Comprehensive Multiple Transportation Company

4)31 = 121 ab 121 =



Date: 31/3/2019

Ref: 842 /31/3/2019

التاريخ : 2019/3/31 الرقم :2019/3/31/842

To: Jordan Securities Commission Amman Stock Exchange

Date 31/3/2019

السادة هيئة الاوراق المالية السادة بورصة عمان التاريخ: - 2019/3/31

1. Subject: Annual Report for the fiscal year ended 31st of December 2018

الموضوع: التقرير السنوي للسنة المنتهية في 2018/12/31

2. Attached the Annual Report of (Comprehensive Multiple Transportation company) for the fiscal year ended 31st of December 2018 in addition to the electronic version (C.D)

مرفق طيه نسخة من التقرير السنوي للشركة المتكاملة للنقل المتعدد كما هي بتاريخ 2018/12/31 بالاضافة للنسخة الالكترونية (C.D)

Best Regards,,

هيئة الأوراق المالية الذالم قالا الريسة / الدرسوان ۱ ۳ آذار ۲۰۱۹ الماقع المتسلسل ...... مديد ريد

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

The Comprehensive Multiple Transportation Company

Financial Manager

Ziad Al-horani

the partition of the Circorebensive Matth L. Transport Plan الشركة المتكاملة للنقل المتعدد المدير المالي زياد الحوراني

T +962 6 5351291 www.cmtc.jo Amman 19374 Jordan P.O.Box: 744

# التقرير السنوي

# الشركة المتكاملة 2018 للنقـل المتعـدد

COMPREHENSIVE MULTIPLE TRANSPORTATION COMPANY





حضرة صاحب الجلالة الهاشمية

الملك عبدالله الثاني بن الحسين المعظم





حضرة صاحب السمو الملكي

الأمير الدسين بن عبد الله الثاني المعظم ولي العهد



# كلمة رئيس مجلس الأدارة معالي سعود نصيرات

الساده المساهمين في الشركة المتكامله للنقل المتعدد

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته

يتجـدد لقاءنـا بكـم اليـوم فـي اجتمـاع الهيئـه العامـه العاديـة للشـركة المتكاملـه للنقـل المتعـدد عـن السـنه الماليـه المنتهيـه فـي 2018/12/31 لاسـتكمال مسـيرة النهـوض بالشـركة المتكاملـه للنقـل المتعـدد واسـتعراض كل مـا تـم انجـازه خـلال العـام.

# الساده الكرام

على الرغم مـن الصعوبـات التي تواجهها الشـركة المتكاملـه للنقـل المتعـدد مـن حيـث التقلبات الحاصلـة على اسـعار المحروقـات بما لايتناسـب مع الاجـور المقـرره مما رتـب على الشـركة اعبـاء ماليـه جديـده تزيـد مـن تعثرهـا المالـي الا ان الشـركة اسـتمرت فـي سـعيها لتحقيـق اهدافهـا حيـث قامـت الشـركة بتشـغيل عـدد 65 حافلـه حديثـه مجهـزه بالكامـل بانظمـة تحصيـل الاجـره الالكترونـي ومراقبـة باجهـزه تتبـع حديثـه للحصــول علـى اعلـى مســتويات الخدمـه المقدمـه للمواطنيـن.

كما انهت الشركة المتكامله للنقل المتعدد المفاوضات القائمه مع الساده البنك العربي لانهاء المديونيـه المترتبـه علـى الشـركة المتكاملـه والتـي بلغـت 9.036.413 دينـار اردنـي مـن خـلال دفـع مبلـغ 2.500.000 دينـار اردنـي نقـدا لصالـح البنـك العربـي ونتـج عنـه منفعـه للشـركة المتكاملـه للنقـل مبلـغ 6.536.413 دينـار اردنـي.

وبالاضاف اللى ما سبق استمرت المفاوضات مع امانة عمان الكبرى حول القضايا المالية والفنية حيث نتج عن تلك المفاوضات شطب لمبالغ الاستثمار المستحقه لامانة عمان الكبرى عن سنوات سابقه بالاضاف اللى تخفيض مبلغ البدل السنوي للحافلات والموافقه على شطب 99 حافله خارجه من الخدمه.

فـي النهايـه وحسـب ماتعـده الشـركة المتكاملـه للنقـل المتعـدد مـن دراسـات للموازنـه التقديريـه للاعـوام المقبلـه فـان النتائـج تشـير الـى ان هنـاك عجـز فـي تدفقـات الشـركة النقديـه بقيمـة 6.460.000 دينار اردنـي ناتـج عـن عـدم دفـع مبالـغ الدعـم المقـره مـن حكومـة المملكـه الاردنيـه الهاشـميه منـذ عـام 2016 مـن خـلال وزارة النقـل والبالغـه 5.770.000 دينار اردنـي حتـى نهايـة العـام 2018 وسيسـعى مجلـس ادارة الشـركة لتحصيـل هـذه المبالـغ حيـث انـه مـن المتوقـع تخصيـص هـذا المبلـغ فـى العـام القـادم 2020

رنيس مجلس الاداره

سعود نصيرات



# التعريف بالشركة

الشركة المتكاملـة للنقـل المتعـدد (الشـركة الأم) هـي شـركة أردنيـة مسـاهمة عامـة محـدودة مسجلة في سجل الشركات تحت رقيم (379) بتاريخ 19 كانون الأول 2005، برأسمال مصرح بيه بلغ 15,000,000 دينار أردنــى بــرأس مــال مكتتــب بــة و مدفــوع 15,000,000 أردنــى مقســـم إلـــى 15,000,000 سـهم بقيمـة اسـمية دينـار واحد/سـهم.

# أنشطة الشركة الرئيسية

بناءاً على العقود المبرمه والتفاهمات مع (الصيانـه الثقيلـه والدوريـه والوقائيـه للحافـلات )

كما تقوم باعادة التاهيـل للحافـلات .

الموقع الجغرافى للشركة

الصيانـه الخفيفـه.

الرئيسـيه.

الغير عاملة.

الجاهزة القديم.

المملكه.

1. منطقة عيـن الباشـا: مكاتـب الاداره ومشـاغل

2. منطقة ماركا الشماليه: يوجد بها الموقع

الرئيسس لمبيت الحافلات والصيانة الثقيله

و الدوريـة والوقائيـة للحافـلات والمسـتودعات

3. منطقة شنار: موقع مستأجر للشركة

المتكاملة للنقل لغايات الاحتفاظ بالحافلات

عنوان الشركة: عين الباشا خلف مصنع الخرسانة

موقع مبيت الحافلات: ماركا الشمالية مقابل

مخابـز جـواد خلـف مصنـع الحسـام للبلاسـتيك .

لايوجــد للشــركة اي فــروع اخــري داخــل او خــارج

بلغ حجم الاستثمار الرأسمالى للشركة المتكاملة

للنقـل المتعـدد وشـركاتها التابعـة فــى نهايـة عـام

2018 مبلغ 28,617,339 دينار أردنى، يتضمنها

مبلغ الشهرة الناتجة عن تملك الشركات التابعة

**عدد موظفى الشركة: (4**07) موظف .

حجم الاستثمار الرسمالى

بقيمـة 11,308,218 دينار.

الجهات الرسميه المالكه لخطوط النقل بالمملكه الاردنيه الهاشميه وهس امانة عمان الكبرى وهيئة تنظيم النقل البرى فان الشركة المتكامله للنقـل المتعـدد ( الشـركة الام ) وشـركاتها التابعـه (شركة اسيا للنقل والاستثمار – شركة الظلال لنقل الركاب – شركة التوفيق للنقل والاستثمار) تقوم الشركة بتشغيل 43 خط من خطوط النقل العام بالمملكة الاردنية الهاشمية داخل حدود العاصمـه عمـان وهــى مقسـمه الــى 33 خـط اختصاص أمانة عمان الكبرى حيث تقوم الشركة المتكاملية للنقيل المتعدد وشيركاتها التابعية بتشغيل 160 حافلـه لخدمـة تلـك الخطـوط و 10 خطوط اختصاص هيئة تنظيم النقل البري حيث تقوم الشركة المتكامله للنقل المتعدد وشركاتها التابعه بتشغيل 77 حافله لخدمة تلك الخطوط كما تقدم الشركة المتكاملة للنقل المتعدد من خلال مساهمتها بالشركة المتكاملية للبطاقات الذكيه بتقديم خدمة التحصيل الالكتروني للاجره ونظام تتبع المركبات ، بالاضافه الـى ان الشركة المتكاملية للنقيل تقوم بتوفير احتياجات مستودعاتها الخاصله ملن قطاع غيار الحافلات والتــي تســتخدم فــي اجـراء جميـع انــواع الصيانــه

# 1. شركة الظلال لنقل الركاب (شركة تابعه)

تأسست عام 1999 كشركة محدودة المسؤولية برأسـمال 2,000,000 دينـار أردنـــى، مسـجلة بتاريخ 1999/2/16 والمملوكة بالكامل للشركة المتكاملة للنقل المتعدد حيث تعمل على خدمـة خطـوط ضمـن المنطقـة الغربيـة الجنوبيـة مـن العاصمـة عمـان .

**عـدد الموظفيـن: (**39) موظف .

الشركات التابعة

عنوان الشركة: عين الباشا خلف مصنع الخرسانة الجاهـزة القديـم

موقع مبيت الحافلات: ماركا الشمالية مقابل منابـز جـواد خلـف مصنـع الحسـام للبلاسـتيك.

لا پوجــد للشــركة اي فــروع اخــري داخــل او خــارج

بالاضافه الى حصول شركة الظلال لنقال الركاب على رخصه التاجير السياحي وبناءً على هذه الرخصة قامت الشركة بالتعاقد مع الجامعيه الالمانيية الاردنيية لتقدييم خدمية نقيل طـلاب وموظفيـن الجامعـه.

# 2. شركة التوفيق للنقل والاستثمار (شركة تابعه)

شـركة متخصصـة فـي قطـاع النقـل العـام ومسجلة وبتاريخ 1998/8/6، تأسست كشركة محـدودة المســؤولية برأســمال 2,100,000 دينــار أردنى، وهى مملوكة بالكامل للشركة المتكاملة للنقـل المتعدد،حيـث تعمـل علـى خدمـة بعـض الخطوط بالتنسيق مع الجهات المنظمه للنقل داخـل وخـارج حـدود العاصمـة عمـان .

عدد الموظفين: (20) موظف.

عنوان الشركة: عين الباشا خلف مصنع الخرسانة الجاهزة القديم

موقع مبيت الحافلات: ماركا الشمالية مقابل مخابـز جـواد خلـف مصنـع الحسـام للبلاسـتيك لا يوجــد للشــركة اي فــروع اخــرى داخــل او خــارج المملكه

# 3. شركة اسيا للنقل والاستثمار (شركة تابعه)

شـركة متخصصـة فــى قطـاع النقــل العـام ومسجلة وبتاريخ 8/8/8/8 كشركة محدودة المســؤولية برأســمال 2,000,000 دينــار أردنـــى، وهبى مملوكة بالكاميل للشيركة المتكاملية للنقيل المتعدد، حيث تعمل على خدمة خطوط ضمن المنطقة الغربية من العاصمة عمان وخطوط الجامعـة الهاشـمية

عدد الموظفين: (78) موظف .

عنوان الشركة: عين الباشا خلف مصنع الخرسانة الجاهـزة القديـم

موقع مبيت الحافلات: ماركا الشمالية مقابل مخابر جواد خلف مصنع الحسام للبلاستيك لا پوجــد للشــركة اي فــروع اخــري داخــل او خــارج

# 4. الشركة المتكاملية للبطاقيات الذكيبة

شركة مساهمة خاصة مسجلة بتاريخ 2008/2/24 برأسـمال 400,000 دينـار أردنــى، أهــم أنشـطتها استيراد وتركيب أنظمة وبرامج تحصيل الأجرة، وتتبع المركبات وتحديد موقعها ، وهي مملوكة بنسبة 80 % للشركة المتكاملة للنقل المتعدد . **عـدد الموظفيـن: (**8) موظف .

عنوان الشركة: الشميساني المبنى الاستثماري لغرفة تجارة عمان لا پوجــد للشــركة اي فــروع اخــري داخــل او خــارج

المملكه

الأردنية

1966/4/22

شركة ادارة

المساهمات الحكوميه

# أعضاء مجلس الإدارة

# سعود أحمد عارف نصيرات

رئیس مجلس اداره

الأردنية	الجنسية
1950/3/10	ناريخ الميلاد
شركة ادارة	الجهة التي يمثلها
المساهمات الحكوميه	

ماجستير علوم سياسية وادارية.

وزير نقل سابقا / قائد سلاح الجو الملكى سابقا/ نائب رئيس هيئة الاركان المشتركة سابقاً العضويـة فـى مجالـس ادارة (شـركات أخـرى): عضــو مجلــس ادارة / شــركة مصانــع الاســمنت الاردنية (لافارج)

# حازم احمد عواد النعيمات

نائب الرئيس

الأردنية	الجنسية
1973/6/10	تاريخ الميلاد
امانة عمان الكبرى	الجهة التي يمثلها

بكالوريـس قانون. نائب امین عمان (حالیا) العضويـة فـى مجالـس ادارة (شـركات أخـرى): لا يوجـد.

# على سليمان محمد الشطى

عضو مجلس اداره

أعضاء مجلس الإدارة

الأردنية	الجنسية
1962/10/27	تاريخ الميلاد
شركة ادارة	الجهة التي يمثلها
المساهمات الحكوميه	

دكتوراه ادارة ماليه/ماجسـتير مالية/ بكالوريس محاسبة عمل خاص/ نائب في مجلس الامة (سابقا ً) العضويـة فــى مجالـس ادارة (شــركات أخـرى):

# غازى سالم سلمان الجبور

عضو مجلس اداره

الأردنية	الجنسية
1956/2/1	تاريخ الميلاد
شركة ادارة المساهمات الحكوميه	الجهة التي يمثلها

دكتوراه ادارة اعمال

رئيس مجلس المفوضيان / لهيئة تنظيم قطاع الاتصالات / عضـو مجلـس الاعيـان (سـابقاً) / مدير هيئة الاتصالات سابقاً / عميد كلية الاميـر فيصـل (سـابقاً)

العضوية في مجالس ادارة (شركات أخرى): لايوجد

### ماهر محمود سطعان الردايده مخيمر فلاح عواد المخيمر

الجنسية

لايوجد

تاريخ الميلاد الجهة التي يمثلها

عضو محلس اداره

ماجستير قانون دولى

مدير مراسم رئيس الوزراء

العضويـة فـى مجالـس ادارة (شـركات أخـرى):

عضو مجلس اداره

الأردنية	الجنسية
1955/9/8	تاريخ الميلاد
شركة ادارة	الجهـة التـي يمثلها
المساهمات الحكوميه	

ماجستير اداره عامه.

امين عام وزارة الداخليه (سابقا)

العضويـة فــ مجالـس ادارة (شــركات أخـرى): لا يوجد.

# ميشيل الفرد ميخائيل حلاق

عضو مجلس اداره

الأردنية	الجنسية
1959/1/19	تاريخ الميلاد
الشركة الاردنيه	الجهة التي يمثلها
ارات والاستشارات العامه	للاستثه

بكالوريس محاسبه .

مدقـق قانونـی مجـاز وعضـو فـی جمعیـة المحاسبين القانونييـن الاردنييـن. مديـر مالــى تنفيذي لمجموعة شركات ابوخضر. العضويـة فـى مجالـس ادارة (شـركات أخـرى): عضــو مجلــس ادارة الشــركة المتكاملــة لثطويــر الاراضى والاستثمار

# \*عبـد اللطيف احمد سـليمان النجداوي

نائب رئيس / مجلس سابق

الأردنية	الجنسية
1976/2/23	تاريخ الميلاد
شركة ادارة	الجهة التي يمثلها
المساهمات الحكوميه	

# بكالوريىس حقوق.

امين عام ديوان التشريع والراي/ عضو الفريق الاردني في محور الحوكمة

العضويـة فـي مجالـس ادارة (شـركات أخـري): شـركة الكهربـاء الاردنيـه (ممثـلا عـن الضمـان 

\* كانت عضويته فـى عام 2018 مـن 2018/1/1 ولغايـة 2018/4/8 حيـث أنتهـت عضويتـه فــى مجلـس الادارة بعـد ان قامـت الهيئـة العامـة باجتماعها بتاريـخ 2018/4/8 بانتخـاب مجلـس ادارة جديـد

# \*مروان حنا سليمان الخيطان

عضو مجلس اداره / المجلس السابق

الأردنية	الجنسية
1952/6/2	تاريخ الميلاد
نفسه	الجهة التي يمثلها

ماجستير هندسة نقل

مدير عام الشركة المتكامله للنقل المتعدد (سابقاً) مدير عام مؤسسة النقـل العـام (سابقاً)

العضوية في مجالس ادارة (شركات أخرى):

\* كانت عضويته فى عام 2018 من 1/1/2018 ولغايـة 2018/4/8 حيـث انتهـت عضويتـه فـــى مجلس الادارة بعـد ان قامـت الهيئـة العامـة باجتماعها بتاريخ 2018/4/8 بانتخاب مجلس ادارة جديـد

# \*نقولا جـورج نقولا ابوخضر

عضو مجلس اداره / المجلس السابق

الأردنية	الجنسية
1970/12/7	تاريخ الميلاد
الشركة المتكامله لتطوير	الجهة التى يمثلها
الدراضي والاستثمار	

بكالوريس ادارة اعمال من جامعة بوسطن مدير تنفيذي لمجموعة شركات ابوخضر العضوية في مجالس ادارة (شركات أخرى): نائب رئيس مجلس اداره الشركة المتكامليه للتاجيـر التمويلى.رئيـس مجلـس اداره الشـركة المتكامله لتطوير الاراضى. عضو مجلس ادارة المجموعة العربية الاوربية للتاميـن

\* كانت عضويته فى عام 2018 من 1/1/2018 ولغايـة 2018/4/8 حيـث انتهـت عضويتـه فـــى مجلس الادارة بعد ان قامت الهيئة العامة باجتماعها بتاريخ 2018/4/8 بانتخاب مجلس ادارة جديـد

# مؤيد عايد محمد أبوفرده

المدير العام

الأردنية	الجنسية
1980/4/23	تاريخ الميلاد

دكتوراه في الادارة المالية.

الخبرات العملية: مكتب بسام العسعس للتدقيق. مدير مالى لشركة الظلال للركاب.

# غسان رافت سليم محمد على

المدقيق الداخلي

الأردنية	الجنسية
1983/10/20	تاريخ الميلاد

بكالوريوس محاسبة.

الخبرات العملية: الشركة المتميزة لقطع غيار السيارات.

# لونا طلال محمد شموط

مدير شؤون الموظفين

الأردنية	الجنسية	
	1972/8/5	 تاريخ الميلاد

دبلوم ادارة اعمال الشركة العامه لتصنيع وتسويق الخرسانه الخفيفه

# الخبرات العملية: عميـد ركـن متقاعـد مـن القـوات

الأردنية

1967/2/14

الأردنية

1977/2/24

زياد عبدالمنعم عبدالفتاح الحورانى

الخبرات العملية: رئيس قسم المحاسبة في

مشهور طلال نوفان العدوان

ماجستير اداره ودراسات استراتيجيه

المدير المالى

الجنسية

تاريخ الميلاد

بكالوريوس محاسبة.

شـركة سـكلجيان.

مدير دائرة العمليات

الحنسبة

تاريخ الميلاد

المسلحه.

# كبار مالكى الأسهم

# حكومة المملكة الأردنية الهاشمية

مساهم

الأردنية الحنسبة

عدد الأسهم كما في 2018/12/31: 10,964,046

نسبة الملكية 2018: **73**%

عدد الأسهم كما في 2017/12/31: 10,964,046

نسبة الملكية 2017: **73%** 

أمانـة عمان الكبري

مساهم

الحنسبة

الأردنية

عدد الأسهم كما في 2018/12/31: 1,500,000

نسبة الملكية 2018: **10%** 

عدد الأسهم كما في 2017/12/31: 1,500,000

نسبة الملكية 2017: **10%** 

والاستشارات العامة

مساهم

الحنسبة

الشركة الأردنية للاستثمارات

# الشركة المتكاملة لتطوير

مساهم

الأردنية

عدد الأسهم كما في 2018/12/31: 478,370

نسبة الملكية 2018: **3,1 %** 

عدد الأسهم كما في 2017/12/31: 478,370

نسبة الملكية 2017: **3,1 %** 

جورج نقولا جورج أبوخضر

الأردنية الجنسية

عدد الأسهم كما في 2018/12/31: 586.245

نسبة الملكية 2018: **9,3%** 

عدد الأسهم كما في 2017/12/31: 636,075

نسبة الملكية 2017: **4,2%** 

الأراضى والاستثمار

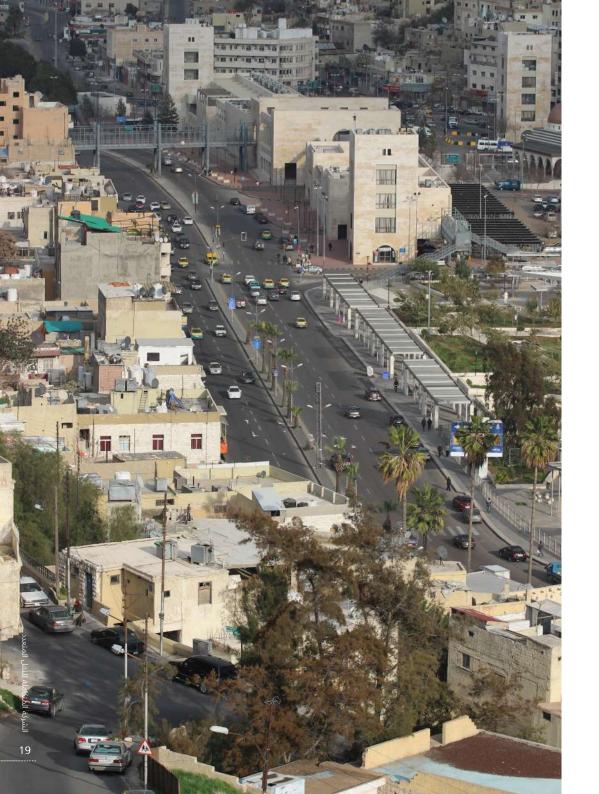
الأردنية

عدد الأسهم كما في 2018/12/31: 251,875

نسبة الملكية 2018: 1,67%

عدد الأسهم كما في 2017/12/31: 251,875

نسبة الملكية 2017: **1,67%** 



# الحماية الحكومية والامتيازات

بعد اعادة هيكلة الشركة المتكامله للنقل المتعدد والشركات التابعه لها من خلال تخلي الشركة عن مجموعه من الخطوط وعدم من الخطوط السابقه لها من اجل حصر التكاليف التشغيليه الباهظه الناتجه من تشغيل هذه الخطوط وعدم الجدوى الماليه لها الامر الذي ادى الى تاسيس شركة رؤية عمان الحديثه للنقل مملوكه من امانة عمان الكبرى من اجل تشغيل هذه الخطوط من خلال شراء حافلات وتاجير الخط مع الحافلات وتم طرح عطاء بهذا الخصوص وتقدمت له الشركة المتكامله للنقل المتعدد ومازالت المفاوضات قائمه على تشغيل هذه الخطوط وتتميز الشركة المتكامله عن غيرها من شركات النقل بتطبيقها لكافة انظمة النقل المتطوره من انظمة تحصيل اجور وتتبع مركبات ورقابه والكميرات وغيرها .

# اعتماد الشركة على المورديـن

الوضع التنافسي للشركة

المورد	النشاط	حجم التعامل بالدينار الأردني	النسبة الى اجمالي المشتريات
شـركة تجارة المركبات	مورد حافلات	7,569,500	61%
شـركة هيدرون للطاقه	مورد سولار	3,315,734	27%
الاولى للتامين	تامین مرکبات وممتلکات	551,750	4%
مؤسسة رائد دعيس لقطع الغيار	مورد قطع غيار	129,676	1%
مؤسسة دوحة العروبه التجاريه	مورد زيوت محرك	114,080	1%

لا تعتمد الشركة المتكاملة على عملاء رئيسيين ممـن يشـكلون نسبة 10% فأكثر مـن اجمالـي مبيعاتهـا، حيث أن نشاط الشركة الرئيسـي هـو تقديم خدمات النقل العام للركاب ، وقد بلغت ايرادات الشركة المتأتية مـن الحافـلات ونقـل الـركاب مـا مجموعـة (8,082,448) دينـار كمـا هـو موضـح بالافصاحات المرفقـة بالقوائـم الماليـة (ايضاح رقـم 18) ، وقـد بلغت ايرادات الشركة الاخرى مـا مجموعـة (7,154,059) دينـار كمـا هـو موضح بالافصاحات المرفقـة بالقوائـم الماليـة (ايضاح رقـم 12) .

# عام 2018 دينار عن عام 2018.على دعم مالي مقداره (1,975,000) دينار عن عام 2018.

2. حصلت الشركة على دفعه مالية من وزارة المالية بقيمة (2,500,000) دينار لاستكمال اجراءات تسديد مديونية البنك العربي التي كانت على الشركة ومن ثم عمل مقاصه على المبلغ مع وزارة النقل ووزارة الماليه والشركة المتكامله لتحصيل المبلغ في مابعد من مستحقات الشركة المتكامله المترتبه على وزارة الماليه ووزارة النقل.

استفادة الشركة من الإعفاء الجمركي والضريبي للحافلات المستبدلة والتي تـم شرائها خلال عـام
 2018 والبالغ عددهـا 65 حافلـة .

وتسـعى الشـركة حاليـاً للاسـتفادة مـن قـرار مجلـس الـوزراء رقـم (11638) للحصـول علـى إعفـاء جمركـي وضريبـي لتحديـث اسـطول حافـلات الشـركة ولمشـتريات الشـركة مـن قطـع الغيـار والمشـتريات الاخـرى .

كما انه لايوجد اي حماية حكومية او امتيازات تتمتع بها الشركة او اي مـن منتباتها غير ما ذكر اعـلاه ، ولا يوجـد اي بـراءات اختـراع او حقـوق امتياز اخـرى حصلـت عليهـا الشـركة.

# القرارات ذات الأثر المادي الصادرة عن الدكومة أو المنظمات الدولية على عمل الشركة

التقلب الحاصل على اسعار المحروقات وخصوصاً في حالات الارتفاع بحيث يترتب اعباء ماليه جديده على الشركة تزيد من تعثرها المالي وخصوصاً بزيادة العجز في التدفق النقدي لان ارتفاع المحروقات لا يترتب معه ارتفاع بالاجور المقرره بالصوره العادله حيث ان مادة السولار التي تعمل عليها الحافلات تشكل الجزء ملائبر من التكاليف التشغيليه اليوميه, حيث ان الشركة قد تحملت بما يقارب مبلغ (5,770,000) دينار عن الاعبام 2016 و 2018 و 2018 و المتمثل بعدم قيام الحكومة برفع اجور الخطوط التي تعمل عليها حافلات شركتنا بنسبة 10% لعامي 2016 و 2017 و بنسبة 20 % لعام 2018 بالاضافة الى عـدم تعديل الاجور بشـكل مسـتمر مع تغيير سعر المحروقات (الديزل) وعليه قامت الشركة بإثبات المبلغ في دفاترها كما قامت الشركة بمخاطبة الجهات المعنية (وزارة النقل ووزارة المالية) لتحصيل هذا المبلغ كونه منصـوص عليه بقرار مجلس الـوزراء رقم (1638) والخاص بخطة انقاذ الشركة المتكاملة .

كما انه لا يوجد اي قرارات صادرة عن الحكومة او المنظمات الدولية او غيرها لها اثر مادي على عمل الشركة غير ما ذكر اعلاه ، وتسعى الشركة مستقبلا بمشية الله بالعمل على تطبيق معايير الجودة الدولية .

# الهيكل التنظيمـي وعـدد الموظفيـن وفئـات مؤهلاتهـم وبرامـج التاهيـل والتدريـب

# جدول عدد موظفى الشركة المتكامله والشركات التابعه وفئات مؤهلاتهم

الاجمالي	أقل من ثانوي	مركز ثقافي	ثانوي	دبلوم	بكالوريوس	ماجستير	دكتوراه	الشركة
407	145	2	170	34	53	2	1	المتكاملة
39	30	1	8	-	-	-	-	الظلال
78	48	-	23	6	1	-	-	آسیا
20	7	-	12	1	-	-	-	التوفيق
8	-	-	1	4	3	-	-	البطاقات الذكيه
552	230	3	214	45	57	2	1	المجموع

# جدول ببرامج التاهيل والتدريب لموظفى الشركة المتكامله والشركات التابعه

اسم الدوره التدريبيه	عدد الموظفين
دورة تدريبية على كيفية صيانة حافلات الدايو الحديث نوع GDW126HG	6
دورة تدريبية للفنيين على كيفية استخدام حافلات الدايو BS120	8
دورة المهندسـين  ZF-TESTMAN Device	2
دورة تدريبية للسائقين على كيفية استخدام حافـلات الدايـو BS120	30
دورة تدريبية تختص بتطوير المرأة وتفعيلها في دور تحسين خدمات النقل العام	1
دورة السلامة والصحة المهنية للعمل كمشرفين سلامة وصحه مهنية	3
ورشة تأهيل مشرفين السلامة والصحة المهنية وفق قانون الضمان الاجتماعي	2

ولم تقم الشركة باجراء اي برامج تاهيل وتدريب لموظفي الشركة خلال العام 2018 غير ما ذكر اعلاه

# الهيكل التنظيمي للشركة ا مدير دائرة العمليات الميدانية المدير المالي/المراقب المالي رئيس فسم الرواتب

يتم ادارة وتسيير أعمال الشركات التابعة ( آسيا / الظلال / التوفيق ) من قبل ادارة وموظفي الشركة الأم (المتكاملة) .



# المخاطر التي تتعرض لها الشركة خلال السنه الماليه الحاليه واللاحقه

- عدم توفر السائقين المرخصين لقيادة حافلات نقل الركاب لتسيير نشاط الشركة .
- 2. صعوبة ايجاد الفنيين المختصين بأعمال الصيانة اللازمة والدورية لحافلات الشركة.
- 3. عدم قيام الجهات المدينة بالوفاء بالتزاماتها المالية تجاه الشركة مما يتسبب في العسر المالي للشركة
   وعدم قدرتها على الاستمرار في تسيير أعمالها
  - 4. تدنى نسب الاشغال للحافلات في الرحلات المنفذة خارج فترات الذروة مما ينعكس سلبا على الايراد .
- 5. غياب الرقابة من قبل الجهات الرسمية المعنية بقطاع النقل العام في المملكة، مما يتسب في التعدي على التعدي على الخطوط التي تمتلك الشركة الحق الحصري في تشغيلها، وبالتالي التأثير سلبا على الايراد اليومي للشركة .
- الازدحامات المرورية على معظم الشوارع وضيق الطرقات، وعدم توفر المواقف المخصصة لوسائط
   النقل العام لها الأثر الكبير على أداء الحافلات وايرادات الشركة .
- 7. ارتفاع أسعار المحروقات وأسعار قطع الغيار ولوازم صيانة الحافلات بنسبة أكبر من ارتفاع أجور الركاب التي اقرتها الجهات المدووقات وأسعار قطع الغيار ولوازم صيانة الجهات الجهات المسؤولة عن تحديد قيمة اجور الركاب ، وبالتالي تكبد الشركة للخسائر وبشكل مستمر .
  - الأحوال الجوية الصعبة وتأثيرها المباشر على الايرادات المتأتية من تشغيل الحافلات
  - 9. الأحداث السياسية التي لها الأثر على الاقتصاد من اعتصامات تؤدي الى تعطيل حركة السير
    - 10. تدنى الاجور المقرره للخطوط العامله عليها حافلات الشركة .
  - 11. اضراب العمال وخاصه السائقيين والمراقبين والفنيين الذين يشكلون الاغلبيه في الشركة

# الانجازات التي حققتها الشركة خلال السنة المالية

1. تم الانتهاء في العام 2018 من استكمال اجراءات التسوية مع البنك العربي وقد نتج عن هذه التسوية منفعة للشركة بقيمة (6,536,413) دينار

2. كما قامت الشركة المتكاملـه بتحصيـل مبلـغ( 1,975,000) دينـار بـدل دعـم للشـركة المتكاملـه للنقـل عـن
 العـام 2018 .

**3**. تم تشغيل 65 حافلة جديدة نوع دايو خلال عام 2018

4. استكملت الشركة المتكامله للنقل المتعدد اجراءات هيكلة الخطوط مع امانة عمان وتم اخذ الموافقة من الدوائر الحكوميه المعنيه على شطب عدد 99 حافله من الحافلات الخارجة عن الخدمة وقد تم استكمال اجراءات الشطب والبيع لهذه الحافلات خلال عام 2018 .

5. تم التوقيع على محضر الاجتماع النهائي مع امانة عمان بتاريخ 2018/11/8 وما تضمنه من موافقة من الدمانة على شطب لمبالغ الاستثمار المستحقة على الشركة المتكاملة عن اعوام سابقة وقيام الامانة بتخفيض البدل السنوي لمبلغ الاستثمار عن الحافلات العاملة على الخطوط التي تقع ضمن اختصاص امانة عمان وبالاضافة لحل المواضيع التي كانت عالقة بين شركتنا وامانة عمان مقابل قيام الشركة بعدم مطالبة الامانة عن بدل دعم العقد القديم ، وتم تفعيل جميع البنود التي وردت في محضر الاجتماع النهائي مع امانة عمان تنفيذاً لقرار مجلس الوزراء رقم (11638) من عام 2015.

6. تم الانتهاء في العام 2018 من استكمال اجراءات التسوية مع أدارة المجمع الكنسي بخصوص الارض المستاجرة منهم في منطقة ماركا (شنلر) وقد نتج عن هذه التسوية منفعة للشركة بقيمة (505,240) دينار وقد تم التوقيع على ملحق عقد الاستئجار الذي يتضمن تخفيض مساحة الارض المستاجرة لتصبح 65 دنم بدلاً من 130 دونم .

تم تسوية الوضع الضريبي للشركة المتكاملة للنقل و الشركات التابعة حتى نهاية عام 2016.

# الاثر المالي لعمليات ذات طبيعه غير متكرره حدثت خلال العام ٢.١٨ ولاتدخل ضمن نشاط الشركة الرئيسي

تسديد مديونية البنك العربي من بعد التسوية التي تمت مع ادارة البنك العربي من خلال السلفة المالية البالغة ( 2,500,000 ) دينار و التي تم الحصول عليها من وزارة المالية .

تسديد مديونية بنك سوسيته جنرال – الاردن من خلال استخدام النقد الموجود لدى الشركة.

توقيع ملحق عقد الاستئجارالخاص بـالارض المستاجرة فـي منطقـة مـاركا (شـنلر) مع ادارة المجمع الكنسـي الـذي يتضمـن تخفيـض مسـاحة الارض المسـتاجرة وتخفيـض لقيمـة الايجـار السـنوي وتعديـل لبعـض الشـروط التـي كانـت موجـودة فـي العقـد الاصلـي.

تم توقيع ملحق عقد الدعاية مع شركة يوجد والذي تضمـن تمديـد فترة التعاقـد لـ 3 سـنوات اخـرى بحيـث ينتهـي العقد بتاريخ 31-12-2022 ، وكما تـم رفع قيمة البدل السـنوي للعقد ليصبح (200 الـف دينار) سـنوياً .

موافقة من الامانة على شطب لمبالغ الاستثمار المستدقة على الشرئة المتكاملة عن اعوام سابقة وقيام الامانة بتخفيض البدل السنوي لمبلغ الاستثمار عن الحافلات العاملة على الخطوط التي تقع ضمن اختصاص امانة عمان وبالاضافة لحل المواضيع التي كانت عالقة بين شركتنا وامانة عمان مقابل قيام الشركة بعدم مطالبة الامانة عن بدل دعم العقد القديم ، وتم تفعيل جميع البنود التي وردت في محضر الجتماع النهائي مع امانة عمان تنفيذاً لقرار مجلس الوزراء رقم (11638) من عام 2015 .

# السلسـلة الزمنيـة للأربـاح والخسـائر المحققـة والأربـاح الموزعـة وصافــي حقــوق المسـاهمين وأسـعار الأوراق الماليـة

السنة	2018	2017	2016	2015
الأرباح (الخسائر) المحققة	2,084,546	(1,563,367)	(1,910,965)	1,150,535
الأرباح الموزعة	-	-	-	-
صافي حقوق المساهمين	12,136,872	10,256,598	8,503,263	3,060,343
سعر السهم كما	1.36	1.30	0,97	0,21
فـي نهاية العام				

بالدينار الأردني

# تحليل المركز المالى

النسبة المالية	2018	2017	2016
نسبة التداول	0.81	1.35	0.83
معـدل دوران الأصول	0.66 مـرة	0.73 - مـرة	1.22- مره
القروض لصافي حقوق الملكية	1.31 مرة	2.34 مرة	2.72 مره
نسبة هامش الربح (الخسارة)	-31%	11 %	4 %
معدل العائد على الأصول	10.7 %	0 %	1 %
معدل العائد على حقوق الملكية	19 %	-17 %	33 %
حصة السهم من خسارة السنة بالدينار	0.139	0.11	-0.17

بالدينار الأردنى

# النتائج الماليه للفتره الماليه لعام 2018

بلغـت صافـي أربـاح الشـركة لعـام 2018 مبلـغ 2,084,564 دينـار، لتصبـح اجمالـي الخسـارة المتراكمـة للشـركة المتكاملـة للنقــل المتعـدد والشـركات التابعـة حتـى تاريـخ 2018/12/31 مبلـغ (3,195,385) دينـار.

# التطورات المستقبليه الهامه والخطط المستقبليه للشركة لعام 2019

تسعى الشركة المتكاملة للنقل الى توحيد مواقع الشركة وذلك لزيادة فاعلية انظمة الرقابة المتخذة من قبل ادارة الشركة ، بعد ان قامت الشركة بالاتفاق بشكل نهائي مع السادة المجمع الكنسي للاستئجار منهم ما مساحتة 65 دونم في منطقة ماركا لاقامة مقر دائم وموحد للشركة المتكاملة يتضمن مبيت للحافلات ومواقع صيانة ومباني ادارة ومحطة محروقات داخلية بدلا من التواجد باكثرمن موقع كما هو الوضع الحالي مع العلم بان الموقع الجديد سيكون قريب من مراكز انطلاق وعودة الحافلات.

سوف يتم العمل على اعادة جدولة مديونية بنك الاسكان.

سوف يتم العمل على تحديث اسطول حافلات الشركة بحسب الامكانيات المالية للشركة.

سوف يتم العمل على بيع باقي الحافلات القديمة (المشطوبة) كسكراب خلال عام 2019 سـوف يتم محاولة رفع اجـور النقـل للخطـوط المتعاقـد عليهـا ، وذلـك بالتنسـيق مع امانـة عمـان وهيئـة تنظيـم النقـل البـرى وفقـاً لقـرار مجلـس الـوزراء (11638) .

سوف يتم العمل على تدصيل المبالغ المالية المستحقة للشركة على وزارة النقل والبالغة تقريباً (5,770,000) ديناربدل فروقات الاجور والمحروقات بالاضافة لمبالغ الدعم السنوي .

المفاوضات مع امانة عمان الكبرى لتشغيل حافلات وخطوط شركة رؤية عمان الحديثه .

# اتعاب التدقيق الخارجي – ( الساده / المحاسبون العصريون (غوشه وشركاه))

الشركة	الأتعاب (دينار)
االمتكامله للنقل المتعدد	8,700
شركة الظلال لنقل الركاب	1,450
شركة اسـيا للنقل	1,450
شـركة التوفيق للنقل والاسـتثمار	1,450
المتكامله للبطاقات الذكيه	1,450

# عدد الاوراق الماليه المملوكه من قبل اعضاء مجلس الاداره والاداره العليا

# مجلس الادارة

الشركات	عدد الاسهم كما	بدد الاسبهم كما	د	مجلس الادارة
المسيطر عليها	فى 31/12/31	ىس 2018/12/31	المنصب ف	الاسم
لا يوجد	-	-	رئيس مجلس الادارة	سعود احمد عارف نصيرات
لا يوجد	-	-	نائب رئيس مجلس الادارة	حازم احمد عواد النعيمات
لا يوجد	-	-	عضو مجلس ادارة	مخيمر فلاح عواد المخيمر
لا يوجد	-	-	عضو مجلس ادارة	علي سليمان محمد الشطي
لا يوجد	-	-	عضو مجلس ادارة	غازي سالم سلمان الجبور
لا يوجد	-	-	عضو مجلس ادارة	ماهـر محمود سـطعان الردايدة
لا يوجد	592	592	عضو مجلس ادارة	ميشيل الفرد ميخائيل الحلاق
لا يوجد	-	-	عضو مجلس ادارة سابقاً	*عبداللطيف احمد سليمان النجداوي
لا يوجد	25.000	67.000	عضو مجلس ادارة سابقاً	* مروان حنا سليمان الخيطان
لا يوجد	105.952	105.952	عضو مجلس ادارة سابقاً	* نقولا جورج نقولا ابو خضر

<sup>\*</sup>انتهـت عضويتهـم فــي مجلـس الاداره بتاريـخ 2018/4/8 بعـد ان قامـت الهيئـه العامـه باجتماعهـا بتاريـخ 2018/4/8 بانتخاب مجلـس ادارة جديـد

# الادارة العليا

الاسم		د الاسهم كما ي 2018/12/31	عدد الاسـهم كما في 2017/12/31	السرفات المسيطر عليها
مؤید عاید محمد ابو فرده	المديرالعام	21	21	لا يوجد
زياد عبدالمنعم عبدالفتاح الحوراني	المديرالمالي	-	-	لا يوجد
غسان رافت سليم محمد علي	المدققالداخلي	-	-	لا يوجد
مشهور طلال نوفان العدوان	مديرالعمليات	-	-	لا يوجد
لونا طلال محمد شـموط	مدير شؤون الموظفين	-	-	لا يوجد

# سرحه الملحاملة سقل الملع

# المزايـا والمكافـات التــي حصـل عليهـا أعضـاء مجلـس الادارة والادارة العليـا للشـركة

# مجلس الادارة

النجمالي	نفقات سفر	مكافآت	بدل تنقلات	رواتب	المنصب	الاسم
37,500	-	37,500	-	-	رئيس مجلس الادارة	سعود احمد عارف نصيرات
12,000	-	12,000	-	-	نائب رئيس مجلس الادارة	حازم احمد عواد النعيمات
12,000	-	12,000	-	-	عضـو مجلس ادارة	مخيمر فلاح عواد المخيمر
8,633	-	8,633	-	-	عضـو مجلس ادارة	على سليمان محمد الشطي
8,633	-	8,633	-	-	عضـو مجلس ادارة	غازي سالم سلمان الجبور
8,233	-	8,233	-	-	عضـو مجلس ادارة	ماهـر محمود سـطعان الردايدة
12,000	-	12,000	-	-	عضو مجلس ادارة	ميشيل الفرد ميخائيل الحلاق
3,000	-	3,000	-	-	عضو مجلس ادارة سابقاً	* عبداللطيف احمد سليمان النجداوي
3,000	-	3,000	-	-	عضو مجلس ادارة سابقاً	* مروان حنا سليمان الخيطان
3,000	-	3,000	-	-	عضو مجلس ادارة سابقاً	* نقولا جورج نقولا ابو خضر

<sup>\*</sup>انتهـت عضويتهـم فــي مجلـس الاداره بتاريـخ 2018/4/8 بعـد ان قامـت الهيئـه العامـه باجتماعهـا بتاريـخ 2018/4/8 بانتخاب مجلـس ادارة جديـد

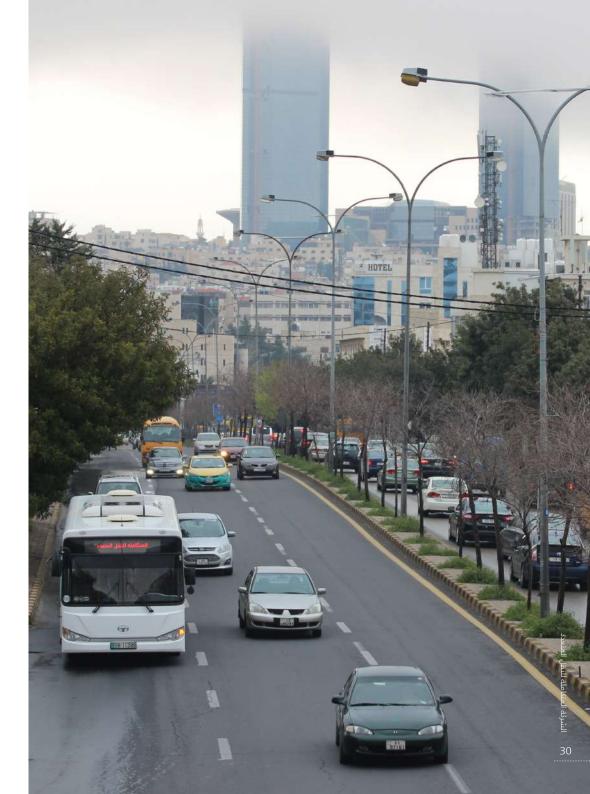
بالدينار الأردني

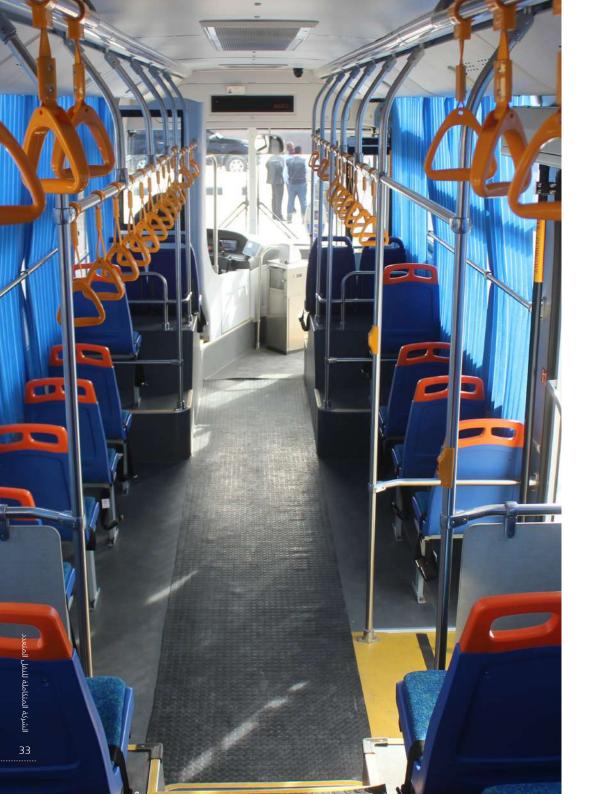
# الادارة العليا

الاسم	المنصب	رواتب ب	ىدل تنقلات	مكافآت	نفقات سفر	الدجمالي
مؤید عاید محمد ابو فرده	المدير العام	79.625	6.000	-	1.000	86.625
زياد عبدالمنعم عبدالفتاح الحوراني	المدير المالي	23.400	4.200	-	-	27.600
غسان رافت سليم محمد علي	المدقق الداخلي	11.734	2.400	-	-	14.134
مشهور طلال نوفان العدوان	مدير العمليات	31.300	4.800	-	-	36.100
لونا طلال محمد شـموط	مدير شؤون الموظفين	13.550	2.400	-	-	15.950

# المزايا العينيه التي صرفت للاداره العليا خلال عام 2018 هي على النحو التالي

الاسم	المنصب	سياره	هاتف خلوي	اخری	
مؤید عاید محمد ابو فرده	المدير العام	يوجد	يوجد	لايوجد	
زياد عبدالمنعم عبدالفتاح الحوراني	المدير المالي	يوجد	يوجد	لايوجد	
غسان رافت سليم محمد علي	المدقق الداخلي	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد	
مشهور طلال نوفان العدوان	مدير العمليات	يوجد	يوجد	لا يوجد	
لونا طلال محمد شموط	مدير شؤون الموظفين	لا يوجد	يوجد	لا يوجد	





# تبرعات دفعتها الشركة خلال عام 2018

بالرغم من الصعوبات الماليه التي تمر بها الشركة المتكامله فقد قامت الشركة بالمساهمه بما يلي :-

- 1. التبرع لمؤسسة الياسمين لعقد الدورات وهـي مؤسسة غيـر ربحيـه تعنـى بشـؤون النقـل العـام بمبلـغ
   2000 دينـار.
- التبرع لبعض الحالات الانسانيه من ذوي الاحتياجات الخاصة بمبلغ 168 دينار من خلال صرف بطاقات
   تنقل مجانيه لهـم .

# العقود والمشاريع والارتباطات التي عقدتها الشركة مع الشركات التابعه خلال العام 2018

عقـدت الشـركة المتكاملـة للنقـل المتعـدد اتفاقيـات مـع الشـركات التابعـة لغايـات اسـتئجار حافـلات مـن الشـركات التابعـة مـع ســائقيها مقابـل المبالـغ المبينـة فــي الجــدول التالــي:

الشركة	آسیا	التوفيق	الظلال
قيمة العقد السنوي	504,000	360,000	236,000
تاريخ العقد	2018/1/1	2018/1/1	2018/1/1
مدة العقد	سنه واحده	سنه واحده	سنه واحده

بالدينار الأردنى

كما يوجد اتفاق مع الشركة المتكاملة للبطاقات الذكية يتم بموجبها دفع عمولة تحصيل ما نسبتها 5 % من قيمة المبالغ المحولة لأجهزة الشحن الموجودة لدى وكلاء ومندوبي توزيع البطاقات المدفوعة مسبقا المستخدمة من قبل المواطنين المنتفعين من خدمة نقل الركاب المقدمة من الشركة المتكاملة للنقل المتعدد .كما قامت الشركة المتكاملة للنقل المتعدد بعام 2018 بشراء 65 حافلة جديدة من شركة تجارة المركبات بقيمة (7,596,500) دينار وهذه الشركة هي من مجموعة شركات ابوخضر ، وعضو مجلس ادارة الشركة السيد ميشيل حلاق هـو مديرمالى تنفيذى لمجموعة شركات ابوخضر .

ولا يوجد عقود او مشاريع او ارتباطات عقدتها الشركة المتكاملة للنقـل المتعـدد مـع الشـركات التابعـة او الشـركات التابعـة او الشـركات السـركات الحليفـة غيـر ماذكـر اعلاه.ولا يوجـد عقـود او مشـاريع او ارتباطـات عقدتهـا الشـركة المتكاملـة للنقـل المتعـدد مـع رئيـس مجلـس الادارة او اعضـاء المجلـس او المديـر العـام او اي موظـف فـــى الشـركة او اقاربهــم .



# المسؤولية تجاه المجتمع

التأكييد علس الموظفيين عامية والسيائقين خاصية والتعليمات المنشورة.

قامت الشركة ولعدة سنوات بتقديم الدعم

لبعض الفعاليات التى أقامتها أمانة عمان

الكبيري مثيل ماراثيون البحير المييت والمراثونيات

الأخرى، حيث قامت الشركة بتزويد الأمانة

بحافلات لنقل المشاركين فى الفعاليات

تقوم الشركة بدعم طلاب الجامعات ذوى

الاحتياجات المختلفة وتقديم خدمة النقل لهم

تقوم الشركة باستقبال المتدربيـن بالتعـاون مـع

الجامعـات ومعاهـد التدريـب المهنـي، لتمكينهـم مـن الممارسـة العمليـة فـى كافـة المجـالات المهنية المتعلقة بعملية اصلاح وصيانة

وبأسـعار رمزيـة جـداً .

دون مقابـل .

الحافلات.

### مساهمة الشركة فى خدمة المجتمع المحلى مساهمة الشركة فى حماية البيئة

الترشيد في استهلاك الوقود من خلال التخفيف مـن اسـتعمال السـيارات الخاصـة واستخدام وسائل النقل والحد من أزمة المواصلات والاختناقات المروريـة علـى الطـرق.

بالمحافظة على نظافة الحافلات وعدم القاء النفايات فى غير الأماكن المخصصة لها والتعميم على الركاب بالمثل من خلال اللوائح

# تقريـر تطبيـق مبـادئ حوكمـة الشـركات المسـاهمه العامـه الخـاص بالشـركة المتكاملـه للنقـل المتعـدد للسـنه المنتهيـه اعمالهـا 2018

بالاشاره الى الموضوع اعلاه و استناداً لاحكام المادتيـن (ن / 12 ) و ( 118 / ب ) من قانـون الاوراق الماليـه رقم (18) لسنة 2017 والمقره بموجب قرار مجلس مفوضى هيئة الاوراق الماليه رقم ( 146 / 2017 ) تاريخ 2017/5/22 نقدم لكم تقرير يلخص مدى التزام الشركة المتكامله للنقل المتعدد ممثله بمجلس ادارة الشركة وادارتها التنفيذيه بتطبيق احكام وتعليمات حوكمة الشركات المساهمه العامه المدرجه .

حيث يتضمن التقرير جميع المتطلبات المنصوص عليها من قبل مجلس مفوضى هيئة الاوراق الماليه وكما تـم الافصاح عنها مـن قبـل الهيئـه .

# ا. المعلومات والتفاصيل المتعلقه بتطبيق احكام هذه التعليمات وقواعد حوكمة الشركات فى الشركة المتكامله للنقل المتعدد

رقم الماده	عنوان الماده	مدى التزام الشركة بالتطبيق للبنود
الماده رقم 1	تشكيل مجلس اداره	مطبق
الماده رقم 2	مهام ومسؤوليات مجلس الاداره	مطبق
الماده رقم 3	اللجان التي يشكلها مجلس الاداره	مطبق
الماده رقم 4	اجتماعات مجلس الاداره	مطبق
الماده رقم 5	اجتماعات الهيئه العامه	مطبق
الماده رقم 6	حقوق اصحاب المصالح	مطبق
الماده رقم 7	الافصاح والشفافيه	مطبق
الماده رقم 8	مدقق الحسابات الخارجي	مطبق
الماده رقم 9	تعاملات الاطراف ذوي العلاقه	مطبق

# 2. اسماء اعضاء مجلس الاداره الحاليين والمستقلين خلال السنه وتحديد فيما اذا كان العضو تنفیذی او غیر تنفیذی ومستقل او غیر مستقل

الدسم	ممثل عن	المنصب	الصفه
سعود نصيرت	شركة ادارة المساهمات	رئيس مجلس الاداره	تنفيذي
حازم نعيمات	امانـة عمان الكبرى	نائب رئيس مجلس الاداره	غير تنفيذي
مخیمـر ابو جاموس	شـركة ادارة المساهمات	عضو مجلس اداره	غير تنفيذي
ماهر الحسـن	شركة ادارة المساهمات	عضو مجلس اداره	غير تنفيذي
علي الشطي	شـركة ادارة المساهمات	عضو مجلس اداره	غير تنفيذي
غازي الجبور	شركة ادارة المساهمات	عضـو مجلس اداره	غير تنفيذي
میشیل حلاق	الشركة الاردنيه	عضو مجلس اداره	غير تنفيذي

# تقريـر تطبيـق مبـادئ حوكمـة الشـركات المسـاهمه العامـه الخـاص بالشـركة المتكاملـه للنقـل المتعـدد للسـنه المنتهيـه اعمالهـا 2018

# 8. اسـم رئيس واعضاء كل مـن لجنة الترشيحات والمكافات ولجنة العطاءات و اللجنه التنفيذيه

# لجنة الترشيحات والمكافات:

اسـماء اعضاء لجنة الترشـيحات والمكافات	المسـمى الوظيفي	الصفة
مخيمر ابو جاموس	رئيس اللجنه	غير تنفيذي
میشیل حلاق	عضو	غير تنفيذي
مؤید ابو فرده	عضو	تنفيذي

# لجنة العطاءات :

اسماء اعضاء لجنة العطاءات	المسـمى الوظيفي	الصفة
علي الشطي	رئيس اللجنه	غير تنفيذي
غازي الجبور	عضو	غير تنفيذي
مؤیـد ابو فرده	عضو	تنفيذي

# اللجنه التنفيذيه :

اسـماء اعضاء اللجنه التنفيذيه	المسـمى الوظيفي	الصفة
حازم النعيمات	رئيس اللجنه	غير تنفيذي
مخیمـر ابو جاموس	عضو	غير تنفيذي
مؤید ابو فرده	عضو	تنفيذي

# تقريـر تطبيـق مبـادئ حوكمـة الشـركات المسـاهمه العامـه الخـاص بالشـركة المتكاملـه للنقـل المتعـدد للسـنه المنتهيـه اعمالهـا 2018

# 3. المناصب التنفيذيه في الشركة واسماء الاشخاص الذين يشغلونها

تم الاشارة الى هذة المعلومات ضمن التقرير السنوي للشركة لعام 2018

# 4. جميع عضويات مجالس الاداره التي يشغلها عضو مجلس الاداره في الشركات المساهمه العامـه (ان وجـدت)

تم الاشارة الى هذة المعلومات ضمن التقرير السنوى للشركة لعام 2018

# 5. اسـم ضابط ارتباط الحوكمه في الشـركة

لايوجد

# 6. اسـماء اللجان المنبثقه عن مجلس الاداره

اسم اللجنه	عدد الاعضاء
لجنة التدقيق	3
لجنة الترشيحات والمكافات	3
لجنة العطاءات	3
اللجنه التنفيذيه	3

# 7. اســم رئيـس واعضـاء لجنـة التدقيـق ونبـذه عـن مؤهلاتهــم وخبراتهــم المتعلقــه بالامــور الماليــه او المحاســبيه

الحبرات المنعلفة بالامور المالية	الصفة	المؤهلات	المسمى الوظيفي	اسـماء اعضاء لجنة التدقيق
محاسب قانوني	غير تنفيذي	بكالوريس	رئيس اللجنه	میشیل حلاق
محامي	غير تنفيذي	بكالوريس	عضو	حازم نعيمات
دكتوراة ادارة مالية	غير تنفيذي	بكالوريس	عضو	علي الشطي



# تقريـر تطبيـق مبـادئ حوكمـة الشـركات المسـاهمه العامـه الخـاص بالشـركة المتكاملـه للنقـل المتعـدد للسـنه المنتهيـه اعمالهـا 2018

# 9. عدد اجتماعات اللجان خلال السنه مع بيان الاعضاء الحاضرين

اسم اللجنه	عدد الاجتماعات	عدد الاعضاء	عدد الاعضاء الحاضرين
لجنة التدقيق	5	3	3
لجنة الترشيحات والمكافات	0	3	0
لجنة العطاءات	9	3	3
اللجنـه التنفيذيه	1	3	3

# 10. عدد اجتماعات لجنة التدقيق مع المدقق الخارجي

اسم اللجنه	عدد الاجتماعات	عـدد الاعضاء الحاضرين
لجنة التدقيق – المدقـق الخارجي	4	3

# 11. عـدد اجتماعات مجلس الاداره خلال السـنه ٢.١٨ مع عدد الاعضاء الحضور

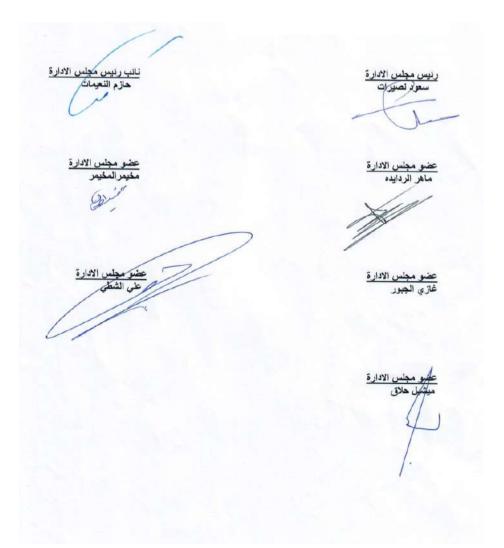
عدد الاعضاء الحاضرين	عدد الاعضاء	تاريخ الاجتماع	رقم الاجتماع
6	7	2018/4/15	الاجتماع رقم 1
6	7	2018/4/15	الاجتماع رقم 2
6	7	2018/5/7	الاجتماع رقم 3
7	7	2018/5/31	الاجتماع رقم 4
6	7	2018/6/28	الاجتماع رقم 5
7	7	2018/8/1	الاجتماع رقم 6
7	7	2018/9/17	الاجتماع رقم 7
6	7	2018/10/17	الاجتماع رقم 8
5	7	2018/11/14	الاجتماع رقم 9
7	7	2018/11/28	الاجتماع رقم 10

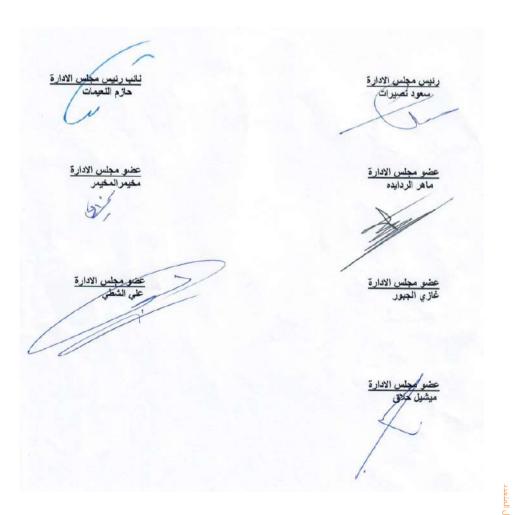
# الاقرارات

يقر مجلس ادارة الشركة المتكاملة للنقل المتعدد وشركاتها التابعة بعدم وجود اي أمور جوهرية قد تؤثر على استمرارية الشركة خلال السنة المالية التالية .

# الاقرارات

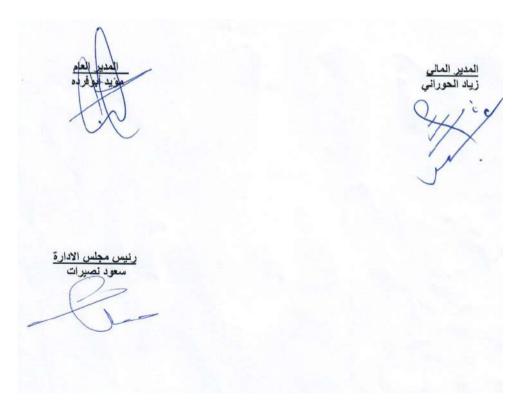
يقر مجلس ادارة الشركة المتكاملة للنقل المتعدد وشركاتها التابعة بمسؤوليته عن اعداد البيانات المالية وتوفير نظام رقابة فعال في الشركة.





43

نقر نحن الموقعين أدناه بصحة ودقة واكتمال المعلومات والبيانات الواردة في التقرير السنوي للشركة المتكاملة للنقـل المتعـدد وشـركاتها التابعـة لعـام 2018



الشركة المتكاملة للنقل المتعدد (شركة مساهمة عامة محدودة)

القوائم المالية الموحدة وتقرير المحاسب القانوني المستقل للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2018



الإحاسيون العصريون

# تقربر المحاسب القانوني المستقل

إلى السادة المساهمين المحترمين الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

تقربر حول تدقيق القوائم المالية الموجدة

لقد قمنا بتدقيق البيانات المالية الموحدة للشركة المتكاملة للنقل المتعدد (وهي شركة اردنية مساهمة عامة محدودة) ، والتي تتكون من قائمة المركز المالي الموحدة كما في 31 كانون الأول 2018، وكل من قوائم الدخل الشامل الموحدة والتغيرات في حقوق الملكية الموحدة وبيان التدفقات النقدية الموحدة للسنة المنتهية في ذلك التاريخ، والإيضاحات حول البيانات المالية الموحدة، بما في ذلك ملخص للسياسات

في رأينا، إن القوائم المالية الموحدة المرفقة تظهر بصورة عادلة , من جميع النواحي الجوهرية, الوضع المالي للشركة المتكاملة للنقل المتعدد كما في 31 كانون الأول 2018، وأدائها المالي وتدفقاتها النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وفقاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية.

# اساس الرأي

لقد قمنا بالتدقيق وفقاً لمعايير التدقيق الدولية. إن مسؤوليتنا وفقاً لئلك المعايير قد تم ذكرها بمزيد من التوضيح في تقريرنا هذا في فقرة مسؤولية المحاسب القانوني حول تدقيق البيانات المالية. نحن مستقلين عن الشركة وفقاً لمتطلبات مجلس معايير السلوك الأخلاقي الدولية للمحاسبين "دليل قواعد السلوك الاخلاقي للمحاسبين المهنيين" والمتطلبات الاخلاقية ذات الصلة بتدقيقنا لهذه البيانات المالية الموحدة, واننا قد أوفينا بمسؤولياتنا الأخلاقية الأخرى وفقاً لتلك المتطلبات.

نعتقد ان بينات التدقيق الثبوتية التي حصلنا عليها كافية ومناسبة لتوفير اساساً لرأينا حول التدقيق.

# امور التدقيق الاساسية

ان امور التدقيق الاساسية وفقا لحكمنا المهنى هي تلك الامور التي كان لها الاهمية القصوى في اعمال الندقيق التي قمنا بها للقوائم المالية الموحدة للسنة الحالية. لقد تمت معالجة امور التنقيق الاساسية في سياق تنقيقنا للقوائم المالية الموحدة ككل وفي تكوبن رأينا حنها وإننا لا نقدم رأيا منفصلا عن الآخر .

# امور التدقيق اساسية - الممتلكات والمعدات

# - الممتلكات والمعدات

وصفا لكيفية معالجة تدقيقنا لهذا الامر

ان اجراءات التنقيق شملت دراسة اجراءات الرقابة المستخدمة في عملية التحقق من الوجود وفقا للمعابير الدولية لإعداد الثقاربر المالية ، قان على الشركة مراجعة والاكتمال مراجعة شراء الاصول وبيعه خلال السنة، والتأكد من عملية احتساب مصروف الاستهلاك، ومطابقة الجرد من حيث الوجود والتأكد من ان الممتلكات والمعدات منتجة ولا يوجد تدنى بالقيمة التي تظهر بها وبلك من خلال تقييم فرضيات الادارة مع الاخذ بالاعتبار المعلومات الخارجية المتوافرة حول مخاطر انخفاض الممتلكات والمعدات ولقد ركزنا ايضا على مدى كفاية افصاحات الشركة حول الممتلكات والمعدات. والمعدات من خلال استخدام الافتراضات والتقديرات ان وجدت، ونظرا

العمر الانتاجي وطريقة الاستهلاك وإن تقوم باجراء اختبار لتدنى القيمة التي تظهر بها الممتلكات والمعدات في المركز المالي وعند ظهور اية احداث او تغيرات في الظروف تظهر ان هذه القيمة غير قابلة للاسترداد فى حال ظهور اي مؤشر لندنى القيمة يتم احتساب خسائر تدنى تبعا لسياسة تننى قيمة الموجودات حيث تقوم الادارة بتقدير التدنى بالممتلكات

لاهميتها فانها تعتبر احد مخاطر التنقيق الهامة.

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد (شركة مساهمة عامة محدودة)

القوائم المالية الموجدة وتقربر المحاسب القانوني المستقل للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2018

# فهرس

تقرير المحاسب القانوني المستقل قائمة المركز المالى الموحدة قائمة الدخل الشامل الموحدة

قائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة

قائمة التدفقات النقدية الموحدة

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة



التحاسبون العصريون

كما وتشمل مسؤولية الإدارة عند إعداد القوائم المالية تقييم قدرة الشركة على الإستعرارية , والإقصاح حسب مقتضى الحال عن المسائل المتعلقة بإستمرارية الشركة واستخدام اساس الاستمرارية في المحاسبة ما لم تنوى الإدارة تصفية الشركة أو وقف عملياتها، أو لا يوجد لديها بديلاً منطقياً

ان الاشخاص المسؤولين عن الحوكمة هم المسؤولون عن الاشراف على اعداد التقارير المالية.

# مسؤولية المحاسب القانوني

ان هدفنا الحصول على تأكيد معقول فيما إذا كانت القوائم خالية من الأخطاء الجوهرية, سواءً كانت ناشئة عن إحتيال أو عن خطأ, وإصدار تقرير التدقيق والذي يتضمن رأينا حولها.

التأكيد المعقول هو على مستوى عال من التأكيد , ولكن إجراءات التنقيق التي قمنا بها وفقاً للمعايير الدولية للتنقيق لا تضمن دائماً إكتشاف الأخطاء الجوهرية حتى وإن وجدت ويمكن أن تنشأ الأخطاء من الإحتيال أو عن طريق الخطأ، وتعتبر جوهرية إذا كانت بشكل فردي أو في مجموعها قد تؤثر بشكل معقول على قرارات مستخدمين البيانات المالية.

كجزء من عملية التدقيق وفقاً لمعايير التدقيق الدولية ، فاننا نقوم بممارسة الحكم المهنى و المحافظة على تطبيق مبدأ الشك المهنى في جميع نواحى التدقيق, بالإضافة الى:

- تحديد وتقييم مخاطر الأخطاء الجوهرية في القوائم المالية، سواءً كانت ناشئة عن إحتيال أو عن خطأ، وكذلك تصميم وتنفيذ إجراءات التدقيق التي تستجيب لتلك المخاطر، والحصول على أدلة تدقيق كافية وملائمة لتوفر أساساً لرأينا. ان خطر عدم إكتشاف أية أخطاء جوهرية ناتجة عن إحتيال أعلى من تلك الناتجة عن الخطأ، نظرا لان الإحتيال قد يشتمل على التواطؤ و التزوير، أو الحذف المتعمد والتحريفات ، أو تجاوز الأنظمة الرقابة الداخلية.
- الحصول على فهم لأنظمة الرقابة الداخلية ذات الصلة بأعمال التدقيق لغايات تصميم إجراءات تدقيق مناسبة حسب الظروف، ولكن ليس لغرض إبداء رأى حول فعالية انظمة الرقابة الداخلية في الشركة.
  - تقييم ملائمة السياسات المحاسبية المتبعة ومدى معقولية التقديرات المحاسبية والإيضاحات ذات العلاقة المعدة من قبل الإدارة.
- التوصل السنتاج عن مدى ملائمة إستخدام الادارة الأساس الاستمرارية في المحاسبة ، واستناداً إلى أدلة التدقيق التي تم الحصول عليها، فيما إذا كان هنالك وجود لعدم نيقن جوهري ذا صلة بأحداث أو ظروف يمكن أن تثير شكوكاً كبيرة حول قدرة الشركة على الإستمرار كمنشأة مستمرة. فإذا توصلنا بأن هنالك وجود لعدم تيقن جوهري ، فنحن مطالبون بلغت الإنتباه في تقرير تنقيقنا إلى الإيضاحات ذات الصلة الواردة في البيانات المالية، أو إذا كان الإقصاح عن هذه المعلومات غير كافياً، فإننا سوف نقوم بتعديل رأينا. إستنتاجاتنا تعتمد على أدلة التدقيق التي تم الحصول عليها حتى تاريخ تقرير تدقيقنا. ومع ذلك ، فإنه من الممكن أن تتسبب أحداث أو ظروف مستقبلية في توقف الشركة عن الإستمرار كمنشأة مستمرة.
- تقييم العرض العام وبنية ومحتوى القوائم المالية بما فيها الإيضاحات وفيما إذا كانت القوائم المالية تمثل المعاملات والأحداث بشكل يحقق العرض العادل.

تواصلنا مع المسؤولين في لجنة التدقيق بما يتعلق بنطاق وتوقيت التدقيق المخطط له وملاحظات التدقيق الهامة ، بما في ذلك أية أوجه قصور هامة في نظام الرقابة الداخلية تم تحديدها خلال تدقيقنا.

تقربر حول المتطلبات القانونية

تحتفظ الشركة بقيود وسجلات محاسبية منظمة بصورة أصولية، وأن القوائم المالية الموحدة الواردة في تقرير مجلس الادارة متفقة معها ونوصى الهيئة العامة بالمصادقة عليها.

Modern Accountants

إجازة مزاولة رقم (٧٠٣)

A member of

Nexia

International المحاسب ون العصر بيون عمان- المملكة الأردنية الهاشمية ١٩ شياط ٢٠١٩



تم عمل فحص لندنى الشهرة في نهاية عام 2018 من قبل جهة مستقلة , وتم تقييم

الافتراضات والمنهجيات المستخدمة من قبل الشركة، وإن اجراءات التدقيق شملت دراسة

الافتراضات والمنهجيات المستخدمة ولاسيما تلك الامور المتعلقة بنمو الايرادات المتوقعة

وهوامش الارباح، وركزنا ايضا على مدى كفاية افصاح الشركة حول تلك الافتراضات

الاكثر حساسية التي تم استخدامها في عملية فحص التدني والتي لها تأثير كبير في تحديد

مبلغ الشهرة القابل للاسترداد، حيث اظهرت نتائج الفحص بأنه لا يوجد تدنى في قيمة

تضمنت اجراءات التدقيق التي قمنا بها في هذا المجال، من بين امور اكرى :

تقييم الاسلوب الذي اتبعته الادارة لاختبار منهجية 'الخسائر الائتمانية المتوقعة'.

• دراسة الاسلوب الذي اتبعته الادارة والضوابط المطبقة لضمان اكتمال ودقة تعديلات

• تقييم مدى ملائمة الاحكام والتقديرات الاساسية التي وضعتها الادارة عند اعداد تعديلات

• اشراك المتخصصين في ادارة المخاطر المالية للنظر في الافتراضات / الاحكام

تقييم اكتمال ودقة وملائمة البيانات المستخدمة في اعداد التعديلات الانتقالية.

الرئيسية المتعلقة بالتعديلات المستقبلية وتعريف التخلف عن السداد باستخدام طريقة

تقييم مدى ملائمة اختيار السياسات المحاسبية .

الانتقال وبقتها.

صافى معدلات التدفق.

تقييم كفاية افصاحات الشركة.

تحديد واختبار الضوابط ذات الصلة.

دراسة مدى ملائمة نهج الانتقال والوسائل العملية المطبقة.

الانتقال، وخصوصا ذات الصلة بالتعديل عن العامل المستقبلي.

وصفا لكيفية معالجة تدقيقنا لهذا الامر

التحاسبون المصريون

## امور التدقيق اساسية

وفقا للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية ، فإن على ادارة الشركة تقييم الشهرة وقحص التدني، حيث بلغت الشهرة كما في 31 كانون الأول 2018 مبلغا وقدره 11,308,218 دينار اردني, ويعتبر انخفاض القيمة السنوية للشهرة مسألة تدقيق اساسية نظرا لتعقيد متطلبات المحاسبة والاحكام العامة المطلوبة في تحديد الافتراض الذي سيستخدم في تقدير المبلغ القابل للاسترداد، ان المبلغ القابل للاسترداد للوحدات المنتجة للنقد، والتي تقوم على اساس القيمة قيد الاستخدام او القيمة العادلة ايهما اعلى ناقصا تكاليف البيع، يتم استحقاقه من نماذج التنفقات النقدية المتوقعة المخصومة، هذه النماذج تستخدم العديد من الافتراضات الاساسية بما في ذلك تقديرات لحجم المبيعات والاسعار المستقبلية، وتكاليف التشغيل ، ومعدلات نمو القيمة النهائية والمتوسط المرجح لتكلفة رأس المال.

# ركزنا على هذا الامر نظرا لأن:

معلومات اخرى

- المعيار الدولي للتقارير المالية رقم 9 الادوات المالية" الذي طبقته الشركة في 1 كانون الثاني 2018:
- يتطلب معالجات محاسبية معقدة، بما في ذلك استخدام تقديرات واحكام هامة يستند عليها تحديد التعديلات التي يتم ادخالها عن
- نتج عنه تغيرات جوهرية على عمليات وبيانات وضوابط كان يجب اختبارها للمرة الأولى.

كان التعديل الذي اجري على الارباح المدورة للشركة عند الانتقال للمعيار الدولي رقم 9 بمبلغ 204,272 دينار اردني مدين.

ان الادارة مسؤولة عن المعلومات الاخرى. حيث تتضمن المعلومات الاخرى المدرجة في التقرير السنوي، ولكنها لا تتضمن القوائم المالية الموحدة وتقرير تدقيقنا حولها.

لا يغطي رأينا حول القوائم المالية الموحدة هذه المعلومات الاخرى، ونحن لا نبدى اى شكل من اشكال التأكيد حولها.

فيما يتعلق بتدقيقنا للقوائم المالية الموحدة ، يقع على عانقنا مسؤولية قراءة هذه المعلومات الاخرى ، وجند قيامنا بذلك فاننا نأخذ بالاعتبار فيما اذا كانت تلك المعلومات غير متوافقة بشكل جوهري مع البيانات المالية الموحدة او مع معرفتنا التي تم اكتسابها اثناء اجراءات التنقيق او يظهر عليها بخلاف ذلك انها تعتوى على اخطاء جوهرية. وإذا استنتجنا بناء على العمل الذي قمنا به بأن هنالك اخطاء جوهرية في هذه المعلومات فنحن مطالبون بالابلاغ عن هذه الحقيقة. وفي هذا السياق ليس لدينا شيء للابلاغ عنه.

# مسؤولية الإدارة والاشخاص المسؤولين عن الحوكمة عن القوائم المالية

إن الإدارة مسؤولة عن إعداد هذه البيانات المالية وعرضها بصورة عادلة وفقاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية ، وعن أنظمة الرقابة الداخلية التي نزاها ضرورية لتمكنها من إعداد قوائم مالية خالية من الأخطاء الجوهرية ، سواءً كانت ناشئة عن إحتيال أو عن خطأ.

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد (شركة مساهمة عامة محدودة) قائمة الدخل الشامل الموحدة

للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2018

(بالدينار الأردني)

	ايضاح	2018	2017
الإيرادات	18	8,082,448	7,854,687
كلفة الإيرادات	19	(10,624,865)	(10,586,352)
مجمل ربح السنة		(2,542,417)	(2,731,665)
مصاريف ادارية وعمومية	20	(1,496,599)	(1,633,081)
مصاريف مالية		(1,580,471)	(1,472,207)
إيرادات ومصاريف أخرى	21	7,154,059	4,058,873
ربح / (خسارة) السنة قبل الضريبة		1,534,572	(1,778,080)
وفر ضريبة دخل	25	553,395	222,779
ضريبة نخل	24	(3,421)	(8,066)
ربح / (خسارة) السنة		2,084,546	(1,563,367)
الدخل الشامل :			
الدخل الشامل الآخر		-	-
إجمائي الدخل الشامل:		2,084,546	(1,563,367)
مجموع الدخل الشامل يعود الى :			
اصحاب الشركة الام		2,081,809	(1,566,380)
حقوق غير مسيطر عليها		2,737	3,013
		2,084,546	(1,563,367)
ربح / (خسارة) السهم :			
, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		0,14	(0,11)
		15,000,000	13,845,970
حقوق عيز مسيطر عليها ربح / (خسارة) السهم : ربح / (خسارة) السهم – دينار/ سهم المتوسط المرجح لعدد الأسهم – سهم		2,084,546	_

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد (شركة مساهمة عامة محدودة) قائمة المركز المالي الموحدة كما في 31 كانون الأول 2018 (بالدينار الأردني)

	ايضاح	2018	2017
الموجودات			
موجودات غير متداولة			
ممثلكات ومعدات	4	13,800,526	8,123,973
موجودات غير ملموسة	6	-	35,800
شهرة	7	11,308,218	11,308,218
موجودات ضريبية مؤجلة	25	3,508,595	2,955,200
مجموع الموجودات غير المتداولة		28,617,339	22,423,191
موجودات متداولة			
مصاريف مدفوعة مقدما وحسابات مدينة أخرى	8	439,203	394,601
مستودع قطع الغيار والزيوت والبطاقات	9	360,468	252,262
ذمم مدينة تخص امانة عمان الكبرى	10	78,306	4,789,619
مدينون	11	3,475,464	3,338,060
مطلوب من جهات ذات علاقة	12	7,941	6,439
نقد مقید ثدی اثبتك	13	-	3,492,000
نقد وما في حكمه	14	724,157	4,933,335
		5,085,539	17,206,316
ممثلكات ومعدات معدة للبيع	5	446,808	1,575,948
مجموع الموجودات المتداولة		5,532,347	18,782,264
مجموع الموجودات		34,149,686	41,205,455
المطلوبات وحقوقي الملكية			
حقوق الملكية			
رأس المال	1	15,000,000	15,000,000
احتياطي اجباري	17	254,444	100,987
إحتياطي إختياري	17	12,670	12,670
خسائر متراكمة		(3,195,385)	(4,919,465)
مجموع حقوق المساهمين		12,071,729	10,194,192
حقوق غير مسيطر عليها		65,143	62,406
مجموع حقوق الملكية		12,136,872	10,256,598
مطلوبات غير متداولة			
قروض طويلة الاجل	16	15,146,654	17,044,736
مجموع المطلوبات غير المتداولة		15,146,654	17,044,736
مطلوبات متداولة		-	
مصاريف مستحقة وحسابات دائنة أخرى	15	1,631,937	2,120,859
مخصص قضايا		1,588,418	753,042
ذمم دائنة تخص امانة عمان الكبرى		-	1,020,619
دائنون		2,307,088	3,024,596
مطلوب الى جهات ذات علاقة	12	580,410	76,237
الجزء المتداول من قروض طويلة الأجل	16	633,298	6,837,777
ينوك دائنة		125,009	70,991
مجموع المطلوبات المتداولة		6,866,160	13,904,121
مجموع المطلوبات وحقوق الملكية		34,149,686	41,205,455

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءا لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد (شركة مساهمة عامة محدودة) قائمة التدفقات النقدية الموحدة للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2018 (بالدينار الأردني)

(بالدينار الاردني)			
_	ايضاح	2018	2017
الأنشطة التشغيلية			
ربح / (خسارة) السنة قبل الضريبة		1,534,572	(1,778,080)
تعديلات على ربح / (خسارة) السنة قبل الضريبة:			
استهلاكات و اطفاءات		2,278,228	2,310,902
مصروف ديون معدومة		3,229,272	-
مخصصات متنوعة		2,258,028	281,078
رد مخصصات انتفت الحاجة اليها		(167,240)	(357,905)
مصاريف مالية		1,580,471	1,472,207
ارباح من بيع ممتلكات ومعدات		(67,188)	(31)
التغيرات في الموجودات والمطلوبات العاملة :			
مدينون		201,668	(1,839,538)
مصاريف مدفوعة مقدما وحسابات مدينة أخرى		(59,373)	117,237
مستودع قطع الغيار والزيوت والبطاقات		(94,635)	55,125
دُمم مدينة تخص امانة عمان الكبري		1,482,041	61,659
مطلوب من جهات ذات علاقة		(1,502)	(557)
مطلوب الى جهات ذات علاقة		568,750	(17,972)
مخصص قضايا		(603,819)	-
دائنون ئ		(806,983)	(47,701)
مصاريف مستحقة وحسابات دائنة أخرى		(640,758)	(422,368)
دُمم دائنة تخص امانة عمان الكبري		(1,020,619)	513,310
النقد المتوفر من الأنشطة التشغيلية		9,670,913	347,366
مصاريف مالية مدفوعة		(1,580,471)	(1,472,207)
صافي النقد المتوفر من / (المستخدم في) الأنشطة التشغيلية		8,090,442	(1,124,841)
الأنشطة الإستثمارية			
شراء الممتلكات والمعدات		(7,837,976)	(117,812)
متحصلات نقدية من بيع ممتلكات ومعدات		70,001	295
صافي النقد المستكدم في الأنشطة الاستثمارية		(7,767,975)	(117,517)
الأنشطة التمويلية			
تمویل من بنوك دائنة		78,916	70,991
تمویل من قروض .		(8,102,561)	728,342
زيادة رأس المال			3,316,700
صافي النقد (المستخدم في) / المتوفر من الأنشطة التمويلية		(8,023,645)	4,116,033
صافي التغير في النقد وما في حكمه		(7,701,178)	2,873,675
النقد وما في حكمه في 1 كانون الثَّاني		8,425,335	5,551,660
النقد وما في حكمه في 31 كانون الأُول	26	724,157	8,425,335
بنود غير نقدية :			
المحول من ممتلكات ومعدات الى ممتلكات ومعدات معدة للبيع		-	1,575,948

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءا لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد (شركة مساهمة عامة محدودة)

قائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة للسنة المنتهية في 311 كانون الأول 2018 (بالدينار الأردني)

	الرصيد في 1 كانون الثاني 2017	زيادة في رأس المال	الدخل الشامل للمنة	الرصيد في 31 كانون الأول 2017	ائر تطبيق المعيار الدولي للتقارير المالية	رقم (9)	الرصيد في 1 كانون الثاني 2018	الدخل الشامل للسنة	المحول الى الاحتياطي الاجباري	الرصيد في 31 كانون الأول 2018
ايناح		1				29				
رأس المال	11,683,300	3,316,700	1	15,000,000		I	15,000,000	ſ	1	15,000,000
الإحتياطي الإجباري	100,987	1	1	100,987		1	100,987	ſ	153,457	254,444
ايضاح رأس المال الاحتياض الاجباري الاحتياض الاختياري	12,670	ı	1	12,670		1	12,670	ſ	ı	12,670
خسائر متراكمة	(3,353,085)	I	(1.566,380)	(4,919,465)		(204, 272)	(5,123,737)	2,081,809	(153,457)	(3,195,385)
مجموع حقوق المساهمين	8,443,872	3,316,700	(1,566,380)	10,194,192		(204, 272)	9,989,920	2,081,809	1	12,071,729
مجموع حقوق المساهمين حقوق غير مسيطر عليها مجموع حقوق الملكية	59,393	ı	3,013	62,406		1	62,406	2,737	1	65,143
مجموع حقوق الملكية	8,503,265	3,316,700	(1,563,367)	10,256,598		(204, 272)	10,052,326	2,084,546	1	12,136,872

إن الإيصاحات المرفقة تشكل جزءا لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة 6

(شركة مساهمة عامة محدودة)

ايضاحات حول القوائم المالية الموحدة للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2018

(بالدينار الأردني)

# 1- التكوبن والنشاط

إن الشركة المتكاملة للنقل المتعدد هي شركة أردنية مساهمة عامة محدودة ("الشركة") مسجلة في سجل الشركات تحت رقم (379) بتاريخ 19 كانون الأول 2005 بعد أن تم تحويل صفتها القانونية من شركة ذات مسؤولية محدودة إلى شركة مساهمة عامة .

قررت الهيئة العامة غير العادية في اجتماعها المنعقد بتاريخ 15 كانون الأول 2015 الموافقة بالاجماع على اعادة هيكلة رأسمال الشركة على النحو التالى:

أ- تخفيض رأسمال الشركة من مبلغ (30) مليون دينار اردني الى مبلغ (6,5) مليون دينار اردني من خلال اطفاء مبلغ (23,5) مليون دينار اردني من الخسائر المتراكمة لنهاية عام 2014.

ب- اعادة رفع رأسمال الشركة الى مبلغ (15) مليون دينار اردني وذلك من خلال اكتتاب المساهمين الحاليين بمبلغ (8,5) مليون دينار اردني بالاكتتاب الخاص بنسبة حصة كل مساهم في الزيادة والبالغة (8,5) مليون دينار اردني وفي حال عدم استكمال اكتتاب المساهمين على الاكتتاب بنسب حصصهم فانه يحق للمساهم حكومة المملكة الاردنية الهاشمية الحق بتغطية حصة اي مساهم لم يقم بالاكتتاب.

هذا وقد وافق معالي وزير الصناعة والتجارة والتموين بتاريخ 18 شباط 2016 ويموجب كتاب عطوفة مراقب عام الشركات رقم م ش//1/14223/379 بتاريخ 22 شباط 2016 على اعادة هيكلة رأسمال الشركة وفقا لقرار الهيئة العامة غير العادي للشركة والمبين اعلاه.

هذا وقد تم استكمال اجراءات تسجيل اسهم زيادة رأس المال لدى هيئة الاوراق المالية بتاريخ 15 ايار 2016 بموجب قرار مجلس مفوضىي هيئة الاوراق المالية رقم (2016/124).

وخلال الفترة 7 حزيران 2016 ولغاية 13 حزيران 2016 تم طرح 8,500,000 سهم للاكتتاب الخاص لمساهمي الشركة وخلال فترة الاكتتاب بلغ عدد الاسهم المغطاة 850,000 دينار / سهم مقسم الى المدفوع 7,350,000 دينار / سهم مقسم الى 7,350,000 سهم قيمة كل سهم دينار اردني وإحد.

وبموجب قرار مجلس مغوضي هيئة الاوراق المالية رقم (2016/167) بتاريخ 30 حزيران 2016 فقد تم الموافقة على تغطية الاسهم غير المكتتب بها من قبل المساهمين والبالغة (7,650,000) سهم بقيمة اسمية دينار واحد للسهم وذلك عن طريق تخصيص هذه الاسهم لحكومة المملكة الأردنية الهاشمية.

وبموجب كتاب وزارة النقل رقم 334917/8/4 بتاريخ 26 تموز 2016 فقد وافقت حكومة المملكة الاردنية الهاشمية على تعويل مبلغ وبموجب كتاب وزارة النقل رقم 2016/4/333,300 بتاريخ 2016 لحساب الشركة لتسديد قيمة 4,333,300 سهم، وانه سوف يتم تسديد المبلغ المتبقي والبالغ قيمته 3,316,700 دينار لتسديد قيمة 3,316,700 سهم عند اقرار مشروع قانون الموازنة العامة لعام 2017.

هذا وقد وافقت الحكومة بتسديد مبلغ 4,333,300 دينار للشركة بتاريخ 28 تموز 2016، ليصبح رأس مال الشركة المدفوع بذلك التاريخ11,683,300 دينار / سهم, وبتاريخ 7 ايار 2017 تمت الموافقة على تسديد مبلغ 3,316,700 دينار اردني ليصبح رأس مال الشركة 15,000,000 دينار / سهم.

يتألف النشاط الرئيسي الحالي للشركة في تقديم خدمات النقل العام على خطوط النقل العام للركاب داخل أمانه عمان ومحافظة العاصمة واية خطوط داخل المملكة ، وتملك وسائط النقل العام للركاب وانشاء واستثمار مظلات الركاب على الخطوط التي تخدمها الشركة .

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد (شركة مساهمة عامة محدودة)

ايضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع) للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2018

(بالدينار الأردني)

تشتمل القوائم المالية الموحدة كما في 31 كانون الأول 2018 على القوائم المالية للشركات التابعة التالية :

تشتمل القوائم المالية الموحد	ة كما في 31 كانون الأول	2018 على القوائـ	م المالية للشركات	التابعة التالية:
اسم الشركة التابعة	مكان التسجيل	سنة التسجيل	نسبة الملكية	النشاط الرئيسي
شركة الظلال لنقل الركاب	المملكة الأردنية الهاشمية	1999	%100	تاجير الحافلات والاستيراد
(ذ.م.م)				
شركة التوفيق للنقل و الإستثمار (ذ.م.م)	المملكة الأربنية الهاشمية	1998	%100	نقل الركاب و خدمات النقل لغايات الحج و العمرة وتجارة التجزئة في قطع السيارات
شركة آسيا للنقل والإستثمار	المملكة الأرينية الهاشمية	1998	%100	ية الركاب وصيانة الحافلات و استيراد قطع
(ذ.م.م)				الغيار اللازمة لغايات الشركة
الشركة المتكاملة للبطاقات الذكية (م.خ.م)	المملكة الأردنية الهاشمية	2008	%80	استخدام البطاقات الذكية لتحصيل الأجرور واستيراد وتصدير أنظمة وبرامج تحصيل الأجرة
				وتحديد الموقع وبيع خدمة تشغيل نظام ، تحصيل الأجـرة وتحديــد الموقــع وتقــديم الــدعم الفنــي والصيانة لأنظمة التحصيل

# 2- المعايير الجديدة والتعديلات المصدرة ولكنها لم تصبح سارية المفعول

هنالك عدد من المعابير الجديدة والتعديلات على المعايير والتفسيرات التي لم تصبح سارية المفعول ، ولم يتم تطبيقها عند اعداد هذه البيانات ولا تخطط الشركة تبنى هذه المعايير بصورة مبكرة.

يسري تطبيقها للفترات السنوية التي المعايير والتفسيرات الجديدة والمعدلة التالية لم تصبح بعد واجبة التطبيق تبدأ من او بعد

المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (16) "الايجارات" 1 كانون الثاني 2019

(شركة مساهمة عامة محدودة)

ايضاحات حول القوائم المالية الموجدة (يتبع)

للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2018

(بالدينار الأردني)

تبدأ عملية توحيد الشركة التابعة عندما تحصل الشركة على السيطرة على تلك الشركة التابعة، بينما تتوقف تلك العملية عندما تفقد الشركة السيطرة على الشركة السيطرة على الشركة التابعة المستحوذة أو المستبعدة خلال السنة في بيان الدخل الشامل الموحد من تاريخ حصول الشركة على السيطرة حتى التاريخ الذي تتقطع فيه سيطرة الشركة على الشركة التابعة.

إن الربح أو الخسارة وكل عنصر من عناصر الدخل الشامل الأخرى موزعة على مالكي الشركة ومالكي الحصص غير المسيطرة ، إجمالي الدخل الشامل للشركة التابعة موزع على مالكي الشركة والأطراف غير المسيطرة حتى لو أدى ذلك إلى حدوث عجز في أرصدة الأطراف غير المسيطرة.

حيثما لزم الأمر، يتم إجراء تعديلات على البيانات المالية للشركات التابعة لكي تتلائم سياساتها المحاسبية مع تلك المستخدمة من قبل الشركة الأم.

يتم إستبعاد جميع المعاملات بما في ذلك الأصول والالتزامات وحقوق الملكية والأرباح والمصاريف والتدفقات النفدية الناتجة عن المعاملات الداخلية بين الشركة والشركات التابعة عند التوحيد.

## اعادة التصنيفات

في حال تغير نموذج الاعمال الذي تحتفظ بموجبه الشركة بالموجودات المالية، يتم اعادة تصنيف الموجودات المالية المتأثرة، وتسري متطلبات التصنيف والقياس المتعقلة بالفئة الجديدة بأثر مستقبلي اعتبار من اليوم الاول من الفترة المالية الاولى التي تعقب التغيير في نموذج الاعمال والذي ينتج عنه اعادة تصنيف الموجودات المالية للشركة. ونظرا لمعدم وجود تغيرات في نموذج الاعمال التي تحتفظ به الشركة بالموجودات المالية، خلال السنة المالية الحالية والفترة المحاسبية السابقة، فلم يتم اجراء اعادة تصنيف.

# انخفاض القيمة

ان المعيار الدولي لاعداد التقارير المالية رقم 9 نموذج "الخسارة المتكبدة" يحل محل المعيار المحاسبي الدولي رقم 39 مع نموذج "الخسارة الانتمان المتوقعة على الادوات المالية التالية التالية التي لم يتم قياسها بالقيمة العادلة من خلال الربح او الخسارة:

- نقد وارصدة لدى البنوك ، و
- ذمم تجاربة مدينة واخرى ، و
- مطلوب من جهات ذات علاقة

وباستثناء الموجودات المالية المشتراة او الممنوحة المتدنية في قيمتها الائتمانية (والتي سيتم تناولها بشكل مفصل فيما يلي)، يتطلب قياس الخسائر الائتمانية المتوقعة من خلال مخصص خسارة بقيمة تعادل: الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

ايضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع) للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2018 (بالدينار الأردني)

# 3- ملخص لأهم السياسات المحاسبية

إعداد البيانات المالية

تم إعداد البيانات المالية بناءاً على المعايير الدولية للتقارير المالية.

# أساس التحضير

تم عرض هذه البيانات المالية بالدينار الأردني لأن غالبية معاملات الشركة تسجل بالدينار.

لقد تم إعداد القوائم المالية على أساس مبدأ التكلفة التاريخية ، أما الموجودات المالية والمطلوبات المالية فانها تظهر بالقيمة العادلة. ان السياسات المحاسبية الهامة المتبعة من قبل الشركة هي على النحو التالي:

# أساس توحيد البيانات المالية

تتألف البيانات المالية الموحدة للشركة المتكاملة للنقل المتعدد والشركات التابعة لها من البيانات المالية الخاصة بالشركة والمنشآت المسيطر عليها من قبل الشركة ( الشركات التابعة.)

تتحقق السيطرة عندما يكون للشركة

- القدرة على التحكم بالمنشأة المستثمر بها.
- نشوء حق للشركة في العوائد المتغيرة نتيجة لارتباطها بالمنشأة المستثمر بها .
- القدرة على التحكم في المنشأة المستثمر بها بغرض التأثير على عوائد المستثمر.

تقوم الشركة بإعادة تقييم ما إذا كانت تسيطر على أي من المنشآت المستثمر بها أم لا، إذا ما كانت الحقائق والظروف تثمير إلى حدوث تغيرات على واحد أو أكثر من عناصر السيطرة المشار أليها أعلاه.

عندما نقل حقوق التصويت الخاصة بالشركة في أي من المنشآت المستثمر بها عن أغلبية حقوق التصويت بها، يكون للشركة السيطرة على تلك المنشأة المستثمر بها عندما تكون حقوق التصويت كافية لمنحها قدرة عملية لتوجيه الأنشطة ذات الصلة بالمنشأة المستثمر بها بشكل منفرد.

تأخذ الشركة بعين الاعتبار كافة الحقائق والظروف ذات الصلة عند تقييم ما إذا كان للشركة حقوق التصويت في المنشأة المستثمر بها أم لا بشكل كاف لمنحها السيطرة ، تشمل تلك الحقائق والظروف ما يلى:

- حجم حقوق التصويت التي تمتلكها الشركة بالنسبة لحجم ومدى ملكية حاملي حقوق التصويت الأخرين
- حقوق التصويت المحتملة التي تمتلكها الشركة وحاملي حقوق التصويت الآخرين والأطراف الآخرى
  - الحقوق الناشئة من الترتيبات التعاقدية الأخرى.
- أية حقائق وظروف إضافية قد تثير إلى أن الشركة لها، أو ليست لديها، القدرة الحالية على توجيه الأنشطة
   ذات الصلة وقت الحاجة لاتخاذ قرارات، بما في ذلك كيفية التصويت في اجتماعات المساهمين السابقة.

(شركة مساهمة عامة محدودة)

ايضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع) للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2018

(بالدينار الأردني)

قياس الخسارة الائتمانية المتوقعة

تستعين الشركة بنماذج احصائية لاحتساب الخسارة الائتمانية المتوقعة، ولقياس الخسارة الائتمانية المتوقعة بموجب المعيار الدولي لاعداد التقارير المالية رقم 9 فإن اهم المدخلات سيكون وفق الشكل المحدد للمتغيرات التالية:

- احتمالية التعثر
- الخسارة عند التعثر
- التعرض عن التعثر

سوف تستمد هذه المعلومات من النماذج الاحصائية المطورة داخليا والبيانات التاريخية الاخرى، كما سيتم تعديلها لتعكس المعلومات المستقبلية.

# الموجودات المالية منخفضة القيمة الائتمانية

يعتبر اي من الموجودات المالية "منخفضة القيمة الائتمانية" عند وقوع حدث او اكثر له تأثير ضار على التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة للاصل المالي. ويشار اليها الموجودات المالية منخفضة القيمة الائتمانية كموجودات المرحلة 3. في تاريخ كل بيان مركز مالي، نقوم الشركة بتقييم ما اذا كانت ادوات الدين التي تمثل الموجودات المالية المقاسة بالتكلفة المطفأة او بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الاخر هي منخفضة القيمة الائتمانية. يتعرض الاصل المالي لانخفاض في القيمة عند وقع حدث او اكثر له تأثر في التدفقات النقدية المستقبلية.

# الغاء الاعتراف بالموجودات المالية

تقوم الشركة بالغاء الاعتراف بالموجودات المالية فقط عند انتهاء الحقوق التعاقدية للتدفقات النقدية من تلك الموجودات المالية، او عند تحويل الموجودات المالية الى منشأة اخرى. اذا لم تقم الشركة بتحويل او الاحتفاظ بكافة المخاطر والمنافع المتعلقة بملكية الموجودات المالية واستمرت بالسيطرة على الموجودات المحولة، تقم الشركة بالاعتراف بالحصة المحتفظ بها من الموجودات اضافة الى الالتزامات ذات الصلة التي قد يتعين عليها سدادها. اذا احتفظت الشركة بكافة المخاطر والمنافع المتعلقة بملكية الموجودات المالية المحولة، تستمر الشركة في الاعتراف بالموجودات المالية، كما تعترف بالاقتراض المضمون للعوائد المستلمة.

في حال تم استبعاد الموجودات المالية التي تم قياسها بالتكلفة المطفأة او التي تم قياسها بالقيمة العادلة من خلال الارباح او الخسائر، يتم الاعتراف بالفرق بين القيمة الدفترية للموجودات ومجموع المبالغ المستلمة وغير المستلمة المدينة في الارباح والخسائر.

في حال تم استبعاد الموجودات المالية المصنفة بالقيمة العادلة من خلال بنود الدخل الشامل الاخرى، فإن الارباح او الخسائر المسجلة سابقا في حساب التغيرات المتراكمة في القيمة العادلة للاوراق المالية، لا يتم اعادة تصنيفها ضمن بين الارباح او الخسائر, ولكن يتم اعادة تصنيفها ضمن الارباح المستبقاة. الشركة المتكاملة للنقل المتعدد (شركة مساهمة عامة محدودة)

ايضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع) للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2018 (بالدينار الأردني)

- خسارة ائتمانية متوقعة لمدة 12 شهراً، اي العمر الزمني للخسائر الائتمانية المتوقعة التي نتجت من حوادث التعثر في المداد على الادوات المالية التي يمكن وقوعها خلال 12 شهر بعد نهاية الفترة المالية (وبشار اليها بالمرحلة 1) ، او
- الخسارة الانتمانية المتوقعة خلال عمر الاداة المالية، اي العمر الزمني للخسارة الانتمانية المتوقعة التي ننتج من جميع حالات التعثر في السداد الممكنة على مدار عمر الاداة المالية (يشار اليها بالمرحلة 2 والمرحلة 3).

ويكون من المطلوب تكوين مخصص للخسارة الانتمانية المتوقعة على مدى عمر الاداة المالية اذا زادت مخاطر الانتمان عن تلك الاداة المالية بشكل جوهري منذ الاعتراف المبدئي. بالنسبة لجميع الادوات المالية الاخرى، يتم قياس الخسارة الانتمانية المتوقعة لمدة 12 شهر.

قامت الشركة باختيار قياس مخصصات الخسائر النقدية والارصدة البنكية والذمم المدينة التجارية والاخرى والمطلوبات من جهات ذات علاقة بمبلغ يعادل قيمة الخسائر الائتمانية المتوقعة على مدى عمر هذه الموجودات.

وتعد الخسارة الانتمانية المتوقعة هي تقدير مرجح للقيمة الحالية للخسائر الانتمانية، حيث يتم قياسها على انها القيمة الحالية للغرق بين التدفقات النقدية التعاقدية المستحقة للشركة والتدفقات النقدية التي تتوقع الشركة استلامها والتي تنشأ من ترجيح عدة سيناريوهات اقتصادية مستقبلية، مخصومة بمعدل فائدة الفعلية للاصل.

يتم خصم مخصص خسائر الاستثمارات المالية المقاسة بالتكلفة المطفأة من اجمالي القيمة الدفترية للاصول. بالنسبة لاوراق الدين بالقيمة العادلة من خلال بنود الدخل الشامل الاخر، مخصص الخسارة يتم الاعتراف به ضمن بنود الدخل الشامل الاخر، بدلا من تخفيض القيمة الدفترية للاصل.

عند تحديد ما اذا كانت مخاطر الاثتمان للاصل المالي قد زادت بشكل جوهري منذ الاعتراف المبدئي وعند تقدير خسائر الاثتمان المتوقعة. تأخذ الشركة بعين الاعتبار عند اجراء هذا التقييم معلومات معقولة وقابلة للدعم بحيث تكون متاحة وذات صلة دون الحاجة لمجهود او تكاليف غير ضرورية. ويشمل ذلك كلا من المعلومات والتحليلات الكمية والنوعية، بناء على الخبرة السابقة للشركة والتقييم الاتتماني المتوفر، بما في ذلك اية معلومات حول توقعات مستقبلية.

بالنسبة لفئات معينة من الموجودات المالية، يتم تقييم الموجودات التي تم تقييمها على انها لا يمكن انخفاض قيمتها بشكل فردي بالاضافة الى ذلك، تحديد انخفاض القيمة على اساس جماعي. يمكن ان يشتمل الدليل الموضوعي على انخفاض قيمة محفظة الذمم المدينة على خبرة الشركة السابقة في تحصيل المدفوعات وزيادة في عدد المدفوعات المتأخرة في المحفظة بالاضافة الى التغيرات الملحوظة في الظروف الاقتصادية او المحلية التي ترتبط بتعثر سداد الذمم.

يتم عرض خسائر الانخفاض في القيمة المتعلقة بالنقد والارصدة لدى البنوك، الذمم التجارية المدينة واخرى، والمطلوبات من جهات ذات علاقة، بشكل منفصل في بيان الدخل وبيان الدخل الشامل الاخر.

تعتبر الشركة ان اداة الدين لها مخاطر ائتمان منخفضة عندما يكون تصنيف مخاطر الائتمان معادلا لتعريف المفهوم العالمي لفئة الاستثمار.

(شركة مساهمة عامة محدودة)

ايضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع) للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2018

(بالدينار الأردني)

الخطوة الخامسة: الاعتراف بالايراد عند استيفاء المنشأة لالتزام الاداء

تعترف الشركة بإيراداتها مع مرور الوقت عند استيفاء اي من الشروط التالية :

- استلام العميل واستفادته في الوقت نفسه من المنافع المقدمة بموجب تنفيذ الشركة التزاماتها، او
- عندما يقوم اداء الشركة لالتزامها بإنشاء او زيادة فعالية اصل التي يقع تحت نطاق سيطرة العميل خلال انشاء او زيادة فعالية ذلك الاصل ، او
- اذا لم يسفر اداء الشركة عن نشوء موجودات ينتج عنها استعمالات بديلة للشركة ويكون لدى المنشأة حق في استلام مقابل عن التزامات الاداء المنفذة حتى تاريخه.
- تقوم الشركة بتوزيع ثمن المعاملة على تنفيذ التزامات الاداء المنصوص عليها في العقد بناء على طريقة المدخلات
  التي تتطلب الاعتراف بالايرادات وفقا للجهود التي تبذلها الشركة او المدخلات التي تحقق الالتزامات التعاقدية. تقوم الشركة
  بتقدير اجمالي التكاليف اللازمة لانهاء المشاريع بغرض تحديد مبلغ الايرادات الواجب الاعتراف بها.
- عندما تستوفي الشركة تنفيذ التزامات الاداء عن طريق تسليم البضائع وتقديم الخدمات المتعهد بها، تقوم الشركة بتكوين اصل تعاقدي يستند على قيمة المقابل المكتسب من جراء تنفيذ الالتزام. عند تخطي قيمة المقابل المستلم من العميل قيمة الابرادات المعترف بها، فإن هذا يؤدي الى نشوء التزام تعاقدي.
- يتم قياس الايرادات بالقيمة العادلة للمقابل المستلم او مستحق الاستلام مع مراعاة شروط وبنود الدفع التعاقدية المتفق عليها. تقوم الشركة بإعادة تقييم ايراداتها التعاقدية وفقا لمعايير محددة بغرض تحديد ما اذا كانت تقوم الشركة بأعمالها بالاصالة او بالوكالة. وقد خلصت الشركة على انها تعمل بالاصالة في جميع معاملات الايرادات لدبها.
- يتم اثبات الايرادات في البيانات المالية بالقدر الذي يكون فيه من المحتمل تدفق المنافع الاقتصادية الى الشركة وامكانية قياس الايرادات والتكاليف، عند الامكان، بشكل موثوق.

# الافتراضات المحاسبية الهامة والتقديرات غير المؤكدة

ان اعداد البيانات المالية يتطلب من الادارة بأن تقوم بتقديرات، افتراضات وتوقعات قد يكون لها تأثير عند تطبيق السياسات المحاسبية وكذلك قد تؤثر على مبالغ الموجودات، المطلوبات، الايرادات والمصاريف. ان نتائج الاعمال الفعلية من الممكن ان تتغير نتيجة اتباع تلك الافتراضات.

عند اعداد البيانات المالية قامت الادارة بإتباع نفس الافتراضات الجوهرية فيما يتعلق بتطبيق السياسات المحاسبية وكذلك اتباع نفس التقديرات غير المؤكدة المعمول بها عند اعداد البيانات المالية المدققة للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2017 فيما عدا تطبيق المعيار الدولي لاعداد التقارير المالية رقم 9 الذي نتج عنه تغير في الافتراضات المحاسبية للاعتراف بالموجودات والمطلوبات المالية وانخفاض قيمة الموجودات المالية كما هو موضح ادناه:

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

ايضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع) للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2018 (بالدينار الأردني)

عرض مخصص خسائر الائتمان في المعلومات المالية

يتم عرض مخصصات الخسارة لخسائر الائتمان المتوقعة في المعلومات المالية على النحو التالي :

- بالنسبة للموجودات المالية بالتكلفة المطفأة (القروض والسلف ونقد وارصدة لدى البنوك): كخصم من اجمالي القيمة الدفترية للموجودات.
- بالنسبة لادوات الدين بالقيمة العادلة من خلال بنود الدخل الشامل الاخر: لا يتم الاعتراف بمخصص خسائر في قائمة المركز المالي حيث ان القيمة الدفترية هي القيمة العادلة. ومع ذلك فإن مخصص الخسارة متضمن كجزء من مبلغ اعادة التقييم في مخصص اعادة التقييم ويتم الاعتراف به في الدخل الشامل الاخر.

# الاعتراف بالايرادات

يحدد المعيار الدولي للتقارير المالية رقم 15 الإيرادات من العقود المبرمة مع العملاء نظاما شاملا موحدا لاحتساب الإيرادات الناتجة عن العقود المبرمة مع العملاء ويحل محل معايير الاعتراف بالإيراد الحالية التي تضمنتها العديد من المعايير والتفسيرات المختلفة ضمن اطار المعايير الدولية لاعداد التقارير المالية. ويقدم المعيار منهجا جديدا للاعتراف بالإيرادات الناشئة عن العقود المبرمة مع العملاء يتكون من خمس خطوات :

# الخطوة الاولى: تحديد العقد المبرم مع العميل

ويعرف العقد بأنه اتفاق بين طرفين او اكثر ينشأ بموجبه حقوق والتزامات قابلة للتنفيذ كما ويحدد معايير لكل من هذه الحقوق والالتزامات.

# الخطوة الثانية: تحديد التزامات الاداء في العقد

يتمثل اداء الالتزام الوارد في العقد بالتعهد بنقل بضاعة او تقديم خدمة للعميل.

# الخطوة الثالثة: تحديد قيمة المعاملة

تتمثل قيمة المعاملة في المقابل الذي تتوقع الشركة تحقيقه مقابل نقل البضائع وتقديم الخدمات المتعهد بها للعميل، وذلك باستثناء المبالغ المحصلة بالنيابة عن طرف ثالث.

# الخطوة الرابعة: توزيع قيمة المعاملة على التزامات الاداء في العقد

بالنسبة للعقود التي تتضمن اكثر من التزام اداء، نقوم الشركة بتوزيع قيمة المعاملة على كل التزام اداء بما يعكس المقابل الذي تتوقع الشركة تحصيله واستحقاقه مقابل تنفيذ كل من التزامات الاداء.

(شركة مساهمة عامة محدودة)

# ايضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع) للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2018

(بالدينار الأردني)

# المصادر الرئيسية للتقديرات غير المؤكدة فيما يتعلق بالمعيار الدولي لاعداد التقارير المالية رقم 9

فيما يلي التقديرات الرئيمية التي استخدمتها الادارة في عملية تطبيق السياسات المحاسبية للشركة والتي لها التأثير الاكثر اهمية على المبالغ المعترف بها في البيانات المالية :

- تحديد العدد والوزن النسبي للسيناريوهات المستقبلية لكل نوع من انواع المنتجات / السوق وتحديد المعلومات المستقبلية ذات الصلة بكل سيناريو. وعند قياس الخسارة الانتمانية المتوقعة، تستخدم الشركة معلومات مستقبلية معقولة ومدعومة تستند الى افتراضات الحركة المستقبلية لمختلف المحركات الاقتصادية وكيف تؤثر هذه المحركات على بعضها البعض.

# • احتمالية التعثر:

تشكل احتمالية التعثر مدخلا رئيسيا في قياس الخسارة الائتمانية المتوقعة. وتعتبر احتمالية التعثر نقديرا لاحتمالية التعثر عن السداد خلال افق زمني معين، وبشمل حسابه البيانات التاريخية والافتراضات والتوقعات المتعلقة بالظروف المستقبلية.

## الخسارة عند التعرض:

تعتبر الخسارة عند التعرض تقديرا للخسارة الناتجة عن التعثر في السداد. ويستند الى الفرق بين التدفقات النقدية التعاقدية المستحقة وتلك التي يتوقع المقرض تحصيلها، مع الاخذ بعين الاعتبار التدفقات النقدية من الضمانات الاضافية والتعديلات الانتمانية المتكاملة.

# تحقق الايراد

تتحقق الإيرادات من النقل العام عند قبض أجور النقل و أداء الخدمة .

تتحقق الإيرادات من اللوحات الإعلانية على أساس قاعدة الإستحقاق للفترة الزمنية التي تم الإعلان فيها .

### المصاريف

تتضمن المصاريف العمومية والإدارية المصاريف المباشرة وغير المباشرة والتي لا تتعلق بشكل مباشر بتكاليف الإيرادات وفقاً للمعايير المحاسبية المتعارف عليها . ويتم توزيع المصاريف ، اذا دعت الحاجة لذلك ، بين المصاريف العمومية والإدارية وكلفة الإبرادات على أساس ثابت.

# النقد وما في حكمه

يتضمن النقد وما في حكمه ، النقد والودائع تحت الطلب والإستثمارات ذات السيولة العالية التي يمكن تسييلها خلال فترة ثلاثة شهور أو أقل.

# مستودع قطع الغيار والزيوت والبطاقات

تقيم قطع الغيار و الزيوت في المستودعات بالكلفة أو القيمة السوقية ايهما أقل، و يتم تحديد الكلفة على اساس الكلفة الوسطية المتحركة. (شركة مساهمة عامة محدودة)

ايضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع) للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2018 (بالدينار الأردني)

# الإحكام الهامة في سياق تطبيق السياسات المحاسبية للشركة فيما يتعلق بالمعيار الدولي لاعداد التقارير المالية رقم 9

# تقييم نموذج الاعمال:

يعتمد تصنيف وقياس الموجودات المالية على نتائج اختبار مدفوعات المبلغ الاصلي والفائدة على المبلغ الاصلي القائم واختبار نموذج الاعمال. تحدد الشركة نموذج الاعمال على مستوى يعكس كيفية ادارة مجموعات الموجودات المالية معا لتحقيق هدف اعمال معين. ويتضمن هذا التقييم الحكم الذي يعكس جميع الادلة ذات الصلة بما في ذلك كيفية تقييم اداء الموجودات وقياس ادائها، والمخاطر التي تؤثر على اداء الموجودات وكيفية ادارتها وكيف يتم تعويض مدراء الموجودات. تعتبر الرقابة جزءا من التقييم المتواصل للشركة حول ما اذا كان نموذج العمل وبالتالي تغييرا مستقبليا في تصنيف تلك الموجودات.

# زیادة کبیرة فی مخاطر الائتمان:

يتم قياس خسائر الائتمان المتوقعة كمخصص يعادل الخسارة الائتمانية المتوقعة لمدة 12 شهرا لموجودات المرحلة 1، او خسائر الائتمان المتوقعة على مدى العمر الزمني لموجودات المرحلة 2 او المرحلة 3. ينتقل الاصل الى المرحلة الثانية في حال زيادة مخاطر الائتمان بشكل كبير منذ الاعتراف المبدئي. لا يحدد المعيار الدولي لاعداد التقارير المالية رقم 9 ما الذي يشكل زيادة كبيرة في مخاطر الائتمان. وعند تقييم ما اذا كانت مخاطر الائتمان لأي من الموجودات قد ارتفعت بشكل كبير، تأخذ الشركة في الاعتبار المعلومات الكمية والنوعية المعقولة والمعلومات المستقبلية الموثوقة.

# • انشاء مجموعات من الموجودات ذات خصائص مخاطر ائتمانية مماثلة:

عندما يتم قياس خسائر الانتمان المتوقعة على اساس جماعي، يتم تجميع الادوات المالية على اساس خصائص المخاطر المشتركة (مثل نوع الاداة، درجة مخاطر الانتمان، نوع الضمانات، تاريخ الاعتراف المبدئي، فترة الاستحقاق المتنقية، ومجال العمل، والموقع الجغرافي للمقترض، وما الى ذلك). وتراقب الشركة مدى ملائمة خصائص مخاطر الانتمان بشكل مستمر لتقييم ما اذا كانت لا تزال متشابهة، حيث يعتبر ذلك من المطلوبات لضمان انه في حالة تغيير خصائص مخاطر الانتمان فإن هناك اعادة تصنيف ملائم للموجودات الى محفظة حالية تعكس بشكل افضل خصائص مخاطر انتمان المماثلة لتلك الشاء محافظ جديدة او انتقال موجودات الى محفظة حالية تعكس بشكل افضل خصائص مخاطر انتمان المماثلة لتلك المجموعة من الموجودات. ان اعادة تصنيف المحافظ والانتقالات بين المحافظ الخصائم المثالة المتوقعة التي تتزاوح مدتها بين 12 شهرا الى الخسارة الانتمانية على مدى العمر الزمني، او العكس، ولكنها قد تحدث ايضا ضمن المحافظ التي يستمر قياسها على نفس الاساس من الخسائر الانتمانية المتوقعة لمدة 12 شهرا او على مدى العمر الزمني ولكن مع تغير قيمة الخسارة الانتمانية المتوقعة نظرا لاختلاف مخاطر الانتمان بالنسبة شهرا او على مدى العمر الزمني ولكن مع تغير قيمة الخسارة الانتمانية المتوقعة نظرا لاختلاف مخاطر الانتمان بالنسبة للمحافظ.

# النماذج والافتراضات المستخدمة:

تستخدم الشركة نماذج وافتراضات متنوعة لقياس القيمة العادلة للموجودات المالية وكذلك لتقييم خسارة الائتمان المتوقعة. وينطبق الحكم عند تحديد افضل النماذج الملائمة لكل نوع من الموجودات وكذلك لتحديد الافتراضات المستخدمة في تلك النماذج، والتي تتضمن افتراضات تتصل بالمحركات الرئيسية لمخاطر الائتمان.

(شركة مساهمة عامة محدودة)

# ايضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع) للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2018

(بالدينار الأردني)

# موجودات غير ملموسة

تظهر التراخيص وحقوق الامتياز بالكلفة، ويتم اطفاؤها وفقاً لطريقة القسط الثابت على فترة استثمار عقود خطوط النقل التي تعود لها تلك التراخيص ابتداءً من تاريخ تشغيل الخطوط.

# المنح الحكومية

المنح الحكومية لا يتم الاعتراف بها إلا بعد ان يكون هنالك تاكيد معقول بان الشركة سوف تلتزم بالشروط المطروحة وان المنح سوف تقدم.

المنح الحكومية و التي شرطها الرئيسي ان تقوم الشركة بشراء او انشاء او بشكل اخر تملك الاصول الغير متداولة يتم الاعتراف بها كإيرادات مؤجلة في قائمة المركز المالي و تحول الى ارباح او خسائر بشكل متساوي خلال العمر الانتاجي للاصل. المنح الحكومية الاخرى يتم الاعتراف بها كايرادات خلال الفترة اللازمة لمقابلتها مع التكلفة التي كانت معدة للتعويض بشكل متساوي .المنح الحكومية المستحقة على سبيل التعويض لمصاريف او خسائر حدثت بالفعل او بهدف اعطاء دعم مالي فوري للمجموعة مع عدم وجود اية كلف مستقبلية ذات علاقة بها يتم الاعتراف بها كربح او خسارة في الفترة التي اصبحت بها مستحقة.

### المخصصات

يتم تكوين المخصصات عندما يكون على الشركة أي التزام حالي (قانوني أو متوقع) ناتج عن أحداث سابقة والتي تعتبر تكلفة سدادها محتملة وبمكن تقديرها بشكل موثوق.

يتم قياس المخصصات حسب أفضل التوقعات للبدل المطلوب لمقابلة الإلتزام كما بتاريخ الميزانية العمومية بعد الأخذ بعين الإعتبار المخاطر والأمور غير المؤكدة المحيطة بالإلتزام. عندما يتم قياس المخصص باستخدام التدفقات النقدية المقدرة لسداد الإلتزام الحالي، فإنه يتم الإعتراف بالذمة المدينة كموجودات في حالة كون استلام واستعاضة المبلغ مؤكدة ويمكن قياس المبلغ بشكل موثوق.

# ضريبة الدخل

تخضع الشركة لنص قانون ضريبة الدخل وتعديلاته اللاحقة والتعليمات الصادرة عن دائرة ضريبة الدخل في المملكة الأردنية الهاشمية، ويتم الاستدراك لها وفقاً لمبدأ الإستحقاق . يتم إحتساب مخصص الضريبة على اساس صافي الربح المعدل. وتطبيقاً للمعيار المحاسبي الدولي رقم (12) فإنه قد يترتب للشركة موجودات ضريبية مؤجلة ناتجة عن الفروقات المؤقتة بين القيمة المحاسبية والضريبة للموجودات والمطلوبات والمتعلقة بالمخصصات ، هذا ولم يتم إظهار تلك الموجودات ضمن القوائم المالية الموجدة المرفقة حيث أنها غير جوهرية.

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد (شركة مساهمة عامة محدودة)

ايضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع) للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2018 (بالدينار الأردني)

# الممتلكات والمعدات

تظهر الممتلكات والمعدات بالكلفة بعد تنزيل الإستهلاكات المتراكمة ، تعتبر مصاريف الإصلاح والصيانة مصاريف إيرادية أما مصاريف التحسينات فتعتبر مصاريف رأسمالية، ويتم إستهلاك الممتلكات والمعدات وفقاً لطريقة القسط الثابت وبمعدلات سنوية كما يلى:

عدل الاستهلاك السنوي
%3
% 13 -7
%15 - 5
% 25 -15
%15
% 25 -20
% 20
% 20 -15

يتم مراجعة العمر الإنتاجي و طريقة الإستهلاك بشكل دوري للتأكد من أن طريقة و فترة الإستهلاك تتناسب مع المنافع الاقتصادية المتوقعة من الممتلكات و المعدات.

يتم اجراء اختبار لتدني القيمة التي تظهر بها الممتلكات والمعدات في قائمة المركز المالي عند ظهور أي أحداث أو تغيرات في الظروف تظهر أن هذه القيمة غير قابلة للإسترداد. في حال ظهور أي مؤشر لتدني القيمة، يتم إحتساب خسائر تدني تبعأ لسياسة تدني قيمة الموجودات.

عند أي إستبعاد لاحق للممتلكات والمعدات فإنه يتم الإعتراف بقيمة المكاسب أو الخسارة الناتجة، التي تمثل الفرق ما بين صافي عوائد الإستبعاد والقيمة التي تظهر بها الممتلكات والمعدات في قائمة المركز المالي، مجمل الربح والخسارة.

### الشهرة

أصدر مجلس معايير المحاسبة الدولية معيار التقارير المالية الدولية رقم (3) توحيد الأعمال، والذي يتم بموجبه قيد زيادة كلفة الشراء عن القيمة العادلة للشركات المستثمر بها كشهرة، وعندما يقل المبلغ الممكن استرداده من هذه الشهرة عن صافي قيمتها الدفترية فإنه يجري تخفيض قيمتها إلى القيمة القابلة للإسترداد، والتي يتم قياسها على اساس القيمة في الاستخدام، وتسجيل قيمة التدني في قائمة الدخل.

تمثل الشهرة الناتجة عن شراء شركة تابعة أو منشأة بسيطرة مشتركة فائض تكلفة الشراء عن حصة الشركة في صافي القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات والمطلوبات الطارئة المحددة للشركة التابعة أو المنشأة بسيطرة مشتركة والمعترف بها كما في تاريخ الشراء. يتم تسجيل الشهرة أولاً كأصل على أساس التكلفة، ويتم قياسها لاحقاً على أساس التكلفة ناقصاً الإنخفاض المتراكم في القيمة، إن وجد.

عند إستبعاد إحدى الشركات التابعة أو المنشآت بسيطرة مشتركة يتم إحتساب قيمة الشهرة المخصصة لها لتحديد الربح أو الخسارة الناتجة من الإستبعاد.

(شركة مساهمة عامة محدودة)

ايضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع) للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2018

القيمة الدفتربة الصافية 31 كانون الأول

(بالدينار الأردني)

(بالديتار ۱۲ردني)					
4- الممتلكات والمعدات					
	1 كانون الثاني	اضافات	إستبعادات	31 كانون الأول	
الكلفة :					-
أراضي *	1,236,375	-	-	1,236,375	
مباني	302,382	-	-	302,382	
هناجر	20,397	350	-	20,747	
حافلات **	35,717,819	7,799,497	(6,230,578)	37,286,738	
أجهزة حاسوب وبرامج	2,021,413	7,212	-	2,028,625	
الآت ومعدات	514,007	2,097	-	516,104	
اجهزة تتبع	320,494	26,800	-	347,294	
أثاث ومفروشات	172,903	2,020	-	174,923	
ميارات	319,478	-	-	319,478	
مشاريع تحت التنفيذ	1,866,302	_	-	1,866,302	
مجموع الكلفة	42,491,570	7,837,976	(6,230,578)	44,098,968	
الاستهلاكات:					
مباني	105,798	9,071	-	114,869	
هناجر	18,803	1,452	-	20,255	
حافلات	30,992,856	2,161,897	(6,227,765)	26,926,988	
أجهزة حاسوب وبرامج	2,008,337	18,274	-	2,026,611	
الآت ومعدات	478,619	7,134	-	485,753	
اجهزة تتبع	269,188	32,233	-	301,421	
أثاث ومفروشات	139,844	4,664	-	144,508	
سيارات	270,334	7,703	-	278,037	_
مجموع الاستهلاكات	34,283,779	2,242,428	(6,227,765)	30,298,442	
مخصص تدنى حافلات	(83,818)	_	83,818	_	
					-
القيمة الدفترية الصافية 1 كانون الثاني	8,123,973	_	,		

13,800,526

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

ايضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع) للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2018 (بالدينار الأردني)

# الضرائب المؤج

إن الضرائب المؤجلة هي الضرائب المتوقع دفعها أو استردادها نتيجة الفروقات الزمنية المؤقتة بين قيمة الموجودات أو المطلوبات في البيانات المالية والقيمة التي يتم احتساب الربح الضريبي على أساسها. يتم احتساب الضرائب باستخدام طريقة الإلتزام بالبيانات المالية وتحتسب الضرائب المؤجلة وفقا للنسب الضريبية التي يتوقع تطبيقها حسب الفترة الزمنية التي يتم تسوية الالتزام الضريبي أو تحقيق الموجودات الضريبية المؤجلة.

يتم مراجعة رصيد الموجودات الضريبية المؤجلة في تاريخ البيانات المالية ويتم تخفيضها في حالة توقع عدم إمكانية الاستفادة من تلك الموجودات الضريبية جزئياً أو كلياً أو بتمديد الإلتزام الضريبي أو انتهاء الحاجة له.

# عقود الإيجار

يتم تصنيف عقود الإيجار كعقود إيجار رأسمالي إذا ترتب على عقد الإيجار تحويل جوهري لمنافع ومخاطر الملكية المتعلقة بالأصل موضوع العقد إلى المستأجر . وبتم تصنيف عقود الإيجار الأخرى كعقود إيجار تشغيلي.

إن الأصول المملوكة بموجب عقود الإيجار الرأسمالي يتم إثباتها كأصل للشركة بالقيمة الحالية للحد الأدنى لدفعات الإيجار أو القيمة السوقية العادلة للأصل في تاريخ نشوء الإيجار، أيهما أقل.

إن تكاليف التمويل، والتي تمثل الفرق بين مجموع إلتزامات عقود الإيجار والقيمة الحالية للحد الأدنى لدفعات الإيجار أو القيمة السوقية العادلة للأصل في تاريخ نشوء الإيجار، أيهما أقل، يتم تحميلها على قائمة الدخل الشامل خلال فترة الإيجار وللوصول إلى معدل تحميلي ثابت للمبالغ المتبقية للإلتزامات لكل فترة محاسبية.

يتم تحميل الإيجارات المستحقة بموجب عقود الإيجار التشغيلي على قائمة الدخل الشامل خلال فترة عقد الإيجار التشغيلي و ذلك بإستخدام طريقة القسط الثابت.

# تحوبل العملات الأجنبية

يتم تحويل المعاملات بالعملة الاجنبية الى الدينار الاردني بأسعار التحويل عند اجراء المعاملة و المعلنة من قبل البنك المركزي أما العمليات التي تحدث خلال السنة فيتم تحويلها بإستخدام متوسط الأسعار السائدة بتاريخ تلك العمليات وتؤخذ فروقات التقييم الى قائمة الدخل .

<sup>\*</sup> يوجد رهن وحجز على اراضي تكلفتها الدفترية 1,236,375 دينار اردني من قبل بنك سوسيتيه جنرال لتسهيلات قادمة, (ايضاح - 16).

<sup>\*\*</sup> يوجد رهن على حافلات مملوكة من قبل الشركة وشركاتها التابعة بلغت صافي قيمتها الدفترية 1,959,194 دينار اردني مقابل التسهيلات البنكية .

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد (شركة مساهمة عامة محدودة) ايضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)

ايضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع) للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2018

(بالدينار الأردني)

# 7- الشهرة

في بداية عام 2006 قامت الشركة بشراء كامل حصص الشركاء في رأسمال شركة التوفيق للنقل والإستثمار المحدودة المسؤولية وشركة الظلال لنقل الركاب المحدودة المسؤولية ، و كما قامت الشركة في نهاية عام 2006 بشراء كامل حصص الشركاء في رأسمال شركة آسيا للنقل والإستثمار المحدودة المسؤولية مقابل مبلغ 18,915,271 دينار أردني ، والتي تمت على اساس صافي حقوق الشركاء لتلك الشركات والبالغة 27,607,053 دينار أردني ، وقد تم إعتبار الفرق البالغ 11,308,218 دينار أردني شهرة شراء ناتجة عن شراء كامل حصص رأسمال تلك الشركات .

# إن تفاصيل الشهرة الناتجة عن الشراء هي كما يلي:

	شركة الظلال	شركة التوفيق	شركة آسيا	
	لنقل الركاب	للنقل والإستثمار	للنقل والاستثمار	المجموع
لفة الشراء	5,000,000	3,615,271	10,300,000	18,915,271
ل : صافي حقوق الشركاء	1,000,100	2,214,170	4,392,783	7,607,053
هرة	3,999,900	1,401,101	5,907,217	11,308,218

# الإختبار السنوي لإنخفاض القيمة:

- خلال عام 2018، قامت الشركة الأم بتقييم قيمة المبلغ المسترد من الشهرة من قبل جهة مستقلة، وقد تم تحديد بأنه لا يوجد إنخفاض في قيمة الشهرة المرتبطة بالشركات التابعة والتي تعمل في نشاط تشغيل خطوط النقل العام داخل امانة عمان الكبرى وأية خطوط اخرى داخل المملكة وتاجير الحافلات وصيانتها ونقل الركاب وخدمات النقل. أن القيمة القابلة للاسترداد لوحدة توليد النقد للشركات قد تم قياسها على اساس القيمة في الاستخدام. والتي تم احتسابها باستخدام التدفقات النقدية المتوقعة من خلال الموازنات التقديرية والمعتمدة من قبل ادارة الشركة والتي تغطي فترة خمس سنوات قادمة على اساس معدل خصم قدره 10.5% سنويا.

# 8- المصاربف المدفوعة مقدما والحسابات المدينة الاخرى

	2018	2017
مم موظفین	241,553	176,981
خصص تدني ذمم موظفين *	(90,601)	(75,830)
صافي ذمم موظفين	150,952	101,151
بصاريف مدفوعة مقدما	189,215	194,414
أمينات مستردة	96,361	96,361
خری	2,675	2,675
	439,203	394,601
	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد (شركة مساهمة عامة محدودة) الصاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع) للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2018 (بالدينار الأردني)

# 5- الممتلكات والمعدات المعدة للبيع

يمثل هذا البند صافى القيمة الدفترية للممتلكات والمعدات المعدة للبيع بموجب قرار الادارة بتاريخ 16 كانون الثاني 2018.

<b>2018</b>	
- 1,575,948	رصيد بداية المدة
	الاستبعادات
48 -	تحويلات من ممتلكات ومعدات
(1,129,140)	مخصص تدني ممتلكات ومعدات معدة للبيع
48 <b>446,808</b>	رصيد نهاية المدة
,	- 1,575,948 

الممتلكات والمعدات المعدة للبيع والمحولة من ممتلكات ومعدات ، هي كما يلي :

	2018	2017
التكلفة	-	7,225,126
مجمع الاستهلاك	-	(5,649,178)
	_	1,575,948

# 6- الموجودات غير الملموسة

يتمثل هذا البند في شراء جميع التراخيص والحقوق والإمتيازات لتشغيل واستثمار واستغلال خطوط نقل الركاب.

	2018	2017	
التكلفة:			
الرصيد في أول المدة	778,000	778,000	
الرصيد في نهاية المدة	778,000	778,000	
مجمع الاستهلاك :			
الرصيد في أول المدة	742,200	664,400	
اطفاء السنة	35,800	77,800	
الرصيد في نهاية المدة	778,000	742,200	
صافي القيمة الدفترية	_	35,800	

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد (شركة مساهمة عامة محدودة) ايضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)

المنتها المنتهية في 31 كانون الأول 2018

(بالدينار الأردني)

\*\* قررت الشركة في اجتماع مجلس ادارتها المنعقد بتاريخ 16 كانون الثاني 2018 اثبات فرق الاجور عن أعوام 2016 و 2017 و 2018 مبلغ قدره 1,178,765 ، 2,912,162 دينار اردني على التوالي كما ورد في تقرير لجنة التدقيق، وهذا المبلغ استحق للشركة نتيجة عدم رفع الاجور كما نص عليه قرار رئاسة الوزراء في عام 2015 بنسبة 10 % بدل فرق ارتفاع اسعار المحروقات عن أعوام 2016 و 2017 وبنسبة 20% اعتبارا من عام 2018 وتسجيل هذه المبالغ في سجلات الشركة ليتم مطالبة كل من وزارة المالية ووزارة النقل بإجمالي المبلغ وهو 5,773,246 دينار اردني.

العلاقة

# 12- المعاملات مع جهات ذات علاقة

قامت الشركة خلال السنة بإجراء معاملات مع الجهات ذات العلاقة التالية :-

	شركة نقولا أبو خضر وأولاده
	شركة الأليات الرائدة
	شركة تجارة المركبات
	شركة الخليج لتجارة السيارات
	الشركة الموحدة لتأجير السيارات
	شركة المعدات والسيارات الاردنية
	شركة باسل للصناعة والتجارة الالكترونية – تركيا
	يتكون المطلوب من جهات ذات علاقة كما في 31 كانون الأول كما يلي:
2018	
1,120	شركة الخليج لتجارة السيارات
731	الشركة الموحدة لتأجير الميارات
5,672	شركة الأليات الرائدة
418	شركة المعدات والسيارات الاردنية
7,941	
	يتكون المطلوب الى جهات ذات علاقة كما في 31 كانون الأول كما يلي:
2018	
5,393	شركة نقولا أبو خضر وأولاده
5,017	شركة تجارة المركبات
0,410	
	1,120 731 5,672 418 7,941 2018 5,393 5,017

قامت الشركة خلال السنة بقيد مكافآت ورواتب الادارة التنفيذية العليا بمبلغ 164,459 دينار اردني (2017 : 146,615 دينار اردني).

كما قامت الشركة خلال السنة بقيد مكافآت الى رئيس واعضاء مجلس الادارة بمبلغ 107,999 دينار اردني (2017: 99,500 دينار اردني).

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد (شركة مساهمة عامة محدودة) ايضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع)

للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2018 المائذ المنتهية في 31 كانون الأول

		* ان تفاصيل مخصص تدني ذمم موظفين كما يلي :
2017	2018	
65,974	75,830	رصيد في اول المدة
9,856	14,771	المكون خلال السنة
75,830	90,601	رصيد في نهاية السنة
2017	2018	9- مستودع قطع الغيار والزيوت والبطاقات
633,397	728,032	مستودع قطع الغيار والزيوت والبطاقات
(381,135)	(367,564)	مخصص مستودع قطع الغيار والزيوت *
252,262	360,468	
		<ul> <li>ان تفاصيل مخصص مستودع قطع الغيار والزبوت كما يلي :</li> </ul>
2017	2019	ال مدسين مستسل مسودع سم الميار والريوت سه يدي .
383,797	2018 381,135	رصيد في اول المدة
(2,662)	(13,571)	رب عني أوى المداد المردود من المخصص
381,135	367,564	رصيد في نهاية المنة
361,133	207,001	
		10- ذمم مدينة تخص امانة عمان الكبرى
2017	2018	
12,400,000	-	ذمم حساب دعم
39,619	78,306	ذمم امانة عمان الكبرى / مكوك البلد
(7,650,000)		مخصص ذمم مشكوك في تحصيلها / حساب دعم
4,789,619	78,306	
		11– المدينون
2017	2018	
997,034	996,078	ذمم تجارية
2,861,084	3,273,246	ذمة وزارة النقل **
323,660	266,329	ذمم هيئة تنظيم قطاع النقل
(843,718)	(1,060,189)	مخصص ذمم تدني مدينون *
3,338,060	3,475,464	
		* ان تفاصيل مخصص ذمم تنني مدينون كما يلي:
2017	2018	
809,447	843,718	رصيد بداية السنة
34,271	216,471	المكون خلال السنة
843,718	1,060,189	رصيد نهاية السنة

(شركة مساهمة عامة محدودة)

ايضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع) للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2018

(بالدينار الأردني)

# 16- القروض

إن تفاصيل القروض كما في 31 كانون الأول كما يلي:

	2018	2017
قروض بنك الإسكان للتجارة والتمويل	15,779,952	15,679,819
قروض البنك العربي	-	7,529,726
قرض بنك سوسيته جنرال		672,968
جمالي القروض	15,779,952	23,882,513
بنزل : الجزء المتداول	633,298	6,837,777
الجزء طويل لأجل	15,146,654	17,044,736

# قروض بنك الإسكان للتجارة والتموبل

حصلت الشركة على قروض من بنك الإسكان للتجارة والتمويل حيث بلغ رصيد القروض نهاية سنة 2015 مبلغ وقدرة 14,284,901 دينار اردني وذلك بمعدل فائدة 7% سنويا تستوفي شهريا وبدون عمولة وبضمان الحافلات المملوكة للشركة وشركاتها التابعة على ان يسدد جميع القروض في نهاية عام 2016, وخلال عام 2016 تم اعادة جدولة الرصيد المتبقي من هذة القروض واعادة جدولة التسهيلات البنكية لبنك الاسكان للتجارة والتمويل والبالغ رصيدة 1,005,750 دينار اردني ليصبح مجموع القروض خلال عام 2016, مبلغ وقدره 15,592,094 دينار اردني وتصبح معدل الفائدة 6% سنويا تستوفي شهريا وبدون عمولة ويسدد على 120 قسط ابتداءا من 201 قمل ابتداءا من 2016 قيم الاقساط 202 قيمة اول (24) قسط 80 الف دينار لكل قسط وباقي الاقساط 202 الف دينار لكل قسط .

# قروض البنك العربي

قامت الشركة بإعادة جدولة قروض البنك خلال الاعوام السابقة بمعدل فائدة 7% وبلغ رصيد القرض في نهاية عام 2017 مبلغ 7,529,726 دينار اردني وبضمان رهن قطعة ارض رقم 397 من اراضي شمال عمان وحجز قطعة ارض رقم 6126 من اراضي شرق عمان، هذا وقد قامت الشركة في نهاية عام 2018 بعمل تسوية مع البنك ودفع مبلغ 2,500,000 دينار اردني وتتازل البنك عن باقى المبلغ المستحق على الشركة.

# قرض بنك سوسيته جنرال

حصلت الشركة خلال عام 2017 على قروض من بنك سوسيته جنرال بقيمة 700,000 دينار اردني وبمعدل فائدة 5,9% سنويا تستوفى شهريا وبدون عمولة وبضمان تأمينات نقدية بقيمة 100% من قيمة القرض ويسدد القرض على 60 قسط شهري ابتداءا من 30 اليلول 2017 بقيمة 13,500 دينار اردني لكل قسط، وخلال عام 2018 تم تسديد القرض كاملا.

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

ايضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع) للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2018 (بالدينار الأردني)

# 13- النقد المقيد لدى البنك

خلال عام 2017 قامت الشركة بحجز مبلغ 3,492,000 دينار اردني لدى بنك سوسيتيه جنرال (كفالة دفع) مقابل عملية شراء 30 باص من شركة تجارة المركبات (جهة ذات علاقة) لفترة اقصاها 25 اذار 2018 وخلال عام 2018 تمت عملية شراء الباصات وتحرير المبلغ المحجوز ليصبح صفر دينار.

# 14- النقد وما في حكمه

2018	2017
62,449	21,280
9,708	9,155
652,000	4,902,900
724,157	4,933,335

# 15- المصاريف المستحقة والحسابات الدائنة الاخرى

	2018	2017
مستحقة	116,513	130,299
لقبوضة مقدما	302,602	305,875
ضمان الاجتماعي	123,024	131,581
سريبة دخل ومبيعات	65,446	99,011
, فوائد بنكية	566,706	913,656
, صيانة حافلات	93,750	143,000
، ترخیص حافلات	322,650	321,590
، نهاية الخدمة	41,246	61,847
مكافأة اعضاء مجلس الادارة		14,000
	1,631,937	2,120,859

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد (شركة مساهمة عامة محدودة) ايضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع) للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2018 (بالدينار الأردني)

# 19- كلفة الايرادات

	2018	2017
رواتب واجور وملحقاتها	2,646,219	2,794,124
استهلاكات واطفاءات	2,271,676	2,303,988
محروقات	3,302,221	2,816,512
صيانة وقطع غيار	758,898	834,662
بدل استثمار خطوط النقل العام	639,830	639,101
تامين حافلات	333,046	417,864
تراخيص ورسوم حكومية	242,308	259,530
زيوت وفلاتر	126,171	131,793
عمولات تحصيل	40,009	46,408
غسيل حافلات	23,257	15,771
برق وبريد وهاتف	39,398	35,200
كلفة بطاقات واجهزة تتبع	17,859	15,873
ايجارات	131,083	226,417
مصاريف قسم العمليات	32,400	23,543
اخرى	20,490	25,566
	10,624,865	10,586,352

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

ايضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع) للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2018

(بالدينار الأردني)

# 17- الاحتياطيات

# الاحتياطي الاجباري:

تماشيا مع متطلبات قانون الشركات في المملكة الاردنية الهاشمية والنظام الاساسي للشركة، تقوم الشركة بتكوين احتياطي اجباري بنسبة 10 بالمئة من الربح الصافي حتى يبلغ هذا الاحتياطي ربع راسمال الشركة ويجوز الاستمرار في اقتطاع هذه النسبة بموافقة الهيئة العامة للشركة الى ان يبلغ هذا الاحتياطي ما يعادل مقدار راسمال الشركة المصرح به. ان هذا الاحتياطي غير قابل للتوزيع كأنصبة ارباح على المساهمين , هذا ويحق للهيئة العامة وبعد استنفاذ الاحتياطيات الأخرى أن تقرر في اجتماع غير عادي اطفاء خسائرها من المبالغ المجتمعة في حساب الاحتياطي الاجباري على أن يعاد بناءه وفقاً لأحكام القانون المشار اليه.

# الاحتياطى الاختياري

تماشياً مع متطلبات قانون الشركات في المملكة الاردنية الهاشمية والنظام الأساسي للشركة ، فإنه يجوز للشركة أن تقوم بتكوين احتياطي اختياري بما لا يزيد على 20 بالمئة من الربح الصافي بناءاً على اقتراح مجلس إدارتها .إن هذا الاحتياطي قابل للتوزيع كأنصبة أرباح على المساهمين بعد موافقة الهيئة العامة للشركة على ذلك .

# 18- الإيرادات

	2018	2017	
ايرادات الباصات	6,822,297	6,524,757	
ايرادات دعاية واعلان	185,221	192,828	
ايرادات اشتراكات اجهزة التتبع وعمولة الشحن وبيع البطاقات	180,537	190,630	
ايرادات فرق الاجرة المدفوع عن طلاب الجامعة الهاشمية من			
هيئة تنظيم قطاع النقل	468,820	490,414	
ايراد نقل طلاب الجامعة الالمانية	425,573	456,058	
	8,082,448	7,854,687	

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد (شركة مساهمة عامة محدودة) ايضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع) للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2018 (بالدينار الأردني)

\ <del>_</del>		
21- الايرادات والمصاريف الاخرى		
	2018	2017
ايرادات فروقات الاجرة	2,912,162	1,682,319
دعم حكومي مدفوع	1,975,000	1,975,000
ايرادات فوائد وديعة	474,314	327,886
ايرادات تسوية قرض البنك العربي	6,536,413	-
ارباح بيع اصول	67,188	31
مخصصات متنوعة (ايضاح - 23)	(2,258,028)	(281,078)
رد مخصصات انتفت الحاجة اليها (ايضاح - 22)	167,240	357,905
مصروف ديون معدومة	(3,229,272)	-
مصروف تقييم حافلات	_	(4,590)
ايراد تسوية حساب ذمة المجمع الكنسي	505,240	-
اخرى	3,802	1,400
	7,154,059	4,058,873
22- رد المخصصات انتفت الحاجة اليها		
	2018	2017
رد مخصص صيانة حافلات	49,250	50,179
رد مخصص ترخیص حافلات	-	91,110
رد مخصص قطع غيار	13,571	2,663
رد مخصص تدني قيمة حافلات	83,818	148,700
رد مخصص قضایا	_	26,958
رد مخصص مكافأة نهاية الخدمة	20,601	38,295
	167,240	357,905
23- المخصصات المتنوعة	_	
	2018	2017
مخصص مصاريف تمويل	217,206	236,952
مخصص ذمم موظفين	14,771	9,855
مخصص تدني مدينون	12,199	-
مخصص تدني ممتلكات ومعدات معده للبيع	1,129,140	-
مخصص قضايا	883,652	
مخصص ترخيص حافلات	1,060	-
مخصص هيئة تنظيم النقل البري	<u> </u>	34,271
	2,258,028	281,078
	31	

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد (شركة مساهمة عامة محدودة) الفضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع) للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2018 (بالدينار الأردني)

# 20- المصاريف الادارية والعمومية

2017	2018	
1,189,042	1,090,144	رواتب واجور وملحقاتها
22,050	17,751	ايجارات
111,923	107,999	بدل اتعاب مجلس الادارة
6,947	7,500	بدل اشتراك في مركز ايداع الاوراق المالية
2,410	3,123	مصاريف حكومية
57,541	63,363	كهرباء ومياه
96,538	80,042	اتعاب مهنية واستشارات
12,964	9,670	صيانة
385	240	تأمی <i>ن</i>
14,889	17,073	بريد وبرق وهاتف
14,108	13,845	قرطاسية
17,176	15,152	سفر وتنقلات
8,207	18,150	دعاية واعلان
6,914	6,552	استهلاكات
15,216	14,183	ضيافة
8,591	9,025	مصاريف برامج كمبيوتر
11,055	_	مصاريف تطوير وتدريب
14,429	-	مصاريف غرامات
22,696	22,787	متفرقة
1,633,081	1,496,599	

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد (شركة مساهمة عامة محدودة) ايضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع) للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2018 (بالدينار الأردني)

# 26- النقد وما في حكمه في 31 كانون الأول

	2018	2017	
نيد لدى البنك (ايضاح – 13)	-	3,492,000	
ا في حكمه (ايضاح – 14)	724,157	4,933,335	_
	724,157	8,425,335	

# 27- الالتزامات المحتملة

يوجد على الشركة وشركاتها التابعة كما في31 كانون الأول الإلتزامات المحتملة التالية:-

2017	2018
931,000	180,000

# 28- الوضع القانوني للشركة

أ - بلغت قيمة القضايا المرفوعة من قبل الشركة وشركاتها التابعة على الغير بقيمة 478,400 دينار أردني.

ب - بلغت قيمة القضايا المرفوعة من قبل الغير على الشركة وشركاتها التابعة بقيمة 1,738,151 دينار أردني.

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد (شركة مساهمة عامة محدودة)

ايضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع) للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2018 (بالدينار الأردني)

# 24- الوضع الضريبي

تم تسوية الوضع الضريبي للشركة حتى نهاية عام 2016 اما بالنسبة لعام 2017 تم تقديم كشف التقدير الذاتي لدائرة ضريبة الدخل والمبيعات ولم يتم مراجعة السجلات المحاسبية للشركة من قبل الدائرة حتى تاريخ القوائم المالية الموحدة.

تم تسوية الوضع الضريبي للشركة التابعة شركة الظلال لنقل الركاب حتى نهاية عام 2017.

تم تسوية الوضع الضريبي للشركة التابعة شركة اسيا للنقل حتى نهاية عام 2016 اما بالنسبة لعامي 2017 تم تقديم كشف التقدير الذاتي لدائرة ضريبة الدخل والمبيعات ولم يتم مراجعة السجلات المحاسبية للشركة من قبل الدائرة حتى تاريخ القوائم المالية الموحدة.

تم تسوية الوضع الضريبي للشركة التابعة شركة التوفيق للنقل والاستثمار حتى نهاية عام 2016 اما بالنسبة لعامي 2017 تم تقديم كشف التقدير الذاتي لدائرة ضريبة الدخل والمبيعات ولم يتم مراجعة السجلات المحاسبية للشركة من قبل الدائرة حتى تاريخ القوائم المالية الموحدة.

تم تسوية الوضع الضرببي للشركة التابعة الشركة المتكاملة للبطاقات الذكية حتى نهاية عام 2017.

# 25- الموجودات الضريبية المؤجلة

تم احتساب الضرببة المؤجلة بنسبة 20% على اجمالي الخسائر المتراكمة المقبولة ضرببيا والتي تبلغ قيمتها 17,542,975 دينار أردني لتصبح قيمة الضرائب المؤجلة 3,508,595 دينار أردني.

# ان تفاصيل الموجودات الضريبية المؤجلة كما يلى:

2017	2018
2,732,421	2,955,200
222,779	553,395
2,955,200	3,508,595

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد (شركة مساهمة عامة محدودة) البضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع) للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2018 (بالدينار الأربني)

# 30- الأدوات المالية

# إدارة مخاطر رأس المال

تقوم الشركة بإدارة رأسمالها لتتأكد بأن الشركة تبقى مستمرة بينما تقوم بالحصول على العائد الأعلى من خلال الحد الأمثل لأرصدة الديون وحقوق الملكية، لم تتغير استراتيجية الشركة الإجمالية عن سنة 2017.

إن هيكلة رأس مال الشركة يضم حقوق الملكية العائدة للمساهمين في الشركة والتي تتكون من رأس المال والإحتياطيات والخسائر المتراكمة كما هي مدرجة في بيان التغيرات في حقوق الملكية.

# معدل المديونية

يقوم مجلس إدارة الشركة بمراجعة هيكلية رأس المال بشكل دوري. وكجزء من هذه المراجعة، يقوم مجلس الإدارة بالأخذ بالإعتبار تكلفة رأس المال والمخاطر المرتبطة بكل فئة من فئات رأس المال والدين. إن هيكل رأسمال الشركة يضم ديون من خلال الاقتراض ، لم تقم الشركة بتحديد حد أقصى لمعدل المديونية ، ولا تتوقع الشركة زيادة في معدل المديونية.

إن معدل المديونية في نهاية السنة هو كما يلي:-

# إدارة المخاطر المالية

إن نشاطات الشركة يمكن أن تتعرض بشكل رئيسي لمخاطر مالية ناتجة عن ما يلي:-

# إدارة مخاطر العملات الأجنبية

لا تتعرض الشركة لمخاطر هامة مرتبطة بتغير العملات الأجنبية وبالتالي لا حاجة لإدارة فاعلة لهذا التعرض.

## ادارة مخاطر سعر الفائدة

تنتج المخاطر المتعلقة بمعدلات الفائدة بشكل رئيسي عن إقتراضات الأموال بمعدلات فائدة متغيرة (عائمة) وعن ودائع قصيرة الأجل بمعدلات فائدة ثابتة .

تتمثّل حساسية قائمة الدخل الشامل بأثر التغيرات المفترضة الممكنة بأسعار الفوائد على ربح الشركة لسنة واحدة، ويتم إحتسابها بناءاً على المطلوبات المالية والتي تحمل سعر فائدة متغير كما في نهاية السنة. الشركة المتكاملة للنقل المتعدد (شركة مساهمة عامة محدودة) المضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع) للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2018 (بالدينار الأردني)

# 29- اثر تطبيق المعيار الدولى للتقارير المالية رقم (9) للأدوات المالية

يقدم المعيار الدولي للتقارير المالية (9) الأدوات المالية متطلبات لتحديد وقياس الموجودات والمطلوبات المالية وبعض العقود لشراء او بيع بنود غير مالية. يحل هذا المعيار محل المعيار المحاسبي الدولي رقم (39) الادوات المالية: "الإعتراف والقياس"

قامت الشركة بتطبيق المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (9) ابتداءا من 1 كانون الثاني 2018. اختارت الشركة عدم تعديل ارقام المقارنة وتم ادراج التعديلات في تاريخ التطبيق على القيم الدفترية للموجودات والمطلوبات المالية ضمن الارصدة الافتتاحية للارباح المدورة.

ان صافي الاثر الناتج من تطبيق المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (9) كما في 1 كانون الثاني 2018 هو انخفاض في الارباح المدورة بمبلغ 204,272 دينار أردني.

القيمة الحالية حسب المعيار	القيمة الدفترية حسب معيار
الدولي للتقارير المالية رقم (9)	المحاسبة الدولي رقم (39)
3,133,788	3,338,060

مدينون

المدينون الذي تم تصنيفه سابقاً بموجب معيار المحاسبة الدولي رقم (39) تم تصنيفه الان بالتكلفة المطفاة. تم تكوين مخصصات تدني اضافية بلغت قيمتها 204,272 دينار أردني وتم الإعتراف بها ضمن الرصيد الافتتاحي للارباح المدورة في 1 كانون الثاني 2018 عند تطبيق المعيار الدولي للتقارير المالية (9). الشركة المتكاملة للنقل المتعدد (شركة مساهمة عامة محدودة) ايضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع) للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2018

(بالدينار الأردني)

# إدارة مخاطر السيولة

إن مسؤولية إدارة مخاطر السيولة تقع على مجلس الإدارة وذلك لإدارة متطلبات الشركة النقدية والسيولة قصيرة الإجل ومتوسطة الأجل وطويلة الأجل. وتقوم الشركة بإدارة مخاطر السيولة من خلال مراقبة التدفقات النقدية المستقبلية والمقيمة بصورة دائمة وتقابل تواريخ استحقاق الموجودات والمطلوبات النقدية.

يبين الجدول الآتي الاستحقاقات المتعاقد عليها لمطلوبات الشركة المالية غير المشتقة. تم إعداد الجداول بناءاً على التدفقات النقدية غير المخصومة للمطلوبات المالية وذلك بموجب تواريخ الإستحقاق المبكرة التي قد يطلب بموجبها من الشركة أن تقوم بالتسديد أو القبض. يضم الجدول التدفقات النقدية للمبالغ الرئيسية والمرابحة:

	معدل الفائدة	سنة وأقل	أكثر من سنة	المجموع
: 2018				
أدوات لا تحمل فائدة		6,107,853	_	6,107,853
أدوات تحمل فائدة	<b>%9</b> – <b>%</b> 7	758,307	15,146,654	15,904,961
المجموع		6,866,160	15,146,654	22,012,814
: 2017				
أدوات لا تحمل فائدة		6,995,353	_	6,995,353
أدوات تحمل فائدة	<b>%</b> 9 - <b>%</b> 7	6,908,768	17,044,736	23,953,504
المجموع		13,904,121	17,044,736	30,948,857

# 31- المعلومات القطاعية

تعمل الشركة في قطاع العمل الرئيسي الذي يتكون من تقديم خدمات النقل العام على خطوط النقل العام للركاب داخل أمانة عمان الكبرى ومحافظة العاصمة واية خطوط داخل المملكة ، وتملك وسائط النقل العام للركاب وانشاء واستثمار مظلات الركاب على الخطوط التي تخدمها الشركة، وتعمل الشركة في قطاع جغرافي واحد هو المملكة الأردنية الهاشمية.

# 32- المصادقة على القوائم المالية الموحدة

تمت المصادقة على القوائم المالية الموحدة من قبل إدارة الشركة بتاريخ 19 شباط 2019 ، وتمت الموافقة على اصدارها.

# 33- أرقام المقارنة

تمت إعادة تبويب وتصنيف بعض أرقام سنة 2017 لتتفق مع العرض للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2018.

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد (شركة مساهمة عامة محدودة) المضاحات حول القوائم المالية الموحدة (يتبع) للسنة المنتهية في 31 كانون الأول 2018 (بالدينار الأردني)

يوضح الجدول التالي حساسية قائمة الدخل الشامل للتغيرات الممكنة المعقولة على أسعار الفائدة كما في 31 كانون الأول، مع بقاء جميع المتغيرات الأخرى المؤثرة ثابتة :

العملة	الزيادة بسعر الفائدة	الأثر على خسارة السنة		
دينار أردني	(نقطة مئوية)	2018	2017	
	25	39,825 -	59,883 -	

العملة	النقص بسعر الفائدة	الأثر على خسارة السنة	
۔ دینار أردني	(نقطة مئوية)	2018	2017
	25	30 825 +	50 883 +

# مخاطر أسعار أخرى

تتعرض الشركة لمخاطر أسعار ناتجة عن إستثماراتها في حقوق ملكية شركات أخرى . تحتفظ الشركة باستثمارات في حقوق ملكية شركات أخرى لأغراض استراتيجية وليس بهدف المتاجرة بها ولا تقوم الشركة بالمتاجرة النشطة في تلك الإستثمارات.

## إدارة مخاطر الائتمان

تتمثل مخاطر الإئتمان في عدم التزام أحد الأطراف لعقود الأدوات المالية بالوفاء بالتزاماته التعاقدية مما يؤدي إلى تكيد الشركة لخسائر مالية، ونظراً لعدم وجود أي تعاقدات مع أي أطراف أخرى فإنه لا يوجد أي تعرض للشركة لمخاطر الإئتمان بمختلف أنواعها. إن التعرض الإئتماني الهام بالنسبة لأي جهة أو مجموعة جهات لديها خصائص متشابهة تم الإفصاح عنها في إيضاح رقم (12). وتصنف الشركة الجهات التي لديها خصائص متشابهة إذا كانت ذات علاقة . وفيما عدا المبالغ المتعلقة بالأموال النقدية . إن مخاطر الإئتمان الناتجة عن الأموال النقدية هي محددة حيث أن الجهات التي يتم التعامل معها هي بنوك محلية لديها سمعات جيدة والتي يتم مراقبتها من الجهات الرقابية.

إن المبالغ المدرجة في هذه البيانات المالية تمثل تعرضات الشركة الأعلى لمخاطر الإنتمان للذمم المدينة التجارية والأخرى والنقد ومرادفات النقد.