبل البنك المركزي أما العمليات التي تحدث خلال السنة فيتم تحويلها بإستخدام متوسط الأسعار السائدة بتاريخ تلك العمليات وتؤخذ فروقات التقييم الى قائمة الدخل .

#### ٤- الممتلكات والمعدات

كما في ٣٠ حزيران ٢٠١٧	كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٦	
		<b>التكلفة :</b>
٤٩,٦٠٠,٦٣١	٤٩,٦٨٦,٣٧٠	الرصيد في أول المدة
٣٠,٨٥١	٩٥,٦٤٩	الإضافات
(١,٧٤٥)	(١٨١,٣٨٨)	الإستبعادات
٤٩,٦٢٩,٧٣٧	٤٩,٦٠٠,٦٣١	الرصيد في نهاية المدة
		<b>مجمع الاستهلاك :</b>
٣٧,٩٣٣,٨٥٦	٣٤,٥٢٢,٧٨٢	الرصيد في أول المدة
١,٥٠٣,٦٩١	٣,٣٠٠,٢٥٦	إستهلاكات
(١,٤٨٢)	(١٢١,٧٠٠)	الإستبعادات
٣٩,٤٣٦,٠٦٥	٣٧,٧٠١,٣٣٨	الرصيد في نهاية المدة
-	٢٣٢,٥١٨	مخصص تدني قيمة الحافلات
١٠,١٩٣,٦٧٢	١١,٦٦٦,٧٧٥	صافي القيمة الدفترية

#### ٥- الموجودات غير الملموسة

يتمثل هذا البند في شراء جميع التراخيص والحقوق والإمتيازات لتشغيل وإستثمار واستغلال خطوط نقل الركاب.

٣٠ حزيران ٢٠١٧	٣١ كانون الأول ٢٠١٦	
		<b>التكلفة :</b>
٧٧٨,٠٠٠	٧٧٨,٠٠٠	الرصيد في أول المدة
٧٧٨,٠٠٠	٧٧٨,٠٠٠	الرصيد في نهاية المدة
		<b>مجمع الاستهلاك :</b>
٦٦٤,٤٠٠	٥٨٦,٦٠٠	الرصيد في أول المدة
٣٨,٩٠٠	٧٧,٨٠٠	اطفاء الفترة / السنة
٧٠٣,٣٠٠	٦٦٤,٤٠٠	الرصيد في نهاية المدة
٧٤,٧٠٠	١١٣,٦٠٠	صافي القيمة الدفترية

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة (يتبع)

للسنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٧

(بالدينار الأردني)

#### ٦- الشهرة

في بداية عام ٢٠٠٦ قامت الشركة بشراء كامل حصص الشركاء في رأسمال شركة التوفيق للنقل والاستثمار المحدودة المسؤولة وشركة الظلال لنقل الركاب المحدودة المسؤولة ، و كما قامت الشركة في نهاية عام ٢٠٠٦ بشراء كامل حصص الشركاء في رأسمال شركة آسيا للنقل والاستثمار المحدودة المسؤولة مقابل مبلغ ١٨,٩١٥,٢٧١ دينار أردني ، والتي تمت على اساس صافي حقوق الشركاء لتلك الشركات والبالغة ٧,٦٠٧,٠٥٣ دينار أردني ، وقد تم إعتبار الفرق البالغ ١١,٣٠٨,٢١٨ دينار أردني شهرة شراء ناتجة عن شراء كامل حصص رأسمال تلك الشركات .

إن تفاصيل الشهرة الناتجة عن الشراء هي كما يلي :

شركة التوفيق	شركة آسيا	شركة الظلال	
لنقل والاستثمار	لنقل والاستثمار	لنقل الركاب	
٣,٦١٥,٢٧١	١٠,٣٠٠,٠٠٠	٥,٠٠٠,٠٠٠	تكلفة الشراء
٢,٢١٤,١٧٠	٤,٣٩٢,٧٨٣	١,٠٠٠,١٠٠	ينزل : صافي حقوق الشركاء
١,٤٠١,١٠١	٥,٩٠٧,٢١٧	٣,٩٩٩,٩٠٠	الشهرة

#### ٧- الاحتياطات

##### الاحتياطي الاجباري

تماشياً مع متطلبات قانون الشركات في المملكة الاردنية الهاشمية والنظام الاساسي للشركة، تقوم الشركة بتكوين احتياطي اجباري بنسبة ١٠ بالمئة من الربح الصافي حتى يبلغ هذا الاحتياطي ربع رأسمال الشركة ويجوز الاستمرار في اقتطاع هذه النسبة بموافقة الهيئة العامة للشركة الى ان يبلغ هذا الاحتياطي ما يعادل مقدار رأسمال الشركة المصرح به. ان هذا الاحتياطي غير قابل للتوزيع كأنصبة ارباح على المساهمين .

##### الاحتياطي الاختياري

تماشياً مع متطلبات قانون الشركات في المملكة الاردنية الهاشمية والنظام الاساسي للشركة ، فإنه يجوز للشركة أن تقوم بتكوين احتياطي اختياري بما لا يزيد على ٢٠ بالمئة من الربح الصافي بناءً على اقتراح مجلس إدارتها . إن هذا الاحتياطي قابل للتوزيع كأنصبة أرباح على المساهمين بعد موافقة الهيئة العامة للشركة على ذلك .

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة (يتبع)

للسنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٧

(بالدينار الأردني)

#### ٨- المعاملات مع جهات ذات علاقة

قامت الشركة خلال السنة بإجراء معاملات مع الجهات ذات العلاقة التالية :-

العلاقة	الاسم
مملوكة من عضو مجلس ادارة	شركة نفولا أبو خضر وأولاده
مملوكة من عضو مجلس ادارة	شركة الآليات الرائدة
مملوكة من عضو مجلس ادارة	شركة المحيط لتجارة الزيوت المعدنية
مملوكة من عضو مجلس ادارة	شركة تجارة المركبات
مملوكة من عضو مجلس ادارة	شركة الخليج لتجارة السيارات
مملوكة من عضو مجلس ادارة	الشركة الموحدة لتأجير السيارات
مملوكة من عضو مجلس ادارة	شركة المعدات والسيارات الاردنية
عضو مجلس ادارة	المتكاملة لتطوير الاراضي والاستثمار

يتكون المطلوب من جهات ذات علاقة كما في ٣٠ حزيران ٢٠١٧ و ٣١ كانون الأول ٢٠١٦ كما يلي:

٢٠١٦	٢٠١٧	
٢٤٤	٥٥٧	شركة الخليج لتجارة السيارات
٣,٥٤٦	٧٣١	الشركة الموحدة لتأجير السيارات
٦٢٦	٢,٥٠٦	شركة الآليات الرائدة
١,٠٦٦	٣١٤	شركة تجارة المركبات
٤٠٠	١٣٩	شركة المعدات والسيارات الاردنية
٥,٨٨٢	٤,٢٤٧	

يتكون المطلوب الى جهات ذات علاقة كما في ٣٠ حزيران ٢٠١٧ و ٣١ كانون الأول ٢٠١٦ كما يلي:

٢٠١٦	٢٠١٧	
٢٢٩,٠١١	١٥١,٦٨٩	شركة نفولا أبو خضر وأولاده
٣٨١,٩٦٧	٤٤٤,٤٥٩	شركة المحيط لتجارة الزيوت المعدنية
٨,٨٣٣	-	المتكاملة لتطوير الاراضي والاستثمار
٦١٩,٨١١	٥٩٦,١٤٨	

## الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة (يتبع)

للسنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٧

(بالدينار الأردني)

### ٩- الإيرادات

للسنة أشهر المنتهية في ٣٠	للسنة أشهر المنتهية في ٣٠	
حزيران ٢٠١٦	حزيران ٢٠١٧	
٣,٦٦١,٧٢٢	٣,٢٠٩,٤٠٣	إيرادات الباصات
١٤٤,٩٤٠	٩٤,٥٨٥	إيرادات اشتراكات أجهزة التتبع وعمولة الشحن وبيع البطاقات
		إيرادات فرق الاجرة المدفوع عن طلاب الجامعة الهاشمية من
٤٢٩,٤٣٢	٢٣٧,٢٤٩	هيئة تنظيم قطاع النقل
٩٨٧,٤٩٩	٣٦٢,١٨٧	إيراد نقل طلاب الجامعة الألمانية
٢٧٧,٠٧٠	٩٨٧,٥٠٠	دعم حكومي مدفوع
٥,٥٠٠,٦٦٣	٤,٨٩٠,٩٢٤	

### ١٠- الوضع الضريبي

تم تسوية الوضع الضريبي للشركة حتى نهاية عام ٢٠١٤ اما بالنسبة لعام ٢٠١٥ وقد تم تقديم كشف التقدير الذاتي لدائرة ضريبة الدخل والمبيعات ولم يتم مراجعة السجلات المحاسبية للشركة من قبل الدائرة حتى تاريخ القوائم المالية المرحلية الموحدة.

تم تسوية الوضع الضريبي للشركة التابعة (شركة الظلال لنقل الركاب) حتى نهاية عام ٢٠١٤ اما بالنسبة لعام ٢٠١٥ وقد تم تقديم كشف التقدير الذاتي لدائرة ضريبة الدخل والمبيعات ولم يتم مراجعة السجلات المحاسبية للشركة من قبل الدائرة حتى تاريخ القوائم المالية المرحلية الموحدة.

تم تسوية الوضع الضريبي للشركة التابعة (شركة اسيا للنقل) حتى نهاية عام ٢٠١٤ اما بالنسبة لعام ٢٠١٥ وقد تم تقديم كشف التقدير الذاتي لدائرة ضريبة الدخل والمبيعات ولم يتم مراجعة السجلات المحاسبية للشركة من قبل الدائرة حتى تاريخ القوائم المالية المرحلية الموحدة.

تم تسوية الوضع الضريبي للشركة التابعة (شركة التوفيق للنقل والاستثمار) حتى نهاية عام ٢٠١٤ اما بالنسبة لعام ٢٠١٥ وقد تم تقديم كشف التقدير الذاتي لدائرة ضريبة الدخل والمبيعات ولم يتم مراجعة السجلات المحاسبية للشركة من قبل الدائرة حتى تاريخ القوائم المالية المرحلية الموحدة.

تم تسوية الوضع الضريبي للشركة التابعة (الشركة المتكاملة للبطاقات الذكية) حتى نهاية عام ٢٠١٤ اما بالنسبة لعام ٢٠١٥ وقد تم تقديم كشف التقدير الذاتي لدائرة ضريبة الدخل والمبيعات ولم يتم مراجعة السجلات المحاسبية للشركة من قبل الدائرة حتى تاريخ القوائم المالية المرحلية الموحدة.

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة (يتبع)

للسنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٧

(بالدينار الأردني)

#### ١١ - الأدوات المالية

##### إدارة مخاطر رأس المال

تقوم الشركة بإدارة رأس مالها لتتأكد بأن الشركة تبقى مستمرة بينما تقوم بالحصول على العائد الأعلى من خلال الحد الأمثل لأرصدة الديون وحقوق الملكية. لم تتغير استراتيجية الشركة الإجمالية عن سنة ٢٠١٦.

إن هيكل رأس مال الشركة يضم حقوق الملكية العائدة للمساهمين في الشركة والتي تتكون من رأس المال، والإحتياطيات والخسائر المتراكمة كما هي مدرجة في بيان التغيرات في حقوق الملكية.

##### معدل المديونية

يقوم مجلس إدارة الشركة بمراجعة هيكلية رأس المال بشكل دوري. وكجزء من هذه المراجعة، يقوم مجلس الإدارة بالأخذ بالإعتبار تكلفة رأس المال والمخاطر المرتبطة بكل فئة من فئات رأس المال والدين. إن هيكل رأس مال الشركة يضم ديون من خلال الاقتراض، لم تقم الشركة بتحديد حد أقصى لمعدل المديونية، ولا تتوقع الشركة زيادة في معدل المديونية.

إن معدل المديونية في نهاية السنة هو كما يلي:-

للسنة أشهر المنتهية في	كما في ٣١ كانون الأول
٣٠ حزيران ٢٠١٧	٢٠١٦
المديونية	٢٣,١٩٢,٧٦٠
حقوق الملكية	٢٣,١٥٤,١٧١
معدل المديونية / حقوق الملكية	٤,٥٩٢,٠٧٩
	%٥٠.٤
	%٤٠.٩

##### إدارة المخاطر المالية

إن نشاطات الشركة يمكن أن تتعرض بشكل رئيسي لمخاطر مالية ناتجة عن ما يلي:-

##### إدارة مخاطر العملات الأجنبية

لا تتعرض الشركة لمخاطر هامة مرتبطة بتغير العملات الأجنبية وبالتالي لا حاجة لإدارة فاعلة لهذا التعرض.

##### إدارة مخاطر سعر الفائدة

تنتج المخاطر المتعلقة بمعدلات الفائدة بشكل رئيسي عن إقتراضات الأموال بمعدلات فائدة متغيرة (عائمة) وعن ودائع قصيرة الأجل بمعدلات فائدة ثابتة .

تتمثل حساسية قائمة الدخل الشامل بأثر التغيرات المفترضة الممكنة بأسعار الفوائد على ربح الشركة لسنة واحدة، ويتم إحتسابها بناءً على المطلوبات المالية والتي تحمل سعر فائدة متغير كما في نهاية السنة.

##### مخاطر أسعار أخرى

تتعرض الشركة لمخاطر أسعار ناتجة عن إستثماراتها في حقوق ملكية شركات أخرى . تحتفظ الشركة باستثمارات في حقوق ملكية شركات أخرى لأغراض استراتيجية وليس بهدف المتاجرة بها ولا تقوم الشركة بالمتاجرة النشطة في تلك الإستثمارات.

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة (يتبع)

للسنة أشهر المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٧

(بالدينار الأردني)

#### إدارة مخاطر الائتمان

تتمثل مخاطر الائتمان في عدم التزام أحد الأطراف لعقود الأدوات المالية بالوفاء بالتزاماته التعاقدية مما يؤدي إلى تكبد الشركة لخسائر مالية، ونظراً لعدم وجود أي تعاقدات مع أي أطراف أخرى فإنه لا يوجد أي تعرض للشركة لمخاطر الائتمان بمختلف أنواعها، وتصنف الشركة الجهات التي لديها خصائص متشابهة إذا كانت ذات علاقة . وفيما عدا المبالغ المتعلقة بالأموال النقدية، إن مخاطر الائتمان الناتجة عن الأموال النقدية هي محددة حيث أن الجهات التي يتم التعامل معها هي بنوك محلية لديها سمعات جيدة والتي يتم مراقبتها من الجهات الرقابية.

إن المبالغ المدرجة في هذه البيانات المالية تمثل تعرضات الشركة الأعلى لمخاطر الائتمان للذمم المدينة التجارية والأخرى والنقد ومرادفات النقد.

#### إدارة مخاطر السيولة

إن مسؤولية إدارة مخاطر السيولة تقع على مجلس الإدارة وذلك لإدارة متطلبات الشركة النقدية والسيولة قصيرة الأجل ومتوسطة الأجل وطويلة الأجل. وتقوم الشركة بإدارة مخاطر السيولة من خلال مراقبة التدفقات النقدية المستقبلية والمقيمة بصورة دائمة وتقابل تواريخ استحقاق الموجودات والمطلوبات النقدية.

#### ١٢ - المعلومات القطاعية

تعمل الشركة في قطاع العمل الرئيسي الذي يتكون من تقديم خدمات النقل العام على خطوط النقل العام للركاب داخل أمانة عمان الكبرى ومحافظة العاصمة واية خطوط داخل المملكة ، وتملك وسائل النقل العام للركاب وإنشاء واستثمار مظاهرات الركاب على الخطوط التي تخدمها الشركة ، وتعمل الشركة في قطاع جغرافي واحد هو المملكة الأردنية الهاشمية.

#### ١٣ - المصادقة على القوائم المالية المرحلية الموحدة

تمت المصادقة على القوائم المالية المرحلية الموحدة من قبل إدارة الشركة بتاريخ ٢٤ تموز ٢٠١٧، وتمت الموافقة على إصدارها.

#### ١٤ - أرقام المقارنة

تمت إعادة تبويب وتصنيف بعض أرقام سنة ٢٠١٦ لتتفق مع العرض للفترة المنتهية في ٣٠ حزيران ٢٠١٧.

**COMPREHENSIVE MULTIPLE  
TRANSPORTATIONS COMPANY  
(PUBLIC SHAREHOLDING COMPANY)**

**INTERIM CONSOLIDATED FINANCIAL  
STATEMENTS AND REVIEW REPORT  
FOR THE PERIOD ENDED JUNE 30, 2017**

2- Our procedures included reviewing the internal control used by the management to track the receivables of Greater Amman Municipality, checking the balances through reviewing the financial support agreement and comparing the accrued amounts, which the doubtful amounts totaled JD 12,400,000 and the provisions made by the company JD 7,650,000 for the period ended June 30, 2017. The Company requested the Government to form a neutral committee to match the amounts with the financial support agreement. We have also evaluated the adequacy of the disclosures of doubtful amounts to be collected.

3- The financial statements have been prepared in accordance with Going Concern principle in which the deficiency of the working capital totaled to JD 1,496,897 which is considered inability of the Company to realize its assets and fulfill its obligations, According to the decision of Jordan Securities Commission No. (167/2016) on June 30, 2016, the non-subscribed shares of 7,650,000 shares were approved at a nominal value of JD 1 per share by allocating these shares to the Government of the Hashemite Kingdom of Jordan, Under the Ministry of Transport's letter No. 4/8/334917 of July 26, 2016, the Government of the Hashemite Kingdom of Jordan agreed to transfer JD 4,333,300 from the 2016 appropriation to the company for 4,333,300 shares. The remaining amount of JD 3,316,700 will be paid for 3,316,700 shares upon the approval of the budget law for 2017. The Government of Hashemite Kingdom of Jordan agreed to pay the remaining amount of JD 3,316,700 to the company on May 7, 2017 so the Company authorized and paid up capital amounted to JD 15,000,000.

Ghosheh & Co.

Walid M. Taha

License No.(703)

Amman- Jordan

July 24, 2017



**COMPREHENSIVE MULTIPLE TRANSPORTATIONS COMPANY**  
(PUBLIC SHAREHOLDING COMPANY)

**INTERIM CONSOLIDATED STATEMENT OF FINANCIAL POSITION (UNAUDITED)**  
**FOR THE PERIOD ENDED JUNE 30, 2017 AND DECEMBER 31, 2016**  
(EXPRESSED IN JORDANIAN DINAR)

	Note	2017	2016
<b>ASSETS</b>			
<b>Non-current assets</b>			
Property and equipment	4	10,193,672	11,666,775
Intangible assets	5	74,700	113,600
Goodwill	6	11,308,218	11,308,218
<b>Total non-current assets</b>		<b>21,576,590</b>	<b>23,088,593</b>
<b>Current assets</b>			
Prepaid expenses and other receivables		542,904	521,767
Spare parts, fuel and cards		289,664	304,724
Due from Greater Amman Municipality		4,789,702	4,851,278
Accounts receivable		1,256,564	346,204
Due from related parties	8	4,247	5,882
Cash and cash equivalents		7,756,456	5,551,660
<b>Total current assets</b>		<b>14,639,537</b>	<b>11,581,515</b>
<b>TOTAL ASSETS</b>		<b>36,216,127</b>	<b>34,670,108</b>
<b>LIABILITIES AND OWNERS' EQUITY</b>			
<b>Owners' equity</b>			
Share capital	1	15,000,000	11,683,300
Statutory reserve	7	100,987	100,987
Voluntary reserve	7	12,670	12,670
Accumulated losses		(9,506,056)	(7,264,271)
<b>Total shareholders' equity</b>		<b>5,607,601</b>	<b>4,532,686</b>
Non-controlling interests		62,869	59,393
<b>Total owners' equity</b>		<b>5,670,470</b>	<b>4,592,079</b>
<b>Non-current liabilities</b>			
Long-term loans		14,402,961	14,637,210
<b>Total non-current liabilities</b>		<b>14,402,961</b>	<b>14,637,210</b>
<b>Current liabilities</b>			
Accrued expenses and other payables		2,767,683	2,474,668
Legal cases provision		780,000	780,000
Due to Greater Amman Municipality		762,699	507,309
Accounts payable		2,066,476	2,162,179
Due to related parties	8	596,148	619,811
Financing leasing agreements		379,891	379,891
Current portion of long term loan		8,789,799	8,516,961
<b>Total current liabilities</b>		<b>16,142,696</b>	<b>15,440,819</b>
<b>TOTAL LIABILITIES AND OWNERS' EQUITY</b>		<b>36,216,127</b>	<b>34,670,108</b>

The accompanying notes are an integral part of these interim consolidated financial statements

**COMPREHENSIVE MULTIPLE TRANSPORTATIONS**  
**(PUBLIC SHAREHOLDING COMPANY)**

**NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**  
**FOR THE PERIOD ENDED JUNE 30, 2017**  
**(EXPRESSED IN JORDANIAN DINAR)**

---

**1. ORGANIZATION AND ACTIVITIES**

Comprehensive Multiple Transportations is a Jordanian public limited company registered under Jordanian Companies law No.(379)on December 19, 2005 after transferring its status from limited liability company to public limited company.

The General Authority decided in an unusual assembly on December 15, 2015 with a unanimous approval of the restructuring of the company's capital as follows:

- a- Declining the capital from JD 30 million to 6,5 million by amortizing 23.5 million JD from accumulated losses for 31st of December 2014
- b- Re-increasing the capital to JD 15 million and that came from subscription of existing shareholders with 8.5 million JD By private subscription to each shareholder's share of the increase Amounting to JD (8.5) million, if any shareholder had not proceeded to pay off, the Government of Jordan can proceed to cover their shares.

This was approved by the Minister of Industry, Trade and Supply On February 18, 2016 Under the letter of the Controller General of Companies No. M / 1/379/14223 dated 22 February 2016 on the restructuring of the capital of the company in accordance with the decision of the unusual general assembly of the company aforementioned.

The registration of capital increase shares with the Jordan Securities Exchange were completed on May 15, 2016, pursuant to the decision of Jordan Securities Exchange No. 124/2016.

During the period from June 7, 2016 to June 13, 2016, 8,500,000 shares were offered for private subscription to the shareholders of the Company. During the subscription period, the number of shares covered was 850,000 JD / share only. Accordingly, the paid up share capital reached 7,350,000 JD / share divided into 7,350,000 shares, each for JD 1.

According to the decision of Jordan Securities Commission No. (167/2016) on June 30, 2016, the non-subscribed shares of 7,650,000 shares were approved at a nominal value of JD 1 per share by allocating these shares to the Government of the Hashemite Kingdom of Jordan.

Under the Ministry of Transport's letter No. 4/8/334917 of July 26, 2016, the Government of the Hashemite Kingdom of Jordan agreed to transfer JD 4,333,300 from the 2016 appropriation to the company for 4,333,300 shares. The remaining amount of JD 3,316,700 will be paid for 3,316,700 shares upon the approval of the budget law for 2017. and the Government has not completed the raising of capital until these interim consolidated financial statements

The Government approved the payment of JD 4,333,300 to the Company on July 28, 2016. The paid-up capital of the Company became 11,683,3000 JD / share. On May 7, 2017 anapproval was made to pay JD 3,316,700 so the Company's capital amounted to 15,000,000 JD / share.

The current principal activity of the company is to provide public transport services on public transport lines for passengers within Amman Municipality, the Capital Governorate and any lines within the Kingdom, owning public transport methods for passengers and establishing and investing passenger bus-stop on the lines served by the company.

**COMPREHENSIVE MULTIPLE TRANSPORTATIONS**  
(PUBLIC SHAREHOLDING COMPANY)

**NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS(Continued)**  
**FOR THE PERIOD ENDED JUNE 30, 2017**  
(EXPRESSED IN JORDANIAN DINAR)

The consolidated financial statements as at June 30, 2017 comprise the financial statements of the following subsidiaries:

Name of subsidiary	Place of registration	Year of registration	Ownership percentage	The main activity
Al-Dilaal Transport Co	the Hashemite Kingdom of Jordan	1999	%100	Operation of public transport lines within Greater Amman Municipality and Queen Alia Airport
Al-Tawfiq for Transport and Investment Co. Ltd.	the Hashemite Kingdom of Jordan	1998	%100	Transportation of passengers and transportation services for Hajj and Mural
Asia for Transport and Investment Co.	the Hashemite Kingdom of Jordan	1998	%100	Transportation of passengers, maintenance of buses and import of spare parts for the purposes of the company
Comprehensive smart card Co	the Hashemite Kingdom of Jordan	2008	%80	The use of smart cards to collect wages, import and export of systems and programs for collection of wages and identification of the location and sale of service operation system, collection of fare and location and provide technical support and maintenance of collection systems

**COMPREHENSIVE MULTIPLE TRANSPORTATIONS**  
(PUBLIC SHAREHOLDING COMPANY)

**NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS(Continued)**  
**FOR THE PERIOD ENDED JUNE 30, 2017**  
(EXPRESSED IN JORDANIAN DINAR)

The summary of the assets, liabilities and results of operations of subsidiaries, and the major items of assets and liabilities as at June 30, 2017 and December 31, 2016 are as follows:

**Al-Dilaal Transport Co Ltd.**

	2017	2016
Total assets	2,001,245	1,880,296
Total liabilities	911,979	904,739
Total Partners' Rights	1,089,266	975,557
Property and equipment	290,933	411,796
Equity capital	2,000,000	2,000,000
Total revenue	375,000	750,000
Profit for the period/year	113,709	203,980

**Al-Tawfiqfor Transport and Investment Co. Ltd.**

	2017	2016
Total assets	1,823,346	1,815,656
Total liabilities	443,592	440,824
Total Partners' Rights	1,379,754	1,374,832
Property and equipment	1,227,367	1,349,946
Accounts payable	23,097	23,097
Equity capital	2,100,000	2,100,000
Total revenue	175,000	350,000
Profit for the period/year	4,922	9,550

**Asia for Transport and Investment**

	2017	2016
Total assets	4,544,217	4,472,663
Total liabilities	133,977	123,715
Total Partners' Rights	4,410,240	4,348,948
Property and equipment	441,403	565,532
Equity capital	2,000,000	2,000,000
Total revenue	450,000	900,000
Profit for the period/year	61,292	300,770

**Comprehensive smart Card Company**

	2017	2016
Total assets	327,353	321,114
Total liabilities	13,013	24,153
Total Partners' Rights	314,340	296,961
Property and equipment	86,679	88,259
Accounts payable	17,036	11,456
Equity capital	400,000	400,000
Total revenue	137,767	322,401
Profit for the period / year	17,378	32,699

**COMPREHENSIVE MULTIPLE TRANSPORTATIONS  
(PUBLIC SHAREHOLDING COMPANY)**

**NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS(Continued)  
FOR THE PERIOD ENDED JUNE 30, 2017  
(EXPRESSED IN JORDANIAN DINAR)**

---

**2. NEW AND REVISED STANDARDS AND AMENDMENTS TO IFRSs IN ISSUE BUT NOT YET EFFECTIVE: -**

The following new standards and amendments to the standards have been issued but are not yet effective and the Company intends to adopt these standards, where applicable, when they become effective.

<u>New Standards</u>	<u>Effective Date</u>
(IFRS) No.9 – Financial Instruments	January 1,2018
(IFRS) No.15 – Revenue from Contract with Customers	January 1,2018
(IFRS) No.16 – Leases	January 1,2019

General assembly of the Company is expecting that the application of these standards and interpretations will not have a substantial impact on the company's financial statements.

**3. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES**

**The preparation of Financial Statements**

The interim financial statements have been prepared in accordance with International Accounting Standard 34, "Interim Financial Reporting".

The interim financial statements are presented in Jordanian Dinar, since that is the currency in which the majority of the Company's transactions are denominated.

The interim financial statements have been prepared on historical cost basis.

The interim statements do not include all the information and notes needed in the annual financial statements and must be reviewed with the ended financial statement at December 31, 2016, in addition to that the result for the Six months ended in June30, 2017 is not necessarily to be the expected results for the financial year ended December 31, 2017.

**Significant accounting policies**

The accounting policies used in the preparation of the interim financial information are consistent with those used in the audited financial statements for the period ended 31 December 2016.

**COMPREHENSIVE MULTIPLE TRANSPORTATIONS  
(PUBLIC SHAREHOLDING COMPANY)**

**NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS(Continued)  
FOR THE PERIOD ENDED JUNE 30, 2017  
(EXPRESSED IN JORDANIAN DINAR)**

---

**Basis of consolidation financial statements**

The consolidated financial statements incorporate the financial statements of comprehensive multiple transportations (Public Shareholding Company) and the subsidiaries controlled by the Company.

Control is achieved where the Company:

- Ability to exert power over the investee.
- Exposure, or rights, to variable returns from its involvement with the investee.
- Ability to exert power over the investee to affect the amount of the investor's returns.

The Company reassesses whether or not it controls an investee if facts and circumstances indicate that there are changes to one or more of the three elements of control described in the accounting policy for subsidiaries above.

When the Company has less than a majority of the voting, The Company shall have control over the investee when the voting rights sufficient to give it the ability to direct relevant activities of the investee individually.

When The Company reassesses whether or not it controls an investee, it consider all the relevant facts and circumstances which includes:

- Size of the holding relative to the size and dispersion of other vote holders
- Potential voting rights, others vote-holders, and Other parties
- Other contractual rights
- Any additional facts and circumstances may indicate that the company has, or does not have, the current ability to direct the activities related to the time needed to make decisions, including how to vote at previous shareholder's meetings.

The consolidation process begins when the company's achieve control on the investee enterprise (subsidiary), while that process stops when the company's loses control of the investee (subsidiary). In particular Income and expenses of subsidiaries acquired or disposed of during the year are included in the consolidated income statement, and the consolidated comprehensive income statement from the effective date of acquisition and up to the effective date of which it loses control of a subsidiary Company.

**Revenue recognition**

Public transportation revenue recognized when receiving the payment and performing the service.

Advertisement boards revenue recognized on advertisement period accrual basis.

**Expenses**

Selling and marketing expenses principally comprise of costs incurred in the distribution and sale of the Company's products, all other expenses are classified as general and administrative expenses.

General and administrative expenses include direct and indirect costs which are not specifically part of production costs as required under Generally Accepted Accounting principles. Allocations between general and administrative expenses and cost of sales are made on a consistent basis when required.

**Cash and cash equivalents**

Cash and cash equivalents include cash, demand deposits, and highly liquid investments with original maturities of three months or less.

**COMPREHENSIVE MULTIPLE TRANSPORTATIONS**  
**(PUBLIC SHAREHOLDING COMPANY)**

**NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS(Continued)**  
**FOR THE PERIOD ENDED JUNE 30, 2017**  
**(EXPRESSED IN JORDANIAN DINAR)**

---

**Spare parts and oils**

Spare parts and oils are stated at the lower of cost or market value. Cost is determined on the average moving cost basis.

**The Decline in value of the financial assets**

In date of each consolidated statement of financial position, values of the financial assets have been reviewed, to determine if there is any indication to decline in its value.

As for the financial assets such as trade accounts receivable and assets were evaluated as individual low-value, were evaluated for the decline in the value on a collective basis. The substantive evidence for decline in portfolio of the accounts receivable includes the past experience about the collection of payments. And the increase in the number of the late payments portfolio (which it's beyond the rate of borrowing) also it includes the significant changes in the international and local economic conditions that are related with non-collection of accounts payable.

The Reduce in the listed value of the financial assets is the amount of loss decline of value directly. And this is for all the financial assets except the trade accounts receivable as the listed value had been reduced by provisions accounts. When is one of the accounts receivables are non-collected then write off the amount of this debt and the equal amount from account of provisions.

The changes in the listed value for the provisions account recognized in the consolidated statement of comprehensive income.

As for the ownership equity tools which are available for sale, decline losses are not closed in the recognized value in the comprehensive income statement. However, any increase in the fair value become after decline loss has recognized directly in consolidated owner's equity statement.

**Cancellation of Recognition**

The Company cancels the recognition of financial assets only when the contractual rights about the receipt of cash flows from the financial assets had ended, and substantially all the risks and benefits of the ownership that belong to another firm. In the case of the Company doesn't transfer or retain substantially the risks and benefits of the ownership and continue its control of the transferred assets, the Company in this case recognize it's share retained in the transferred assets and the related liabilities in the limits of the amounts excepted to be paid . In the other case, when the Company retained substantially all risks and benefits of the ownership of the transferred assets, the Company will continue to recognize the financial assets.

**Property and equipment**

Property and equipment are stated at cost less accumulated depreciation. Expenditure on maintenance and repairs is expensed. Depreciation is provided over the estimated useful lives of the applicable assets using the straight-line method. The estimated rates of depreciation of the principal classes of assets are as follows:

	Annual depreciation rate
Buildings	3%
Were house building	7%-13%
Buses	5% - 15%
Computer hardware and software	15% - 25%
Plant and machinery	15%
Furniture and decoration	20%
Vehicles	15% - 20%
Tracking devices	20% - 25%

**COMPREHENSIVE MULTIPLE TRANSPORTATIONS  
(PUBLIC SHAREHOLDING COMPANY)**

**NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS(Continued)  
FOR THE PERIOD ENDED JUNE 30, 2017  
(EXPRESSED IN JORDANIAN DINAR)**

---

Useful lives and the depreciation method are reviewed periodically to make sure that the method and amortization period appropriate with the expected economic benefits of property and equipment. Impairment test is performed to the value of the property and equipment that appears in the Statement of Financial Position When any events or changes in circumstances shows that this value is non-recoverable.

In case of any indication to the low value, Impairment losses are calculated according to the policy of the low value of the assets

At the exclusion of any subsequent property and equipment, recognize the value of gains or losses resulting, Which represents the difference between the net proceeds of exclusion and the value of the property and equipment that appears in the Statement of Financial Position, Gross Profit and loss.

**Goodwill**

International Accounting Standards Board issued International Financial Reporting Standard No. 3/Integration.

The recorded increase purchase cost over the fair value of invested as goodwill.

When the recoverable amount of this goodwill less that the net book value, goodwill is reduced to the recoverable amount and the value of the declining are recorded in the consolidated statement of comprehensive income

Resulting Goodwill on acquisition of subsidiary or joint control of an entity represents the purchase cost for the company's share in the net fair value of the assets, liabilities and contingent liabilities of the subsidiary identified and recognized as at the date of purchasing First, goodwill recorded as an asset on the basis of cost, then measured later on the basis of cost less accumulated decline in value.

At the exclusion of a subsidiary Company, the value of goodwill allocated to them to determine the profit or loss resulting from the exclusion.

**Intangible assets**

Licenses and excellent rights are stated at cost, and are amortized in accordance with the straight-line method over the period of investment of the transmission line contracts to which such licenses are due from the date of operation of the lines.

**Government grants**

Government grants are recognized only when there is reasonable assurance that the company will comply with the terms and the grants will be made.

Government grants whose principal condition is that the Company purchases, constructs or otherwise owns non-current assets are recognized as deferred income in the statement of financial position and are transferred to profit or loss equally during the useful life of the asset.

Other government grants are recognized as income over the period necessary to meet them with the cost that was prepared to compensate them equally.

Government grants payable as compensation for expenses or losses actually incurred or for the purpose of providing immediate financial support to the Group with no future related costs recognized as gain or loss in the period in which it is due.

**COMPREHENSIVE MULTIPLE TRANSPORTATIONS  
(PUBLIC SHAREHOLDING COMPANY)**

**NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS(Continued)  
FOR THE PERIOD ENDED JUNE 30, 2017  
(EXPRESSED IN JORDANIAN DINAR)**

---

**The decline in value of the non-current assets**

The decline in value of the non-current assets, in the date of each consolidated statement of financial position the Company reviews the listed values for its assets to specify if there is an indication to decline losses of the value. If there is an indication to that, the recovery value of the asset will be appreciated to determine the loss of decline in the value if it occurs. In case, in ability to appreciate the recovery value of specific asset. The company estimate the recovery value for unit producing of cash that related in the same asset .when there is ability to determine basis of distribution that is fixed and reasonable, the joint assets distribute to units producing of cash that related in the same asset. the common assets distribute to specific units producing of cash or it is distributed to specific units producing of cash or it distribute to smallest group from units producing cash that can determine basis of distribution fixed and reasonable for it.

The Recovery value is the fair value of asset minus the cost of sale or used value whichever is higher.

In case, the recovery value of an asset (or the unit producing of cash) is estimated lower than the listed value, reduce the listed value for asset should be reduced (or unit producing of cash) to the recovery value. Losses of the decline recognized directly in the comprehensive income statement unless the asset that is re-evaluated then losses are recorded of the decline as a reduction from re-evaluated provision.

**The Provisions**

The provision had been formed, when the Company has a present obligation (legal or expected) from past events which its cost of repayment consider accepted and it has ability to estimate it reliably.

The provision had been measured according to the best expectations of the required alternative to meet the obligation as of the consolidated statement of financial position date after considering the risks and not assured matters about the obligation. When the provision is measured with the estimated cash flows to pay the present obligation, then the accounts receivable are recognized as asset in case of receipt and replacement of the amount is certain and it able to measure the amount reliably.

**Income tax**

The company is subject to Income Tax Law and its subsequent amendments and the regulations issued by the Income Tax Department in the Hashemite Kingdom of Jordan and provided on accrual basis, Income Tax is computed based on adjusted net income. According to International Accounting Standard number (12), the company may have deferred taxable assets resulting from the differences between the accounting value and tax value of the assets and liabilities related to the provisions, these assets are not shown in the financial statements since it's immaterial.

**Leasing**

Leases are classified as capital lease whenever the terms of the lease transfer substantially all of the risks and rewards of ownership to the lessee. All other leases are classified as operating leases.

Rentals payable under operating leases are changed to the comprehensive income statement on a straight-line basis over the term of the operating lease.

**Foreign currency translation**

Foreign currency transactions are translated into Jordanian dinar at the rates of exchange prevailing at the time of the transactions. Monetary assets and liabilities denominated in foreign currencies at the balance sheet date are translated at the exchange rates prevailing at the date. Gains and losses from settlement and translation of foreign currency transactions are included in the consolidated statement of comprehensive income.

**COMPREHENSIVE MULTIPLE TRANSPORTATIONS**  
(PUBLIC SHAREHOLDING COMPANY)

**NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS(Continued)**  
**FOR THE PERIOD ENDED JUNE 30, 2017**  
(EXPRESSED IN JORDANIAN DINAR)

Details of goodwill arising from the acquisition are as follows:

	Al-Dilaal Transport Co Ltd.	Al-Tawfiq for Transport and Investment Co. Ltd.	Asia for Transport and Investment	Total
Purchase cost	5,000,000	3,615,271	10,300,000	18,915,271
Net: Partners' rights	1,000,100	2,214,170	4,392,783	7,607,053
Goodwill	3,999,900	1,401,101	5,907,217	11,308,218

## 7. RESERVES

### Statutory reserve

In accordance with the Companies Law in the Hashemite Kingdom of Jordan and the Company's Article of Association, the company has established a statutory reserve by appropriation of a 10% of net income until the reserve equals 25% of the capital. However, the Company may, with the approval of the General Assembly to continue to deduct this annual ratio until this reserve is equal to the stated capital of the Company in full. This reserve is not available for dividend distribution.

### Voluntary reserve

In accordance with the Companies Law in the Hashemite Kingdom of Jordan and the Company's Article of Association, the Company can establish a voluntary reserve by appropriation of not more than 20% of net income. Boards of directors have deducted 10% of net income during the year. This reserve is available for dividends distribution after approval from the Company's General Assembly.

## 8. RELATED PARTIES

During the year, the Company has entered into transactions with the following related parties:

Company	Relationship
Nicola Abukhader and Sons co	Owned by board of directors member
The leading Vehicle co. LTD	Owned by board of directors member
Hydron Energy co. LTD	Owned by board of directors member
Motor Vehicles Trading co.	Owned by board of directors member
Al Khaleej Auto trading co.	Owned by board of directors member
United rent a car	Owned by board of directors member
RAADest.cars and equipment trading	Owned by board of directors member
Comprehensive Land Development and Investment	board of directors member

**COMPREHENSIVE MULTIPLE TRANSPORTATIONS**  
(PUBLIC SHAREHOLDING COMPANY)

**NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS(Continued)**  
**FOR THE PERIOD ENDED JUNE 30, 2017**  
(EXPRESSED IN JORDANIAN DINAR)

Due from related parties as at June 30, 2017 and December 31 represents the following:

	2017	2016
Al Khaleej Auto trading Co.	557	244
United rent A car	731	3,546
The leading Vehicle co.LTD	2,506	626
Motor Vehicls Trading Co.	314	1,066
RAADest.cars and equipment trading	139	400
	<u>4,247</u>	<u>5,882</u>

Due to related parties as at June 30, 2017 and December 31 represents the following:

	2017	2016
Nicola abukhader& sons Co	151,689	229,011
Hydron Energy Co.LTD	444,459	381,967
Comprehensive Land Development and Investment		8,833
	<u>596,148</u>	<u>619,811</u>

## 9- REVENUES

	2017	2016
Buses Revenues	3,209,403	3,661,722
Revenues from subscriptions of tracking and recharging commission and selling of cards.	94,585	144,940
Revenues resulting from the paid fee of Hashemite University from Transport Sector Authority	237,249	429,432
Revenues from transporting of Jordanian German University students	362,187	987,499
Government subsidy	987,500	277,070
	<u>4,890,924</u>	<u>5,500,663</u>

## 10-TAX POSITION

The Company setteled its tax position with the income and sales tax department until 2014, for 2015 the company has provided its income tax return, and it hasn't been reviewed yet by the income tax department until the date of the financial statements.

The subsidiary company setteled its tax position (Al-Dilaal Transport Co) with the income and sales tax department until 2014, for 2015 the company has provided its income tax return, and it hasn't been reviewed yet by the income tax department until the date of the financial statements.

The subsidiary company setteled its tax position (Asia Transport Co) with the income and sales tax department until 2014, for 2015 the company has provided its income tax return, and it hasn't been reviewed yet by the income tax department until the date of the financial statements.

The subsidiary company setteled its tax position (Al-Tawfeek for Transport and Investment Co ) with the income and sales tax department until 2014, for 2015 the company has provided its income tax return, and it hasn't been reviewed yet by the income tax department until the date of the financial statements.

The subsidiary company setteled its tax position (Smart Card Integrated Co) with the income and sales tax department until 2014, for 2015 the company has provided its income tax return, and it hasn't been reviewed yet by the income tax department until the date of the financial statements.

**COMPREHENSIVE MULTIPLE TRANSPORTATIONS  
(PUBLIC SHAREHOLDING COMPANY)**

**NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS(Continued)  
FOR THE PERIOD ENDED JUNE 30, 2017  
(EXPRESSED IN JORDANIAN DINAR)**

---

**11. FINANCIAL INSTRUMENTS**

**Management of share capital risks**

The Company manages its capital to make sure that the Company will continue when it takes the highest return by the best limit for debts and owners equity balances. The Company's strategy doesn't change from 2016.

Structuring of Company's capital includes debt which includes borrowing, and the owners' equity in the Company which includes share capital, statutory reserve, partners' current account and accumulated losses as it listed in the changes in owners' equity statement.

**The debt ratio**

The board of directors is reviewing the share capital structure periodically. As a part of this reviewing, the board of directors consider the cost of share capital and the risks that is related in each faction from capital and debt factions. The Company's capital structure includes debts from the borrowing. The Company doesn't determine the highest limit of the debt ratio and it doesn't expect increase in the debt ratio.

	<b>For the Six months ended June30, 2017</b>	<b>for the December 31, 2016</b>
Debts	<b>23,192,760</b>	23,154,196
Owners' equity	<b>5,670,470</b>	4,592,079
Debt/ owners' equity rate	<b>%409</b>	504%

**The management of the financial risks**

The Company's activities might be exposing mainly to the followed financial risks:

**Management of the foreign currencies risks**

The company is not exposed to significant risks related to foreign currency price changes, so there is no need to effective management for this exposure.

**Interest rate risk**

The Company is exposed to interest rate risk on its interest bearing assets and liabilities (bank deposits, interest bearing loans and borrowings).

The sensitivity of the statement of comprehensive income is the effect of the assumed changes in interest rates on the Company's profit for one year, and it is calculated based on the financial liabilities which carry variable interest rates at the end of the year.

**Other price risk**

The Company exposes to price risks resulting from its investments in owners' equity to other companies. The Company keeps investments in other company's owner's equity for strategic purposes and not for trading purposes, and the Company has no trading activity in those investments.

**COMPREHENSIVE MULTIPLE TRANSPORTATIONS  
(PUBLIC SHAREHOLDING COMPANY)**

**NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS(Continued)  
FOR THE PERIOD ENDED JUNE 30, 2017  
(EXPRESSED IN JORDANIAN DINAR)**

---

**Credit risk management**

The credit risks represented if one part of the financial instruments contracts has not obligated to pay the contractual obligations and cause of that the Company is exposing financial losses. However, there are no any contracts with any other parts so the Company doesn't expose to different types of the credit risks. The Company classify the parts which have similar specifications as a related parties. Except the amounts which are related to the cash money. Credit risks that are resulting from the cash money are specific because the parts that are dealing with it are local banks which have good reputations and controlled by control parties.

The listed amounts in the financial data represents the highest credit risk exposer to trade and other accounts recievable, cash and cash equivalents.

**Management of liquidity risks**

Board of directors is responsible for management of liquidity risks to manage the cash requirements, short, medium and long term liquidity. The Company managed the liquidity risks through controlling the future cash flow that evaluated permanently and correspond the due dates of cash assets and liabilities.

The following table represents the contractual eligibilities to non-derivative financial liabilities.

The table has prepared on the non-deducted cash flows for the financial liabilities basis according to the early due dates that may required from the Company to pay or receive.

**12. SECTORS INFORMATION**

The Company operates inj the principal which is providing public transportation inside Greater Amman Municipality, and owning public transportation, public bus-stops, and the company operates in one Geographical sector which is the Hashemite Kingdom of Jordan.

**13. APPROVAL OF FINANCIAL STATEMENTS**

The financial statements were approved by the Board of Directors and authorized for issuance on July 24, 2017

**14. COMPARTIVE FIGURES**

Certain figures for 2016 have been reclassified to confirm presentation on the current year.