

Date : 12/7/2020  
Ref 548/12/7/2020

التاريخ : 2020/7/12  
الرقم : 2020/7/12/548

الإفصاح  
بورصة عمان  
السيد عبد الله الحوراني  
١٣/٧/٢٠

To: Jordan Securities Commission  
Amman Stock Exchange  
Date 12/7/2020

السادة هيئة الأوراق المالية  
السادة بورصة عمان  
التاريخ :- 2020/7/12

1. Subject: The First Quarter Report for the year 2020

الموضوع: التقرير الربع الأول من عام 2020

2. Attached : the First Quarter Report for the year 2020 (Comprehensive Multiple Transportation company) as the Month Ended March 31,2020	مرفق طيه نسخة من البيانات المالية للربع الأول للشركة المتكاملة للنقل المتعدد كما هي بتاريخ 2020/3/31 باللغة العربية ونسخة باللغة الانجليزية
---	---

Best Regards,,

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام...

The Comprehensive Multiple Transportation Company  
Financial Manager  
Ziad Al-horani

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد  
المدير المالي  
زياد الحوراني





هيئة الأوراق المالية  
الدائرة الإدارية / الديوان  
١٣ تموز ٢٠٢٠  
الرقم المتسلسل ٢١١٨  
الجهة المختصة

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد  
(شركة مساهمة عامة محدودة)

القوائم المالية المرحلية الموحدة وتقرير المراجعة  
لثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٠

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد  
(شركة مساهمة عامة محدودة)

القوائم المالية المرحلية الموحدة وتقرير المراجعة  
لثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٠

صفحة	فهرس
١	تقرير حول مراجعة القوائم المالية المرحلية الموحدة
٢	قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة
٣	قائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة
٤	قائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية الموحدة
٥	قائمة التدفقات النقدية المرحلية الموحدة
٦ - ٢٣	إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة

## تقرير حول مراجعة القوائم المالية المرحلية الموحدة

إلى السادة رئيس وأعضاء مجلس الادارة المحترمين  
الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

### مقدمة

لقد قمنا بمراجعة قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة المرفقة للشركة المتكاملة للنقل المتعدد (المساهمة العامة المحدودة) كما في ٣١ آذار ٢٠٢٠ والبيانات المالية المرحلية الموحدة للدخل الشامل والتغيرات في حقوق الملكية والتدفقات النقدية للثلاثة أشهر المنتهية في ذلك التاريخ. ان الادارة مسؤولة عن اعداد وعرض هذه البيانات المالية المرحلية وفقا لمعيار المحاسبة الدولي ٣٤ (التقارير المالية المرحلية) والذي يعتبر جزءا لا يتجزأ من معايير التقارير المالية الدولية، ونقتصر مسؤولياتنا في التوصل الى نتيجة حول هذه البيانات المالية المرحلية الموحدة بناء على مراجعتنا.

### نطاق المراجعة

لقد قمنا باجراء المراجعة وفقاً للمعيار الدولي لعمليات المراجعة ٢٤١٠ "مراجعة المعلومات المالية المرحلية من قبل مدقق الحسابات المستقل للمنشأة". تشتمل عملية مراجعة المعلومات المالية المرحلية على اجراء استفسارات بشكل اساسي من الأشخاص المسؤولين عن الأمور المالية والمحاسبية، وتطبيق إجراءات تحليلية واجراءات مراجعة أخرى. ان نطاق اعمال المراجعة أقل الى حد كبير من نطاق اعمال التدقيق التي تتم وفقاً لمعايير التدقيق الدولية، ولذلك فهي لا تمكننا من الحصول على تأكيدات حول كافة الأمور الهامة التي من الممكن تحديدها من خلال أعمال التدقيق، وعليه فاننا لا نبدى رأي حولها.

### النتيجة

بناء على مراجعتنا لم يصل الى علمنا أية أمور تجعلنا نعتقد بأن القوائم المالية المرحلية الموحدة المرفقة لم يتم اعدادها، من كافة النواحي الجوهرية، وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي ٣٤.

المحاسبون العصريون

وليد محمد طه

إجازة مزاوله رقم (٧٠٣)

**Modern Accountants**



**المحاسبون العصريون**

عمان - المملكة الأردنية الهاشمية

٥ تموز ٢٠٢٠

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد  
(شركة مساهمة عامة محدودة)  
قائمة المركز المالي المرحلية الموحدة (غير مدققة)  
كما في ٣١ آذار ٢٠٢٠ و ٣١ كانون الأول ٢٠١٩  
(بالدينار الأردني)

٢٠١٩	٢٠٢٠	ايضاح	الموجودات
			موجودات غير متداولة
١١,٦٢٦,٩٩٤	١١,٠٦٤,٧٠٥		ممتلكات ومعدات
٣٥,٢٠٠	٤٠,٧٢٨		مبنى تحت التنفيذ
٧٣٨,٩٦٧	٧٢٩,١٥٤	٢	حق استخدام موجودات شهرة
١١,٣٠٨,٢١٨	١١,٣٠٨,٢١٨		موجودات ضريبية مؤجلة
٣,٥٠٨,٥٩٥	٣,٥٠٨,٥٩٥		مجموع الموجودات غير المتداولة
٢٧,٢١٧,٩٧٤	٢٦,٦٥١,٤٠٠		موجودات متداولة
١,٢٠٢,٨١٠	١,٣٢٢,٠٨١		مصاريف مدفوعة مقدما وحسابات مدينة أخرى
٣٢٠,٠١٢	٣٣٧,٤٨٨		مستودع قطع الغيار والزيوت والبطاقات
٧,٢٧١,٤٨٢	٧,٦٠٣,٣٩٩		مدينون
٦,٤٠٣	١٣,٩٢٣		مطلوب من جهات ذات علاقة
٦١٨,١٩٧	١,٠٢٢,٥٢٤		نقد وما في حكمه
٩,٤١٨,٩٠٤	١٠,٢٩٩,٤١٥		ممتلكات ومعدات معدة للبيع
٢٤٦,٨٠٨	٢٤٦,٨٠٨		مجموع الموجودات المتداولة
٩,٦٦٥,٧١٢	١٠,٥٤٦,٢٢٣		مجموع الموجودات
٣٦,٨٨٣,٦٨٦	٣٧,١٩٧,٦٢٣		المطلوبات وحقوق الملكية
			حقوق الملكية
١٥,٠٠٠,٠٠٠	١٥,٠٠٠,٠٠٠	١	رأس المال
٢٥٧,٤٠٦	٢٥٧,٤٠٦		احتياطي اجباري
١٢,٦٧٠	١٢,٦٧٠		إحتياطي إختياري
(٣,٩٨٢,٠٣٥)	(٣,٩٣٤,٨٠١)		خسائر متراكمة
١١,٢٨٨,٠٤١	١١,٣٣٥,٢٧٥		مجموع حقوق المساهمين
٨٥٠,٦٠٠	٦١٥,٠٣٠		حقوق غير مسيطر عليها
١٢,١٣٨,٦٤١	١١,٩٥٠,٣٠٥		مجموع حقوق الملكية
			مطلوبات غير متداولة
١٦,١٩٨,٦٩٧	١٥,٢٢٠,٢٠٤		قروض طويلة الاجل
٧٥٣,٦٣٨	٧٥٠,٢١٤	٢	التزامات عقود ايجار طويلة الاجل
١٦,٩٥٢,٣٣٥	١٥,٩٧٠,٤١٨		مجموع المطلوبات غير المتداولة
			مطلوبات متداولة
٢,٤٨٩,٩٧٨	٢,٧١٩,٧٧٢		مصاريف مستحقة وحسابات دائنة أخرى
٣,٩٣٣,٠٩٨	٤,٠٦٤,٠٢٩		دائنون
٥٦٩,٧٤٧	٧٧٦,٨٤٣		مطلوب الى جهات ذات علاقة
٧٥٠,٠١٥	١,٧٠٣,٢١١		الجزء المتداول من قروض طويلة الأجل
١٢,٤٧٣	١٢,٦٧٧	٢	الجزء المتداول من التزامات عقود ايجار
٣٧,٣٩٩	٣٦٨		بنوك دائنة
٧,٧٩٢,٧١٠	٩,٢٧٦,٩٠٠		مجموع المطلوبات المتداولة
٣٦,٨٨٣,٦٨٦	٣٧,١٩٧,٦٢٣		مجموع المطلوبات وحقوق الملكية

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

قائمة الدخل الشامل المرحلية الموحدة (غير مدققة)

لثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٠

(بالدينار الأردني)

لثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠١٩	لثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٠	
١,٩٤٨,١٣٢	١,٤٠٣,١٦٩	الإيرادات
(٢,٥٠٤,٢٤٦)	(٢,٢٠٧,٥٠٤)	كافة الإيرادات
(٥٥٦,١١٤)	(٨٠٤,٣٣٥)	مجمّل خسارة الفترة
(٣٧١,٦٧١)	(٣١٣,٥١٩)	مصاريّف ادارية وعمومية
(٢٧٠,٤٢٠)	(٢٩٤,٩٤٣)	مصاريّف مالية
٩٢٦,٥٥٧	١,٨٠٢,١٠٨	إيرادات ومصاريّف أخرى
(٢٧١,٦٤٨)	٣٨٩,٣١١	خسارة الفترة قبل الضريبة
(٢,١٨٣)	(١١٨,٨٢٥)	ضريبة دخل
(٢٧٣,٨٣١)	٢٧٠,٤٨٦	ربح / (خسارة) الفترة
-	-	الدخل الشامل :
(٢٧٣,٨٣١)	٢٧٠,٤٨٦	الدخل الشامل الآخر
		إجمالي الدخل الشامل:
(٢٧٥,٥٧٨)	٤٧,٢٣٤	مجموع الدخل الشامل يعود الى :
١,٧٤٧	٢٢٣,٢٥٢	اصحاب الشركة الام
(٢٧٣,٨٣١)	٢٧٠,٤٨٦	حقوق غير مسيطر عليها
(٠,٠١٨)	٠,٠٠٣٢	ربح / (خسارة) السهم :
١٥,٠٠٠,٠٠٠	١٥,٠٠٠,٠٠٠	ربح / (خسارة) السهم - دينار/ سهم
		المتوسط المرجح لعدد الأسهم - سهم

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد  
(شركة مساهمة عامة محدودة)

قائمة التغيرات في حقوق الملكية المرحلية الموحدة (غير مدققة)  
لثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٠  
(بالدينار الأردني)

رأس المال	الاحتياطي الاجباري	الاحتياطي الاختياري	خسائر متراكمة	مجموع حقوق المساهمين	حقوق غير مسيطر عليها	مجموع حقوق الملكية
١٥,٠٠٠,٠٠٠	٢٥٧,٤٠٦	١٢,٦٧٠	(٣,٩٨٢,٠٣٥)	١١,٧٨٨,٠٤١	٨٥٠,٦٠٠	١٢,١٣٨,٦٤١
-	-	-	٤٧,٢٣٤	٤٧,٢٣٤	٢٢٣,٢٥٢	٢٧٠,٤٨٦
-	-	-	-	-	(٤٥٨,٨٢٢)	(٤٥٨,٨٢٢)
١٥,٠٠٠,٠٠٠	٢٥٧,٤٠٦	١٢,٦٧٠	(٣,٩٣٤,٨٠١)	١١,٣٣٥,٢٧٥	٦١٥,٠٣٠	١١,٩٥٠,٣٠٥
١٥,٠٠٠,٠٠٠	٢٥٤,٤٤٤	١٢,٦٧٠	(٣,١٩٥,٣٨٥)	١٢,٠٧١,٧٢٩	٦٥,١٤٣	١٢,١٣٦,٨٧٢
-	-	-	(٢٧٥,٥٧٨)	(٢٧٥,٥٧٨)	١,٧٤٧	(٢٧٣,٨٣١)
-	-	-	(١٣,٥٧٢)	(١٣,٥٧٢)	-	(١٣,٥٧٢)
١٥,٠٠٠,٠٠٠	٢٥٤,٤٤٤	١٢,٦٧٠	(٣,٤٨٤,٥٣٥)	١١,٧٨٢,٥٧٩	٦٦,٨٩٠	١١,٨٤٩,٤٦٩

الرصيد في ١ كانون الثاني ٢٠١٩  
الدخل الشامل للفترة  
اثر تطبيق المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ١٦  
الرصيد في ٣١ آذار ٢٠١٩

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد  
(شركة مساهمة عامة محدودة)  
قائمة التدفقات النقدية المرحلية الموحدة (غير مدققة)  
لثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٠  
(بالدينار الأردني)

لثلاثة أشهر المنتهية في	لثلاثة أشهر المنتهية في	
٣١ آذار ٢٠١٩	٣١ آذار ٢٠٢٠	
		<b>الأنشطة التشغيلية</b>
(٢٧١,٦٤٨)	٢٧٠,٤٨٦	ربح / (خسارة) الفترة قبل الضريبة
		تعديلات على ربح / (خسارة) الفترة قبل الضريبة:
٥٨٤,٩٠٥	٥٧٦,٠٤٤	استهلاكات واطفاءات
-	٩,٨٠٣	اطفاء حق استخدام موجودات
٢٢,٤٠٣	-	مخصصات متنوعة
٢٧٠,٤٢٠	٢٩٤,٩٤٣	مصاريف مالية
		التغيرات في الموجودات والمطلوبات العاملة :
(٩٥٧,١٢١)	(٣٩١,٨٦٩)	المدينون
(١٣,٧٨٩)	(١١٩,٢٧١)	مصاريف مدفوعة مقدما وحسابات مدينة أخرى
-	(٧,٥٢٠)	مطلوب من جهات ذات علاقة
-	٢٠٧,٠٩٦	مطلوب الى جهات ذات علاقة
٢١,٠٦٢	(١٧,٤٧٦)	مستودع قطع الغيار والزيوت
٣٩٣,٦٥٨	٣٠٩,٧٠٨	دائنون
(٥٦٧,٥١٩)	١١٠,٩٦٩	مصاريف مستحقة وحسابات دائنة أخرى
(٥١٧,٦٢٩)	١,٢٤٢,٩١٣	النقد المتوفر من / (المستخدم في) الأنشطة التشغيلية
(٢٧٠,٤٢٠)	(٢٩٤,٩٤٣)	مصاريف مالية مدفوعة
(٧٨٨,٠٤٩)	٩٤٧,٩٧٠	صافي النقد المتوفر من / (المستخدم في) الأنشطة التشغيلية
		<b>الأنشطة الإستثمارية</b>
(٨٢٠,٧٢٠)	(١٣,٧٤٥)	شراء الممتلكات والمعدات
-	(٥,٥٢٨)	مبنى تحت التنفيذ
(٨٢٠,٧٢٠)	(١٩,٢٧٣)	صافي النقد المستخدم في الأنشطة الاستثمارية
		<b>الأنشطة التمويلية</b>
(٦٦,٨٧٥)	(٣٧,٠٣١)	تمويل بنوك دائنة
٨٠٢,٢٨٤	(٢٥,٢٩٧)	تمويل من قروض
-	(٤٥٨,٨٢٢)	حقوق غير مسيطر عليها
٧٨١,١٩٣	(٣,٢٢٠)	التزامات عقود ايجار تمويلي
١,٥١٦,٦٠٢	(٥٢٤,٣٧٠)	صافي النقد (المستخدم في) / المتوفر من الأنشطة التمويلية
(٩٢,١٦٧)	٤٠٤,٣٢٧	صافي التغير في النقد وما في حكمه
٧٢٤,١٥٧	٦١٨,١٩٧	النقد وما في حكمه في ١ كانون الثاني
٦٣١,٩٩٠	١,٠٢٢,٥٢٤	النقد وما في حكمه في ٣١ آذار

إن الإيضاحات المرفقة تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية المرحلية الموحدة

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

ايضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة

لثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٠

(بالدينار الأردني)

#### ١- التكوين والنشاط

إن الشركة المتكاملة للنقل المتعدد هي شركة أردنية مساهمة عامة محدودة ("الشركة") مسجلة في سجل الشركات تحت رقم (٣٧٩) بتاريخ ١٩ كانون الأول ٢٠٠٥ بعد أن تم تحويل صفتها القانونية من شركة ذات مسؤولية محدودة إلى شركة مساهمة عامة، ان راس مال الشركة المدفوع يبلغ ١٥,٠٠٠,٠٠٠ دينار أردني مقسم الى ١٥,٠٠٠,٠٠٠ حصة قيمة كل حصة دينار أردني واحد.

يتألف النشاط الرئيسي الحالي للشركة في تقديم خدمات النقل العام على خطوط النقل العام للركاب داخل أمانه عمان ومحافظه العاصمة واية خطوط داخل المملكة ، وتملك وسائل النقل العام للركاب وانشاء واستثمار مظلات الركاب على الخطوط التي تخدمها الشركة .

#### ٢- المعايير الجديدة والتعديلات المصدرة ولكنها لم تصبح سارية المفعول

هنالك عدد من المعايير الجديدة والتعديلات على المعايير والتفسيرات التي لم تصبح سارية المفعول ، ولم يتم تطبيقها عند اعداد هذه البيانات ولا تخطط الشركة تبني هذه المعايير بصورة مبكرة.

يسري تطبيقها لفترات السنوية التي

تبدأ من او بعد

المعايير والتفسيرات الجديدة والمعدلة التالية لم تصبح بعد واجبة التطبيق

١ كانون الثاني ٢٠٢٠ التعديلات على المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (٣) "اندماج الاعمال"

١ كانون الثاني ٢٠٢٠ التعديلات على المعيار المحاسبي رقم (١) "عرض البيانات المالية"

١ كانون الثاني ٢٠٢٠ التعديلات على المعيار المحاسبي رقم (٨) "التغيرات في التقديرات والايخطاء المحاسبية"

١ كانون الثاني ٢٠٢٠ التعديلات على المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (٧) "الادوات المالية : الافصاحات"

١ كانون الثاني ٢٠٢٠ التعديلات على المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (٩) :الادوات المالية"

مؤجل الى اجل غير مسمى التعديلات على المعيار الدولي رقم (١٠) "البيانات المالية الموحدة"

مؤجل الى اجل غير مسمى التعديلات على المعيار الدولي رقم (٢٨) "الاستثمار في الشركات الزميلة والمشاريع المشتركة"

تتوقع الادارة أن هذه المعايير والتفسيرات والتعديلات الجديدة سيتم تطبيقها في البيانات للشركة عندما تكون قابلة للتطبيق، وقد لا يكون لهذه المعايير والتفسيرات والتعديلات الجديدة أي تأثير جوهري على البيانات المالية للشركة في فترة التطبيق المبدئي.

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة (يتبع)  
لثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٠  
(بالدينار الأردني)

٣- ملخص لأهم السياسات المحاسبية

تم إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة وفقاً للمعيار المحاسبي الدولي رقم ٣٤ "التقارير المالية المرحلية".

تم عرض القوائم المالية المرحلية الموحدة بالدينار الأردني لأن غالبية معاملات الشركة تسجل بالدينار الأردني.

تم إعداد القوائم المالية المرحلية الموحدة على أساس مبدأ التكلفة التاريخية.

ان القوائم المالية المرحلية الموحدة لا تتضمن كافة المعلومات والإيضاحات المطلوبة في القوائم المالية السنوية ويجب قراءتها مع القوائم المالية السنوية المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٩ وبالإضافة الى ذلك فإن النتائج لفترة الثلاثة اشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٠ ليست بالضرورة مؤشر للنتائج التي يمكن توقعها للسنة المالية المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠٢٠.

أهم السياسات المحاسبية

إن السياسات المحاسبية المتبعة في إعداد البيانات المالية المرحلية الموحدة ملائمة مع تلك السياسات المحاسبية التي تم استخدامها في إعداد البيانات المالية للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠١٩.

أساس توحيد البيانات المالية

تتألف البيانات المالية الموحدة للشركة المتكاملة للنقل المتعدد والشركات التابعة لها من البيانات المالية الخاصة بالشركة والمنشآت المسيطر عليها من قبل الشركة (الشركات التابعة).

تتحقق السيطرة عندما يكون للشركة

• القدرة على التحكم بالمنشأة المستثمر بها.

• نشوء حق للشركة في العوائد المتغيرة نتيجة لارتباطها بالمنشأة المستثمر بها .

• القدرة على التحكم في المنشأة المستثمر بها بغرض التأثير على عوائد المستثمر.

تقوم الشركة بإعادة تقييم ما إذا كانت تسيطر على أي من المنشآت المستثمر بها أم لا، إذا ما كانت الحقائق والظروف تشير إلى حدوث تغييرات على واحد أو أكثر من عناصر السيطرة المشار إليها أعلاه.

عندما نقل حقوق التصويت الخاصة بالشركة في أي من المنشآت المستثمر بها عن أغلبية حقوق التصويت بها، يكون للشركة السيطرة على تلك المنشأة المستثمر بها عندما تكون حقوق التصويت كافية لمنحها قدرة عملية لتوجيه الأنشطة ذات الصلة بالمنشأة المستثمر بها بشكل منفرد.

تأخذ الشركة بعين الاعتبار كافة الحقائق والظروف ذات الصلة عند تقييم ما إذا كان للشركة حقوق التصويت في المنشأة

المستثمر بها أم لا بشكل كافٍ لمنحها السيطرة ، تشمل تلك الحقائق والظروف ما يلي:

• حجم حقوق التصويت التي تمتلكها الشركة بالنسبة لحجم ومدى ملكية حاملي حقوق التصويت الآخرين

• حقوق التصويت المحتملة التي تمتلكها الشركة وحاملي حقوق التصويت الآخرين والأطراف الأخرى

• الحقوق الناشئة من الترتيبات التعاقدية الأخرى.

• أية حقائق وظروف إضافية قد تشير إلى أن الشركة لها، أو ليست لديها، القدرة الحالية على توجيه الأنشطة

ذات الصلة وقت الحاجة لاتخاذ قرارات، بما في ذلك كيفية التصويت في اجتماعات المساهمين السابقة.

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد  
(شركة مساهمة عامة محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة (يتبع)  
لثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٠  
(بالدينار الأردني)

تبدأ عملية توحيد الشركة التابعة عندما تحصل الشركة على السيطرة على تلك الشركة التابعة، بينما تتوقف تلك العملية عندما تفقد الشركة السيطرة على الشركة التابعة. وعلى وجه الخصوص، يتم تضمين إيرادات ومصاريف الشركة التابعة المستحوذة أو المستبعدة خلال السنة في بيان الدخل الشامل الموحد من تاريخ حصول الشركة على السيطرة حتى التاريخ الذي تنقطع فيه سيطرة الشركة على الشركة التابعة.

إن الربح أو الخسارة وكل عنصر من عناصر الدخل الشامل الأخرى موزعة على مالكي الشركة ومالكي الحصص غير المسيطرة، إجمالي الدخل الشامل للشركة التابعة موزع على مالكي الشركة والأطراف غير المسيطرة حتى لو أدى ذلك إلى حدوث عجز في أرصدة الأطراف غير المسيطرة.

حيثما لزم الأمر، يتم إجراء تعديلات على البيانات المالية للشركات التابعة لكي تتلائم سياساتها المحاسبية مع تلك المستخدمة من قبل الشركة الأم.

يتم إستبعاد جميع المعاملات بما في ذلك الأصول والالتزامات وحقوق الملكية والأرباح والمصاريف والتدفقات النقدية الناتجة عن المعاملات الداخلية بين الشركة والشركات التابعة عند التوحيد.

اسم الشركة التابعة	مكان التسجيل	سنة التسجيل	نسبة الملكية	النشاط الرئيسي
شركة الظلال لنقل الركاب (ذ.م)	المملكة الأردنية الهاشمية	١٩٩٩	١٠٠%	تاجير الحافلات والاستيراد
شركة التوفيق للنقل و الإستثمار (ذ.م)	المملكة الأردنية الهاشمية	١٩٩٨	١٠٠%	نقل الركاب و خدمات النقل لغايات الحج و العمرة وتجارة التجزئة في قطع السيارات
شركة آسيا للنقل والإستثمار (ذ.م)	المملكة الأردنية الهاشمية	١٩٩٨	١٠٠%	نقل الركاب وصيانة الحافلات و استيراد قطع الغيار اللازمة لغايات الشركة
الشركة المتكاملة للبطاقات الذكية (م.خ.م)	المملكة الأردنية الهاشمية	٢٠٠٨	٨٠%	استخدام البطاقات الذكية لتحصيل الأجور واستيراد وتصدير أنظمة وبرامج تحصيل الأجرة وتحديد الموقع وبيع خدمة تشغيل نظام ، تحصيل الأجرة وتحديد الموقع وتقديم الدعم الفني والصيانة لأنظمة التحصيل
الشركة الاردنية التركيبية لادارة وتشغيل حافلات النقل العام	المملكة الأردنية الهاشمية	٢٠١٩	٤٩%	ادارة وتشغيل وسائط النقل والحافلات

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة (يتبع)

لثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٠

(بالدينار الأردني)

الموجودات المالية المحددة بالقيمة العادلة من خلال بيان الدخل الشامل الاخر

يتم قياس الاستثمارات بأدوات حقوق الملكية بالقيمة العادلة من خلال بنود الدخل الشامل بشكل مبدئي بالقيمة العادلة بالإضافة الى تكاليف المعاملات. ويتم قياسها لاحقاً بالقيمة العادلة بما في ذلك الارباح او الخسائر الناتجة من التغيرات في القيمة العادلة والمعترف بها في بنود الدخل الشامل الاخر والمتركمة في احتياطي التغيرات في القيمة العادلة. لا يتم اعادة تصنيف الارباح او الخسائر المتركمة عند استبعاد الاستثمارات الى الارباح او الخسائر، ولكن يتم اعادة تصنيفها الى الارباح المستبقاه. قامت الشركة بتحديد جميع الاستثمارات في حقوق الملكية وغير المحتفظ بها للمتاجرة كموجودات مالية محددة بالقيمة العادلة من خلال بيان الدخل الشامل الاخر.

يتم الاعتراف بارباح التوزيعات عن هذه الاستثمارات المالية ضمن بيان الدخل عندما تحصل الشركة على حق استلام توزيعات الارباح، ما لم تمثل ارباح التوزيعات بوضوح استرداد جزء من تكلفة الاستثمار. يتم الاعتراف بصافي بيان الدخل الاخر في الدخل الشامل الاخر ولا يتم اعادة تصنيفها ضمن الربح او الخسارة.

تقوم الشركة بتقييم تصنيف وقياس الموجودات المالية بناء على خصائص التدفقات النقدية التعاقدية للاصل ونموذج اعمال لشركة المعني بادارة الموجودات.

بالنسبة للموجودات المالية التي يتم تصنيفها وقياسها بالتكلفة المطفأة او بالقيمة العادلة من خلال بنود الدخل الشامل الاخر، فإن شروطها التعاقدية يجب ان تؤدي الى التدفقات النقدية التي تكون فقط مدفوعات المبلغ الاصلي والفائدة على المبلغ الاصلي القائم.

تقوم الشركة عند الاعتراف المبدئي بأي من الموجودات بتحديد ما اذا كانت الموجودات المعترف بها حديثاً تشكل جزءاً من نموذج اعمال قائم او انها تعبر عن بداية نموذج اعمال جديد. وتعيد الشركة تقييم نماذج اعمالها في كل فترة مالية لتحديد ما اذا كانت نماذج الاعمال قد تغيرت منذ الفترة السابقة. ولم تحدد الشركة في الفترة المالية السابقة اي تغيير في نماذج اعمالها.

عندما يتم الغاء الاعتراف بأداة الدين المقاسة بالقيمة العادلة من خلال بيان الدخل الشامل الاخر، يعاد تصنيف الربح او الخسارة المتركمة المعترف بها سابقاً في الدخل الاخر من حقوق الملكية الى الربح او الخسارة. وفي المقابل، بالنسبة للاستثمارات المالية المحددة المقاسة بالقيمة العادلة من خلال الدخل بيان الشامل الاخر، فلا يتم اعادة تصنيف الربح او الخسارة المتركمة المعترف سابقاً في بيان الدخل الشامل الاخر الى الربح او الخسارة بل تحول ضمن حقوق الملكية.

تتعرض ادوات الدين التي يتم قياسها لاحقاً بالتكلفة المطفأة او بالقيمة العادلة من خلال الدخل بيان الشامل الاخر للانخفاض في القيمة.

ايضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة (يتبع)

لثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٠

(بالدينار الأردني)

#### الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال بيان الدخل

تتمثل الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال بيان الدخل في :

- موجودات تتضمن تدفقات نقدية تعاقدية وليست مدفوعات للمبلغ الاصيلي او الفائدة على المبلغ الاصيلي القائم، او / و
- موجودات محتفظ بها ضمن نموذج اعمال وليس محتفظا بها لتحصيل تدفقات نقدية تعاقدية او لتحصيل والبيع ، او
- موجودات محددة بالقيمة العادلة من خلال بيان الدخل باستخدام خيار القيمة العادلة.

تقاس تلك الموجودات بالقيمة العادلة مع تسجيل اية ارباح / خسائر ناتجة من اعادة القياس المعترف به في الربح او الخسارة.

خيار القيمة العادلة: يمكن تصنيف اداة مالية ذات قيمة عادلة يمكن قياسها بشكل موثوق بالقيمة العادلة من خلال الربح او الخسارة (خيار القيمة العادلة) عند الاعتراف المبدئي حتى اذا لم يتم اقتناء الادوات المالية او تكبدها بشكل اساسي لغرض البيع او اعادة الشراء. ويمكن استخدام خيار القيمة العادلة للموجودات المالية اذا كان يلغي او يحد بشكل كبير من عدم التناسق في القياس او الاعتراف الذي كان سينشأ خلافا لذلك من قياس الموجودات او المطلوبات او الاعتراف بالارباح والخسائر ذات الصلة على اساس مختلف ("عدم التطابق المحاسبي").

#### اعادة التصنيفات

في حال تغير نموذج الاعمال الذي تحتفظ بموجبه الشركة بالموجودات المالية، يتم اعادة تصنيف الموجودات المالية المتأثرة، وتسري متطلبات التصنيف والقياس المتعلقة بالفئة الجديدة بأثر مستقبلي اعتبارا من اليوم الاول من الفترة المالية الاولى التي تعقب التغيير في نموذج الاعمال والذي ينتج عنه اعادة تصنيف الموجودات المالية للشركة. ونظرا لعدم وجود تغييرات في نموذج الاعمال التي تحتفظ به الشركة بالموجودات المالية، خلال السنة المالية الحالية والفترة المحاسبية السابقة، فلم يتم اجراء اعادة تصنيف.

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة (يتبع)

لثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٠

(بالدينار الأردني)

انخفاض القيمة

ان المعيار الدولي لاعداد التقارير المالية رقم ٩ نموذج "الخسارة المتكبدة" يحل محل المعيار المحاسبي الدولي رقم ٣٩ مع نموذج "الخسارة الائتمانية المتوقعة". تقوم الشركة بالاعتراف بمخصصات خسائر الائتمان المتوقعة على الادوات المالية التالية التي لم يتم قياسها بالقيمة العادلة من خلال الربح او الخسارة:

- نقد وارصدة لدى البنوك
- ذمم تجارية مدينة واخرى ، و
- مطلوب من جهات ذات علاقة

وباستثناء الموجودات المالية المشتراة او الممنوحة المتدنية في قيمتها الائتمانية (والتي سيتم تناولها بشكل مفصل فيما يلي)، يتطلب قياس الخسائر الائتمانية المتوقعة من خلال مخصص خسارة بقيمة تعادل:

- خسارة ائتمانية متوقعة لمدة ١٢ شهراً، اي العمر الزمني للخسائر الائتمانية المتوقعة التي نتجت من حوادث التعثر في السداد على الادوات المالية التي يمكن وقوعها خلال ١٢ شهر بعد نهاية الفترة المالية (ويشار اليها بالمرحلة ١) ، او
- الخسارة الائتمانية المتوقعة خلال عمر الادارة المالية، اي العمر الزمني للخسارة الائتمانية المتوقعة التي تنتج من جميع حالات التعثر في السداد الممكنة على مدار عمر الاداة المالية (يشار اليها بالمرحلة ٢ والمرحلة ٣).

ويكون من المطلوب تكوين مخصص للخسارة الائتمانية المتوقعة على مدى عمر الاداة المالية اذا زادت مخاطر الائتمان عن تلك الادارة المالية بشكل جوهري منذ الاعتراف المبدئي. بالنسبة لجميع الادوات المالية الاخرى، يتم قياس الخسارة الائتمانية المتوقعة بمبلغ يعادل الخسارة الائتمانية المتوقعة لمدة ١٢ شهر .

قامت الشركة باختيار قياس مخصصات الخسائر النقدية والارصدة البنكية والذمم المدينة التجارية والاخرى والمطلوبات من جهات ذات علاقة بمبلغ يعادل قيمة الخسائر الائتمانية المتوقعة على مدى عمر هذه الموجودات.

وتعد الخسارة الائتمانية المتوقعة هي تقدير مرجح للقيمة الحالية للخسائر الائتمانية، حيث يتم قياسها على انها القيمة الحالية للفرق بين التدفقات النقدية التعاقدية المستحقة للشركة والتدفقات النقدية التي تتوقع الشركة استلامها والتي تنشأ من ترجيح عدة سيناريوهات اقتصادية مستقبلية، مخصومة بمعدل فائدة الفعلية للاصل.

يتم خصم مخصص خسائر الاستثمارات المالية المقاسة بالتكلفة المطفأة من اجمالي القيمة الدفترية للاصول. بالنسبة لاوراق الدين بالقيمة العادلة من خلال بنود الدخل الشامل الاخر، مخصص الخسارة يتم الاعتراف به ضمن بنود الدخل الشامل الاخر، بدلا من تخفيض القيمة الدفترية للاصل.

عند تحديد ما اذا كانت مخاطر الائتمان للاصل المالي قد زادت بشكل جوهري منذ الاعتراف المبدئي وعند تقدير خسائر الائتمان المتوقعة. تأخذ الشركة بعين الاعتبار عند اجراء هذا التقييم معلومات معقولة وقابلة للدعم بحيث تكون متاحة وذات صلة دون الحاجة لمجهود او تكاليف غير ضرورية. ويشمل ذلك كلا من المعلومات والتحليلات الكمية والنوعية، بناء على الخبرة السابقة للشركة والتقييم الائتماني المتوفر، بما في ذلك اية معلومات حول توقعات مستقبلية.

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة (يتبع)

لثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٠

(بالدينار الأردني)

بالنسبة لفئات معينة من الموجودات المالية، يتم تقييم الموجودات التي تم تقييمها على انها لا يمكن انخفاض قيمتها بشكل فردي بالإضافة الى ذلك، تحديد انخفاض القيمة على اساس جماعي. يمكن ان يشتمل الدليل الموضوعي على انخفاض قيمة محفظة الذمم المدينة على خبرة الشركة السابقة في تحصيل المدفوعات وزيادة في عدد المدفوعات المتأخرة في المحفظة بالإضافة الى التغييرات الملحوظة في الظروف الاقتصادية او المحلية التي ترتبط بتعثر سداد الذمم.

يتم عرض خسائر الانخفاض في القيمة المتعلقة بالنقد والارصدة لدى البنوك، الذمم التجارية المدينة واخرى، والمطلوبات من جهات ذات علاقة، بشكل منفصل في بيان الدخل المرحلي الموجز وبيان الدخل الشامل الاخر.

تعتبر الشركة ان اداة الدين لها مخاطر ائتمان منخفضة عندما يكون تصنيف مخاطر الائتمان معادلا لتعريف المفهوم العالمي لفئة الاستثمار.

قياس الخسارة الائتمانية المتوقعة

تستعين الشركة بنماذج احصائية لاحتمال الخسارة الائتمانية المتوقعة، وقياس الخسارة الائتمانية المتوقعة بموجب المعيار الدولي لاعداد التقارير المالية رقم ٩ فإن اهم المدخلات سيكون وفق الشكل المحدد للمتغيرات التالية:

- احتمالية التعثر
- الخسارة عند التعثر
- التعرض عن التعثر

سوف تستمد هذه المعلومات من النماذج الاحصائية المطورة داخليا والبيانات التاريخية الاخرى، كما سيتم تعديلها لتعكس المعلومات المستقبلية.

الموجودات المالية منخفضة القيمة الائتمانية

يعتبر اي من الموجودات المالية "منخفضة القيمة الائتمانية" عند وقوع حدث او اكثر له تأثير ضار على التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة للاصل المالي. ويشار اليها الموجودات المالية منخفضة القيمة الائتمانية كموجودات المرحلة ٣. في تاريخ كل بيان مركز مالي، تقوم الشركة بتقييم ما اذا كانت ادوات الدين التي تمثل الموجودات المالية المقاسة بالتكلفة المطفأة او بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الاخر هي منخفضة القيمة الائتمانية. يتعرض الاصل المالي لانخفاض في القيمة عند وقع حدث او اكثر له تأثير في التدفقات النقدية المستقبلية.

الغاء الاعتراف بالموجودات المالية

تقوم الشركة بالغاء الاعتراف بالموجودات المالية فقط عند انتهاء الحقوق التعاقدية للتدفقات النقدية من تلك الموجودات المالية، او عند تحويل الموجودات المالية بما في ذلك جميع المخاطر والمنافع لملكية الموجودات المالية الى منشأة اخرى. اذا لم تقم الشركة بتحويل او الاحتفاظ بكافة المخاطر والمنافع المتعلقة بملكية الموجودات المالية واستمرت بالسيطرة على الموجودات المحولة، تقم الشركة بالاعتراف بالحصة المحتفظ بها من الموجودات اضافة الى الالتزامات ذات الصلة التي قد يتعين عليها سدادها. اذا احتفظت الشركة بكافة المخاطر والمنافع المتعلقة بملكية الموجودات المالية المحولة، تستمر الشركة في الاعتراف بالموجودات المالية، كما تعترف بالاقتراض المضمون للعوائد المستلمة.

في حال تم استبعاد الموجودات المالية التي تم قياسها بالتكلفة المطفأة او التي تم قياسها بالقيمة العادلة من خلال الارباح او الخسائر، يتم الاعتراف بالفرق بين القيمة الدفترية للموجودات ومجموع المبالغ المستلمة وغير المستلمة المدينة في الارباح والخسائر.

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة (يتبع)

لثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٠

(بالدينار الأردني)

في حال تم استبعاد الموجودات المالية المصنفة بالقيمة العادلة من خلال بنود الدخل الشامل الاخرى، فإن الارباح او الخسائر المسجلة سابقا في حساب التغيرات المتراكمة في القيمة العادلة للاوراق المالية، لا يتم اعادة تصنيفها ضمن بين الارباح او الخسائر، ولكن يتم اعادة تصنيفها ضمن الارباح المستبقاة.

عرض مخصص خسائر الائتمان في المعلومات المالية المرحلية

يتم عرض مخصصات الخسارة لخسائر الائتمان المتوقعة في المعلومات المالية المرحلية على النحو التالي :

- بالنسبة للموجودات المالية بالتكلفة المطفأة (القروض والسلف ونقد وارصدة لدى البنوك) : كخصم من اجمالي القيمة الدفترية للموجودات.
- بالنسبة لادوات الدين بالقيمة العادلة من خلال بنود الدخل الشامل الاخر: لا يتم الاعتراف بمخصص خسائر في قائمة المركز المالي المرحلية حيث ان القيمة الدفترية عي القيمة العادلة. ومع ذلك فإن مخصص الخسارة متضمن كجزء من مبلغ اعادة التقييم في مخصص اعادة التقييم ويتم الاعتراف به في الدخل الشامل الاخر.

الاعتراف بالايرادات

تتحقق الإيرادات من النقل العام عند قبض أجور النقل و أداء الخدمة .

تتحقق الإيرادات من اللوحات الاعلانية على أساس قاعدة الإستحقاق للفترة الزمنية التي تم الإعلان فيها .

يحدد المعيار الدولي للتقارير المالية رقم ١٥ الايرادات من العقود المبرمة مع العملاء نظاما شاملا موحدا لاحتساب الايرادات الناتجة عن العقود المبرمة مع العملاء ويحل محل معايير الاعتراف بالايراد الحالية التي تضمنتها العديد من المعايير والتفسيرات المختلفة ضمن اطار المعايير الدولية لاعداد التقارير المالية. ويقدم المعيار منهجا جديدا للاعتراف بالايرادات الناشئة عن العقود المبرمة مع العملاء يتكون من خمس خطوات :

الخطوة الاولى: تحديد العقد المبرم مع العميل

ويعرف العقد بأنه اتفاق بين طرفين او اكثر ينشأ بموجبه حقوق والتزامات قابلة للتنفيذ كما ويحدد معايير لكل من هذه الحقوق والالتزامات.

الخطوة الثانية: تحديد التزامات الاداء في العقد

يتمثل اداء الالتزام الوارد في العقد بالتعهد بنقل بضاعة او تقديم خدمة للعميل.

الخطوة الثالثة: تحديد قيمة المعاملة

تتمثل قيمة المعاملة في المقابل الذي تتوقع الشركة تحقيقه مقابل نقل البضائع وتقديم الخدمات المتعهد بها للعميل، وذلك باستثناء المبالغ المحصلة بالنيابة عن طرف ثالث.

الخطوة الرابعة: توزيع قيمة المعاملة على التزامات الاداء في العقد

بالنسبة للعقود التي تتضمن اكثر من التزام اداء، تقوم الشركة بتوزيع قيمة المعاملة على كل التزام اداء بما يعكس المقابل الذي تتوقع الشركة تحصيله واستحقاقه مقابل تنفيذ كل من التزامات الاداء.

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة (يتبع)

لثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٠

(بالدينار الأردني)

الخطوة الخامسة: الاعتراف بالإيراد عند استيفاء المنشأة للالتزام الاداء

تعترف الشركة بإيراداتها مع مرور الوقت عند استيفاء اي من الشروط التالية :

- استلام العميل واستفادته في الوقت نفسه من المنافع المقدمة بموجب تنفيذ الشركة لالتزاماتها، او
- عندما يقوم اداء الشركة لالتزامها بإنشاء او زيادة فعالية اصل التي يقع تحت نطاق سيطرة العميل خلال انشاء او زيادة فعالية ذلك الاصل ، او
- اذا لم يسفر اداء الشركة عن نشوء موجودات ينتج عنها استعمالات بديلة للشركة ويكون لدى المنشأة حق في استلام مقابل عن التزامات الاداء المنفذة حتى تاريخه.
- تقوم الشركة بتوزيع ثمن المعاملة على تنفيذ التزامات الاداء المنصوص عليها في العقد بناء على طريقة المدخلات التي تتطلب الاعتراف بالإيرادات وفقا للجهود التي تبذلها الشركة او المدخلات التي تحقق الالتزامات التعاقدية. تقوم الشركة بتقدير اجمالي التكاليف اللازمة لانهاء المشاريع بغرض تحديد مبلغ الإيرادات الواجب الاعتراف بها.
- عندنا تستوفي الشركة تنفيذ التزامات الاداء عن طريق تسليم البضائع وتقديم الخدمات المتعهد بها، تقوم الشركة بتكوين اصل تعاقدي يستند على قيمة المقابل المكتسب من جراء تنفيذ الالتزام. عند تخطي قيمة المقابل المستلم من العميل قيمة الإيرادات المعترف بها، فإن هذا يؤدي الى نشوء التزام تعاقدي.
- يتم قياس الإيرادات بالقيمة العادلة للمقابل المستلم او مستحق الاستلام مع مراعاة شروط وبنود الدفع التعاقدية المتفق عليها. تقوم الشركة بإعادة تقييم إيراداتها التعاقدية وفقا لمعايير محددة بغرض تحديد ما اذا كانت تقوم الشركة بأعمالها بالاصالة او بالوكالة. وقد خلصت الشركة على انها تعمل بالاصالة في جميع معاملات الإيرادات لديها.
- يتم اثبات الإيرادات في البيانات المالية المرحلية بالقدر الذي يكون فيه من المحتمل تدفق المنافع الاقتصادية الى الشركة وامكانية قياس الإيرادات والتكاليف، عند الامكان، بشكل موثوق.

الافتراضات المحاسبية الهامة والتقديرات غير المؤكدة

ان اعداد البيانات المالية المرحلية يتطلب من الادارة بأن تقوم بتقديرات، افتراضات وتوقعات قد يكون لها تأثير عند تطبيق السياسات المحاسبية وكذلك قد تؤثر على مبالغ الموجودات، المطلوبات، الإيرادات والمصاريف. ان نتائج الاعمال الفعلية من الممكن ان تتغير نتيجة اتباع تلك الافتراضات.

عند اعداد البيانات المالية المرحلية قامت الادارة بإتباع نفس الافتراضات الجوهرية فيما يتعلق بتطبيق السياسات المحاسبية وكذلك اتباع نفس التقديرات غير المؤكدة المعمول بها عند اعداد البيانات المالية.

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة (يتبع)

لثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٠

(بالدينار الأردني)

الإحكام الهامة في سياق تطبيق السياسات المحاسبية للشركة فيما يتعلق بالمعيار الدولي لأعداد التقارير المالية رقم ٩

• تقييم نموذج الاعمال :

يعتمد تصنيف وقياس الموجودات المالية على نتائج اختبار مدفوعات المبلغ الاصلي والفائدة على المبلغ الاصلي القائم واختبار نموذج الاعمال. تحدد الشركة نموذج الاعمال على مستوى يعكس كيفية ادارة مجموعات الموجودات المالية معا لتحقيق هدف اعمال معين. ويتضمن هذا التقييم الحكم الذي يعكس جميع الادلة ذات الصلة بما في ذلك كيفية تقييم اداء الموجودات وقياس ادائها، والمخاطر التي تؤثر على اداء الموجودات وكيفية ادارتها وكيف يتم تعويض مدراء الموجودات. تعتبر الرقابة جزءا من التقييم المتواصل للشركة حول ما اذا كان نموذج العمل لتلك الموجودات المالية المحتفظ بها ما زال ملائما، او اذا ما كانت غير ملائمة ما اذا كان هناك تغيير في نموذج العمل وبالتالي تغييرا مستقبليا في تصنيف تلك الموجودات.

• زيادة كبيرة في مخاطر الائتمان :

يتم قياس خسائر الائتمان المتوقعة كمخصص يعادل الخسارة الائتمانية المتوقعة لمدة ١٢ شهرا لموجودات المرحلة ١، او خسائر الائتمان المتوقعة على مدى العمر الزمني لموجودات المرحلة ٢ او المرحلة ٣. ينتقل الاصل الى المرحلة الثانية في حال زيادة مخاطر الائتمان بشكل كبير منذ الاعتراف المبدئي. لا يحدد المعيار الدولي لأعداد التقارير المالية رقم ٩ ما الذي يشكل زيادة كبيرة في مخاطر الائتمان. وعند تقييم ما اذا كانت مخاطر الائتمان لأي من الموجودات قد ارتفعت بشكل كبير، تأخذ الشركة في الاعتبار المعلومات الكمية والنوعية المعقولة والمعلومات المستقبلية الموثوقة.

• انشاء مجموعات من الموجودات ذات خصائص مخاطر ائتمانية مماثلة :

عندما يتم قياس خسائر الائتمان المتوقعة على اساس جماعي، يتم تجميع الادوات المالية على اساس خصائص المخاطر المشتركة (مثل نوع الاداة، درجة مخاطر الائتمان، نوع الضمانات، تاريخ الاعتراف المبدئي، فترة الاستحقاق المتبقية، ومجال العمل، والموقع الجغرافي للمقرض، وما الى ذلك). وتراقب الشركة مدى ملائمة خصائص مخاطر الائتمان بشكل مستمر لتقييم ما اذا كانت لا تزال متشابهة. حيث يعتبر ذلك من المطلوبات لضمان انه في حالة تغيير خصائص مخاطر الائتمان فإن هناك اعادة تصنيف ملائم للموجودات. وقد ينتج عن ذلك انشاء محافظ جديدة او انتقال موجودات الى محفظة حالية تعكس بشكل افضل خصائص مخاطر ائتمان المماثلة لتلك المجموعة من الموجودات. ان اعادة تصنيف المحافظ والانتقالات بين المحافظ يعد امرا اكثر شيوعا عندما تحدث زيادة كبيرة في مخاطر الائتمان (او عندما يتم عكس تلك الزيادة الكبيرة) وبالتالي تنتقل الموجودات من الخسائر الائتمانية المتوقعة التي تتراوح مدتها بين ١٢ شهرا الى الخسارة الائتمانية على مدى العمر الزمني، او العكس، ولكنها قد تحدث ايضا ضمن المحافظ التي يستمر قياسها على نفس الاساس من الخسائر الائتمانية المتوقعة لمدة ١٢ شهرا او على مدى العمر الزمني ولكن مع تغيير قيمة الخسارة الائتمانية المتوقعة نظرا لاختلاف مخاطر الائتمان بالنسبة للمحافظ.

• النماذج والافتراضات المستخدمة:

تستخدم الشركة نماذج وافتراضات متنوعة لقياس القيمة العادلة للموجودات المالية وكذلك لتقييم خسارة الائتمان المتوقعة. وينطبق الحكم عند تحديد افضل النماذج الملائمة لكل نوع من الموجودات وكذلك لتحديد الافتراضات المستخدمة في تلك النماذج، والتي تتضمن افتراضات تتصل بالمحركات الرئيسية لمخاطر الائتمان.

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة (يتبع)

للتلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٠

(بالدينار الأردني)

المصادر الرئيسية للتقديرات غير المؤكدة فيما يتعلق بالمعيار الدولي لاعداد التقارير المالية رقم ٩ فيما يلي التقديرات الرئيسية التي استخدمتها الادارة في عملية تطبيق السياسات المحاسبية للشركة والتي لها التأثير الاكثر اهمية على المبالغ المعترف بها في البيانات المالية المرحلية :

- تحديد العدد والوزن النسبي للسيناريوهات المستقبلية لكل نوع من انواع المنتجات / السوق وتحديد المعلومات المستقبلية ذات الصلة بكل سيناريو. وعند قياس الخسارة الائتمانية المتوقعة، تستخدم الشركة معلومات مستقبلية معقولة ومدعومة تستند الى افتراضات الحركة المستقبلية لمختلف المحركات الاقتصادية وكيف تؤثر هذه المحركات على بعضها البعض.

• احتمالية التعثر :

تشكل احتمالية التعثر مدخلا رئيسيا في قياس الخسارة الائتمانية المتوقعة. وتعتبر احتمالية التعثر تقديرا لاحتمالية التعثر عن السداد خلال افق زمني معين، ويشمل حسابه البيانات التاريخية والافتراضات والتوقعات المتعلقة بالظروف المستقبلية.

• الخسارة عند التعرض :

تعتبر الخسارة عند التعرض تقديرا للخسارة الناتجة عن التعثر في السداد. ويستند الى الفرق بين التدفقات النقدية التعاقدية المستحقة وتلك التي يتوقع المقرض تحصيلها، مع الاخذ بعين الاعتبار التدفقات النقدية من الضمانات الاضافية والتعديلات الائتمانية المتكاملة.

المعيار الدولي للتقارير المالية ١٦ : (عقود الإيجار)

المعيار الدولي للتقارير المالية ١٦ يحل محل معيار المحاسبة الدولي ١٧ : عقود الإيجار، والتفسير رقم : ٤ تحديد ما إذا كان الترتيب يتضمن عقد إيجار، والتفسير ١٥ : حوافز عقود الإيجار التشغيلية، والتفسير ٢٧ : تقييم مادة المعاملات التي تنطوي على الشكل القانوني لعقد الإيجار. يحدد المعيار مبادئ التحقيق والقياس والعرض والافصاح عن عقود الإيجار ويطلب من المستأجرين حساب جميع عقود الإيجار وفقاً لنموذج واحد للمركز المالي.

إن محاسبة المؤجرين بموجب المعيار الدولي للتقارير المالية ١٦ لم تتغير بشكل مادي عن معيار المحاسبة الدولي ١٧ . سوف يستمر المؤجرون في تصنيف عقود الإيجار على أنها إما إيجارات تشغيلية أو تمويلية باستخدام مبادئ مماثلة كما في معيار المحاسبة الدولي ١٧ . وبالتالي، لم يكن للمعيار الدولي للتقارير المالية ١٦ أي تأثير على عقود الإيجار عندما تكون الشركة هي المؤجر.

اعتمدت الشركة المعيار الدولي للتقارير المالية ١٦ باستخدام طريقة الأثر الرجعي المعدل للاعتماد مع تاريخ التطبيق المبدئي في ١ كانون الثاني ٢٠١٩ . بموجب هذه الطريقة، يتم تطبيق المعيار بأثر رجعي مع تحقيق الأثر المتراكم لتطبيق المعيار المعترف به في تاريخ التطبيق المبدئي. اختارت الشركة استخدام وسيلة الانتقال العملية التي تسمح بتطبيق المعيار فقط على العقود التي تم تحديدها سابقاً على أنها عقود إيجار طبق معيار المحاسبة الدولي ١٧ والتفسير ٤ في تاريخ التطبيق المبدئي. كما اختارت الشركة أيضاً استخدام إعفاءات التحقيق لعقود الإيجار التي، في تاريخ البدء، لها مدة إيجار مدتها ١٢ شهراً أو أقل ولا تحتوي على خيار شراء ("عقود إيجار قصيرة الأجل") وعقود الإيجار التي يكون فيها الأصل الأساسي ذو قيمة منخفضة ("الموجودات منخفضة القيمة").

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد  
(شركة مساهمة عامة محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة (يتبع)  
لثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٠  
(بالدينار الأردني)

وفيما يلي أثر تعديل المعيار الدولي للتقارير المالية ١٦

كان التأثير على بيان المركز المالي المرحلي الموحد كالتالي:

١ كانون الثاني ٢٠١٩	٣١ آذار ٢٠٢٠	
		الموجودات
٧٣٨,٩٦٧	٧٢٩,١٥٤	حقوق استخدام الموجودات
		المطلوبات
٧٦٦,١١١	٧٦٢,٨٩١	التزامات عقود تأجير تمويلي *

\* تظهر التزامات عقود تأجير تمويلي في بيان المركز المالي المرحلي كما في ٣١ آذار ٢٠٢٠ كما يلي:

١٢,٦٧٧	غير متداولة
٧٥٠,٢١٤	متداولة
٧٦٢,٨٩١	

إن التأثير على قائمة الدخل المرحلي (زيادة / نقص) للثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٠

٩,٨٠٣	استهلاك لحقوق الاستخدام للموجودات
١٣,٢٣٣	مصروف فوائد من التزامات عقود تأجير تمويلي
٢٣,٠٣٦	

(أ) طبيعة تأثير تطبيق المعيار الدولي للتقارير المالية ١٦

لدى الشركة عقد إيجار ساحات مواقف الباصات في ماركا. قبل اعتماد المعيار الدولي للتقارير المالية ١٦ ، قامت الشركة بتصنيف كل من عقود الإيجار (كمستأجر) في تاريخ إنشائها إما كعقد إيجار تمويلي أو عقد إيجار تشغيلي. تم تصنيف عقد الإيجار كعقد إيجار تمويلي إذا قام بتحويل جميع المخاطر والمنافع المتعلقة بملكية الأصل المؤجر إلى الشركة بشكل جوهري. خلاف ذلك، تم تصنيفها على أنها عقود إيجار تشغيلي.

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة (يتبع)

لثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٠

(بالدينار الأردني)

فيما يلي السياسات المحاسبية الجديدة للشركة عند تطبيق المعيار الدولي للتقارير المالية:

#### موجودات حق الاستخدام

تقوم الشركة بتحقيق موجودات حق الاستخدام في تاريخ بداية عقد الإيجار (أي ، تاريخ توفر الأصل للاستخدام) . يتم قياس موجودات حق الاستخدام بالتكلفة، مطروحا منها أي خسائر متراكمة من انخفاض القيمة والإستهلاك ، ويتم تعديلها لإعادة قياس التزامات الإيجار .تتضمن تكلفة موجودات حق الاستخدام على مبلغ مطلوبات الإيجار المعترف بها، والتكاليف الأولية المباشرة المتكبدة، ومدفوعات الإيجار التي تم إجراؤها في أو قبل تاريخ البدء، مطروحا منها أي حوافز تأجير مستلمة . ما لم تكن الشركة على يقين مادي من الحصول على ملكية الأصل المؤجر في نهاية مدة عقد الإيجار ، يتم إستهلاك موجودات حق الاستخدام المحققة على أساس القسط الثابت على مدى فترة العمر الإنتاجية المقدرة ومدة الإيجار . تخضع موجودات حق الاستخدام إلى انخفاض القيمة.

#### الالتزامات عقود تأجير تمويلي

في تاريخ بداية عقد الإيجار ، تقوم الشركة بإدراج التزامات عقود تأجير تمويلي المقاسة بالقيمة الحالية لمدفوعات الإيجار التي يتعين إجراؤها على مدى عقد الإيجار .تتضمن مدفوعات الإيجار مدفوعات ثابتة (بما في ذلك مدفوعات ثابتة مضمنة) مطروحا منها حوافز الإيجار مدينة ومدفوعات الإيجار المتغيرة التي تعتمد على مؤشر أو معدل، والمبالغ المتوقع دفعها بموجب ضمانات القيمة المتبقية .تتضمن مدفوعات الإيجار أيضا سعر الممارسة لخيار الشراء المؤكد بشكل معقول أن تمارسه الشركة ودفع غرامات إنهاء عقد الإيجار ، إذا كانت مدة عقد الإيجار تعكس أن الشركة تمارس خيار الإنهاء .يتم تحقيق مدفوعات الإيجار المتغيرة التي لا تعتمد على مؤشر أو معدل كمصروف في الفترة التي يقع فيها الحدث أو الشرط الذي يطلب القيام بالمدفوعات.

عند احتساب القيمة الحالية لمدفوعات الإيجار ، تستخدم الشركة معدل الاقتراض الإضافي في تاريخ بداية عقد الإيجار إذا كان سعر الفائدة المدرج في عقد الإيجار لا يمكن تحديده بسهولة . بعد تاريخ بداية عقد الإيجار ، يتم زيادة مبلغ التزامات عقود تأجير تمويلي لتعكس تراكم الفائدة وتخفيض مدفوعات الإيجار التي تم القيام بها .بالإضافة إلى ذلك، يتم إعادة قياس القيمة الدفترية لالتزامات عقود تأجير تمويلي إذا كان هناك تعديل أو تغيير في مدة الإيجار أو تغيير في مدفوعات الإيجار الثابت أو تغيير في التقييم لشراء الأصل الهام.

#### عقود الإيجار قصيرة الأجل

تطبق الشركة إعفاء تحقيق عقود الإيجار قصيرة الأجل على عقود الإيجار قصيرة الأجل الخاصة بالعقارات (أي عقود الإيجار التي تبلغ مدتها ١٢ شهرا أو أقل من تاريخ البدء ولا تحتوي على خيار شراء) .يتم إدراج مدفوعات الإيجار على عقود الإيجار قصيرة الأجل وعقود إيجار الموجودات منخفضة القيمة كمصروفات على أساس القسط الثابت على مدى فترة الإيجار .

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة (يتبع)

لثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٠

(بالدينار الأردني)

#### المصاريف

تتضمن المصاريف العمومية والإدارية المصاريف المباشرة وغير المباشرة والتي لا تتعلق بشكل مباشر بتكاليف الإيرادات وفقاً للمعايير المحاسبية المتعارف عليها . ويتم توزيع المصاريف ، اذا دعت الحاجة لذلك ، بين المصاريف العمومية والإدارية وكلفة الإيرادات على أساس ثابت.

#### النقد وما في حكمه

يتضمن النقد وما في حكمه ، النقد والودائع تحت الطلب والإستثمارات ذات السيولة العالية التي يمكن تسيلها خلال فترة ثلاثة شهور أو أقل.

#### مستودع قطع الغيار والزيوت

تقيم قطع الغيار و الزيوت في المستودعات بالكلفة أو القيمة السوقية أيهما أقل ، و يتم تحديد الكلفة على اساس الكلفة الوسطية المتحركة.

#### الممتلكات والمعدات

تظهر الممتلكات والمعدات بالكلفة بعد تنزيل الإستهلاكات المتراكمة ، تعتبر مصاريف الإصلاح والصيانة مصاريف إيرادية أما مصاريف التحسينات فتعتبر مصاريف رأسمالية، ويتم إستهلاك الممتلكات والمعدات وفقاً لطريقة القسط الثابت وبمعدلات سنوية كما يلي:

#### معدل الاستهلاك السنوي

٣%	المباني
٧- ١٣%	هناجر
٥ - ١٥%	الحافلات
١٥- ٢٥%	اجهزة وبرامج الحاسوب
١٥%	الآلات والمعدات
٢٠%	الأثاث والمفروشات
١٥- ٢٠%	السيارات
٢٠- ٢٥%	اجهزة تتبع

يتم مراجعة العمر الإنتاجي و طريقة الإستهلاك بشكل دوري للتأكد من أن طريقة و فترة الإستهلاك تتناسب مع المنافع الاقتصادية المتوقعة من الممتلكات و المعدات.

يتم اجراء اختبار لتدني القيمة التي تظهر بها الممتلكات والمعدات في قائمة المركز المالي عند ظهور أي أحداث أو تغيرات في الظروف تظهر أن هذه القيمة غير قابلة للإسترداد. في حال ظهور أي مؤشر لتدني القيمة، يتم إحتساب خسائر تدني تبعاً لسياسة تدني قيمة الموجودات.

عند أي إستبعاد لاحق للممتلكات والمعدات فإنه يتم الإعراف بقيمة المكاسب أو الخسارة الناتجة، التي تمثل الفرق ما بين صافي عوائد الإستبعاد والقيمة التي تظهر بها الممتلكات والمعدات في قائمة المركز المالي، مجمل الربح والخسارة.

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة (يتبع)  
لثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٠  
(بالدينار الأردني)

#### الشهرة

أصدر مجلس معايير المحاسبة الدولية معيار التقارير المالية الدولية رقم (٣) توحيد الأعمال، والذي يتم بموجبه قيد زيادة كلفة الشراء عن القيمة العادلة للشركات المستثمر بها كشهرة، وعندما يقل المبلغ الممكن استرداده من هذه الشهرة عن صافي قيمتها الدفترية فإنه يجري تخفيض قيمتها إلى القيمة القابلة للإسترداد، والتي يتم قياسها على أساس القيمة في الاستخدام، وتسجيل قيمة التدني في قائمة الدخل.

تمثل الشهرة الناتجة عن شراء شركة تابعة أو منشأة بسيطرة مشتركة فائض تكلفة الشراء عن حصة الشركة في صافي القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات والمطلوبات الطارئة المحددة للشركة التابعة أو المنشأة بسيطرة مشتركة والمعترف بها كما في تاريخ الشراء. يتم تسجيل الشهرة أولاً كأصل على أساس التكلفة، ويتم قياسها لاحقاً على أساس التكلفة ناقصاً الإنخفاض المتراكم في القيمة، إن وجد.

عند إستبعاد إحدى الشركات التابعة أو المنشآت بسيطرة مشتركة يتم إحتساب قيمة الشهرة المخصصة لها لتحديد الربح أو الخسارة الناتجة من الإستبعاد.

#### موجودات غير ملموسة

تظهر التراخيص وحقوق الامتياز بالكلفة، ويتم اطاؤها وفقاً لطريقة القسط الثابت على فترة استثمار عقود خطوط النقل التي تعود لها تلك التراخيص ابتداءً من تاريخ تشغيل الخطوط.

#### المنح الحكومية

المنح الحكومية لا يتم الاعتراف بها إلا بعد ان يكون هنالك تأكيد معقول بان الشركة سوف تلتزم بالشروط المطروحة وان المنح سوف تقدم.

المنح الحكومية والتي شرطها الرئيسي ان تقوم الشركة بشراء او انشاء او بشكل اخر تملك الاصول الغير متداولة يتم الاعتراف بها كإيرادات مؤجلة في قائمة المركز المالي و تحول الى ارباح او خسائر بشكل متساوي خلال العمر الانتاجي للاصل. المنح الحكومية الاخرى يتم الاعتراف بها كإيرادات خلال الفترة اللازمة لمقابلتها مع التكلفة التي كانت معدة للتعويض بشكل متساوي. المنح الحكومية المستحقة على سبيل التعويض لمصاريف او خسائر حدثت بالفعل او بهدف اعطاء دعم مالي فوري للمجموعة مع عدم وجود اية كلف مستقبلية ذات علاقة بها يتم الاعتراف بها كريح او خسارة في الفترة التي اصبحت بها مستحقة.

#### المخصصات

يتم تكوين المخصصات عندما يكون على الشركة أي التزام حالي (قانوني أو متوقع) ناتج عن أحداث سابقة والتي تعتبر تكلفة سدادها محتملة ويمكن تقديرها بشكل موثوق.

يتم قياس المخصصات حسب أفضل التوقعات للبدل المطلوب لمقابلة الإلتزام كما بتاريخ الميزانية العمومية بعد الأخذ بعين الإعتبار المخاطر والأمر غير المؤكدة المحيطة بالإلتزام. عندما يتم قياس المخصص باستخدام التدفقات النقدية المقدرة لسداد الإلتزام الحالي، فإنه يتم الاعتراف بالذمة المدينة كموجودات في حالة كون استلام واستعاضة المبلغ مؤكدة ويمكن قياس المبلغ بشكل موثوق.

الشركة المتكاملة للنقل المتعدد  
(شركة مساهمة عامة محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة (يتبع)  
لثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٠  
(بالدينار الأردني)

ضريبة الدخل

تخضع الشركة لنص قانون ضريبة الدخل وتعديلاته اللاحقة والتعليمات الصادرة عن دائرة ضريبة الدخل في المملكة الأردنية الهاشمية، ويتم الاستدراك لها وفقاً لمبدأ الإستهقاق . يتم احتساب مخصص الضريبة على اساس صافي الربح المعدل. وتطبيقاً للمعيار المحاسبي الدولي رقم (١٢) فإنه قد يترتب للشركة موجودات ضريبية مؤجلة ناتجة عن الفروقات المؤقتة بين القيمة المحاسبية والضريبة للموجودات والمطلوبات والمتعلقة بالمخصصات ، هذا ولم يتم إظهار تلك الموجودات ضمن القوائم المالية الموحدة المرفقة حيث أنها غير جوهرية.

عقود الإيجار

يتم تصنيف عقود الإيجار كعقود إيجار رأسمالي إذا ترتب على عقد الإيجار تحويل جوهري لمنافع ومخاطر الملكية المتعلقة بالأصل موضوع العقد إلى المستأجر . ويتم تصنيف عقود الإيجار الأخرى كعقود إيجار تشغيلي.

إن الأصول المملوكة بموجب عقود الإيجار الرأسمالي يتم إثباتها كأصل للشركة بالقيمة الحالية للحد الأدنى لدفعات الإيجار أو القيمة السوقية العادلة للأصل في تاريخ نشوء الإيجار ، أيهما أقل.

إن تكاليف التمويل، والتي تمثل الفرق بين مجموع إلتزامات عقود الإيجار والقيمة الحالية للحد الأدنى لدفعات الإيجار أو القيمة السوقية العادلة للأصل في تاريخ نشوء الإيجار ، أيهما أقل، يتم تحميلها على قائمة الدخل الشامل خلال فترة الإيجار وللوصول إلى معدل تحميلي ثابت للمبالغ المتبقية للإلتزامات لكل فترة محاسبية.

يتم تحميل الإيجارات المستحقة بموجب عقود الإيجار التشغيلي على قائمة الدخل الشامل خلال فترة عقد الإيجار التشغيلي و ذلك باستخدام طريقة القسط الثابت.

تحويل العملات الأجنبية

يتم تحويل المعاملات بالعملات الأجنبية الى الدينار الاردني بأسعار التحويل عند اجراء المعاملة و المعلنه من قبل البنك المركزي أما العمليات التي تحدث خلال السنة فيتم تحويلها باستخدام متوسط الأسعار السائدة بتاريخ تلك العمليات وتؤخذ فروقات التقييم الى قائمة الدخل .

٤- الأدوات المالية

إدارة مخاطر رأس المال

تقوم الشركة بإدارة رأسمالها لتتأكد بأن الشركة تبقى مستمرة بينما تقوم بالحصول على العائد الأعلى من خلال الحد الأمثل لأرصدة الديون وحقوق الملكية. لم تتغير استراتيجية الشركة الإجمالية عن سنة ٢٠١٩.

إن هيكل رأس مال الشركة يضم حقوق الملكية العائدة للمساهمين في الشركة والتي تتكون من رأس المال، والإحتياطيات والخسائر المتراكمة كما هي مدرجة في بيان التغييرات في حقوق الملكية.

## الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة (يتبع)

لثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٠

(بالدينار الأردني)

### معدل المديونية

يقوم مجلس إدارة الشركة بمراجعة هيكلية رأس المال بشكل دوري. وكجزء من هذه المراجعة، يقوم مجلس الإدارة بالأخذ بالإعتبار تكلفة رأس المال والمخاطر المرتبطة بكل فئة من فئات رأس المال والدين. إن هيكل رأسمال الشركة يضم ديون من خلال الاقتراض، لم تقم الشركة بتحديد حد أقصى لمعدل المديونية، ولا تتوقع الشركة زيادة في معدل المديونية. إن معدل المديونية في نهاية السنة هو كما يلي:-

معدل المديونية	٣١ آذار ٢٠٢٠	كما في ٣١ كانون الأول ٢٠١٩
المديونية	١٦,٩٢٣,٧٨٣	١٦,٩٤٦,١١١
حقوق الملكية	١١,٠١٨,٦١٥	١١,٢٨٨,٠٤١
معدل المديونية / حقوق الملكية	١٥٣%	١٥٠%

### إدارة المخاطر المالية

إن نشاطات الشركة يمكن أن تتعرض بشكل رئيسي لمخاطر مالية ناتجة عن ما يلي:-

#### إدارة مخاطر العملات الأجنبية

لا تتعرض الشركة لمخاطر هامة مرتبطة بتغير العملات الأجنبية وبالتالي لا حاجة لإدارة فاعلة لهذا التعرض.

#### إدارة مخاطر سعر الفائدة

تنتج المخاطر المتعلقة بمعدلات الفائدة بشكل رئيسي عن إقتراضات الأموال بمعدلات فائدة متغيرة (عائمة) وعن ودائع قصيرة الأجل بمعدلات فائدة ثابتة .

وتعرف بأنها مخاطر تقلب القيمة العادلة أو التدفقات النقدية المستقبلية للأداه المالية نتيجة التغير في معدل الفائدة السوقية، وإن الأدوات المالية الظاهرة في قائمة المركز المالي الموحدة ليست خاضعة لمخاطر سعر الفائدة باستثناء البنوك الدائنة والقروض التي تخضع لمعدلات الفائدة الدارجة في السوق. تتم إدارة المخاطر عن طريق المحافظة على الجمع ما بين أرصدة أسعار الفائدة المتقلبة والثابتة خلال السنة المالية بطريقة ملائمة.

تتمثل حساسية قائمة الدخل الشامل بأثر التغيرات المفترضة الممكنة بأسعار الفوائد على ربح الشركة لسنة واحدة، ويتم إحتسابها بناءً على المطلوبات المالية والتي تحمل سعر فائدة متغير كما في نهاية السنة.

#### مخاطر أسعار أخرى

تتعرض الشركة لمخاطر أسعار ناتجة عن إستثماراتها في حقوق ملكية شركات أخرى . تحتفظ الشركة باستثمارات في حقوق ملكية شركات أخرى لأغراض استراتيجية وليس بهدف المتاجرة بها ولا تقوم الشركة بالمتاجرة النشطة في تلك الإستثمارات.

## الشركة المتكاملة للنقل المتعدد

(شركة مساهمة عامة محدودة)

إيضاحات حول القوائم المالية المرحلية الموحدة (يتبع)

لثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ آذار ٢٠٢٠

(بالدينار الأردني)

### إدارة مخاطر الائتمان

تتمثل مخاطر الائتمان في عدم التزام أحد الأطراف لعقود الأدوات المالية بالوفاء بالتزاماته التعاقدية مما يؤدي إلى تكبد الشركة لخسائر مالية، ونظراً لعدم وجود أي تعاقدات مع أي أطراف أخرى فإنه لا يوجد أي تعرض للشركة لمخاطر الائتمان بمختلف أنواعها، وتصنف الشركة الجهات التي لديها خصائص متشابهة إذا كانت ذات علاقة. وفيما عدا المبالغ المتعلقة بالأموال النقدية. إن مخاطر الائتمان الناتجة عن الأموال النقدية هي محددة حيث أن الجهات التي يتم التعامل معها هي بنوك محلية لديها سمعات جيدة والتي يتم مراقبتها من الجهات الرقابية. إن المبالغ المدرجة في هذه البيانات المالية تمثل تعرضات الشركة الأعلى لمخاطر الائتمان للذمم المدينة التجارية والأخرى والنقد ومرادفات النقد.

### إدارة مخاطر السيولة

إن مسؤولية إدارة مخاطر السيولة تقع على مجلس الإدارة وذلك لإدارة متطلبات الشركة النقدية والسيولة قصيرة الأجل ومتوسطة الأجل وطويلة الأجل. وتقوم الشركة بإدارة مخاطر السيولة من خلال مراقبة التدفقات النقدية المستقبلية والمقيمة بصورة دائمة وتقابل تواريخ استحقاق الموجودات والمطلوبات النقدية.

### ٥- المعلومات القطاعية

تعمل الشركة في قطاع العمل الرئيسي الذي يتكون من تقديم خدمات النقل العام على خطوط النقل العام للركاب داخل أمانة عمان الكبرى ومحافظة العاصمة واية خطوط داخل المملكة، وتملك وسائل النقل العام للركاب وأنشاء واستثمار مطات الركاب على الخطوط التي تخدمها الشركة، وتعمل الشركة في قطاع جغرافي واحد هو المملكة الأردنية الهاشمية.

### ٦- الاحداث اللاحقة

ان حدث انتشار فيروس كورونا المستجد (كوفيد - ١٩) في مطلع عام ٢٠٢٠ وتفشيه في عدة مناطق جغرافية حول العالم مسببا اضطرابات للأنشطة الاقتصادية والاعمال. تعتقد الشركة ان هذا الحدث لا يتطلب تعديلات. في هذه المرحلة المبكرة من الحدث الذي يشهد تطورات مستمرة ومتسارعة قامت الشركة بتكوين فرق عمل لتقييم الآثار المتنوعة على اعمال الشركة داخل المملكة، ولإجراء دراسة اولية بغرض مراجعة وتقييم المخاطر المحتملة والمتعلقة بضمان استمرار تشغيل مرافق الانتاج للشركة دون انقطاع. في هذه المرحلة، حيث فإنه يصعب عمليا تقديم اي تقدير حسابي للآثار المحتملة. ومع ذلك، وبالنظر لمستويات الانتاج الموسمية في السابق للفترة ما قبل ١٥ آذار ٢٠٢٠، فإن الشركة تتوقع حدوث اثار جوهرية على عملياتها في المملكة والتي تمثل نسبة كبيرة من اجمالي عملياتها لحين عودة الامور الى طبيعتها خلال الفترة القادمة.

ان الادارة والمسؤولين عن الحوكمة سيستمرون في مراقبة الوضع في جميع خطوط النقل التي تعمل فيها الشركة وتزويد اصحاب المصالح بالتطورات وفقا لما تتطلبه الانظمة واللوائح. وفي حال حدوث اي تغييرات جوهرية في الظروف الحالية، سيتم تقديم افصاحات اضافية او اقرار التعديلات في القوائم المالية للشركة للفترة اللاحقة خلال العام المالي ٢٠٢٠.

### ٧- المصادقة على القوائم المالية المرحلية الموحدة

تمت المصادقة على القوائم المالية المرحلية الموحدة من قبل إدارة الشركة بتاريخ ٥ تموز ٢٠٢٠ وتمت الموافقة على إصدارها.

**COMPREHENSIVE MULTIPLE  
TRANSPORTATIONS COMPANY  
(PUBLIC SHAREHOLDING COMPANY)**

**INTERIM CONSOLIDATED FINANCIAL  
STATEMENTS AND REVIEW REPORT  
FOR THE PERIOD ENDED MARCH 31, 2020**

**COMPREHENSIVE MULTIPLE TRANSPORTATIONS  
(PUBLIC SHAREHOLDING COMPANY)**

**INTERIM CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS AND REVIEW  
REPORT  
FOR THE PERIOD ENDED MARCH 31, 2020**

---

<b>INDEX</b>	<b>PAGE</b>
Report on reviewing the interim consolidated financial statements	1
Interim Consolidated Statement of financial position	2
Interim Consolidated statement of Comprehensive income	3
Interim Consolidated statement of Owner's equity	4
Interim Consolidated statement of cash flows	5
Notes to the Interim consolidated financial statements	6 – 20

## REPORT ON REVIEWING THE INTERIM CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

To the president and members of the board of directors

Comprehensive Multiple Transportations Company

### **Introduction**

We have reviewed the accompanying Interim Consolidated Statement of Financial Position for Comprehensive Multiple Transportations Company (P.L.C.) as of March 31, 2020, and the related statements of Interim Consolidated Comprehensive income, Owners' equity and cash flows for the period then ended, The management is responsible of preparing and presenting company's financial statements in accordance with International Accounting Standard No. 34 (Interim Financial Reporting) which is an integral part of International Financial Reporting Standards. Our responsibility is limited to issue a conclusion on these interim financial statements based on our review.

### **Scope of Review**

We conducted our review in accordance with the International Standard on Review Engagements 2410 "Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor". This standard requires that we plan and perform the review to obtain moderate assurance as to whether the financial statements are free of material misstatement. Our review is primarily limited to inquiries of the company's accounting and financial department's personnel as well as applying analytical procedures to financial data. The range of our review is narrower than the broad range of audit procedures applied according to International Auditing Standards, Accordingly, getting assurances and confirmations about other important aspects checked through an audit procedure was not achievable, Hence, We don't express an opinion regarding in this regard.

### **Conclusion**

Based on our review, nothing has come to our attention that causes us to be believe that the accompanying interim consolidated financial statements do not give a true and fair view in accordance with International Accounting Standard No. 34.

Modern Accountants

Walid M. Taha

License No.(703)

Amman- Jordan

July 5, 2020

**Modern Accountants**



A member of  
**Nexia**  
International

المحاسبون العصريون

**Audit . Tax . Advisory**

**COMPREHENSIVE MULTIPLE TRANSPORTATIONS COMPANY**  
(PUBLIC SHAREHOLDING COMPANY)

**INTERIM CONSOLIDATED STATEMENT OF FINANCIAL POSITION (UNAUDITED)**  
**FOR THE PERIOD ENDED MARCH 31, 2020 AND DECEMBER 31, 2019**  
(EXPRESSED IN JORDANIAN DINAR)

	Note	2020	2019
<b>ASSETS</b>			
<b>Non-current assets</b>			
Property and equipment		11,064,705	11,626,994
Building under construction		40,728	35,200
Right to use the assets	2	729,154	738,967
Goodwill		11,308,218	11,308,218
Deferred tax assets		3,508,595	3,508,595
<b>Total non-current assets</b>		<u>26,651,400</u>	<u>27,217,974</u>
<b>Current assets</b>			
Prepaid expenses and other receivables		1,322,081	1,202,810
Spare parts, oil and cards stores		337,488	320,012
Accounts receivable		7,603,399	7,271,482
Due from related parties		13,923	6,403
Cash and cash equivalents		1,022,524	618,197
		<u>10,299,415</u>	<u>9,418,904</u>
Property and equipment held for sale		246,808	246,808
<b>Total current assets</b>		<u>10,546,223</u>	<u>9,665,712</u>
<b>TOTAL ASSETS</b>		<u>37,197,623</u>	<u>36,883,686</u>
<b>LIABILITIES AND OWNERS' EQUITY</b>			
<b>Owners' equity</b>			
Share capital	1	15,000,000	15,000,000
Statutory reserve		257,406	257,406
Voluntary reserve		12,670	12,670
Accumulated losses		(3,934,801)	(3,982,035)
<b>Total shareholders' equity</b>		<u>11,335,275</u>	<u>11,288,041</u>
Non-controlling equities		615,030	850,600
<b>Total owners' equity</b>		<u>11,950,305</u>	<u>12,138,641</u>
<b>Non-current liabilities</b>			
Long -term loans		15,220,204	16,198,697
Long -term leases	2	750,214	753,638
<b>Total non-current liabilities</b>		<u>15,970,418</u>	<u>16,952,335</u>
<b>Current liabilities</b>			
Accrued expenses and other payables		2,719,772	2,489,978
Accounts payable		4,064,029	3,933,098
Due to related parties		776,843	569,747
Current portion of long-term loan		1,703,211	750,015
Current portion of Long-term leases	2	12,677	12,473
Banks overdraft		368	37,399
<b>Total current liabilities</b>		<u>9,276,900</u>	<u>7,792,710</u>
<b>TOTAL LIABILITIES AND OWNERS' EQUITY</b>		<u>37,197,623</u>	<u>36,883,686</u>

The accompanying notes are an integral part of these interim consolidated financial statements

**COMPREHENSIVE MULTIPLE TRANSPORTATIONS COMPANY**  
(PUBLIC SHAREHOLDING COMPANY)

**INTERIM CONSOLIDATED STATEMENT OF COMPREHENSIVE  
INCOME (UNAUDITED)**  
**FOR THE PERIOD ENDED MARCH 31, 2020**  
(EXPRESSED IN JORDANIAN DINAR)

	<b>For the three months ended March 31, 2020</b>	For the three months ended March 31, 2019
Revenues	<b>1,403,169</b>	1,948,132
Cost of Revenues	<b>(2,207,504)</b>	(2,504,246)
<b>Loss for the period</b>	<b>(804,335)</b>	(556,114)
General and Administrative expenses	<b>(313,519)</b>	(371,671)
Financial charges	<b>(294,943)</b>	(270,420)
Other revenues and expenses	<b>1,802,108</b>	926,557
<b>Loss before income tax</b>	<b>389,311</b>	(271,648)
Income tax	<b>(118,825)</b>	(2,183)
<b>Loss for the period</b>	<b>270,486</b>	(273,831)
Other comprehensive income	-	-
<b>Total comprehensive income for the period</b>	<b>270,486</b>	(273,831)
<b>Attributable to:</b>		
Company's owners	<b>47,234</b>	(275,578)
Non-Controlling Interests	<b>223,252</b>	1,747
	<b>270,486</b>	(273,831)
<b>Earnings / (loss) per share:</b>		
<b>Earnings / (loss) per share - dinars / shares</b>	<b>0,0032</b>	(0,018)
<b>Outstanding weighted average share</b>	<b>15,000,000</b>	15,000,000

The accompanying notes are an integral part of these interim consolidated financial statements

**COMPREHENSIVE MULTIPLE TRANSPORTATIONS COMPANY**  
(PUBLIC SHAREHOLDING COMPANY)

**INTERIM CONSOLIDATED STATEMENT OF OWNERS' EQUITY (UNAUDITED)**  
**FOR THE PERIOD ENDED MARCH 31, 2020**  
(EXPRESSED IN JORDANIAN DINAR)

	Share capital	Statutory reserve	Voluntary reserve	Accumulated losses	Total of shareholders' equity	Non-controlling equities	Total
Balance at January 1, 2019	15,000,000	257,406	12,670	(3,982,035)	11,288,041	850,600	12,138,641
Comprehensive income for the period	-	-	-	47,234	47,234	223,252	270,486
Non-controlling equities	-	-	-	-	-	(458,822)	(458,822)
Balance at March 31, 2019	15,000,000	257,406	12,670	(3,934,801)	11,335,275	615,030	11,950,305
Balance at January 1, 2019	15,000,000	254,444	12,670	(3,195,385)	12,071,729	65,143	12,136,872
Comprehensive income for the period	-	-	-	(275,578)	(275,578)	1,747	(273,831)
Impact of adoption IFRS 16(ECL')	-	-	-	(13,572)	(13,572)	-	(13,572)
Balance at March 31, 2019	15,000,000	254,444	12,670	(3,484,535)	11,782,579	66,890	11,849,469

The accompanying notes are an integral part of these interim consolidated financial statements

**COMPREHENSIVE MULTIPLE TRANSPORTATIONS COMPANY**  
(PUBLIC SHAREHOLDING COMPANY)

**INTERIM CONSOLIDATED STATEMENT OF CASH FLOWS(UNAUDITED)**  
**FOR THE PERIOD ENDED MARCH 31, 2020**  
(EXPRESSED IN JORDANIAN DINAR)

	<b>For the three months ended March 31, 2020</b>	For the three months ended March 31, 2019
<b>OPERATING ACTIVITIES</b>		
Loss for the period	270,486	(271,648)
Adjustments on Loss for the period:		
Depreciation and amortization	576,044	584,905
Amortization of the right to use the assets	9,803	-
Other provisions	-	22,403
financial charges	294,943	270,420
Change in assets and liabilities :		
Account Receivables	(391,869)	(957,121)
Prepaid expenses and other receivables	(119,271)	(13,789)
Due from related parties	(7,520)	-
Due to related parties	207,096	-
Spare parts and fuel	(17,476)	21,062
Accounts payable	309,708	393,658
Accrued expenses and other payables	110,969	(567,519)
<b>Cash (used in) / available from operating activities</b>	<b>1,242,913</b>	<b>(517,629)</b>
financial charges Paid	(294,943)	(270,420)
<b>Net cash used in operating activities</b>	<b>947,970</b>	<b>(788,049)</b>
<b>INVESTING ACTIVITIES</b>		
Purchase of property and equipment	(13,745)	(820,720)
Building under construction	(5,528)	-
<b>Net cash used in investing activities</b>	<b>(19,273)</b>	<b>(820,720)</b>
<b>FINANCING ACTIVITIES</b>		
Banks overdraft	(37,031)	(66,875)
Loans Finances	(25,297)	802,284
Non-controlling	(458,822)	-
Financing lease commitments	(3,220)	781,193
<b>Net cash available from financing activities</b>	<b>(524,370)</b>	<b>1,516,602</b>
<b>Net change in cash and cash equivalents</b>	<b>404,327</b>	<b>(92,167)</b>
Cash and cash equivalents, January 1	618,197	724,157
<b>CASH AND CASH EQUIVALENTS, March 31,</b>	<b>1,022,524</b>	<b>631,990</b>

The accompanying notes are an integral part of these interim consolidated financial statements

**COMPREHENSIVE MULTIPLE TRANSPORTATIONS**  
(PUBLIC SHAREHOLDING COMPANY)

**NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**  
**FOR THE PERIOD ENDED MARCH 31, 2020**  
(EXPRESSED IN JORDANIAN DINAR)

---

**1. ORGANIZATION AND ACTIVITIES**

Comprehensive Multiple Transportations is a Jordanian public limited company registered under Jordanian Companies law No,(379)on December 19, 2005 after transferring its status from limited liability company to public limited company, the Company's authorized and paid up capital is JD 15,000,000 divided into 15,000,000 shares each for of JD 1.

The current principal activity of the Company is to provide public transport services on public transport lines for passengers within Amman Municipality, the Capital Governorate and any lines within the Kingdom, owning public transport methods for passengers and establishing and investing passenger bus-stop on the lines served by the Company.

**2. NEW AND AMENDED IFRSS IN ISSUE BUT NOT YET EFFECTIVE AND EARLY ADOPTED:-**

The Company has not applied the following new and revised IFRSs that have been issued but are not yet effective.

<u>New Standards</u>	<u>Effective for annual periods beginning on or after</u>
Amendments to IFRS 3 Business Combinations	January1, 2020
Amendments to IAS 1 Presentation of Financial Statements	January1, 2020
Amendments to IAS 8 Accounting Policies, Changes in Accounting Estimates and Errors	January1, 2020
Amendments to IFRS 7 Financial Instruments : Disclosures	January1, 2020
Amendments to IFRS 9 Financial Instruments	January1, 2020
Amendments to IFRS 10 Consolidated Financial Statements	Effective date deferred indefinitely
Amendments to IFRS 28 Investment in Associates and Joint Ventures	Effective date deferred indefinitely

Management anticipates that these new standards, interpretations and amendments will be adopted in the Company's financial statements as and when they are applicable and adoption of these new standards, interpolations and amendments, may have no material impact on the financial statement of the Company in the period of initial application.

**COMPREHENSIVE MULTIPLE TRANSPORTATIONS  
(PUBLIC SHAREHOLDING COMPANY)**

**NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS(Continued)  
FOR THE PERIOD ENDED MARCH 31, 2020  
(EXPRESSED IN JORDANIAN DINAR)**

---

**3. SUMMARY OF SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES**

**The preparation of Financial Statements**

The interim consolidated financial statements have been prepared in accordance with International Accounting Standard 34, "Interim Financial Reporting".

The interim consolidated financial statements are presented in Jordanian Dinar, since that is the currency in which the majority of the Company's transactions are denominated.

The interim consolidated financial statements have been prepared on historical cost basis.

The interim consolidated statements do not include all the information and notes needed in the annual financial statements and must be reviewed with the ended consolidated financial statement at December 31, 2019, in addition to that the result for the three months ended in March 31, 2020 is not necessarily to be the expected results for the financial year ended December 31, 2020.

**Significant accounting policies**

The accounting policies used in the preparation of the interim consolidated financial information are consistent with those used in the audited financial statements for the period ended December 31, 2019.

**Basis of consolidation financial statements**

The consolidated financial statements incorporate the financial statements of comprehensive multiple transportations (Public Shareholding Company) and the subsidiaries controlled by the Company.

Control is achieved where the Company:

- Ability to exert power over the investee.
- Exposure, or rights, to variable returns from its involvement with the investee.
- Ability to exert power over the investee to affect the amount of the investor's returns.

The Company reassesses whether or not it controls an investee if facts and circumstances indicate that there are changes to one or more of the three elements of control described in the accounting policy for subsidiaries above.

When the Company has less than a majority of the voting, The Company shall have control over the investee when the voting rights sufficient to give it the ability to direct relevant activities of the investee individually.

When The Company reassesses whether or not it controls an investee, it consider all the relevant facts and circumstances which includes:

- Size of the holding relative to the size and dispersion of other vote holders
- Potential voting rights, others vote-holders, and Other parties
- Other contractual rights
- Any additional facts and circumstances may indicate that the Company has, or does not have, the current ability to direct the activities related to the time needed to make decisions, including how to vote at previous shareholder's meetings.

**COMPREHENSIVE MULTIPLE TRANSPORTATIONS**  
(PUBLIC SHAREHOLDING COMPANY)

**NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS(Continued)**  
**FOR THE PERIOD ENDED MARCH 31, 2020**  
(EXPRESSED IN JORDANIAN DINAR)

The consolidation process begins when the Company's achieve control on the investee enterprise (subsidiary), while that process stops when the Company's loses control of the investee (subsidiary). In particular Income and expenses of subsidiaries acquired or disposed of during the year are included in the consolidated income statement, and the consolidated comprehensive income statement from the effective date of acquisition and up to the effective date of which it loses control of a subsidiary Company.

he interim consolidated financial statements as at March 31, 2020 comprise the financial statements of the following subsidiaries:

<b>Name of subsidiary</b>	<b>Place of registration</b>	<b>Year of registrat</b>	<b>Ownership percentage</b>	<b>The main activity</b>
Al-Dilaal Transport Co Ltd.	The Hashemite Kingdom of Jordan	1999	%100	Operation of public transport lines within Greater Amman Municipality and Queen Alia Airport
Al-Tawfiq for Transport and Investment Co. Ltd.	The Hashemite Kingdom of Jordan	1998	%100	Transportation of passengers and transportation services for Hajj and Mural
Asia for Transport and Investment Ltd.	The Hashemite Kingdom of Jordan	1998	%100	Transportation of passengers, maintenance of buses and import of spare parts for the purposes of the Company.
Comprehensive smart card company	The Hashemite Kingdom of Jordan	2008	%80	The use of smart cards to collect wages, import and export of systems and programs for collection of wages and identification of the location and sale of service operation system, collection of fare and location and provide technical support and maintenance of collection systems.
Jordanian-Turkish Company for Managing and Operating Public Transport Buses	The Hashemite Kingdom of Jordan	2019	%49	The main activity of the Company consists in managing and operating transportation and buses in Jordan.

**Equity instruments at FVTOCI**

Investments in equity instruments at FVTOCI are initially measured at fair value plus transaction costs. Subsequently, they are measured at fair value with gains and losses arising from changes in fair value recognized in other comprehensive income and accumulated in the cumulative changes in fair value of securities reserve: The cumulative changes or loss will not be reclassified investments. But reclassified to retained earnings. The Company has designated all instruments that are not held for trading as at FVTOCI.

**COMPREHENSIVE MULTIPLE TRANSPORTATIONS**  
(PUBLIC SHAREHOLDING COMPANY)

**NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS(Continued)**  
**FOR THE PERIOD ENDED MARCH 31, 2020**  
(EXPRESSED IN JORDANIAN DINAR)

---

Dividends on these investments in equity instruments are recognized in profit or loss when the Company right to receive the dividends is established, unless the dividends clearly represent a recovery of a part of the cost of the investments. Other net gains and losses are recognized in OCI and are never reclassified to profit or loss.

The Company assesses the classification and measurement of the cash flow characteristics of the contractual asset and the Company's business model for managing the asset.

For an asset to classified and measured at amortized cost or at FVTOCI, its contractual terms should give rise to cash flows that are solely represent payments of principal and interest on the principal outstanding (SPPI).

At initial recognition of a financial asset, the Company determines whether newly recognized financial assets are part of an existing business model or whether they reflect the commencement of a new business model. The Company reassesses its business models each reporting period to determine whether the business models have changed since the preceding period. For the current and prior reporting period the Company has not identified a change in its business models.

When a debt instrument measured a FVTOCI is derecognized, the cumulative gain or loss previously recognized in OCI is reclassified from equity to profit or loss. In contrast, for an equity investment designated as measured FVTOCI, the cumulative gain/loss previously recognized in OCI is not subsequently reclassified to profit or loss but transferred within equity.

Debt instruments that are subsequently measured at amortized cost or FVTOCI are subject to impairment.

**Financial assets at FVTPL**

Financial assets at FVTPL are:

- (i) assets with contractual cash flows that are not SPPI ; or and
- (ii) assets that are held in a business model other than held to collect contractual cash flows or held to collect and sell; or
- (iii) assets designated at FVTPL using the fair value option.

These assets are measured at fair value, with any gains / losses arising on re-measurement recognized in profit or loss.

Fair value option: A financial instrument with a reliably measurable fair value can be designated as FVTPL (the fair value option) on its initial recognition even if the financial instrument was not acquired or incurred principally for the purpose of selling or repurchasing .The fair value option can be used for financial assets if it eliminates or significantly reduces a measurement or recognition inconsistency that would otherwise arise from measuring assets or liabilities, or recognizing related gains and losses on a different basis (an "accounting mismatch").

**Reclassifications**

If the business model under which the Company holds financial assets changes. The financial assets affected are reclassified. The classification and measurement requirements related to the new category apply prospectively from the first day of the first reporting period following the change in business model that results in reclassifying the Company's financial assets. During the current financial year and previous accounting period, there was no change in the business model under which the Company holds financial assets and therefore no reclassifications were made

**COMPREHENSIVE MULTIPLE TRANSPORTATIONS**  
(PUBLIC SHAREHOLDING COMPANY)

**NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS(Continued)**  
**FOR THE PERIOD ENDED MARCH 31, 2020**  
(EXPRESSED IN JORDANIAN DINAR)

---

**Impairment**

IFRS 9 replaces the “incurred loss” model in IAS 39 with an expected credit loss model (ECLs). The Company recognizes loss allowance for expected credit losses on the following financial instruments that are not measured at FVTPL

- Cash and bank balances;
- Trade and other receivables;
- Due from related party.

With the exception of purchased or originated credit impaired (POCI) financial assets (which are considered separately below), ECLs are required to be measured through a loss allowance at an amount equal to:

- 12 Month ECL, i.e. lifetime ECL that results from those default events on the financial instrument that are possible within 12 months after the reporting date(referred to as stage1); or
- Full lifetime ECL, i.e. Lifetime ECL that results from all possible default events over the life of the financial instruments, (referred to as stage2 and stage3).

A loss allowance for full lifetime ECL is required for a financial instrument if the credit risk on that financial Instrument has increased significantly since initial recognition. For all other financial instruments, ECLs are measured at an amount equal to the 12-monh ECL.

The Company has elected to measure loss allowances of cash and bank balances. Trade and other receivables, and due from a related party at an amount equal to life time ECLs.

ECLs are probability-weighted estimate of the present value of credit losses. These are measured as the present value of the difference between the cash flow to the Company under the contract and the cash flows that the Company expects to receive arising from weighting of multiple future economic scenarios. Discounted at the asset's EIR.

Loss allowance for financial investments measured at amortized costs are deducted from gross carrying amount of assets. For debt securities a FVTOCI, the loss allowance is recognized in the OCI, instead of reducing the carrying amount of the asset.

When determining whether the credit risk of a financial asset has increased significantly since initial recognition and when estimating ECLs, the Company considers reasonable and supportable information that is relevant and available without undue costs or effort. This includes both quantitative and qualitative including forward-looking information.

For certain categories of financial assets, assets that are assessed not to be impaired individually are. In addition, assessed for impairment on a collective basis. Objective evidence of impairment for a portfolio of receivables could include the Company's past experience of collecting payments, an increase in the number of delayed payments in the portfolio as well as observable changes in national or local economic conditions that correlate with default on receivables.

**COMPREHENSIVE MULTIPLE TRANSPORTATIONS**  
(PUBLIC SHAREHOLDING COMPANY)

**NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS(Continued)**  
**FOR THE PERIOD ENDED MARCH 31, 2020**  
(EXPRESSED IN JORDANIAN DINAR)

---

Impairment losses related to cash and bank balances, trade and other receivables and due from a related party, are presented separately in the interim consolidated statement of income and other comprehensive income.

The Company considers a debt security to have low credit risk when its credit risk rating is equivalent to the globally understood definition of the grade of the investment.

**Measurement of ECL**

The Company employs statistical models for ECL calculations. ECLs are a probability-weighted estimate of credit losses. For measuring ECL under IFRS 9, the key input would be the term structure of the following variables.

- Probability of default (PD);
- Loss given default (LGD); and
- Exposure at default (EAD).

These parameters will be derived from our internally developed statistical models and other historical data. They will be adjusted to reflect forward – looking information.

**Credit-impaired financial assets**

A financial asset is credit-impaired when one or more events that have a detrimental impact on the estimated future cash flows of the financial assets have occurred. Credit-impaired financial assets are referred to stage 3 assets. At each reporting date, the Company assesses whether financial assets carried at amortized costs and debt securities at FVTOCI at credit-impaired. A financial asset is credit impaired when one or more events that have a detrimental impact in the estimated future cash flows of the financial asset have occurred.

**DE-recognition of financial assets**

The Company de-recognizes a financial asset only when the contractual rights to the cash flows from the asset expire, or when it transfers the financial asset and substantially all the risks and rewards of ownership of the asset to another entity .If the Company neither transfers nor retains substantially all the risks and rewards of ownership and continues to control the transferred asset, the Company recognizes its retained interest in the asset and an associated liability for amounts it may have to pay. if the Company retains substantially all the risks and rewards of ownership of a transferred financial asset, the Company continues to recognize the financial asset and also recognizes a collateralized borrowing for the proceeds received.

On DE recognition of a financial asset measured at amortized cost or measured at FVTPL, the difference between the asset's carrying amount and the sum of the consideration received and receivable is recognized in profit or loss.

On DE recognition of a financial asset that is classified as FVTOCI, the cumulative gain or loss previously accumulated in the cumulative changes in fair value of securities reserve is not reclassified to profit or loss, but is reclassified to retained earnings.

**Presentation of allowance for ECL are presented in the financial information**

**Loss allowances for ECL are presented in the in the financial information as follows:**

- For financial assets measured at amortized cost (loans and advances, cash and bank balances): as a deduction from the gross carrying amount of the assets.

**COMPREHENSIVE MULTIPLE TRANSPORTATIONS**  
(PUBLIC SHAREHOLDING COMPANY)

**NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS(Continued)**  
**FOR THE PERIOD ENDED MARCH 31, 2020**  
(EXPRESSED IN JORDANIAN DINAR)

---

- For debt instruments measured at FVTOCI no loss allowance is recognized in the interim consolidated statement of financial position as the carrying amount is at fair value. However, the less allowance is included as part of the revaluation amount in re-evaluation reserve and recognized in other comprehensive income.

**Revenue recognition**

Revenue is recognized from public transportation when receiving the fees or performing the service.

Revenue from billboards is recognized on the accrual basis for the period of the time in which the announcement is made.

IFRS 15 "Revenue from contracts with customers" outlines a consolidated comprehensive model of accounting for revenue arising from contracts with customers and supersedes current revenue recognition guidance found across several standards and Interpretation within IFRSs. It establishes a new five-step model that will apply to revenue arising from contracts with customers.

**Step1: identify the contract with customer:** A contract is defined as an agreement between two or more parties that creates enforceable rights and obligations and sets out the criteria for each of those rights and obligations.

**Step 2: Identify the performance obligations in the contract:** performance obligation in a contract is a promise to transfer a good or service to the customer

**Step 3: Determine the transaction price** Transaction price is the amount of consideration to which the Company expects to be entitled in exchange for transferring the goods and services to a customer excluding amount collected on behalf of third parties.

**Step 4: Allocate the transaction price to the performance obligations in the contract:** For a contract that has more than one performance obligation the Company will allocate the transaction price to each performance obligation in an amount that depicts the consideration to which the Company expects to be entitled in exchange for satisfying each performance obligation.

**Step 5: Recognize revenues as and when the entity satisfies the performance obligation**

The Company recognizes revenue over time if any one of the following criteria is met:

- The customer simultaneously receives and consumes the benefits provided by the Company performance as The Company performs.
- The Company performance creates or enhances an asset that the customer controls as the asset is created or enhanced or.
- The Company performance does not create an asset with an alternative use to the Company and the entity has an enforceable right to payment for performance obligation completed to date.
- The Company allocates the transaction price to the performance obligations in a contract based on the input method which requires the revenue recognition on the basis of the Company efforts or inputs to the satisfaction of the performance obligations.
- The Company estimates the total costs to complete the projects in order to determine amount of revenue to be recognized.

**COMPREHENSIVE MULTIPLE TRANSPORTATIONS**  
(PUBLIC SHAREHOLDING COMPANY)

**NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS(Continued)**  
**FOR THE PERIOD ENDED MARCH 31, 2020**  
(EXPRESSED IN JORDANIAN DINAR)

---

- When the Company satisfies a performance obligation by delivering the promised goods and services, it creates a contract asset based on the amount of consideration earned by the performance. Where the amount of consideration received from the customer exceeds the amount of revenue recognized this gives rise to a contract liability.

- Revenue is measured at the fair value of consideration received or receivable, taking into account the contractually agreed terms of payment. The Company assesses its revenue arrangements against specific criteria to determine if it is acting as a principal or agent and has concluded that it is acting as a principal all of its revenue arrangements.

- Revenue is recognized in the interim consolidated financial statements to the extent that it is probable that the economic benefits will flow to the Company and the revenue and costs, if and when applicable, can be measured reliably.

**Critical accounting judgments and key sources of estimation uncertainty**

The preparation of interim consolidated financial statements requires management to make judgments estimates and assumptions that affect the application of accounting policies and the reported amounts of assets and liabilities, income and expense. Actual results may differ from these estimates.

In preparing these interim consolidated financial statements, the significant Judgments made by management in applying the Company accounting policies and the key sources of estimation uncertainty were the same as those that applied to the audited annual financial interim consolidated statements.

**Critical judgments in applying the Company's accounting policies in respect of IFRS 9**

**Business model assessment:**

Classification and measurement of financial assets depends on the results of the SPPI and the business model test. The Company determines the business model at a level that reflects how Company s of financial assets were managed together to achieve a particular business objective. This assessment includes judgments reflecting all relevant evidence including how the performance of the assets is evaluated and their performance measured, the risks that affect the performance of the assets and how these are managed and how the managers of f he assets are compensated. Monitoring is part of the Company s continues assessment of whether the business model for which the remaining financial assets are held continues to be appropriate and if it is not appropriate whether there has been a change in business model and so a prospective change to the classification of those assets.

**Significant increase of credit risk**

ECLs are measured as an allowance equal to 12-month ECL for stage1 assets, or lifetime ECL assets for stage 2 or stage 3 assets. An asset moves to stage 2 when its credit risk has increased significantly since initial recognition. IFRS 9 does not define what constitutes a significant increase in credit risk. In assessing whether the credit risk of an asset has significantly increased the Company takes into account qualitative and quantitative reasonable and supportable forward looking information.

**Establishing Company s of assets with similar credit risk characteristics**

When ECLs are measured on a collective basis, the financial instruments are Company collected on the basis of shared risk characteristics (e g, instrument type, credit risk grade, collateral type, date of initial recognition, remaining term to maturity, industry, geographic location of the borrower, etc.). The Company monitors the appropriateness of the credit risk characteristics on an ongoing basis to assess whether they continue to be similar. This is required in order to ensure that should credit risk characteristics change there is appropriate re-segmentation of the assets.

**COMPREHENSIVE MULTIPLE TRANSPORTATIONS**  
(PUBLIC SHAREHOLDING COMPANY)

**NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS(Continued)**  
**FOR THE PERIOD ENDED MARCH 31, 2020**  
(EXPRESSED IN JORDANIAN DINAR)

---

This may result in new portfolios being created or assets moving to an existing portfolio that better reflects the similar credit risk characteristics of that Company of assets. Re-segmentation of portfolios and movement between portfolios is more common when there is a significant increase in credit risk (or when that significant increase reverses) and so assets move from 12-month to lifetime ECLs, or vice versa, but it can also occur within portfolios that continue to be measured on the same basis of 12month or lifetime ECLs but the amount of the ECLs changes because the credit risk of the portfolios differ.

**Models and assumptions used**

The Company uses various models and assumptions in measuring fair value of financial assets as well as in estimating ECL. Judgment is applied in identifying the most appropriate model for each type of asset, as well as for determining the assumptions used in these models, including assumptions that relate to key drivers of credit risk.

**Key sources of estimation uncertainty in respect of IFRS 9**

The following are key estimations that the management has used in the process of applying the Company's accounting policies and that have the most significant effect on the amounts recognized in interim consolidated financial statements.

Establishing the number and relative weightings of forward-looking scenarios for each type of product /market determining the forward looking information relevant to each scenario: When measuring ECL the Company uses reasonable and supportable forward looking information, which s based on assumptions for the future movement of different economic drivers and how these drivers will affect each other.

**Probability of Default**

PD constitutes a key input in measuring ECL. PD is an estimate of the likelihood of Default likelihood of default over a given time horizon, the calculation of which includes historical data, assumptions and expectations of future conditions.

**Loss Given to Default**

LGD is an estimate of the loss arising on default. It is based on the difference between the contractual cash flows due and those that the lender would expect to receive, taking into account cash flows from collateral and integral credit enhancements.

**IFRS 16 (Leases)**

IFRS 16 supersedes IAS 17 Leases and Interpretation No. 4 Determines whether an arrangement includes a lease, interpretation 15: Incentives for operating leases, and interpretation 27: Valuation of a transaction material involving the legal form of the lease. The standard sets out principles for the investigation, measurement, presentation and disclosure of leases and requires tenants to calculate all leases in accordance with a single model of the financial position.

The accounting of lessors under IFRS 16 did not materially change from IAS 17. Lessors will continue to classify leases as either operating or financing leases using similar principles as in IAS 17. Accordingly, IFRS 16 did not have any effect on leases when the Company is the lessor. The Company adopted IFRS 16 using the revised retrospective method of adoption with the initial application date on 1January 2019 under this method; the standard is applied retroactively with the cumulative effect of the application of the recognized standard at the date of initial application.

**COMPREHENSIVE MULTIPLE TRANSPORTATIONS**  
(PUBLIC SHAREHOLDING COMPANY)

**NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS(Continued)**  
**FOR THE PERIOD ENDED MARCH 31, 2020**  
(EXPRESSED IN JORDANIAN DINAR)

The Company has chosen to use the functional transition method that permits the application of the Standard only to contracts previously designated as leases applying IAS 17 and Interpretation 4 on the date of initial application. The Company has also chosen to use investigation exemptions for leases which, at the inception date, have a term of 12 months or less and do not include a purchase option ("short term leases") and leases where the underlying asset is of low value ("the value").

**The effect of the amendment to IFRS: 16 is as follows**

The effect on the interim consolidated statement of financial position was as follows:

	<u>March 31, 2020</u>	<u>January 1, 2020</u>
<b>Assets</b>		
Right to use assets	<u>738,967</u>	<u>738,967</u>
<b>Liabilities</b>		
Financing lease commitments*	<u>762,891</u>	<u>766,111</u>

\*Financing lease commitments are reflected in the interim consolidated statement of financial position As at March 31, 2020 as follows:

	<u>March 31, 2020</u>
Not current	<u>12,677</u>
Current	<u>750,214</u>
	<u><u>762,891</u></u>

The effect on the interim consolidated statement of income (increase / decrease) for the three months Ended March 31, 2020:

	<u>March 31, 2020</u>
Depreciation of the right to use assets	<u>9,803</u>
Interest expense from financing lease commitments	<u>13,233</u>
	<u><u>23,036</u></u>

**(A) The nature of the impact of application of IFRS 16**

The Company has a lease contract for the University Link Building and the Company has classified the lease as a lessee at the date of its establishment either as a finance lease or an operating lease. A lease is classified as a finance lease if it transfers substantially all the risks and rewards of ownership of the leased asset to the Company.

**The following are the Company's new accounting policies when applying IFRS:**

**Right to use assets**

The Company recognizes the assets of the right to use at the inception of the lease (i.e., the date on which the asset is available for use). The assets of the right to use are measured at cost, less any accumulated impairment losses, and adjusted to re-measure the lease liability. The cost of the assets of the right to use includes the amount of recognized lease liabilities, direct costs incurred and lease payments made on or before the start date, less any rental incentives received. Unless the Company is materially confident of acquiring ownership of the leased asset at the end of the term of the lease, the assets of the right to use are depreciated on a straight-line basis over the estimated useful life of the asset and the lease term. The assets of the right to use are subject to impairment.

**COMPREHENSIVE MULTIPLE TRANSPORTATIONS  
(PUBLIC SHAREHOLDING COMPANY)**

**NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS(Continued)  
FOR THE PERIOD ENDED MARCH 31, 2020  
(EXPRESSED IN JORDANIAN DINAR)**

---

**Liabilities Finance leases**

At the inception of the lease, the Company recognizes financing lease commitments measured at the present value of lease payments to be made over the lease term. Rental payments include fixed payments (including embedded fixed payments) less rent incentives, variable rent payments based on index or rate, and amounts expected to be paid under residual value guarantees. Lease payments also include the exercise price of the reasonably assured purchase option exercised by the Company and the payment of termination penalties if the term of the lease reflects that the Company exercises the option of termination. Variable lease payments that are not based on an indicator or rate are recognized as an expense in the period in which the event or condition in which the payment is made is established.

When calculating the present value of rent payments, the Company uses the additional borrowing rate at the inception of the lease if the interest rate included in the lease cannot be easily determined. After the inception date of the lease, the amount of finance lease commitments is increased to reflect the accrual of interest and the reduction of lease payments made. In addition, the carrying amount of a finance lease obligation is premeasured if there is an adjustment or change in the lease term, a change in fixed lease payments or a change in valuation to purchase the significant asset.

**Short term leases**

The Company applies exemption from short-term lease agreements on short-term leases of real estate (i.e. leases of 12 months or less from the inception date and do not include a purchase option). Lease payments on short term leases and leases of impaired assets are recognized as an expense on a straight

**Expenses**

Selling and marketing expenses principally comprise of costs incurred in the distribution and sale of the Company's products, all other expenses are classified as general and administrative expenses.

General and administrative expenses include direct and indirect costs which are not specifically part of production costs as required under Generally Accepted Accounting principles. Allocations between general and administrative expenses and cost of sales are made on a consistent basis when required.

**Cash and cash equivalents**

Cash and cash equivalents include cash, demand deposits, and highly liquid investments with original maturities of three months or less.

**Spare parts and oils**

Spare parts and oils are stated at the lower of cost or market value. Cost is determined on the average moving cost basis.

**Cancellation of Recognition**

The Company cancels the recognition of financial assets only when the contractual rights about the receipt of cash flows from the financial assets had ended. and substantially all the risks and benefits of the ownership that belong to another firm. In the case of the Company doesn't transfer or retain substantially the risks and benefits of the ownership and continue its control of the transferred assets, the Company in this case recognize it's share retained in the transferred assets and the related liabilities in the limits of the amounts excepted to be paid . In the other case, when the Company retained substantially all risks and benefits of the ownership of the transferred assets, the Company will continue to recognize the financial assets.

**COMPREHENSIVE MULTIPLE TRANSPORTATIONS**  
(PUBLIC SHAREHOLDING COMPANY)

**NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS(Continued)**  
**FOR THE PERIOD ENDED MARCH 31, 2020**  
(EXPRESSED IN JORDANIAN DINAR)

---

**Property and equipment**

Property and equipment are stated at cost less accumulated depreciation. Expenditure on maintenance and repairs is expensed. Depreciation is provided over the estimated useful lives of the applicable assets using the straight-line method. The estimated rates of depreciation of the principal classes of assets are as follows:

	<u>Annual depreciation rate</u>
Buildings	3%
Ware house building	7%-13%
Buses	5% - 15%
Computer hardware and software	15% - 25%
Plant and machinery	15%
Furniture and decoration	20%
Vehicles	15% - 20%
Tracking devices	20% - 25%

Useful lives and the depreciation method are reviewed periodically to make sure that the method and amortization period appropriate with the expected economic benefits of property and equipment.

Impairment test is performed to the value of the property and equipment that appears in the Statement of Financial Position When any events or changes in circumstances shows that this value is non-recoverable.

In case of any indication to the low value, Impairment losses are calculated according to the policy of the low value of the assets

At the exclusion of any subsequent property and equipment, recognize the value of gains or losses resulting, Which represents the difference between the net proceeds of exclusion and the value of the property and equipment that appears in the Statement of Financial Position, Gross Profit and loss.

**Goodwill**

International Accounting Standards Board issued International Financial Reporting Standard No. 3/Integration.

The recorded increase purchase cost over the fair value of invested as goodwill.

When the recoverable amount of this goodwill less that the net book value, goodwill is reduced to the recoverable amount and the value of the declining are recorded in the consolidated statement of comprehensive income

Resulting Goodwill on acquisition of subsidiary or joint control of an entity represents the purchase cost for the Company's share in the net fair value of the assets, liabilities and contingent liabilities of the subsidiary identified and recognized as at the date of purchasing First, goodwill recorded as an asset on the basis of cost, then measured later on the basis of cost less accumulated decline in value.

At the exclusion of a subsidiary Company, the value of goodwill allocated to them to determine the profit or loss resulting from the exclusion.

**Intangible assets**

Licenses and excellent rights are stated at cost, and are amortized in accordance with the straight-line method over the period of investment of the transmission line contracts to which such licenses are due from the date of operation of the lines.

**COMPREHENSIVE MULTIPLE TRANSPORTATIONS**  
(PUBLIC SHAREHOLDING COMPANY)

**NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS(Continued)**  
**FOR THE PERIOD ENDED MARCH 31, 2020**  
(EXPRESSED IN JORDANIAN DINAR)

---

**Government grants**

Government grants are recognized only when there is reasonable assurance that the Company will comply with the terms and the grants will be made.

Government grants whose principal condition is that the Company purchases, constructs or otherwise owns non-current assets are recognized as deferred income in the statement of financial position and are transferred to profit or loss equally during the useful life of the asset.

Other government grants are recognized as income over the period necessary to meet them with the cost that was prepared to compensate them equally.

Government grants payable as compensation for expenses or losses actually incurred or for the purpose of providing immediate financial support to the Group with no future related costs recognized as gain or loss in the period in which it is due.

**The Provisions**

The provision had been formed, when the Company has a present obligation (legal or expected) from past events which its cost of repayment consider accepted and it has ability to estimate it reliably.

The provision had been measured according to the best expectations of the required alternative to meet the obligation as of the consolidated statement of financial position date after considering the risks and not assured matters about the obligation. When the provision is measured with the estimated cash flows to pay the present obligation, then the accounts receivable are recognized as asset in case of receipt and replacement of the amount is certain and it able to measure the amount reliably.

**Income tax**

The Company is subject to Income Tax Law and its subsequent amendments and the regulations issued by the Income Tax Department in the Hashemite Kingdom of Jordan and provided on accrual basis, Income Tax is computed based on adjusted net income. According to International Accounting Standard number (12), the Company may have deferred taxable assets resulting from the differences between the accounting value and tax value of the assets and liabilities related to the provisions, these assets are not shown in the financial statements since it's immaterial.

**Leasing**

Leases are classified as capital lease whenever the terms of the lease transfer substantially all of the risks and rewards of ownership to the lessee. All other leases are classified as operating leases.

Rentals payable under operating leases are charged to the comprehensive income statement on a straight-line basis over the term of the operating lease.

**Foreign currency translation**

Foreign currency transactions are translated into Jordanian dinar at the rates of exchange prevailing at the time of the transactions. Monetary assets and liabilities denominated in foreign currencies at the balance sheet date are translated at the exchange rates prevailing at the date. Gains and losses from settlement and translation of foreign currency transactions are included in the consolidated statement of comprehensive income.

**COMPREHENSIVE MULTIPLE TRANSPORTATIONS  
(PUBLIC SHAREHOLDING COMPANY)**

**NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS(Continued)  
FOR THE PERIOD ENDED MARCH 31, 2020  
(EXPRESSED IN JORDANIAN DINAR)**

---

**4. FINANCIAL INSTRUMENTS**

**Management of share capital risks**

The Company manages its capital to make sure that the Company will continue when it takes the highest return by the best limit for debts and owners equity balances. The Company's strategy doesn't change from 2019.

Structuring of Company's capital includes debt which includes borrowing, and the owners' equity in the Company which includes share capital, statutory reserve, partners' current account and accumulated losses as it listed in the changes in owners' equity statement.

**The debt ratio**

The board of directors is reviewing the share capital structure periodically. As a part of this reviewing, the board of directors consider the cost of share capital and the risks that is related in each faction from capital and debt factions. The Company's capital structure includes debts from the borrowing. The Company doesn't determine the highest limit of the debt ratio and it doesn't expect increase in the debt ratio.

	<b>For the three months ended March 31, 2020</b>	for the December 31, 2019
Debts	<b>16,923,783</b>	16,946,111
Owners' equity	<b>11,018,615</b>	11,288,041
Debt/ owners' equity rate	<b>%153</b>	150%

**The management of the financial risks**

The Company's activities might be exposing mainly to the followed financial risks:

**Management of the foreign currencies risks**

The Company is not exposed to significant risks related to foreign currency price changes, so there is no need to effective management for this exposure.

**Interest rate risk management**

Interest rate risk is mainly caused by borrowing money at floating (floating) interest rates and from short-term deposits at fixed interest rates.

It is defined as the risk of volatility of the fair value or future cash flows of the financial instrument as a result of the change in the market interest rate, and that the financial instruments appearing in the consolidated statement of financial position are not subject to interest rate risk with the exception of creditor banks and loans that are subject to the market interest rates. Risk management is carried out by maintaining an appropriate combination of fixed and fixed interest rate balances during the financial year in an appropriate manner.

The sensitivity of the statement of comprehensive income is the effect of the assumed changes in interest rates on the Company's profit for one year, and it is calculated based on the financial liabilities which carry variable interest rates at the end of the year.

**Other price risk**

The Company exposes to price risks resulting from its investments in owners' equity to other companies. The Company keeps investments in other company's owner's equity for strategic purposes and not for trading purposes, and the Company has no trading activity in those investments.

**COMPREHENSIVE MULTIPLE TRANSPORTATIONS  
(PUBLIC SHAREHOLDING COMPANY)**

**NOTES TO THE INTERIM CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS(Continued)  
FOR THE PERIOD ENDED MARCH 31, 2020  
(EXPRESSED IN JORDANIAN DINAR)**

---

**Credit risk management**

The credit risks represented if one part of the financial instruments contracts has not obligated to pay the contractual obligations and cause of that the Company is exposing financial losses, However, there are no any contracts with any other parts so the Company doesn't expose to different types of the credit risks. The Company classify the parts which have similar specifications as a related parties. Except the amounts which are related to the cash money. Credit risks that are resulting from the cash money are specific because the parts that are dealing with it are local banks which have good reputations and controlled by control parties.

The listed amounts in the financial data represents the highest credit risk exposer to trade and other accounts recievable, cash and cash equivalents.

**Management of liquidity risks**

Board of directors is responsible for management of liquidity risks to manage the cash requirements, short, medium and long term liquidity. The Company managed the liquidity risks through controlling the future cash flow that evaluated permanently and correspond the due dates of cash assets and liabilities.

**5. SECTORS INFORMATION**

The Company operates inj the principal which is providing public transportation inside Greater Amman Municipality, and owning public transportation, public bus-stops, and the Company operates in one Geographical sector which is the Hashemite Kingdom of Jordan.

**6- SUBSEQUENT EVENTS**

The spread of the Corona virus emerging (Covid-19) in the early 2020s and its spread in several geographical regions around the world, causing disturbances for economic activities and business. The Company believes that this event does not require modifications. In this early stage of the event, which is witnessing continuous and rapid developments, the Company has formed working teams to assess the various effects on the Company's business inside the Kingdom, and to conduct a preliminary study with a view to reviewing and evaluating the potential risks related to ensuring the continued operation of the Company's production facilities without interruption. At this point, it is practically difficult to provide any mathematical estimate of the potential effects. However, given the seasonal production levels in the past for the period before March 15, 2020, the Company expects to have substantial effects on its operations in the Kingdom, which represent a large proportion of its total operations until things return to normal during the leaders 'period.

The administration and those responsible for governance will continue to monitor the situation on all transport lines in which the Company operates and provide stakeholders with developments in accordance with the requirements of regulations and regulations. In the event of any material changes in the current conditions, additional disclosures will be submitted or amendments will be approved in the Company's financial statements for subsequent periods during the fiscal year 2020.

**7. APPROVAL OF INTERIM CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS**

The interim consolidated financial statements were approved by the Board of Directors and authorized for issuance on July 5, 2020.