



التاريخ: 26 نيسان 2018م
الاشارة: ب.ع/18/4/1

السادة بورصة عمان المحترمين.

الموضوع: الميزانية الربعية لشركة المجموعة المتحدة للنقل البري لعام 2018م.

تحية طيبة وبعد،،،

نرفق لكم طيه نسخة باللغة العربية عن البيانات المالية والميزانية الربعية للفترة المنتهية بـ 2018/3/31م.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام....

المدير العام.

مازن عزمي القواسمي.

شركة المجموعة المتحدة

للنقل البري
ش.م.ع.م.

بورصة عمان
الدائرة الإدارية والمالية
الديوان

٢٦ نيسان ٢٠١٨

2377

الرقم المتسلسل:

31288

رقم الملف:

الجهة المختصة:

21102611



Date: 26 April 2018
Ref: A.S.E/2/4/18

Amman Stock Exchange

Subject : Quarterly Financial Statement for the first period of 2018.

Dear Sirs,

Please find attached the quarterly financial statement of UGLT for the period ending 31/3/2018.

Sincerely,

UGLT General Manager.

Mazen Qawasmi.

شركة المجموعة المتحدة
للنقل البري
م.ع.م.

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري

المساهمة العامة المحدودة

عمان - المملكة الاردنية الهاشمية

القوائم المالية المرحلية الموجزة (مراجعة غير مدققة)

كما في 31 اذار 2018

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري
المساهمة العامة المحدودة
عمان - المملكة الاردنية الهاشمية

فهرس المحتويات

<u>صفحة</u>	
1	- تقرير المراجعة
2	- قائمة المركز المالي المرحلية الموجزة
3	- قائمة الدخل الشامل المرحلية الموجزة
4	- قائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية الموجزة
5	- قائمة التدفقات النقدية المرحلية الموجزة
14 - 6	- ايضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموجزة

تقرير المراجعة حول القوائم المالية المرحلية الموجزة

660 18 02

السادة رئيس وأعضاء مجلس الادارة المحترمين
شركة المجموعة المتحدة للنقل البري المساهمة العامة المحدودة
عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

مقدمة:

قمنا بمراجعة قائمة المركز المالي المرحلية الموجزة المرفقة لشركة المجموعة المتحدة للنقل البري المساهمة العامة المحدودة كما في 31 اذار 2018 وكل من قائمة الدخل الشامل المرحلية الموجزة وقائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية الموجزة وقائمة التدفقات النقدية المرحلية الموجزة للشهور الثلاثة المنتهية بذلك التاريخ، وملخص السياسات المحاسبية الهامة وإيضاحات تفسيرية أخرى.

إن الادارة مسؤولة عن إعداد وعرض هذه القوائم المالية المرحلية الموجزة وفقاً للمعايير الدولية لاعداد التقارير المالية/ معيار المحاسبة الدولي رقم 34 (التقارير المالية المرحلية). ان مسؤوليتنا هي التوصل إلى استنتاج حول هذه القوائم المالية المرحلية الموجزة استناداً الى مراجعتنا.

نطاق المراجعة:

لقد قمنا بمراجعتنا وفقاً للمعيار الدولي المتعلق بعمليات المراجعة 2410 "مراجعة المعلومات المالية المرحلية الموجزة من قبل مدقق الحسابات المستقل للشركة". إن عملية مراجعة المعلومات المالية المرحلية تتمثل في القيام باستفسارات بشكل أساسي من الأشخاص المسؤولين عن الأمور المالية والمحاسبية وتطبيق إجراءات تحليلية وإجراءات مراجعة أخرى. إن نطاق أعمال المراجعة أقل بكثير من نطاق أعمال التدقيق التي تتم وفقاً لمعايير التدقيق الدولية وبالتالي لا يمكننا أعمال المراجعة من الحصول على تأكيدات حول كافة الأمور الهامة التي من الممكن تحديدها من خلال أعمال التدقيق، وعليه فإننا لا نبدي رأي تدقيق حولها.

الاستنتاج:

بناءً على مراجعتنا لم تسترِع انتباهنا أية أمور تجعلنا نعتقد بأن القوائم المالية المرحلية الموجزة المرفقة لم يتم إعدادها، من كافة النواحي الجوهرية، وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم 34 الخاص بالتقارير المالية المرحلية.

أمور أخرى:

تم إعداد هذه القوائم المالية المرحلية الموجزة المرفقة وفقاً لتعليمات إدراج الأوراق المالية في بورصة عمان ولأغراض الإدارة.



عن شركة العباسي وشركاه

نبيل محمد عبيدات
إجازة رقم 877

عمان في 21 نيسان 2018

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري

المساهمة العامة المحدودة

قائمة المركز المالي المرحلية الموجزة كما في 31 اذار 2018 (مراجعة غير مدققة)

31 كانون الاول 2017	31 اذار 2018	ايضاح	الموجودات
دينار أردني (مدققة)	دينار أردني (مراجعة)		
			<u>الموجودات غير المتداولة</u>
8,338,968	8,167,216	6	الممتلكات والمعدات بعد الاستهلاك المتراكم
8,338,968	8,167,216		مجموع الموجودات غير المتداولة
			<u>الموجودات المتداولة</u>
1,725,072	391,505		النقد في الصندوق ولدى البنوك
550,163	653,889		الذمم المدينة
46,459	87,167		المواد وقطع الغيار في المستودعات
53,125	54,798		الحسابات المدينة المتنوعة
2,374,819	1,187,359		مجموع الموجودات المتداولة
10,713,787	9,354,575		مجموع الموجودات
			<u>المطلوبات وحقوق الملكية</u>
			<u>حقوق الملكية</u>
6,600,000	6,600,000		راس المال المكتتب به والمدفوع
1,634,004	1,634,004		الاحتياطي الاجباري
2,233,971	-	7	الارباح المدورة
-	278,529		ربح الفترة
10,467,975	8,512,533		مجموع حقوق الملكية
			<u>المطلوبات المتداولة</u>
85,962	772,410		الحسابات الدائنة المتنوعة
159,850	69,632	8	مخصص ضريبة الدخل
245,812	842,042		مجموع المطلوبات المتداولة
10,713,787	9,354,575		مجموع المطلوبات وحقوق الملكية

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري

المساهمة العامة المحدودة

قائمة الدخل الشامل المرحلية الموجزة للشهور الثلاثة المنتهية في 31 اذار 2018 (مراجعة غير مدققة)

31 اذار 2017	31 اذار 2018	ايضاح	
دينار أردني (مراجعة)	دينار أردني (مراجعة)		
1,156,387	1,256,501		الإيرادات
(669,711)	(823,016)	10	مصاريف التشغيل
486,676	433,485		مجمول الربح
(71,489)	(76,926)		المصاريف الادارية والعمومية
(10,804)	(10,708)		الاستهلاكات
4,883	2,310		ايرادات اخرى
409,266	348,161		ربح الفترة قبل الضريبة
(81,853)	(69,632)	8	ضريبة الدخل
327,413	278,529		ربح الفترة
327,413	278,529		مجموع الدخل الشامل
0.050	0.042	9	حصة السهم الاساسية والمخفضة من ربح الفترة

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري
المساهمة العامة المحدودة

قائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية الموجزة للشهور الثلاثة المنتهية في 31 اذار 2018 (مراجعة غير مدققة)

المجموع	الارباح المدورة	الاحتياطي الاجباري	رأس المال
دينار اردني	دينار اردني	دينار اردني	دينار اردني
10,467,975	2,233,971	1,634,004	6,600,000
278,529	-	-	-
278,529	-	-	-
(2,233,971)	(2,233,971)	-	-
8,512,533	-	1,634,004	6,600,000
للشهور الثلاثة المنتهية في 31 اذار 2018			
الرصيد في 1 كانون الثاني 2018			
ربح الفترة بعد الضريبة			
مجموع الدخل الشامل			
ارباح موزعة (ايضاح 7)			
الرصيد كما في 31 اذار 2018			
للشهور الثلاثة المنتهية في 31 اذار 2017			
الرصيد في 1 كانون الثاني 2017			
ربح الفترة بعد الضريبة			
مجموع الدخل الشامل			
ارباح موزعة			
الرصيد كما في 31 اذار 2017			
9,140,957	785,968	1,427,576	6,600,000
(1,980,000)	(1,980,000)	-	-
327,413	-	-	-
327,413	-	-	-
327,413	-	-	-
10,793,544	2,765,968	1,427,576	6,600,000

لشهور الثلاثة المنتهية في 31 اذار 2017

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري
المساهمة العامة المحدودة

قائمة التدفقات النقدية المرحلية الموجزة للشهور الثلاثة المنتهية في 31 اذار 2018 (مراجعة غير مدققة)

31 اذار 2017	31 اذار 2018	ايضاح
دينار أردني (مراجعة)	دينار أردني (مراجعة)	
التدفقات النقدية من الانشطة التشغيلية		
409,266	348,161	ربح الفترة قبل الضريبة
179,730	172,407	الاستهلاكات
588,996	520,568	الربح التشغيلي قبل التغير في بنود راس المال العامل
(الزيادة) النقص في الموجودات		
(70,737)	(103,726)	التغير في الذمم المدينة
(27,479)	(40,708)	التغير في المواد وقطع الغيار في المستودعات
(5,861)	(1,673)	التغير في الحسابات المدينة المتنوعة
الزيادة (النقص) في المطلوبات المتداولة		
24,640	686,448	التغير في الحسابات الدائنة المتنوعة
509,559	1,060,909	صافي النقد الناتج عن الانشطة التشغيلية قبل الضريبة
(100,000)	(159,850)	الضريبة المدفوعة
409,559	901,059	صافي النقد الناتج عن الانشطة التشغيلية
التدفقات النقدية من الانشطة الاستثمارية		
(29,502)	(655)	المدفوعات لشراء ممتلكات ومعدات
(29,502)	(655)	صافي النقد (المستخدم في) الانشطة الاستثمارية
التدفقات النقدية من الانشطة التمويلية		
(1,980,000)	(2,233,971)	ارباح موزعة
(1,980,000)	(2,233,971)	صافي النقد (المستخدم في) الانشطة التمويلية
(1,599,943)	(1,333,567)	صافي (النقص) الزيادة في رصيد النقد
1,651,482	1,725,072	النقد بداية الفترة
51,539	391,505	النقد نهاية الفترة

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري
المساهمة العامة المحدودة
ايضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموجزة (مراجعة غير مدققة)

1- تأسيس الشركة وغاياتها

تأسست شركة المجموعة المتحدة للنقل البري بتاريخ 1995/12/23 وسجلت لدى وزارة الصناعة والتجارة تحت رقم (4223) في سجل الشركات المحدودة المسؤولة ومن غايات الشركة ان تكون كراج لمبيت الشاحنات والوكالات التجارية وتمثيل الشركات والفبارك والنقل البري للبضائع المتنوعة وتملك الاموال المنقولة وغير المنقولة وأية غايات اخرى تلزم لتنفيذ الغايات السابقة .

بموجب اجتماع الهيئة العامة غير العادي المنعقد بتاريخ 14 كانون الاول 2005 تقرر تحويل الشركة من شركة ذات مسؤولية محدودة الى شركة مساهمة عامة وقد استكملت الاجراءات القانونية لدى وزارة الصناعة والتجارة بتاريخ 15 اب 2006 وقد سجلت الشركة في سجل الشركات المساهمة العامة تحت رقم (414) بتاريخ 5 ايلول 2006 وبنفس الغايات السابقة .

قررت الهيئة العامة في اجتماعها غير العادي المنعقد بتاريخ 2 نيسان 2012 تخفيض رأس مال الشركة ليصبح 6,600,000 دينار اردني بدلاً من 8,000,000 دينار اردني ، وقد استكملت الاجراءات القانونية لدى وزارة الصناعة والتجارة بتاريخ 17 ايار 2012

تم اقرار القوائم المالية المرحلية المرفقة من قبل مجلس الادارة في جلسته المنعقدة بتاريخ 21 نيسان 2018 ، ولا تتطلب هذه القوائم موافقة الهيئة العامة لمساهمي الشركة .

2- اساس اعداد القوائم المالية المرحلية الموجزة

- تم اعداد القوائم المالية المرحلية الموجزة كما في 31 اذار 2018 وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم 34 " التقارير المالية المرحلية " .
- تم اعداد القوائم المالية المرحلية الموجزة المرفقة وفقاً لمبدأ التكلفة التاريخية باستثناء الموجودات المالية التي تظهر بالقيمة العادلة .
- تظهر القوائم المالية بالدينار الاردني وتقرب لاقرب دينار ، وهي العملة الوظيفية للشركة .
- ان القوائم المالية المرحلية الموجزة لا تتضمن كافة المعلومات والايضاحات المطلوبة للقوائم المالية السنوية والمعدة وفقاً للمعايير الدولية لاعداد التقارير المالية ويجب ان تقرأ مع التقرير السنوي كما في 31 كانون الاول 2017 ، كما ان نتائج الاعمال للشهور الثلاثة المنتهية في 31 اذار 2018 لا تمثل بالضرورة مؤشراً على النتائج المتوقعة للسنة المنتهية في 31 كانون الاول 2018. كما انه لم يتم اجراء التخصيص على ارباح الفترة المنتهية في 31 اذار 2018 والتي يتم اجراؤها في نهاية السنة .

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري المساهمة العامة المحدودة إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموجزة (مراجعة غير مدققة)

3- استخدام التقديرات

ان اعداد القوائم المالية وتطبيق السياسات المحاسبية يتطلب من ادارة الشركة القيام بتقديرات واجتهادات تؤثر على مبالغ الموجودات والمطلوبات المالية والافصاح عن الالتزامات المحتملة ، كما ان هذه التقديرات والاجتهادات تؤثر في الايرادات والمصاريف والمخصصات وكذلك في التغييرات في القيمة العادلة التي تظهر ضمن حقوق الملكية وبشكل خاص يتطلب من ادارة الشركة اصدار احكام واجتهادات هامة لتقدير مبالغ التدفقات النقدية المستقبلية واولقاتها .

ان التقديرات المذكورة مبنية بالضرورة على فرضيات وعوامل متعددة لها درجات متفاوتة من التقدير وعدم التيقن وان النتائج الفعلية قد تختلف عن التقديرات وذلك نتيجة التغيرات الناجمة عن اوضاع وظروف تلك التقديرات في المستقبل .

ان ادارة الشركة تعتقد ان تقديرات القوائم المالية معقولة ومفصلة على النحو التالي :

- يتم تكوين مخصص تدني مدينين اعتماداً على اسسس وفرضيات معتمدة من قبل ادارة الشركة لتقدير المخصص الواجب تكوينه بموجب متطلبات المعايير الدولية للتقارير الدولية .
- يتم تحميل الفترة المالية بما يخصها من نفقة ضريبة الدخل وفقاً للأنظمة والقوانين .
- تقوم الادارة باعادة تقدير الاعمار الانتاجية للاصول الملموسة بشكل دوري لغايات احتساب الاستهلاكات السنوية اعتماداً على الحالة العامة لتلك الاصول وتقديرات الاعمار الانتاجية المتوقعة في المستقبل ، ويتم اخذ خسارة التدني (ان وجدت) في قائمة الدخل .
- يتم تكوين مخصص لقاء القضايا المقامة ضد الشركة اعتماداً على دراسة قانونية معدة من قبل محامي الشركة والتي بموجبها يتم تحديد المخاطر المحتمل حدوثها في المستقبل ، ويعاد النظر في تلك الدراسات بشكل دوري .
- تقوم الادارة بمراجعة دورية للموجودات المالية والتي تظهر لتقدير أي تدني في قيمتها ويتم اخذ هذا التدني في قائمة الدخل للفترة .

4- السياسات المحاسبية الهامة

ان السياسات المحاسبية المتبعة في اعداد القوائم المالية المرحلية الموجزة للفترة تتفق مع تلك التي اتبعت في اعداد القوائم المالية للسنة المنتهية في 31 كانون الاول 2017، باستثناء تطبيق المعيار الدولي للتقارير المالية رقم "9" الادوات المالية .

التغيرات في السياسات المحاسبية

خلال الفترة الحالية تبنت الشركة المعايير الدولية للتقارير المالية الجديدة والمعدلة والتحسينات على المعايير الدولية للتقارير المالية والتي تصبح سارية المفعول للفترة السنوية التي تبدأ في 1 كانون الثاني 2018 :

- المعيار الدولي للتقارير المالية رقم 15 " ايراد العقود مع العملاء "
- المعيار الدولي للتقارير المالية رقم 9 " الادوات المالية "
- التعديلات على المعيار الدولي للتقارير المالية رقم 2 " تصنيف وقياس معاملات المدفوعات بأسهم "
- التعديلات على المعيار الدولي للتقارير المالية رقم 4 "تطبيق المعيار الدولي للتقارير المالية رقم 9 الادوات المالي مع المعيار الدولي للتقارير المالية رقم 4 " عقود التامين "
- التعديلات على المعيار الدولي للتقارير المالية رقم 40 "تحويلات الاستثمارات العقارية "
- التحسينات السنوية على المعايير الدولية للتقارير المالية دورة 2014-2016 " التعديلات على المعيار الدولية للتقارير المالية رقم 1 ومعيار المحاسبة الدولي رقم 38 "

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري
المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموجزة (مراجعة غير مدققة)

- التفسير رقم 22 من لجنة تفسيرات المعايير الدولية للتقارير المالية حل المعاملات بعملات اجنبية ومقابل المدفوعات مقدما .
- ليس لتبني المعايير الدولية للتقارير المالية الجديدة والمعدلة والتحسينات على المعايير الدولية للتقارير المالية اعلاه اثرا هاما على القوائم المالية المرحلية الموجزة .

المعيار الدولي للتقارير المالية رقم 9 " الادوات المالية "

يورد المعيار الدولي للتقارير المالية متطلبات الاعتراف بالموجودات المالية والمطلوبات المالية وقياسها ويحل هذا المعيار محل معيار المحاسبة الدولي رقم 39 "الادوات المالية: الاعتراف والقياس"

التصنيف والقياس للموجودات المالية

يحتفظ المعيار الدولي للتقارير المالية رقم 9 على نحو كبير بمتطلبات معيار المحاسبة الدولي رقم 39 لتصنيف وقياس المطلوبات المالية . برغم ذلك يزيل المعيار الفئات السابقة في معيار المحاسبة الدولي رقم 39 للموجودات المالية المحتفظ بها لتاريخ الاستحقاق والقروض والذمم المدينة والموجودات المالية المتاحة للبيع .

لم يكن لتطبيق المعيار الدولي للتقارير المالية رقم 9 اثر هام على السياسات المحاسبية للشركة المتعلقة بالمطلوبات المالية . اثر المعيار الدولي للتقارير المالية رقم 9 على تصنيف وقياس الموجودات المالية وارد ادناه

عند الاعتراف المبدئي بموجود يتم تصنيفه على انه :

- بالتكلفة المطفأة

- استثمار في دين بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل

- استثمار في حقوق ملكية بالقيمة العادلة من خلال الدخل اشامل

- القيمة العادلة من خلال قائمة الدخل

أ- يستند تصنيف الموجودات المالية عموماً بموجب المعيار الدولي للتقارير المالية رقم 9 على نموذج العمل الذي يدار فيه الموجود المالي وخصائص تدفقه النقدي . ليس لدى الشركة الا موجودات مالية بالتكلفة المطفأة ، والتي يتم اطفائها باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي . يتم تخفيض التكلفة المطفأة بخسائر الانخفاض في القيمة (انظر 4/ب)

اثر تطبيق المعيار الدولي رقم 9 على القيم الدفترية للموجودات المالية للشركة كما في 1 كانون الثاني 2018 يتعلق فقط بمتطلبات انخفاض القيمة الجديدة حسب ما يرد ادناه

الذمم المدينة التي كان يتم تصنيفها سابقا كذمم مدينة بموجب معيار المحاسبة الدولي رقم 39 يتم تصنيفها الان بالتكلفة المطفأة حسب المعيار الدولي للتقارير المالية رقم 9 . لم ينتج أي اثر جوهري على الذمم المدينة عند الانتقال الى المعيار الدولي للتقارير المالية رقم 9

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري
المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموجزة (مراجعة غير مدققة)

ب- انخفاض قيمة الموجودات المالية

يحل المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (9) باستبدال نموذج "الخسارة المتكبدة" الوارد في معيار المحاسبة الدولي رقم (39) بنموذج الانخفاض في القيمة الجديدة على الموجودات المالية المقاسة بالتكلفة المطفأة وموجودات العقود واستثمارات الدين بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل ولمن ليس على استثمارات حقوق الملكية. وفقا للمعيار الدولي للتقارير المالية رقم 9، يتم الاعتراف بالخسائر الائتمانية بصورة مبكرة أكثر مما كان عليه الحال بموجب معيار المحاسبة الدولي رقم 39.

تشتمل الموجودات المالية بالتكلفة المطفأة على ذمم مدينة ونقد لدى البنوك، بموجب المعيار الدولي للتقارير المالية رقم 9 تقاس مخصصات الخسارة وفقا لأحد الاسس التالية:

- الخسائر الائتمانية المتوقعة خلال 12 شهر وهي الخسائر الائتمانية المتوقعة التي تنتج من أحداث التقصير الممكنة خلال اثني عشر شهرا بعد تاريخ التقرير.
- الخسائر الائتمانية المتوقعة على مدى عمر الاداة المالية وهي الخسائر الائتمانية المتوقعة التي تنتج من جميع حالات التقصير الممكنة على طول مدى عمر الاداة المالية.
- اختارت الشركة قياس مخصص خسائر الموجودات المالية بمبلغ يعادل الخسائر الائتمانية المتوقعة على مدى عمر الاداة المالية.

موجودات مالية انخفضت قيمتها الائتمانية

في تاريخ كل تقرير تقوم الشركة باجراء تقييم للموجودات المالية المسجلة بالتكلفة المطفأة. يعتبر الموجود المالي على انه قد "انخفضت قيمته الائتمانية" عن وقوع واحدة او اكثر من الاحداث اثر ضار على التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة للموجود المالي.

عرض انخفاض القيمة

مخصصات الخسارة للموجودات المالية المقاسة بالتكلفة المطفأة يتم خصمها من اجمالي القيمة الدفترية للموجودات، ويتم عرض خسائر انخفاض القيمة في الذمم المدينة في قائمة الدخل.

الانتقال

التغيرات في السياسات المحاسبية الناتجة من تبني المعيار الدولي للتقارير المالية رقم "9" تم تطبيقها بصورة تراكمية أخذت الشركة الاستثناء بعدم تعديل معلومات المقارنة للفترة السابقة، الفروق في القيم الدفترية للموجودات المالية والمطلوبات المالية الناتج عن تبني المعيار الدولي للتقارير المالية رقم "9" يتم الاعتراف بها في الارباح المدورة كما في ا كانون الثاني 2018، وبناء عليه فان المعلومات المعروضة لعام 2017 لاتظهر متطلبات المعيار الدولي للتقارير المالية

أن تطبيق المعيار الدولي للتقارير المالية رقم "9" لا يؤثر جوهرياً على القوائم المالية المرحلية الموجزة وإيضاحاتها.

5- ارقام المقارنة

تم تبويب ارقام المقارنة - حيث لزم - لتتلائم مع ارقام الفترة الحالية.

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري
المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموجزة (مراجعة غير مدققة)

الممتلكات والمعدات - بالصافي
يتألف هذا البند مما يلي :

المجموع	دينار أردني	الاثاث والمفروشات	الديكورات والتجهيزات الخارجية	دينار أردني	العدد والادوات	الاجيزة الكهربائية والمكتبية	دينار أردني	البنابر	دينار أردني	المباني	دينار أردني	السيارات	دينار أردني	الأراضي	دينار أردني
12,542,525	22,984	35,700	30,660	35,491	100,000	1,304,792	8,214,892	2,798,006	655	-	-	-	-	-	-
12,543,180	22,984	35,700	31,315	35,491	100,000	1,304,792	8,214,892	2,798,006							

الكلية
الرصيد في 1 كانون الثاني 2018
الإضافات
الرصيد كما في 31 آذار 2018

الاستهلاك المتراكم	الرصيد في 1 كانون الثاني 2018	الإضافات	الرصيد كما في 31 آذار 2018
-	3,826,485	161,338	-
-	6,661	3,987,823	-
-	207,707	214,368	-
-	86,667	89,167	-
-	2,500	29,132	-
-	16,478	17,080	-
-	15,143	15,602	-
-	459	20,098	-
-	64	22,792	-
-	22,728	4,375,964	-

القيمة الدفترية كما في 31 آذار 2018 (مراجعة)
القيمة الدفترية كما في 31 كانون الاول 2017 (مدققة)

8,167,216	192	20,098	14,235	6,359	10,833	1,090,424	4,227,069	2,798,006
8,338,968	256	20,557	14,182	7,142	13,333	1,097,085	4,388,407	2,798,006

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري
المساهمة العامة المحدودة
إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموجزة (مراجعة غير مدققة)

7- الأرباح المدورة في نهاية الفترة / السنة

قررت الهيئة العامة للمساهمين باجتماعها المنعقد بتاريخ 10 اذار 2018 توزيع كامل الأرباح المدورة على المساهمين بنسبة 34% من راس مال الشركة المكتتب به والمدفوع وبمبلغ 2.233.971 دينار أردني .

8- ضريبة الدخل

تم تقديم كشف التقدير الذاتي لعام 2015 ، 2016 ، 2017 ولم يتم مراجعتها بعد .

وفيما يلي الحركة على مخصص ضريبة الدخل :

31 كانون الاول 2017	31 اذار 2018	
دينار أردني (مدققة)	دينار أردني (مراجعة)	
383,604	159,850	الرصيد بداية الفترة / السنة
(383,604)	(159,850)	المدفوع خلال الفترة / السنة
409,850	69,632	ضريبة الدخل المقطوعة عن ارباح الفترة / السنة
(250,000)	-	المدفوع مقدماً عن ضريبة الدخل
159,850	69,632	الرصيد نهاية الفترة / السنة

9- حصة السهم الاساسية من ربح الفترة

31 اذار 2017	31 اذار 2018	
دينار أردني	دينار أردني	
327,413	278,529	ربح الفترة بعد الضريبة
6,600,000	6,600,000	المتوسط المرجح لعدد الاسهم
0.050	0.042	حصة السهم الاساسية من ربح الفترة

ان الحصة المخفضة للسهم من ربح الفترة مساوية للحصة الاساسية للسهم من ربح الفترة

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري

المساهمة العامة المحدودة

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموجزة (مراجعة غير مدققة)

10- مصاريف التشغيل

31 آذار 2017	31 آذار 2018	
دينار أردني	دينار أردني	
136,687	143,252	كلفة الموظفين
516,629	642,915	كلفة السيارات *
2,721	3,000	تأمين بضاعة منقولة
30	100	اجور نقل مع الغير
3,521	3,211	مواد مستهلكة
4,927	7,003	تنظيم دخول الشاحنات - المفوضية
524	607	اجور نقل
2,239	2,234	مصاريف طوابع
812	1,760	مصاريف رسوم قبانات
1,277	1,184	مصاريف رسوم كفالات
305	-	مصاريف السلامة العامة
39	-	مصاريف انتلاف الشديدة
-	17,750	مصاريف تخزين
669,711	823,016	المجموع

* كلفة السيارات

31 آذار 2017	31 آذار 2018	
دينار أردني	دينار أردني	
168,926	161,699	الاستهلاكات
219,741	304,226	وقود ومحروقات
51,154	72,290	صيانة وتصليلات
32,624	11,423	تأمين سيارات
23,269	35,608	اطارات
9,869	9,887	ترخيص
6,485	7,939	مصاريف زيوت
920	1,536	مصاريف سيارات
141	240	خدمات حاويات وبواخر
1,567	1,791	مصاريف غسيل وتبخير
1,934	1,698	مصاريف تتبع حركة السيارات
-	34,578	مصاريف صيانة حوادث
516,629	642,915	المجموع

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري

المساهمة العامة المحدودة

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموجزة (مراجعة غير مدققة)

١١ - التصنيف القطاعي

للمشهور الثلاثة المنتهية في 31 آذار 2018				
البيان	النشاط الرئيسي	أخرى	إستثمارات	الاجمالي
دينار أردني	دينار أردني	دينار أردني	دينار أردني	دينار أردني
كما في 31 آذار 2018				
الموجودات	8,963,070	391,505	-	9,354,575
المطلوبات	842,042	-	-	842,042
للمشهور الثلاثة المنتهية في 31 آذار 2018				
الإيرادات	1,256,501	2,310	-	1,258,811
المصاريف الرأسمالية	655	-	-	655
الاستهلاكات	172,407	-	-	172,407
2017				
البيان	النشاط الرئيسي	أخرى	إستثمارات	الاجمالي
دينار أردني	دينار أردني	دينار أردني	دينار أردني	دينار أردني
كما في 31 كانون الأول 2017 (مدققة)				
الموجودات	8,988,715	1,725,072	-	10,713,787
المطلوبات	245,812	-	-	245,812
للمشهور الثلاثة المنتهية في 31 آذار 2017				
الإيرادات	1,156,387	4,883	-	1,161,270
المصاريف الرأسمالية	29,502	-	-	29,502
الاستهلاكات	179,730	-	-	179,730

شركة المجموعة المتحدة للنقل البري
المساهمة العامة المحدودة
ايضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموجزة (مراجعة غير مدققة)

12- معاملات مع اطراف ذات علاقة

تمثل الاطراف ذات العلاقة المساهمين الرئيسيين واعضاء مجلس الادارة والادارة التنفيذية العليا للشركة والشركات التي هم فيها ملاك الرئيسين ، ويتم اعتماد الاسعار والشروط المتعلقة بهذه المعاملات من قبل ادارة الشركة .
وفيما يلي ملخص لمنافع (رواتب ، مكافآت ومنافع اخرى) الادارة التنفيذية العليا للشركة :

31 اذار 2017	31 اذار 2018	
دينار اردني	دينار اردني	
48,000	48,000	رواتب ومنافع اخرى
6,600	6,600	مساهمة الشركة في الضمان الاجتماعي
54,600	54,600	المجموع

13- ادارة مخاطر راس المال

تتعرض الشركة بشكل عام لمخاطر مالية ومخاطر الائتمان ومخاطر السيولة ومخاطر السوق ، وبوجه عام فان اهداف وسياسات الشركة في ادارة المخاطر المالية التي تتعرض لها القوائم المالية مماثلة لما هو مفصّل عنه في القوائم المالية للشركة كما في 31 كانون الاول 2017 .

14- الاحداث اللاحقة

لا توجد احداث لاحقة لتاريخ القوائم المالية تؤثر جوهرياً على المركز المالي لها .

United Group For Land Transport Co. L.L.C
Public Shareholding Co., Ltd.
Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan

The Interim condensed financial statements
And the Review Report
as of March 31, 2018
(Reviewed Not audited)

**United Group For Land Transport Co
Public Shareholding Co., Ltd.
Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan**

Index

	<u>Page</u>
Review Report	1
The condensed interim Statement of financial position	2
The condensed interim Statement of comprehensive Income	3
The condensed interim Statement of Changes in Owners' Equity	4
The condensed interim Statement of Cash Flows	5
Notes to the condensed Interim Financial Statements	6_13

Report on the review of the condensed interim financial statements

660 18 02

To the Board of Directors of
United Group For Land Transport Co (P.S.C)
Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan

Introduction:

We have reviewed the accompanying condensed interim financial statements of **United Group For Land Transport Co (P.S.C)** comprising of condensed interim statement of financial position as at 31 March 2018, and the related condensed interim statements of comprehensive income, changes in owners' equity and cash flows for three months ended 31 March 2018 and the related explanatory notes.

The management is responsible for the preparation and presentation of these condensed interim financial statements in accordance with *IAS 34 –interim Financial Reporting* ("IAS 34"). Our responsibility is to express a conclusion on these condensed interim financial statements based on our review.

Scope of review:

We conducted our review in accordance with International Standard on Review 2410 "Review of interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity". A review of the condensed interim financial information consists of making inquiries primarily of persons responsible for financial and accounting matters and applying analytical and other review procedures. A review is substantially less in scope than an audit conducted in accordance with international Standards on Auditing. Consequently, it does not enable us to obtain assurance that we would become aware of all significant matters that might be identified in an audit. Accordingly, we do not express an audit opinion.

Conclusion:

Based on our review, nothing has come to our attention that causes us to believe that the accompanying condensed interim financial statements are not prepared, in all material respects in accordance with IAS 34.

Other matters:

Condensed interim financial statements were prepared for Instructions for listing the securities in the Amman Stock Exchange & for management's purposes.

Al Abbasi & Partners Co.



Nabeel Moh'd Obeidat

License No. 877

Amman in

21 April 2018

United Group For Land Transport Co
Public Shareholding Co., Ltd.
Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan
The condensed interim Statement of financial position as of March 31 , 2018
(Reviewed Not audited)

	Note	31-Mar 2018 JD Reviewed	31-Dec 2017 JD audited
<u>Assets</u>			
<u>Non-current assets</u>			
Properties , trucks & equipment - Net	6	8,167,216	8,338,968
Total Non-current assets		8,167,216	8,338,968
<u>Current Assets</u>			
Cash and Cash equivalent		391,505	1,725,072
Account receivables - Net		653,889	550,163
Spare parts inventory - Net		87,167	46,459
Other debit balances		54,798	53,125
Total Current Assets		1,187,359	2,374,819
Total Assets		9,354,575	10,713,787
<u>Liabilities and Owners' Equity</u>			
<u>Owners' Equity</u>			
Paid up Capital		6,600,000	6,600,000
Statutory reserve		1,634,004	1,634,004
Retained earnings	7	-	2,233,971
Profit for the period		278,529	-
Total Owners' equity		8,512,533	10,467,975
<u>Current Liabilities</u>			
Other credit balances		772,410	85,962
Income tax Provision	8	69,632	159,850
Total Current Liabilities		842,042	245,812
Total Liabilities and Owners' Equity		9,354,575	10,713,787

United Group For Land Transport Co
Public Shareholding Co., Ltd.

Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan

The condensed Interim Statement of comprehensive Income for the three monthes ended at March 31.2018

(Reviewed Not audited)

	<u>Note</u>	<u>31-Mar</u> <u>2018</u> <u>JD</u> <u>Reviewed</u>	<u>31-Mar</u> <u>2017</u> <u>JD</u> <u>Reviewed</u>
Revenue		1,256,501	1,156,387
Operation expenses	10	(823,016)	(669,711)
Gross Profit		433,485	486,676
General & administrative expenses		(76,926)	(71,489)
Depreciations		(10,708)	(10,804)
Other revenues		2,310	4,883
Profit for the Period before income tax		348,161	409,266
Income tax	8	(69,632)	(81,853)
Period Profit		278,529	327,413
Total comprehensive income		278,529	327,413
basic and diluted earining per share	9	0.042	0.050

United Group For Land Transport Co. L.L.C
Public Shareholding Co., Ltd.

Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan

The Condensed interim Statement of Change in Owner's Equity for the three months ended at March 31,2018
(Reviewed not audited)

	Paid up Capital	Statutory reserve	Profit for the period / year	Retained earnings at year	Total
	JD	JD	JD	JD	JD
Balance as of January 1,2018 (Audited)	6,600,000	1,634,004	-	2,233,971	10,467,975
Period income after income tax	-	-	278,529	-	278,529
Total comprehensive income	-	-	278,529	-	278,529
Dividends distributed (Note 7)	-	-	-	(2,233,971)	(2,233,971)
Balance as of March 31,2018 (Reviewed)	6,600,000	1,634,004	278,529	-	8,512,533
Balance as of January 1,2017 (Aidoted)	6,600,000	1,427,576	-	2,765,968	10,793,544
Period income after income tax	-	-	327,413	-	327,413
Total comprehensive income	-	-	327,413	-	327,413
Dividends distributed	-	-	-	(1,980,000)	(1,980,000)
Balance as of March 31,2017 (Reviewed)	6,600,000	1,427,576	327,413	785,968	9,140,957

The accompanying notes form an integral part of this statement .

United Group For Land Transport Co
Public Shareholding Co., Ltd.
Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan

the condensed interim Statement of cashflow for the three monthes ended at March 31,2018

(Reviewed Not audited)

	31-Mar 2018 JD Reviewed	31-Mar 2017 JD Reviewed
<u>Cash Flow From Operating Activities</u>		
Profit Period before income tax	348,161	409,266
Depreciation	172,407	179,730
Operating profit before changes in working capital	520,568	588,996
<u>(Increase) decrease in current assets</u>		
Accounts receivable	(103,726)	(70,737)
Spare parts inventory	(40,708)	(27,479)
Other receivables	(1,673)	(5,861)
<u>Increase (decrease) in current liabilities</u>		
Other payables	686,448	24,640
Net Cash provided from Operating Activities before paid tax	1,060,909	509,559
paid income tax	(159,850)	(100,000)
Net Cash provided from Operating Activities after paid tax	901,059	409,559
<u>Cash Flows From Investing Activities</u>		
collection from sale properties & equipment	-	-
Purchase properties & equipment	(655)	(29,502)
Net Cash (Used in) Investing Activities	(655)	(29,502)
<u>Cash Flows From Financing Activities</u>		
Loans	-	-
Cash Dividends	(2,233,971)	(1,980,000)
Net Cash (used in)Financing Activities	(2,233,971)	(1,980,000)
Net (Decrease) in Cash and cash equivalent	(1,333,567)	(1,599,943)
Cash on hand and at banks at beginning of period	1,725,072	1,651,482
Cash on hand and at banks at ended period	391,505	51,539

United Group For Land Transport Co
Public Shareholding Co., Ltd.
Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan
Notes to the condensed interim Financial Statements

(Reviewed Not audited)

1- Company's Registration and Objectives

- United Group For Land Transport Co. (P.S.C) was established by virtue of the temporary Companies Law No (1) of 1995 and was registered in the public shareholding companies record at the Ministry of Industry and Trade in the Hashemite Kingdom of Jordan under number (4223) on December 23, 1995

At the Extraordinary General Assembly meeting on 14 December 2005, it was decided to transfer the company from a limited liability company to a public joint stock company. The legal procedures were completed by the Ministry of Industry and Trade on August 15, 2006. The company was registered in the Public Shareholding Companies Register under No. 414 on September 5, 2006 at the same previous objectives.

At its extraordinary meeting held on April 2012, the General Assembly decided to reduce the company's Capital to JD instated of JD 8,000,000. The legal proceedings were completed by the Ministry of Industry and Trade on MAY 6, 2012. 17

2- Basics of preparing interim condensed financial statements

General

The accompanying interim condensed financial statements of the company have been prepared in accordance to the IAS 34 (Interim Financial informations)

The accompanying interim condensed financial statements of the company have been prepared in accordance to the historical cost basic except for the financial assets at the fair value through the other comprehensive income statement which carried at fair value at the date of the financial statements

The financial statements are presented in Jordanian Dinars (JD) which is the financial currency of the company.

The accompanying interim condensed financial statements do not include all required informations and notes at the annual financial statements which prepared in accordance to the international financial reporting standard and should be read with the annual report as of December 31, 2017. The business results for the three months ended at March 31, 2018 do not necessarily represent an indicator for the expected results for the year ended at December 31, 2018

3- Use of estimates

The preparation of the interim condensed financial statements requires management to make estimates and assumptions that affect the reported amount of financial assets and liabilities and disclosure of contingent liabilities. These estimates and assumptions also effect the revenues and expenses and the resultant provisions and particular, considerable judgment by management is required in the estimation of the amount and timing of future cash flows. Such estimates are necessarily based on assumptions about several factors involving varying degrees of judgment and uncertainty and actual results may differ resulting in future change in such provisions.

The estimates are based on assumptions and factors with varying degrees of judgment and uncertainty and that actual results may differ from estimates due to future changes in the conditions of those provisions

Estimates and assumptions are reviewed on an ongoing basis by the management. Adjustments in accounting estimates are accounted for and recognized for the period in which they are adjusted and future periods that may affect the revision.

4- Significant Accounting Policies

The preparation of interim condensed financial information as at 31 March 2018 in accordance with IAS 34 requires the use of significant and specific accounting estimates and requires management to use its own estimates in the process of applying the Company's accounting policies. Significant estimates and assumptions used in the preparation of the financial statements have been disclosed

The preparation of the interim condensed financial statements in accordance with the accounting policies applied in the latest annual financial statements issued for the year ended 31 December 2017

United Group For Land Transport Co
Public Shareholding Co., Ltd.
Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan
Notes to the condensed interim Financial Statements

(Reviewed Not audited)

Change in accounting policies

During the current period, the Group adopted the below new and amended International Financial Reporting Standards ("IFRS") and improvements to IFRS that are effective for periods beginning on 1 January 2018:

- * IFRS 15 "Revenue from Contracts with Customers"
- * IFRS 9 "Financial Instruments"
- * Amendments to IFRS 2 "Classification and Measurement of Share-based Payment Transactions".
- * Amendments to IFRS 4 "Applying IFRS 9 Financial Instruments with IFRS 4 Insurance Contracts".
- * Amendments to IAS 40 "Transfers of Investment Property"
- * Annual improvements to IFRS 2014-2016 Cycle "Amendments to IFRS 1 and IAS 28".
- * IFRIC 22 Foreign Currency Transactions and Advances consideration.

The adoption of the above new and amended IFRS and improvements to IFRS had no significant impact on the condensed consolidated interim financial statements, except for IFRS 9, which led an increase in the provision for

IFRS 9 "Financial Instruments"

IFRS 9 sets out requirements for recognizing and measuring financial assets and financial liabilities this standard replaces IAS 39 "Financial Instruments: Recognition and Measurement".

(i) Classification and measurements for recognizing and measuring financial assets and financial liabilities
IFRS 9 largely retains the existing requirements in IAS 39 for the classification and measurements of financial liabilities. However, it eliminates the previous IAS 39 categories for financial assets of held to maturity, loans and receivables, and available-for-sale financial assets.

The adoption of IFRS 9 has not had a significant effect on the Group's accounting policies related to financial liabilities. The impact of IFRS 9 on the classification and measurement of financial assets is set out below:

On initial recognition a financial asset is classified as:

- Amortized cost;
- Fair Value Through Other Comprehensive Income (FVOCI) debt investment;
- FVOCI equity investment; or
- Fair Value Through Profit or Loss (FVTPL).

The classification of financial assets under IFRS 9 is generally based on the business model in which a financial asset is managed and its contractual cash flow characteristics. The Group only has financial assets measured at amortized cost which are amortized using the effective interest method. The amortized cost is reduced by any impairment losses (see below 4(ii)).

The effect of adopting IFRS 9 on the carrying amounts of the Company's financial assets at 1 January 2018 relates solely to the impairment requirements, as described further below.

Trade and other receivables which were previously classified as loans and receivables under IAS 39 have been classified at amortized cost as per IFRS 9.

United Group For Land Transport Co
Public Shareholding Co., Ltd.
Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan
Notes to the condensed interim Financial Statements

(Reviewed Not audited)

(ii) Impairment of financial assets

IFRS 9 replaces the 'incurred loss' model in IAS 39 with an 'expected credited loss' (ECL) model. The new impairment model applies to financial assets measured at amortized cost, contract assets and debt investments at FVOCI, but not to investments in equity instruments. Under IFRS 9, credit losses are recognized earlier than under IAS 39.

The financial assets at amortized cost comprise of trade receivables and cash at bank under IFRS 9 and loss allowances are measured on either of the following bases:

- * 12-months ECLs: these are ECLs that result from possible default events within the 12-months after the reporting date.
- * Lifetime ECLs: these are ECLs the result from all possible default events over the expected life of a financial instruments.

The Group has elected to measure loss allowance its financial assets at an amount equal to lifetime ECLs.

Credit- impaired financial assets

At each reporting date, the Group assesses the financial assets carried at amortized cost. A financial asset is 'credit-impaired' when one or more events that have a detrimental impact on the estimated future cash flows of the financial assets occurred.

Presentation of impairment

Loss allowances for financial assets measured at amortized cost are deducted from the gross carrying amount of the assets.

Impairment losses related to trade and other receivables are presented under general and administrative expenses in the condensed consolidated statement of profit or loss.

(iii) Transition

Changes in accounting policies resulting from the adoption of IFRS 9 have been applied using the cumulative effect method. The Group has taken an exemption not to restate comparative of prior periods.

Difference in the carrying amounts of the financial assets and financial liabilities resulting from the adoption of

5- Comparative

Some of comparative figures have reclassified – when needed – to confirm with current year's figures.

United Group For Land Transport Co
Public Shareholding Co., Ltd.

Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan

Notes to the condensed interim Financial Statements (Reviewed Not audited)

6- Properties , plant & equipment - Net

This item consists of :

Cost

Cost as in the January 1, 2018

Additions

Cost as in the March 31, 2018

Accumulated Depreciation

balance as of January 1, 2018

Additions

balance as of March 31, 2018

Net book value as of March 31, 2018 (reviewed)

Net book value as of December 31, 2017 (audited)

Lands	Vehicles	Buldings	Hanagers	Electrical and office equipment	Tools	Decorations and exterior fittings	Furniture	Total
2,798,006	8,214,892	1,304,792	100,000	35,491	30,660	35,700	22,984	12,542,525
-	-	-	-	-	655	-	-	655
2,798,006	8,214,892	1,304,792	100,000	35,491	31,315	35,700	22,984	12,543,180
-	3,826,485	207,707	86,667	28,349	16,478	15,143	22,728	4,203,557
-	161,338	6,661	2,500	783	602	459	64	172,407
-	3,987,823	214,368	89,167	29,132	17,080	15,602	22,792	4,375,964
2,798,006	4,227,069	1,090,424	10,833	6,359	14,235	20,098	192	8,167,216
2,798,006	4,388,407	1,097,085	13,333	7,142	14,182	20,557	256	8,338,968

**United Group For Land Transport Co
Public Shareholding Co., Ltd.**

Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan

Notes to the condensed interim Financial Statements

(Reviewed Not audited)

7- Retained Earning at the end of the Period / year

According to the company general assembly which was held on March 10, 2018, it was decided to distribute 34% as cash dividends amounting to JD (2,233,971).

8- Income tax provision

The self-assessments for the years 2013 and 2014 were accepted within the tax sample. The Company has already filed the required disclosure report in the tax department for 2015, 2016, 2017. The Department did not set a date for the discussion so far.

	31-Mar 2018	31-Dec 2017
	JD	JD
	Reviewed	audited
Balance at the beginning of the period / year	159,850	383,604
payments	(159,850)	(383,604)
Period / year income tax	69,632	409,850
Paid in advance for income tax	-	(250,000)
Balance at end of period / year	69,632	159,850

9- Basic and diluted earnings per share

This item consists of:

	31-Mar-2018	31-Mar-2017
	JD	JD
	Reviewed	Reviewed
Profit of the period after tax	278,529	327,413
Weighted average shares (share)	6,600,000	6,600,000
Basic and diluted earnings per share	0.042	0.050

United Group For Land Transport Co
Public Shareholding Co., Ltd.
Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan
Notes to the condensed interim Financial Statements

(Reviewed Not audited)

10- Operating expenses

This item consists of:

	31-Mar 2018	31-Mar 2017
	JD	JD
	Reviewed	Reviewed
Staff cost	143,252	136,687
Cost of vehicles *	642,915	516,629
Insurance of movable goods	3,000	2,721
Transfer fees with others	100	30
Consumables	3,211	3,521
Arranging entry trucks	7,003	4,927
Transfer fees	607	524
Stamp expenses	2,234	2,239
Charges for weighing fees	1,760	812
Fee guarantees expenses	1,184	1,277
General Safety Expenses	-	305
The expenses of the coalition - Shidya	-	39
Storage expenses	17,750	-
Total	823,016	669,711

Cost of vehicles *

	31-Mar 2018	31-Mar 2017
	JD	JD
	Reviewed	Reviewed
Depreciation	161,699	168,926
fuel	304,226	219,741
Maintenance and repairs	72,290	51,154
cars Insurance	11,423	32,624
tires	35,608	23,268
license	9,887	9,869
Oil expenses	7,939	6,485
Car expenses	1,536	920
Services of containers and ships	240	141
Washing and steaming expenses	1,791	1,567
Vehicle Tracking Expenses	1,698	1,934
Accidents maintenance expenses	34,578	-
Total	642,915	516,629

United Group For Land Transport Co
Public Shareholding Company
Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan

Notes to The Condensed Interim Financial Statements - Reviewd Not Audited

11- Segment Information

				For the three Monthes ended at March 31	
				2018	2017
	The main activity	shares	others	Total	Total
	JD	JD	JD	JD Reviewed	JD Reviewed
Revenue	1,256,501	-	2,310	1,258,811	1,161,270
other segment					
Capital expenditure	655	-	-	655	29,502
Depreciation	172,407	-	-	172,407	179,730
				31-Mar-2018	31-Dec-2017
				Total	Total
	The main activity	shares	others	Total	Total
	JD	JD	JD	JD Reviewed	JD audited
Assets And Liability					
Assets	8,963,070	0	391,505	9,354,575	10,713,787
Liabilities	842,042	-	-	842,042	245,812

**United Group For Land Transport Co
Public Shareholding Co., Ltd.**

Amman - The Hashemite Kingdom of Jordan

Notes to the condensed interim Financial Statements

(Reviewed Not audited)

12- Related Party Transactions

Related parties include Key shareholders , Key management personnel , Key managers , associates and subsidiaries and controlled companies . The company's management has approved the pricing policies and terms of transactions With related parties .

Salaries and bonus of the management

The following is a summary of the benefits of management of the company

	31-Mar 2018	31-Mar 2017
	JD	JD
	Reviewed	Reviewed
Salaries and bonus	48,000	48,000
Company's contribution to social security	6,600	6,600
Total	54,600	54,600

13- Risk management

The company follows various risk management financial policies within a specific strategy. The company manages risk control and control and optimizes the strategic distribution of both financial assets and financial liabilities. Risks include interest rates, credit risk, foreign currency risk.

The risks were disclosed in the Company's financial statements as of December 31, 2017

14- Subsequent events

There are no subsequent events may have material affects to financial position .