

F.S - UNIF - 13/4/2009

**الشركة الموحدة للنقل والخدمات اللوجستية
المساهمة العامة المحدودة**

التقرير السنوي

السنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٨

١



حضرة صاحب الجلالة الملك عبد الله الثاني بن الحسين حفظه الله

كلمة رئيس مجلس الإدارة

حضرات السادة مساهمي الشركة الموحدة للنقل و الخدمات اللوجستية المحترمين
السلام عليكم ورحمة الله وبركاته.

باسمي وبالنيابة عن مجلس إدارة الشركة والعاملين فيها يسعدني أن أرحب بكم في الاجتماع
السنوي العادي للهيئة العامة، والذي يسرنا أن نعرض فيه على هيئتكم الموقرة التقرير السنوي
لشركتنا متضمناً إنجازات الشركة وتطلعاتها المستقبلية وقوائمها المالية للسنة المنتهية في ٣١
كانون الأول ٢٠٠٨ م.

لقد كان هذا العام محطة هامة أخرى في عمر الشركة حيث شهد بداية نجاح الشركة في مجال النقل
وبداية ظهور النتائج الإيجابية للجهود الكبيرة التي بذلتها إدارة الشركة التنفيذية وموظفيها
ذوي الكفاءة العالية بالإضافة لآثار الهيكلية الإدارية والعملياتية التي تم المباشرة بها في نهاية
العام ٢٠٠٧ م.

ولعل من أبرز الإنجازات التي تحققت خلال العام ٢٠٠٨ هو زيادة أسطول الشركة من الشاحنات
ليصل إلى قرابة ٧٦ شاحنة، ومن المفترض أن يرتفع هذا العدد إلى ٨٨ شاحنة خلال الربع الأول
من العام ٢٠٠٩، حيث يعمل هذا الأسطول حالياً بمعدل إنتاجية عالية. كما تم تخفيض تكاليف
التشغيل المباشرة وغير المباشرة مما أدى إلى تحقيق مجمل ربح للسنة الحالية بلغ (٥١١) ألف
دينار بالمقارنة مع مجمل خسارة بلغ (٥٦٤) ألف دينار في العام ٢٠٠٧. هذا بالإضافة إلى تطوير
أعمال الشركة وتنويع أنماط النقل وزيادة قاعدة الشركة من العملاء لتقليل مخاطر الاعتماد على
عملاء محددين. أما على الصعيد التقني فقد تم أتمتة معظم عمليات الشركة.

وفيما يلي موجز للتغيرات الجوهرية الإيجابية لمركز الشركة المالي خلال العام ٢٠٠٨:

- ١- لقد زاد مجموع الموجودات غير المتداولة للشركة بنسبة ١٧٪ بواقع (٢,١١) مليون دينار
نتيجة لشراء عدد من الشاحنات والمقطورات وفق نظام التأجير التمويلي.
- ٢- كما انخفضت الموجودات المتداولة بنسبة ٢٥٪ بواقع (١,١) مليون دينار نتيجة لانخفاض
الذمم المدينة بمبلغ (١,٧) مليون دينار وارتفاع النقد لدى الشركة بمبلغ (٥٧٥) ألف دينار.
- ٣- أما حقوق المساهمين فقد انخفضت بنسبة ٢,٤٪ بواقع (١٩١) ألف دينار، وهي تمثل خسارة
السنة الحالية ٢٠٠٨ م بالمقارنة مع خسارة السنة السابقة ٢٠٠٧ م والتي بلغت (٢,٤٣)
مليون دينار.

٤- أما في جانب المطلوبات فقد زاد مجموع المطلوبات غير المتداولة مبلغ (١.٩١) مليون دينار نتيجة لشراء الشاحنات والمقطورات المشار إليها سابقاً، كما انخفضت المطلوبات المتداولة بنسبة ١٤٪ بواقع (١,٣٣) مليون نتيجة لسداد تسهيلات بنكية قيمتها (٩٤٥) ألف دينار من خلال بيع الشاحنات غير المجدية والوفورات النقدية من عمليات الشركة وانخفاض الذمم والمخصصات الدائنة بمبلغ (٣٨٧) ألف دينار بسبب التسويات الضريبية التي عمل مخصص لها خلال عام ٢٠٠٧م.

وكانت نتائج أعمال الشركة للسنة الحالية ٢٠٠٨م متميزة قياساً بالسنتين السابقتين ٢٠٠٧م و٢٠٠٦م، فقد انخفضت الخسارة للسنة الحالية ٢٠٠٨م عن السنة السابقة ٢٠٠٧م بواقع (٢,٢٤) مليون دينار للأسباب التالية:

١- تحقيق مجمل ربح من عمليات النقل بواقع (٥١١) ألف دينار بالمقارنة مع مجمل خسارة السنة السابقة ٢٠٠٧م والبالغة (٥٦٤) ألف دينار، أي ارتفاع بلغ (١,٠٨) مليون دينار، نظراً لارتفاع إيرادات النقل الناتج عن ارتفاع انتاجية الشاحنات، وانخفاض تكاليف تشغيل وصيانة الشاحنات علماً بأن معدل عدد الشاحنات التي عملت خلال العام ٢٠٠٧م بلغ ٧٥ شاحنة بالمقارنة مع معدل ٤٣ شاحنة خلال عام ٢٠٠٨م.

٢- انخفضت المصاريف الإدارية والعمومية حوالي (١٩٠) ألف دينار حيث بلغت (٧١٨) ألف دينار لسنة ٢٠٠٨م، نظراً لانخفاض الرواتب والأجور بواقع (٣٦) ألف دينار، وبدلات أعضاء مجلس الإدارة (١٠) آلاف دينار، ووجود مصاريف غير متكررة في عام ٢٠٠٧م وهي (٥٩) ألف دينار رسوم زيادة رأس المال ومكافآت نهاية الخدمة (٤٥) ألف دينار ومصاريف الضمان الاجتماعي المدفوع عن سنوات سابقة للتصويب الوضع القانوني لعمال المياومة في الشركة والبالغ (٣٩) ألف دينار.

٣- بلغت أرباح بيع موجودات مالية وبيع أصول ثابتة ما قيمته (٤١) ألف دينار خلال سنة ٢٠٠٨م، بالمقارنة مع أرباح بيع موجودات مالية للمتاجرة ومتوفرة للبيع وبيع أصول ثابتة بلغت قيمتها (٣٠٥) ألف دينار خلال سنة ٢٠٠٧م.

٤- ارتفعت مصاريف التمويل حوالي (١٦٥) ألف دينار حيث بلغت (٦٤٢) ألف دينار لسنة ٢٠٠٨م، منها (٦٨) ألف دينار مصاريف تمويل الشاحنات، و(٩٧) ألف دينار نتيجة لارتفاع التسهيلات البنكية.

٥- تم عمل مخصصات بلغت (٦٥) ألف دينار خلال سنة ٢٠٠٨م بالمقارنة مع مخصصات ذمم مشكوك في تحصيلها ومخصص التزامات محتملة بلغت (٩٤٠) ألف دينار خلال سنة ٢٠٠٧م.

٦- ارتفعت صافي الإيرادات التشغيلية جوالي (٣١٣) ألف دينار حيث بلغت (٥١٥) ألف دينار لسنة ٢٠٠٨م، وذلك نتيجة لارتفاع صافي إيرادات مجمع الشاحنات بالراشدية بواقع (١٣٤) ألف دينار لتصل إلى (١٨٧) ألف دينار بسبب تأجير محلات جديدة وإحكام الرقابة الداخلية على حصيلة إيراداتها وعلى العاملين فيها مما أدى إلى الانضباط وتحسن الأداء، كما ارتفعت أرباح محطة الوقود بالراشدية بواقع (٢٦) ألف دينار لتصل إلى (٣٦) ألف دينار بسبب تشغيلها لكامل السنة وهذه تتعلق بأرباح بيع الوقود لغير شاحنات الشركة، كما ارتفعت أرباح إدارة عطاءات النقل بقيمة (١٤٦) ألف دينار.

٧- تم تخفيض مخصصات ضريبة بقيمة (١٥١) ألف دينار نظراً لتسوية كافة الضرائب المتحققة على الشركة الموحدة حتى عام ٢٠٠٦م ولشركة خدمات النقل التخصصي التي اندمجت في الشركة الموحدة نهاية عام ٢٠٠٥م محققة وفراً ضريبياً لصالح الشركة.

أما فيما يتعلق بالتجاوزات المالية والإدارية التي تمت في عهد الإدارة السابقة للشركة الموحدة والتي تم التطرق إليها في اجتماع الهيئة العامة السابق، فقد تبين لنا أن تلك التجاوزات قد أدت إلى إلحاق أضرار كبيرة في وضع الشركة المالي مما أثر سلباً على سمعتها وعلى حقوق المساهمين فيها وهدد قدرتها على المضي قدماً في تحقيق الغايات التي أنشئت الشركة من أجلها، مما دفعنا - ونزولاً عند رغبتكم كمساهمين في هذه الشركة وتماشياً مع متطلبات القانون - للتوجه إلى عطوفة مراقب عام الشركات والطلب منه إجراء التحقيق في هذه التجاوزات وصولاً إلى أسبابها والسمي لتصويبها. وقد استجاب عطوفة مراقب عام الشركات لطلب الإدارة وأمر - عملاً بأحكام القانون - بتشكيل لجنة للتحقيق في هذه الأعمال والتصرفات للوقوف على مدى قانونيتها. وقد أصدرت هذه اللجنة مؤخراً عدة تقارير تحقيقية وتم تحويل هذه التقارير إلى النائب العام والذي قام بدوره بتحويلها إلى المدعي العام الذي يقوم بمراجعتها حالياً تمهيداً لاتخاذ الإجراءات اللازمة على ضوء ما ورد في هذه التقارير، ونعدكم بالاستمرار في اتخاذ جميع الإجراءات القانونية اللازمة بهذا الخصوص حتى يتم تحصيل حقوقنا كمساهمين في هذه الشركة.

وأخيراً، وفيما يتعلق بموضوع زيادة رأسمال الشركة والذي تأخر مدة تزيد عن السنة حتى الآن، فإنني أرجو أن أوضح لكم أن سبب التأخير يعود إلى أسباب إجرائية لدى هيئة الأوراق المالية،

حيث قامت الشركة ببذل كافة الجهود الممكنة لالتهاء من تلك الإجراءات مما سيمكن الشركة قريباً من المضي قدماً في إجراءات زيادة رأس مالها وخططها المستقبلية الطموحة.

وبذلك أرجو أن أكون قد وفيت بوعدي لكم والذي قطعته خلال اجتماع الهيئة العامة للسنة السابقة بتحقيق أداء متميز للشركة، والعمل على الحفاظ على مصالح المساهمين في هذه الشركة. كما وإنني أسأل الله أن يوفقنا هذه السنة إلى تحقيق أداء أفضل يحقق تطلعاتنا للسنة القادمة.

رئيس مجلس الإدارة

م. سعيد اسماعيل دشتي

تقرير مجلس الإدارة

١- أنشطة الشركة الرئيسية

أ.. بيان نشاط الشركة الرئيسي.

- تعمل الشركة في مجال نقل المواد والبضائع بأنواعها وهي النفط الخام، والفوسفات، والبضائع، والتموين، والحاويات.
- تقوم الشركة بإدارة وتنظيم وتنفيذ عطاءات النقل وهي حالياً تقوم بإدارة وتنظيم عطاء نقل النفط الخام من العقبة إلى مصفاة البترول في الزرقاء لحساب مصفاة البترول الاردنية، وتم التعاقد مع شركة مصفاة البترول لإدارة وتنظيم هذا العطاء لنهاية ٢٠٠٩/٠٦/٣٠.
- تمتلك الشركة مجمع خدمات الشاحنات بمساحة (١٠١٨) دونم في منطقة الراشدية، وتقوم بتأجير محلات صيانة ومحلات تجارية، كما تقوم بتقديم خدمات مييت الشاحنات المؤقت.
- تمتلك الشركة مجمع للشاحنات على أرض مستأجرة من مؤسسة المناطق الحرة في المنطقة الحرة بالزرقاء وتقدم خدمات تأجير المكاتب وتوفير خدمات تنظيم دور دخول الشاحنات للمنطقة الحرة وخدمات المبيت المؤقت للشاحنات.

ب- أماكن الشركة الجغرافية وعدد الموظفين في كل منها.

مقرات الشركة	العنوان	عدد الموظفين
المقر الرئيسي - الإدارة العامة	شارع صفد، جبل الحسين ص ب ٩٢٥٢١٨ عمان ١١١٩٠	١٤ موظفاً
فرع مجمع الراشدية	مجمع الشاحنات، الراشدية العقبة	٣٥ موظفاً
فرع المنطقة الحرة	المنطقة الحرة، الزرقاء	٤ موظفين
مركز الصيانة	القسطل - عمان	٢٠ موظفاً و ٧٤ سائقاً
موقع تجمع صهاريج النفط للتفريغ	شويمر - الزرقاء	٩ موظفين
إجمالي عدد الموظفين		١٥٦ موظفاً

ج- حجم الاستثمار الرأسمال للشركة
١٤,٦٩٣,٧٤٦ دينار.

٢- الشركات التابعة للشركة
لا يوجد للشركة شركات تابعة.

٣- أ- أسماء أعضاء مجلس الإدارة و نبذة تعريفية عن كل واحد منهم

اسم عضو مجلس الإدارة	نسعيد اسماعيل علي دشقي
المنصب	رئيس مجلس الإدارة
تاريخ العضوية	٢٠٠٧/٠٧/١٥ م
تاريخ الميلاد	١٩٥٦/١٠/١٥ م
الشهادات العلمية وسنة التخرج	بكالوريوس هندسة ميكانيكية - USA
الخبرات العملية	رئيس مجلس إدارة مجموعة شركات KGL - الكويت من ٢٠٠٧ حتى تاريخه. رئيس الإقتصاد الكويتي للنقل البري - الكويت من ٢٠٠٤/١/٢٧ حتى تاريخه.

اسم عضو مجلس الإدارة	عواد ذياب عبيدالله المعاينة
المنصب	نائب رئيس مجلس الإدارة
تاريخ العضوية	٢٠٠٤/٠٩/٢٠ م
تاريخ الميلاد	١٩٤٦/١١/٠١ م
الشهادات العلمية وسنة التخرج	بكالوريوس علوم إدارية وعسكرية - USA ١٩٨٢ ماجستير علوم إدارية وعسكرية - USA ١٩٨٩ ماجستير إدارة عامة - USA ١٩٩٠
الخبرات العملية	مدير عام مؤسسة المواثيق الأردنية - العقبة من ٢٠٠٤ حتى تاريخه مساعد رئيس هيئة أركان الجيش الأردني من ١٩٩٩ حتى ٢٠٠٠ تدرج في الرتب العسكرية المختلفة في الجيش الأردني من ١٩٦٥ حتى ٢٠٠٠

اسم عضو مجلس الإدارة	ماريا لازاريغا
المنصب	عضو مجلس الإدارة
تاريخ العضوية	٢٠١٧/٠٧/١٥ م
تاريخ الميلاد	١٩٧٣/٥/٢٨ م
الشهادات العلمية وسنة التخرج	٠ بكالوريوس من جامعة ام اس يو - روسيا في أبحاث السوق والتسويق ١٩٩٤. ٠ ماجستير إدارة أعمال / إدارة استراتيجية وتمويل - كلية وارتن للتحارة، جامعة بنسلفانيا - الولايات المتحدة الأمريكية مايو ٢٠٠٣
الخبرات العملية	٠ العضو المنتدب في شركة كي جي إل للاستثمار - الكويت من ٢٠٠٦ حتى تاريخه. ٠ نائب رئيس مجلس إدارة في شركة كي جي إل للبترول - الكويت من ٢٠٠٦ حتى تاريخه. ٠ رئيس تطوير الأعمال في شركة رابطة الكويت والخليج للنقل - الكويت من ٢٠٠٤ حتى ٢٠٠٦ ٠ عضو منتدب في مجموعة تشيشاير انك - الولايات المتحدة الأمريكية من ١٩٩٨ حتى ٢٠٠٤. ٠ مديرة تطوير الأعمال في مجموعة كريدتافسيلات المصرفية - النمسا من ١٩٩٦ حتى ١٩٩٨.

اسم عضو مجلس الإدارة	د. محمود حمد السلامة العبدلات
المنصب	عضو مجلس الإدارة
تاريخ العضوية	٢٦/٧/٢٠١٧ م
تاريخ الميلاد	١٩٥٠/١٠/٠٥
الشهادات العلمية وسنة التخرج	• بكالوريوس إدارة أعمال - سوريا ١٩٧٣ • دبلوم تخطيط وتطوير النقل - UK ١٩٨٠ • ماجستير في إدارة الطيران - USA ١٩٨٦ • دكتوراه في إدارة وتطوير النقل - السودان ٢٠٠٣
التجارب العملية	• الأمين العام للاتحاد العربي للنقل الجوي - الأردن من ١٩٩٨ حتى تاريخه • مستشار وزير النقل - الأردن من ١٩٩٥ حتى ١٩٩٨ • نائب مدير عام مطار الملكة علياء الدولي - الأردن من ١٩٨٨ حتى ١٩٩٥ • المدير الإداري في سلطة الطيران المدني - الأردن من ١٩٨٣ حتى ١٩٨٥ • مدير الشؤون الدولية في الخطوط الملكية الأردنية - الأردن من ١٩٨٠ حتى ١٩٨٣

اسم عضو مجلس الإدارة	عسان حنا فيليب فركوح
المنصب	عضو مجلس الإدارة
تاريخ العضوية	٢٠١٤/١١/٢٠ م
تاريخ الميلاد	١٩٥٨/٠٦/٢٧ م
الشهادات العلمية وسنة التخرج	بكالوريوس هندسة مدنية - USA ١٩٨٢
الخبرات العملية	• مدير عام شركة النقل البري العراقية الأردنية - الأردن من ٢٠٠٤ حتى تاريخه • عضو مجلس إدارة هيئة تنظيم النقل العام - الأردن من ٢٠٠١ حتى ٢٠٠٥ • محاضر في مجال السلامة العامة - الأردن من ١٩٩٥ حتى ٢٠٠٤ • مؤسس ومدير عام مركز الإقبال للسلامة - الأردن من ١٩٩٣ حتى ٢٠٠٤ • دائرة البنية التحتية في وزارة التخطيط - الأردن من ١٩٩٠ حتى ١٩٩٣ • المركز الوطني للمعلومات في وزارة التخطيط - الأردن من ١٩٨٧ حتى ١٩٩٠ • مهندس مدني في شركة الضفاف للتعهدات العامة - الأردن من ١٩٨٥ حتى ١٩٨٦ • مهندس موقع في سلاح الهندسة الملكي في القوات المسلحة - الأردن من ١٩٨٣ حتى ١٩٨٥

ب- أسماء و أشخاص الإدارة العليا و نبذة تعريفية عن كل واحد منهم

اسم الشخص من الإدارة العليا	محمد يونس علي شعبان
المنصب	الرئيس التنفيذي والمدير العام
تاريخ التعيين	٢٠٠٧/٠٧/١٥ م
تاريخ الميلاد	١٩٧٤/١٠/٠٣
الشهادات العلمية وسنة التخرج	- بكالوريوس إدارة عامة - الأردن ١٩٩٦
التجارب العملية	• نائب المدير العام في شركة قعوار للنقل والتراخيص - الأردن من ٢٠٠٦ حتى ٢٠٠٧ • مدير عام شركة ميكو للخدمات اللوجستية - الامارات من ٢٠٠٣ حتى ٢٠٠٦ • مدير مشاريع في شركة ساجا الشرق للنقل والخدمات اللوجستية - الامارات من ٢٠٠٤ حتى ٢٠٠٦ • مدير الشحن والتخليص في شركة أمين قعوار وأولاده - الأردن من ٢٠٠٠ حتى ٢٠٠٣ • مساعد مدير المراقبة البحرية في شركة أمين قعوار وأولاده - الأردن من ١٩٩٩ حتى ٢٠٠٠ • مسؤول تسويق في شركة أمين قعوار وأولاده - الأردن من ١٩٩٨ حتى ١٩٩٩

اسم الشخص من الإدارة العليا	محمد مصطفى محمد العامودي
المنصب	الرئيس التنفيذي للشؤون المالية
تاريخ التعيين	٢٠٠٧/٠٦/٠٥ م
تاريخ الميلاد	١٩٧١/٠٥/٠١
الشهادات العلمية وسنة التخرج	• بكالوريوس محاسبة - الأردن ١٩٩٣ • شهادة محاسب قانوني - USA ١٩٩٦ • ماجستير إدارة أعمال - UK ٢٠٠٥
الخبرات العملية	• خبير مالي وإداري بالهيئة القطرية للأعمال الخيرية - قطر من ٢٠٠٤ حتى ٢٠٠٧ • استشاري رئيسي في ديلويت أند توش - قطر من ٢٠٠٣ حتى ٢٠٠٤ • مدير مالي في شركة تأجير الآلات وتجارة المعدات - السعودية من ٢٠٠٠ حتى ٢٠٠٣ • محلل مالي في شركة 3COM CORP. - USA من ١٩٩٨ حتى ٢٠٠٠ • محاسب رئيسي في شركة US ROBOTICS CO. - USA من ١٩٩٧ حتى ١٩٩٨ • محاسب في شركة DIRECT EXPORT CO. - USA من ١٩٩٤ حتى ١٩٩٦

٤- أسماء كبار مالكي الأسهم وعدد الأسهم المملوكة لكل منهم مقارنة مع السنة السابقة.

الرقم	الاسم	عدد الأسهم كما في ٢٠١٨/١٢/٣١	النسبة	عدد الأسهم كما في ٢٠١٧/١٢/٣١	النسبة
١٤٠٨١٥٠٥٩١	شركة كي جي ال للاستثمار	٢,١٣٥,٦٤٥	٪٣٢,٨	٢,١٣٥,٦٤٥	٪٣٢,٨
١١٨٤٣٩٨٩٣٩	شركة تطوير العقبة المساهمة الخاصة المحدودة	٨٦٨,١١٥	٪١٣,٣	٨٦٨,١١٥	٪١٣,٣
١٥٤٢٢٣٢٨٩٣	شركة النقل البري العراقية الأردنية	٤٥١,٥٩٠	٪٦,٩	٤٥١,٥٩٠	٪٦,٩
١٦٦٢٣٦٣٢٣٧	شركة الأوسط الأولى القابضة	٣٢٥,٠٠٠	٪٥	٣٢٥,٠٠٠	٪٥
١٢٠٣٩٣٣٢٩٩	الشركة الخليجية للاستثمارات العامة	٣٢٠,٠٠٠	٪٤,٩	٣٢٠,٠٠٠	٪٤,٩
١٦٧٠٢٥٧١٤٩	شركة الشرق الأوسط للوساطة المالية	٢٩٣,٠٠٠	٪٤,٥	٢٩٣,٠٠٠	٪٤,٥
٣٩	شركة الايمان للاستثمارات المالية	٦٧,٤٦٩	٪١	٣٠٧,٧١٨	٪٤,٧

٥- الوضع التنافسي للشركة ضمن قطاع نشاطها.

- تتنافس الشركة مع عدة شركات تعمل في نفس مجالها سواء في مجال النقل أو خدمات النقل، وتسعى الشركة من خلال الخبرة التي تتمتع بها إدارتها وشريكها الإستراتيجي (شركة KGL الكويتية) ومن خلال الإعتماد على حسن توظيف رأسمالها البشري واستغلال الزيادة في رأسمال الشركة الى الحصول على الفرص الإستثمارية المربحة ومحاولة تخفيض تكاليف تشغيلها مما يساعد على منافسة الشركات الاخرى والتي تعمل في نفس مجالها.

- لا يوجد تنافس حقيقي على نشاط الشركة في إدارة وتنظيم عطاء نقل النفط الخام من العقبة إلى الزرقاء نظراً لتمتع الشركة بكافة الامكانيات والمرافق والعمالة اللازمة لتنفيذ هذا العطاء دون غيرها.

- لا يوجد حالياً احصائيات دقيقة عن حجم السوق المحلي في قطاع النقل إلا أن التقديرات لحصة الشركة في السوق المحلي لقطاع النقل تبلغ قرابة (٥٪) من إجمالي حجم سوق النقل الداخلي.

٦- درجة الاعتماد على موردين محددين أو عملاء رئيسيين محلياً وخارجياً.

- لا يوجد اعتماد على موردين محددين محلياً وخارجياً يشكلون ١٠٪ فأكثر من إجمالي المشتريات.

- فيما يلي قائمة العملاء الرئيسيين الذين يشكلون ١٠٪ فأكثر من إجمالي الإيرادات:

الترقيم	اسم العميل	نسبة التعامل من إجمالي الإيرادات
١	شركة المقايضة للنقل والاستثمار	لا تقل عن ١٠٪

٧- الحماية الحكومية أو الامتيازات التي تتمتع بها الشركة أو أي من منتجاتها بموجب القوانين والأنظمة أو غيرها.

- لا يوجد أي حماية حكومية أو امتيازات تتمتع بها الشركة أو أي من منتجاتها بموجب القوانين والأنظمة أو غيرها.

- لا يوجد أي براءات اختراع أو حقوق امتياز حصلت الشركة عليها.

٨- القرارات الصادرة عن الحكومة أو المنظمات الدولية أو غيرها التي لها أثر مادي على عمل الشركة أو منتجاتها أو قدرتها التنافسية.

- لا يوجد أي قرارات صادرة عن الحكومة أو المنظمات الدولية أو غيرها لها أثر مادي على عمل الشركة أو منتجاتها أو قدرتها التنافسية.

- لا تقوم الشركة حالياً بتطبيق معايير الجودة الدولية، لكنها تتطلع إلى الحصول على شهادة الجودة العالمية (الآيزو) خلال العام التالي.

ب- عدد موظفي الشركة و فئات مؤهلاتهم.

المؤهل العلمي	عدد موظفي الشركة
دكتوراه	-
ماجستير	١
دبلوم عالي	-
بكالوريوس	١٠
دبلوم	٩
ثانوية عامة	١٢
دون الثانوية العامة	١٢٤
إجمالي عدد الموظفين	١٥٦

١٠- المخاطر التي تتعرض لها الشركة.

لا يوجد مخاطر من الممكن أن تتعرض لها الشركة خلال السنة المالية اللاحقة ولها تأثير مادي عليها.

١١- الانجازات التي حققتها الشركة خلال السنة المالية.

- تم استكمال عملية تطوير أعمال الشركة وتحسين أداء عملياتها التشغيلية من خلال زيادة عدد العملاء واستقطاب عملاء كبار وتنويع خدمات النقل المقدمة لهم (بضائع، تموين، فوسفات، حاويات....الخ). كما استطاعت الشركة المحافظة على جزء كبير من حصتها السوقية في قطاع النقل وتنظيم عطاءات النقل.

- تم تمويل زيادة أسطول الشركة من ٣٩ شاحنة إلى ٧٦ شاحنة تمهيداً لاستكمال العدد إلى ٨٨ شاحنة خلال بداية الربع الأول من عام ٢٠٠٩م، بالإضافة إلى تقليل التكاليف المباشرة وغير المباشرة وزيادة الانتاجية مما انعكس ايجاباً بواقع على هامش الأرباح خلال السنة.

- تم المحافظة على عطاء إدارة وتنظيم نقل النفط الخام لحساب شركة مصفاة البترول الأردنية وتمديده حتى منتصف العام المقبل.

- تم تطوير إيرادات مجمع الراشدية وزيادة كفاءة التحصيل من خلال إحكام الرقابة على كافة إيراداته من إيجارات محلات ورسوم المبيت المؤقت للشاححات.
- تم الانتهاء من إعادة هيكلية الشركة إدارياً واستكمال كافة الأقسام المطلوبة بتعيين كافة الوظائف الشاغرة، مما كان له الأثر الإيجابي على أداء الشركة الكلي خلال السنة.
- تم تأمين كافة موظفي الشركة صحياً وعلى الحياة مما كان له الأثر في الاحتفاظ بالموظفين والسائقين ذوي الأداء المتميز في الشركة.
- تم تسوية وضع ضريبة الدخل وضريبة التوزيع لشركة خدمات النقل التخصصي التي اندمجت في الشركة الموحدة للنقل والخدمات اللوجستية في عام ٢٠٠٦ عن السنوات (١٩٩٩ وحتى ٢٠٠٥)، بالإضافة إلى تسوية الوضع الضريبي للشركة الموحدة حتى عام ٢٠٠٦ محققة وقرأ ضريبياً.

١٢- الأثر المالي لعمليات ذات طبيعة غير متكررة حدثت خلال السنة المالية ولا تدخل ضمن نشاط الشركة الرئيسي.

بيان العملية	نوع الأثر	المبلغ
أرباح بيع أسهم موجودات مالية	زيادة الأرباح	١٦,٠٩٣ دينار
أرباح بيع ممتلكات ومعدات	زيادة الأرباح	٢٥,١٠٥ دينار
رد مخصص ضريبة دخل	زيادة الأرباح	١٥١,٣٢١ دينار
فوائد بنكية دائنة	زيادة الأرباح	٩,٩٠٧ دينار
مخصص ديون مشكوك في تحصيلها وشطب أرصدة مدينة معلقة تخص سنوات سابقة	زيادة المصاريف	(٦٤,٦٦٨) دينار

١٣- السلسلة الزمنية للأرباح والخسائر المحققة على الأرباح الموزعة منها في حقوق المساهمين.

البيان	٢٠٠٨	٢٠٠٧	٢٠٠٦	٢٠٠٥	٢٠٠٤
الأرباح أو (الخسائر المحققة)	(١٩١,١٦٠)	(٢,٤٢٩,١٥٠)	(٩٢٢,٤٨٨)	٣٥٠,٤٢٨	٥٤٢,٢٨٨
الأرباح الموزعة	-	-	-	-	-
صافي حقوق المساهمين	٧,٦٤٧,٦٣٤	٧,٨٣٨,٧٩٤	١١,٧٢٩,٤١٧	١٣,٧٠٩,٢٤٤	٧,٥٠٣,٧١٤
أسعار الأوراق المالية	١,٨٣٠	١,٣٤	١,٠١	١,٦٥	١,٩٥

١٤- تحليل المركز المالي للشركة و نتائج أعمالها خلال السنة المالية.

الرقم	النسب المالية	٢٠١٨	٢٠١٧
١	نسبة السيولة	٠,٣٩ مرة	٠,٥٢ مرة
٢	نسبة الديون إلى إجمالي الموجودات	٥٨٪	٥٦٪
٣	نسبة الإيرادات إلى الموجودات غير المتداولة	٢٥٪	١٩٪
٤	نسبة الإيرادات إلى الذمم المدينة	١,٦	٠,٧١
٥	القيمة الدفترية للسهم	١,١٧ دينار/ للسهم	١,٢٠ دينار/ للسهم
٦	صافي خسارة السنة إلى رأس المال	(٣٪) للسهم	(٣٧٪) للسهم
٧	صافي الخسارة إلى حقوق المساهمين	(٢,٥٪)	(٣١٪)

١٥- التطورات المستقبلية الهامة و الخطة المستقبلية لسنة قادمة على الأقل.

- مضاعفة رأسمال الشركة في المرحلة الأولى للزيادة المصرح بها والموافق عليها للحصول على التمويل المطلوب لتنفيذ خططها المستقبلية.
- زيادة عدد أسطول الشركة من الشاحنات بما يتناسب مع خططها في تنويع أنماط النقل وتنويع مصادر الإيرادات في مجال النقل، وزيادة عدد العملاء لتقليل مخاطر الائتمان الناتجة عن التعامل مع عدد محدود منهم.
- سداد كافة التزامات الشركة غير المتناسية مع تدفقاتها النقدية ونشاطها التشغيلي، والمتراكمة نتيجة أداؤها التشغيلي خلال السنوات السابقة.
- الحفاظ على إدارة وتنظيم عطاء نقل النفط الخام من العقبة إلى الزرقاء لحساب شركة مصفاة البترول المساهمة العامة المحدودة، علماً بأنه قد نجحت إدارة الشركة بالتعاقد مع شركة مصفاة البترول إلى منتصف السنة القادمة.
- تطوير مركز صيانة متكامل قادر على تلبية احتياجات شاحناتها وفق أفضل المواصفات والتجهيزات وفي أغراض الشركة.
- تطوير وتحديث مجمع الراشدية وتحسين الخدمات المقدمة فيه لما في ذلك من أثر على زيادة الإيجارات المتحصلة من المخازن التي تملكها وتؤجرها في هذا المجمع، كما تسعى إلى تحديث وتجهيز محطة الوقود بمخزون كبير وتطوير الخدمات المقدمة فيها تشجيعاً للشاحنات كي تستخدم المرافق المتوفرة في المجمع وزيادة الإيرادات المتحصلة من خلالها كإيرادات المبيت المؤقت للشاحنات وبيع الوقود.

- العمل على تطوير البنية التحتية لنظم المعلومات وتطوير البرامج الحالية بما يتناسب مع أنشطة الشركة المتجددة في النقل.

- فيما يتعلق بالتجاوزات المالية والإدارية التي تمت في عهد الإدارة السابقة للشركة الموحدة، وحيث أن لجنة التدقيق التي تم تشكيلها من قبل عطوفة مراقب عام الشركات قد أصدرت عدة تقارير تحقيقية وتم تحويل هذه التقارير الى النائب العام والذي قام بدوره بتحويلها إلى المدعي العام الذي يقوم بمراجعتها حالياً تمهيداً لاتخاذ الإجراءات اللازمة على ضوء ما ورد في هذه التقارير ، ستقوم إدارة الشركة بالاستمرار في اتخاذ جميع الإجراءات القانونية اللازمة بهذا الخصوص حتى يتم تحصيل حقوق الشركة.

١٦- مقارنة أتعاب التدقيق للشركة والشركات التابعة ومقدار أي أتعاب عن خدمات أخرى تلقاها المدقق أو مستحقة له.

تبلغ أتعاب مدقق حسابات الشركة السادة المهنيون العرب لتدقيق الحسابات عن السنة الحالية مبلغ ٨.٧٠٠ دينار، ويبلغ المستحق منها مبلغ ٤.٢٧٥ دينار.

أ- عدد الأوراق المالية المملوكة من قبل أعضاء مجلس الإدارة.

الترقيم	الإسم	المنصب	الجنسية	عدد الأسهم كما هي	عدد الأسهم المملوكة من قبل الشركات المسيطر عليها من قبل أي منهم
١	شركة كي جي ال للاستثمار	رئيس مجلس الإدارة	الكويتية	٢,١٣٥,٦٤٥	٢,١٣٥,٦٤٥
	سعيد اسماعيل علي بشتي		الكويتية	-	-
٢	مؤسسة المواني	نائب رئيس المجلس	الأردنية	٥,٠٠٠	-
	عواد ذياب عبيد الله المعاينة		الأردنية	-	-
٣	شركة النقل البري العراقية الأردنية	عضو	عربية مشتركة	٥١,٥٩٠	٥١,٥٩٠
	غسان حنا فيليب فركوح		الأردنية	٥,٠٠٠	-
٤	ماريا لازاريفا	عضو	الروسية	٦,٠٠٠	-
٥	د. محمود حمد السلامة العبدلات	عضو	الأردنية	١٠,٠٠٠	-

ب- عدد الأوراق المالية المملوكة من قبل أشخاص الإدارة العليا التنفيذية.

الترقيم	الإسم	المنصب	الجنسية	عدد الأسهم كما هي	عدد الأسهم المملوكة من قبل الشركات المسيطر عليها من قبل أي منهم
١	محمد يونس علي شعبان	الرئيس التنفيذي والمدير العام	الأردنية	-	-
٢	محمد مصطفى محمد العبدودي	الرئيس التنفيذي للشؤون المالية	الأردنية	-	-

ج- عدد الأوراق المالية المملوكة لأقارب أعضاء مجلس الإدارة وأقارب أشخاص الإدارة العليا التنفيذية.

لا يمتلك أي من أقارب أعضاء مجلس الإدارة أو أقارب الإدارة العليا التنفيذية (الزوجة والأولاد القصر) أي أوراق مالية في الشركة أو في شركات مسيطر عليها من قبل أي منهم.

أ- المزايا والمكافآت التي يتمتع بها كل من رئيس وأعضاء المجلس

الرقم	الاسم	المنصب	بدل حضور جلسات	بدل تنقلات وإقامة	أجمالي المزايا السنوية
١	سعيد اسماعيل علي دشتي	رئيس المجلس	-	-	-
٢	عواد ذياب عبيد الله المعايطة	نائب رئيس المجلس	٦,٠٠٠	-	-
٣	غسان حنا فيليب فركوح	عضو مجلس إدارة	٦,٠٠٠	-	-
٤	ماريا لازاريقا	عضو مجلس إدارة	-	-	-
٥	د. محمود حمد السلامة العبدلات	عضو مجلس إدارة	٦,٠٠٠	-	-

ب- المزايا والمكافآت التي يتمتع بها أشخاص الإدارة التنفيذية.

بلغت رواتب ومكافآت الإدارة التنفيذية ١٤٠,٤٨٢ دينار و ٤٧,٧٢٦ دينار للسنتين المنتهيتين في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٨ و ٢٠٠٧ على التوالي.

١٩- التبرعات والمنح التي دفعتها الشركة خلال السنة المالية.

لا يوجد تبرعات ومنح دفعتها الشركة خلال السنة المالية.

٢٠- العقود والمشاريع والارتباطات التي عقدتها الشركة المصدرة مع الشركات التابعة أو الشقيقة أو الحليفة أو رئيس مجلس الإدارة أو أعضاء المجلس أو المدير العام أو أي موظف في الشركة أو أقاربهم.

- قامت شركة (KGL للاستثمار) عضو مجلس الإدارة بإصدار كفالة بتكليف بقيمة ٩٠٠,٠٠٠ دولار لصالح البنك الأردني الكويتي نظير تمديد تسهيلات القرض التجسيري والزيادة على حساب الجاري المدين لدى البنك البالغة في مجموعها ٣,١٥٠,٠٠٠ دينار لمدة ٦ أشهر تنتهي في ١٥/٠٥/٢٠٠٩م، بالإضافة إلى الكفالة المقدمة من قبل شركة (KGL للاستثمار) وشركة رابطة الكويت والخليج للنقل لصالح البنك الأردني الكويتي عند أخذ التسهيلات المذكورة نهاية عام ٢٠٠٧م.

- بلغت الرواتب والمكافآت والمزايا المدفوعة لأعضاء مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية العليا السابقة والحالية ما مجموعه ١٥٨,٤٨٢ دينار للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٨.

أ- مساهمة الشركة في حماية البيئة.

بدأت الشركة وبشكل دوري في عمليات النظافة وجمع مخلفات الشاحنات في مجمع الشاحنات بالراشدية والبالغ مساحته ١٠١٨ دونم بالتعاون مع متصرفية لواء القويرة ومؤسسات الحكومة ذات العلاقة.

ب- مساهمة الشركة في خدمة المجتمع المحلي.

لا يوجد مساهمة للشركة في خدمة المجتمع المحلي.

**البيانات المالية السنوية للشركة للسنة المنتهية
في ٣١ كانون أول ٢٠٠٨ م**

الشركة الموحدة للنقل والخدمات اللوجستية المساهمة العامة المحدودة
الميزانية العامة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٨
(بالدينار الأردني)

٢٠٠٧	٢٠٠٨	إيضاح	الموجودات
١٠,١٢٨,٣٨٩	١٠,٠٤٢,٩٧٣	٣	موجودات غير متداولة
٢,٤٥٤,٢٤٠	٤,٦٥٠,٧٧٣	٤	استثمارات عقارية، بالصافي
١٢,٥٨٢,٦٢٩	١٤,٦٩٣,٧٤٦		ممتلكات ومعدات، بالصافي
٦٢٠,٠٠٠	-		مجموع الموجودات غير المتداولة
			ممتلكات محتفظ بها برسم البيع
٢٢,٥٠٦	-		موجودات متداولة
١٤,٨٤٠	٩٥,٤٦١		موجودات مالية للمتاجرة
٤,١٣٨,٧٣٨	٢,٢٦٨,٣١٢	٥	بضاعة
٢١٧,١٠٧	٣٥٠,٤٤٢	٦	ذمم مدينة، بالصافي
٧٧,٩٣٣	٦٥٣,٣٦٣	٧	أرصدة مدينة أخرى
٤,٤٧١,١٢٤	٣,٣٦٧,٥٧٨		النقد وما في حكمه
١٧,٦٧٣,٧٥٣	١٨,٠٦١,٣٢٤		مجموع الموجودات المتداولة
			مجموع الموجودات
			المطلوبات وحقوق الملكية
			حقوق الملكية
٦,٥١١,٠٥٧	٦,٥١١,٠٥٧	٨	رأس المال المصرح به (٢٢ مليون دينار)
٨٩١,٥٥٠	٨٩١,٥٥٠		رأس المال المكتتب به والمدفوع
-	٢٤٥,٠٢٧		احتياطي إجباري
٣,٤٥٩,٨٠٢	-		احتياطي اختياري
(٣,٠٢٣,٦١٥)	-		احتياطي فائض التقييم الناتج عن الدمج
٧,٨٣٨,٧٩٤	٧,٦٤٧,٦٣٤		خسائر متراكمة
			صافي حقوق الملكية
			مطلوبات غير متداولة
-	١,٩٠٩,٢٦٦	٩	أقساط قرض تأجير تمويلي طويلة الأجل
٦,٤٧٨,٦٩٨	٥,٦٦٧,٤٨٢	١٠	مطلوبات متداولة
-	٢٦١,٣٤٣	٩	تسهيلات بنكية
٢,١٥١,٣٩٥	٢,٣١٨,٤٩٣	١١	أقساط قرض تأجير تمويلي قصيرة الأجل
٣٩٣,٨٦٦	-		ذمم دائنة
٨١١,٠٠٠	٢٥٧,١٠٦	١٢	أوراق دفع وشيكات آجلة
٩,٨٣٤,٩٥٩	٨,٥٠٤,٤٢٤		أرصدة دائنة أخرى
٩,٨٣٤,٩٥٩	١٠,٤١٣,٦٩٠		مجموع المطلوبات المتداولة
١٧,٦٧٣,٧٥٣	١٨,٠٦١,٣٢٤		مجموع المطلوبات
			مجموع المطلوبات وحقوق الملكية

الشركة الموحدة للنقل والخدمات اللوجستية المساهمة العامة المحدودة

قائمة الدخل

للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٨

٢٠٠٧	٢٠٠٨	إيضاح	
١,٩٠٥,٧٦٩	٢,٧٢٣,٧٢٣		إيرادات النقل
(٢,٤٦٩,٩١٢)	(٢,٢١٣,١٠١)	١٣	مصاريف النقل
(٥٦٤,١٤٣)	٥١٠,٦٢٢		مجمّل الربح (الخسارة)
(٩٠٧,٩٥٤)	(٧١٨,٤١٩)	١٤	مصاريف إدارية وعمومية
٢٤٦,٣٥٣	١٦,٠٩٣		أرباح بيع موجودات مالية
٢,٤٠٠	-		فروقات تقييم موجودات مالية للمتاجرة
٥٨,٤٧٦	٢٥,١٠٥		أرباح بيع ممتلكات ومعدات
(٤٧٦,٨٦٣)	(٦٤١,٧٩٥)		مصاريف تمويل
(٣٦٠,٨٧٣)	(٦٤,٦٦٨)		مخصص ذمم مشكوك في تحصيلها
(٤٨٨,١٢٤)	-		مخصص التزامات محتملة
(٩١,١٩٠)	-		نسوية أرصدة معلقة
٢٠٢,٢٨١	٥١٤,٧٣٠	١٥	صافي إيرادات تشغيلية أخرى
١٨,٥٩٣	١٦٧,١٧٢	١٦	صافي إيرادات أخرى
(٢,٣٦١,٠٤٤)	(١٩١,١٦٠)		خسارة السنة قبل الضريبة
(٦٨,١٠٦)	-		ضريبة دخل سنوات سابقة
(٢,٤٢٩,١٥٠)	(١٩١,١٦٠)		خسارة السنة
(٠,٣٧٣)	(٠,٠٢٩)	١٧	حصة السهم الأساسية والمخفضة من خسارة السنة

تشكل الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٢٤ جزءاً من هذه القوائم المالية.

الشركة الموحدة للنقل والخدمات اللوجستية المساهمة العامة المحدودة

قائمة التدفقات النقدية

للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٨

٢٠٠٧	٢٠٠٨	
(٢,٤٢٩,١٥٠)	(١٩١,١٦٠)	التدفقات النقدية من عمليات التشغيل
٦٩٥,٧٠٤	٤٣١,٢٧١	خسارة السنة
٣٦٠,٨٧٣	٦٤,٦٦٨	استهلاكات
(٢,٤٠٠)	-	مخصص ذمم مشكوك في تحصيلها
(٥٨,٤٧٦)	(٢٥,١٠٥)	فروقات تقييم موجودات مالية للمتاجرة
(٢٤٦,٣٥٣)	-	أرباح بيع ممتلكات ومعدات
	-	أرباح بيع موجودات مالية متاحة للبيع
(١,٥٢١,٦٠٩)	١,٨٠٥,٧٥٨	التغير في رأس المال العامل
٢٩,٣٦٧	(٨٠,٢٢١)	ذمم مدينة
-	٢٢,٥٠٦	مخزون
٣٣٥,٢٣٦	(١٣٣,٣٣٥)	موجودات مالية للمتاجرة
(١,٠٥٦,٣٧٣)	١٦٧,٠٩٨	أرصدة مدينة أخرى
(٧٢,٨٨٨)	(٥٥٣,٨٩٤)	ذمم دائنة
(٣,٩٦٦,٠٦٩)	١,٥٠٧,١٨٦	أرصدة دائنة أخرى
		صافي التدفقات النقدية من عمليات التشغيل
٧٤٨,٦٢٧	(٢,٥١٧,٢٨٣)	التدفقات النقدية من عمليات الاستثمار
٣٠٢,٩٧٤	-	ممتلكات ومعدات
٤٧٣,٨٧٣	٦٢٠,١٠٠	موجودات مالية متوفرة للبيع
١,٥٢٥,٤٧٤	(١,٨٩٧,٢٨٣)	ممتلكات محتفظ بها يرسم البيع
		صافي التدفقات النقدية من عمليات الاستثمار
٢,٠٠٥,٦١٢	(٨١١,٢١٦)	التدفقات النقدية من عمليات التمويل
(٧,٠٢٧)	(٣٩٣,٨٦٦)	تسهيلات بنكية
-	٢,١٧٠,٦٠٩	أوراق دفع وشيكات آجلة
٥٠١,٧٩٢	-	أقساط قرض تأجير تمويلي
٢,٥٠٠,٣٧٧	٩٦٥,٥٢٧	بيع أسهم خريزة
		صافي التدفقات النقدية من عمليات التمويل
٥٩,٧٨٢	٥٧٥,٤٣٠	التغير في النقد
١٨,١٥١	٧٧,٩٣٣	النقد وما في حكمه في بداية السنة
٧٧,٩٣٣	٦٥٣,٣٦٣	النقد وما في حكمه في نهاية السنة

الشركة الموحدة للنقل والخدمات اللوجستية المساهمة العامة المحدودة

إيضاحات حول القوائم المالية

٣١ كانون الأول ٢٠٠٨

١- عام

بتاريخ ١٩٩٣/٩/٥ تمت الموافقة على تحويل كيان الشركة من شركة ذات مسؤولية محدودة إلى شركة مساهمة عامة محدودة بإسم الشركة الموحدة لتنظيم النقل البري وسجلت في سجل الشركات المساهمة العامة المحدودة تحت الرقم (٢٣٣) بتاريخ ١٩٩٣/٩/٥. كما تمت موافقة وزارة الصناعة والتجارة على دمج الشركة الموحدة لتنظيم النقل البري (م.ع.م) وشركة خدمات النقل التخصصي (ذ.م.م) اعتباراً من تاريخ ٢٠٠٦/١/٨ وقد تم تعديل إسم الشركة من الشركة الموحدة لتنظيم النقل البري إلى الشركة الموحدة للنقل والخدمات اللوجستية بتاريخ ٢٠٠٧/١٢/١٧. إن مركز تسجيل الشركة هو المملكة الأردنية الهاشمية. ومن أهم غايات الشركة القيام بجميع عمليات النقل البري والبحري للركاب والبضائع والمواد بمختلف أنواعها سواء داخل المملكة أو خارجها، وتقديم كافة خدمات النقل والتخليص الجمركي والإدارة اللوجستية. تم إقرار البيانات المالية المرفقة من قبل مجلس إدارة الشركة في جلسته المنعقدة بتاريخ ٢٩ آذار ٢٠٠٩، وتتطلب هذه البيانات المالية موافقة الهيئة العامة عليها.

٢- ملخص لأهم السياسات المحاسبية

أسس إعداد البيانات المالية

تم إعداد البيانات المالية للشركة وفقاً للمعايير الصادرة عن مجلس معايير المحاسبة الدولية والتفسيرات الصادرة عن لجنة تفسيرات التقارير المالية الدولية المنبثقة عن مجلس معايير المحاسبة الدولية.

تم إعداد البيانات المالية وفقاً لمبدأ التكلفة التاريخية باستثناء الموجودات المالية التي تظهر بالقيمة العادلة.

إن الدينار الأردني هو عملة إظهار البيانات المالية والذي يمثل العملة الرئيسية للشركة.

إن السياسات المحاسبية المتبعة للسنة الحالية متماثلة مع السياسات التي تم اتباعها في السنة السابقة.

تطبيق معايير التقارير المالية الدولية الجديدة والمعدلة

أصدر مجلس معايير المحاسبة الدولية عدداً من التعديلات على المعايير الدولية للتقارير المالية وعلى المعايير المحاسبية الدولية، وسيتم تطبيق هذه التعديلات بعد تاريخ ٣١ كانون الأول ٢٠٠٨، وتتوقع إدارة الشركة أن تطبيق هذه التعديلات في المستقبل لن يكون له أي تأثير جوهري على البيانات المالية للشركة.

وفيما يلي ملخص لأهم المعايير التي تم إدخال تعديلات عليها وتواريخ تطبيق تلك التعديلات:

رقم المعيار	موضوع المعيار	تاريخ التطبيق
المعيار الدولي للتقارير المالية رقم (٨)	القطاعات التشغيلية	كانون الثاني ٢٠٠٩
معيار المحاسبة الدولي رقم (١)	عرض البيانات المالية	كانون الثاني ٢٠٠٩
معيار المحاسبة الدولي رقم (٢٣)	تكاليف الاقتراض	كانون الثاني ٢٠٠٩

استخدام التقديرات

إن إعداد البيانات المالية وتطبيق السياسات المحاسبية يتطلب من إدارة الشركة القيام ببعض التقديرات والاجتهادات التي تؤثر على البيانات المالية والإيضاحات المرفقة بها. إن تلك التقديرات تستند على فرضيات تخضع لدرجات متفاوتة من الدقة والتيقن، وعليه فإن النتائج الفعلية في المستقبل قد تختلف عن تقديرات الإدارة نتيجة التغير في أوضاع وظروف الفرضيات التي استندت عليها تلك التقديرات.

وفيما يلي أهم التقديرات التي تم استخدامها في إعداد البيانات المالية:

- تقوم الإدارة بإعادة تقدير الأعمار الإنتاجية للأصول الملموسة بشكل دوري لغايات احتساب الاستهلاكات السنوية اعتماداً على الحالة العامة لتلك الأصول وتقديرات الأعمار الإنتاجية المتوقعة في المستقبل، ويتم أخذ خسارة التدني (إن وجدت) في بيان الدخل.
- تقوم الإدارة بمراجعة دورية للموجودات المالية والتي تظهر بالكلفة لتقدير أي تدني في قيمتها ويتم أخذ هذا التدني في بيان الدخل الموحد للسنة.
- تقوم إدارة الشركة بتقدير قيمة مخصص الديون المشكوك في تحصيلها بعد الأخذ بالاعتبار قابلية تلك الذمم للتحويل.
- تقوم إدارة الشركة بتقدير قيمة مخصص البضاعة بطيئة الحركة بحيث يكون هذا التقدير بناءً على أعمار البضاعة في المخازن.

النقد وما في حكمه

يمثل النقد وما في حكمه النقد في الصندوق ولدى البنوك والاستثمارات القابلة للتسييل إلى مبالغ محددة وباستحقاقات لا تتجاوز الثلاثة أشهر بحيث لا تتضمن مخاطر التغير في القيمة.

الذمم المدينة

تظهر الذمم المدينة بالتكلفة بعد تنزيل مخصص الذمم المشكوك في تحصيلها، ويتم شطب الذمم في حال عدم إمكانية تحصيلها خصما من المخصص المأخوذ لها ويضاف المحصل من الذمم التي تم شطبها إلى الإيرادات.

الذمم الدائنة والمبالغ المستحقة الدفع

يتم إثبات الذمم الدائنة والمبالغ مستحقة الدفع عند استلام البضائع والخدمات من قبل الشركة سواء تمت المطالبة بها من قبل المورد أو لم تتم.

الموجودات المالية للمتاجرة

يتم إثبات تلك الموجودات عند الشراء بالقيمة العادلة، ويعاد تقييمها في تاريخ البيانات المالية بالقيمة العادلة. يتم إثبات التغيرات في القيمة العادلة في بيان الدخل بما في ذلك التغير في القيمة العادلة الناتج عن فروقات تحويل الموجودات المالية بالعملات الأجنبية.

تاريخ الاعتراف بالموجودات المالية

يتم الاعتراف بشراء وبيع الموجودات المالية في تاريخ المتاجرة (تاريخ التزام الشركة ببيع أو شراء الموجودات المالية).

التقاص

يتم إجراء تقاص بين الموجودات المالية والمطلوبات المالية وإظهار المبلغ الصافي في البيانات المالية عندما تتوفر الحقوق القانونية الملزمة لذلك وكذلك عندما يتم تسويتها على أساس التقاص أو يكون تحقق الموجودات وتسوية المطلوبات في نفس الوقت.

القيمة العادلة

تمثل أسعار الإغلاق في أسواق نشطة القيمة العادلة للموجودات المالية. في حال عدم توفر أسعار معلنة أو عدم وجود تداول نشط على بعض الموجودات المالية فإنه يتم تقدير قيمتها العادلة من خلال مقارنتها بالقيمة العادلة لأداة مالية مشابهة أو من خلال احتساب القيمة الحالية للتدفقات النقدية المستقبلية المتعلقة بها. في حال تعذر قياس القيمة العادلة للموجودات المالية بشكل يعتمد عليه فإنه يتم إظهارها بالتكلفة بعد تنزيل أي تدني في قيمتها.

التدني في قيمة الموجودات المالية

تقوم الشركة بمراجعة قيمة الموجودات المالية المثبتة في سجلات الشركة في تاريخ البيانات المالية لتحديد قيمة إذا كانت هنالك مؤشرات تدل على وجود تدني في قيمتها. في حالة وجود مثل هذه المؤشرات فإنه يتم تقدير القيمة القابلة للاسترداد للموجودات من أجل تحديد خسارة التدني. في حال انخفاض القيمة القابلة للاسترداد عن صافي القيمة الدفترية المثبتة في سجلات الشركة، يتم إثبات قيمة الانخفاض في بيان الدخل.

عقود التأجير التمويلي

يتم رسملة الموجودات بموجب عقود التأجير التمويلي في البيانات المالية عندما تنتقل المخاطر والمنافع الرئيسية المتعلقة بالموجودات المستأجرة للشركة وذلك بالقيمة العادلة للموجودات المستأجرة أو صافي القيمة الحالية لدفعات الإيجار السنوية أيهما أقل. يتم استهلاك الموجودات المرسملة على مدى العمر الإنتاجي المتوقع لها أو مدة عقد الاستئجار أيهما أقصر.

المخزون وقطع الغيار

يتم تسعير قطع الغيار واللوازم بالكلفة أو صافي القيمة البيعية أيهما أقل، ويتم تحديد الكلفة باستخدام متوسط سعر الكلفة المرجح.

عقود الإيجار التشغيلي

يتم تصنيف مصروف إيجار الموجودات التي تعود لجميع مخاطرها وعوائدها للمؤجر ضمن المصاريف في بيان الدخل خلال فترة الإيجار حسب أساس الاستحقاق.

الاستثمارات العقارية بالكلية

تظهر الاستثمارات العقارية بالكلفة بعد تنزيل الاستهلاك المتراكم، ويتم استهلاكها على مدى العمر الإنتاجي المتوقع لها بنسبة ٢٪ سنوياً ويتم تسجيل الإيرادات أو المصاريف التشغيلية لهذه الاستثمارات وأي تدني في قيمتها في بيان الدخل. يتم مراجعة العمر الافتراضي للاستثمارات العقارية بشكل دوري للتأكد من توافق طريقة ونسبة الاستهلاك مع المنفعة المستقبلية المتوقعة لها.

الممتلكات والمعدات

تظهر الممتلكات والمعدات بالكلفة بعد تنزيل الاستهلاك المتراكم، ويتم استهلاكها (باستثناء الأراضي) عندما تكون جاهزة للاستخدام بطريقة القسط الثابت على مدى العمر الإنتاجي المتوقع لها باستخدام النسب السنوية التالية:

عندما يقل المبلغ الممكن استرداده لأي من الممتلكات والمعدات عن صافي قيمتها الدفترية فإنه يتم تخفيض قيمتها إلى القيمة الممكن استردادها وتسجل قيمة التدني في بيان الدخل.

يتم مراجعة العمر الإنتاجي المتوقع للممتلكات والمعدات في نهاية كل عام، وفي حال اختلاف العمر الإنتاجي المتوقع عما تم تقديره سابقاً، يتم استهلاك القيمة الدفترية المتبقية على العمر الإنتاجي المتبقي بعد إعادة التقدير اعتباراً من السنة التي تم فيها إعادة التقدير.

الممتلكات المحتفظ بها برسم البيع

يتم قياس الأصول المصنفة كمحتفظ بها برسم البيع بالقيمة الدفترية أو القيمة العادلة مطروحاً منها تكاليف البيع أيهما أقل ويتم إيقاف الاستهلاك على هذه الأصول، ويتم عرضها بشكل منفصل ضمن الميزانية.

المخصصات

يتم إثبات المخصصات عندما يترتب على الشركة التزامات نتيجة لأحداث سابقة وأنه من المحتمل قيام الشركة بدفع مبالغ نقدية لتسديد هذه الالتزامات. يتم مراجعة المخصصات بتاريخ البيانات المالية وتعديل قيمتها بناءً على آخر معلومات متوفرة لدى الشركة.

الإيرادات

يتم إثبات إيرادات الشاحنات عند تقديم خدمات النقل بموجب العقود والاتفاقيات والعطاءات المحالة على الشركة.

يتم تحقق إيرادات الفوائد على أساس زمني بحيث يعكس العائد الفعلي على الموجودات.

يتم تحقق توزيعات أرباح الاستثمارات عند إقرارها من قبل الهيئات العامة للشركات المستثمر بها.

يتم تحقق الإيرادات الأخرى وفقاً لمبدأ الاستحقاق.

العملات الأجنبية

يتم إثبات العمليات التي تتم بالعملات الأجنبية خلال السنة بأسعار الصرف السائدة في تاريخ إجراء تلك العمليات. يتم تحويل أرصدة الموجودات المالية والمطلوبات المالية بالعملة الأجنبية باستخدام أسعار الصرف السائدة في تاريخ البيانات المالية والمعلنة من البنك المركزي الأردني. يتم إثبات الأرباح والخسائر الناتجة عن تحويل الأرصدة بالعملات الأجنبية في بيان الدخل.

٣- استثمارات عقارية، بالصافي

المجموع	بنية تحتية	مبانى	أراضى
١٠,٣٣٠,٤٢٧	٧٠٨,٣٩٠	٣,٥٤٣,٧٦٨	٦,٠٧٩,٣٦٩
١٠,٣٣٠,٤٢٧	٧٠٨,٣٩٠	٣,٥٤٣,٧٦٨	٦,٠٧٩,٣٦٩
٢٠٢,٠٣٨	٨٤,٠٩٣	١١٧,٩٤٥	-
٨٥,٤١٦	١٤,٥٧٦	٧٠,٨٤٠	-
٢٨٧,٤٥٤	٩٨,٦٦٩	١٨٨,٧٨٥	-
١٠,٤٤٢,٩٧٣	٦٠٩,٦٢١	٣,٦٦٠,٥٥٣	٦,٠٧٩,٣٦٩
١٠,٣٣٦,٨٦٨	٧٠٨,٢٩٠	٣,٥٤٢,٧٦٨	٦,٠٧٥,٨١٠
٣,٥٥٤	-	-	٣,٥٥٤
١٠,٣٣٠,٤٢٧	٧٠٨,٣٩٠	٣,٥٤٢,٧٦٨	٦,٠٧٩,٣٦٩
١١٧,٠١٧	٦٩,٩٢٧	٤٧,٠٩٠	-
٨٥,٠٢١	١٤,١٦١	٧٠,٨٥٥	-
٢٠٢,٠٣٨	٨٤,٠٩٣	١١٧,٩٤٥	-
١٠,٤٢٨,٣٨٩	٦٢٤,١٩٧	٣,٤٢٤,٨٢٣	٦,٠٧٩,٣٦٩

التكلفة:

الرصيد كما في ١/١/٢٠٠٨
الرصيد كما في ٣١/١٢/٢٠٠٨

الاستهلاك المتراكم:

الرصيد كما في ١/١/٢٠٠٨
الاستهلاك المتراكم

صافي القيمة الدفترية كما في ٣١/١٢/٢٠٠٨

التكلفة:

الرصيد كما في ١/١/٢٠٠٧
إضافات

الرصيد كما في ٣١/١٢/٢٠٠٧
الاستهلاك المتراكم:

الرصيد كما في ١/١/٢٠٠٧
استهلاك السنة

الرصيد كما في ٣١/١٢/٢٠٠٧
صافي القيمة الدفترية كما في ٣١/١٢/٢٠٠٧

يتضمن هذا المبدأ لأرضي تبيع تكلفتها ٥٩,٨٠٩ دينار غير مسجلة باسم الشركة.

بلغت القيمة العادلة المقدرة للإستثمارات العقارية والتي تمثل مجمع الشاححات المملوك للشركة في الراشدية من واقع تقارير خبراء تقييم مرخصين كما في نهاية عام ٢٠٠٨ ما قيمته ١٢,٤٨٤,٥٩٠ دينار، مقابل ١٢,٤٦٩,٨٩٨ دينار كما في نهاية عام ٢٠٠٧.

يوجد رهن على أراضي الشركة في منطقة الراشدية بمبلغ (٢,٥) مليون دينار مقابل القسهيلات الائتمانية الممنوحة للشركة.

٤- مستحقات ومعدات بالخصا

المعدات	مستحقات أخرى	أرضي	مباني	معدات ومعدات	التعليق
٣,٦٦٦,٠٠٠	٣٠٤,٠٣٦	١٦٧,٥٩١	٥٥٠,٥٩٠	٢,٥٩٣,٧٩٣	الرمية على ٢٠٠٨/١/١
٢,٥٥٦,٤٢٤	٦١,٦٠٨	-	-	٢,٤٩٤,٨١٦	إضافات
٢٥,٣٩٥	٢٥,٣٩٥	-	-	-	استحقاقات
٦,١٤٧,٠٣٩	٣٤٠,٦٤٩	١٦٧,٥٩١	٥٥٠,٥٩٠	٥,١٨٨,٦٠٩	الرمية على ٢٠٠٨/١٢/٣١
١,١٦٦,٧٧٠	٩٦,٧٧٨	-	٧٧,٦٩٨	٩٨٧,٣٠٤	١٦ استحقاقات أخرى
٣٤٥,٨٥٥	٤٧,١٣٠	-	٦٣,٦٣٦	٧٣٤,٠٨٩	الرمية على ٢٠٠٨/١/١
١٦,٣٥٩	١٦,٣٥٩	-	-	-	استحقاقات السنة
١,٤٩٦,٣٦٦	١٣٢,٥٣٩	-	١٤٦,٣٣٤	١,٤٢٧,٣٩٣	الرمية على ٢٠٠٨/١٢/٣١
٤,٦٤٠,٧٧٣	٢٠٧,٧٦٠	١٦٧,٥٩١	٤,٩,٢٥٦	٣,٨٦٦,٣١٦	مباقي القيمة المتبقية على ٢٠٠٨/١٢/٣١
المجموع:					
١,٧٢٥,٦٦٦	٣٣٨,٠٧٩	٢٤١,٣٤٦	٥٥٠,١٩٠	٥,٦٦٦,٠١١	الرمية على ٢٠٠٧/١/١
١٢٢,١٦٤	٤,٧٨٢	-	٤٠٠	١٢٦,٩٨٦	إضافات
١,٤٢٢,١٠٠	-	-	-	١,٤٢٢,١٠٠	ما تم تحويله مستحقات محظوظ بها برسم البيع
١,٨٢٨,٦٨٠	٣,٨٢٥	٧٣,٧٥٥	-	١,٧١٧,١٠٠	استحقاقات
٣,٦٦٦,٠٠٠	٣٠٤,٠٣٦	١٦٧,٥٩١	٥٥٠,٥٩٠	٢,٥٩٣,٧٩٣	الرمية على ٢٠٠٧/١٢/٣١
المجموع:					الاستحقاقات المتراكمة:
٤٥٣,٧١٧	٦٢,١٩٣	-	١٤,٠٩٢	٣٧٧,٤٤٢	الرمية على ٢٠٠٧/١/١
٦١٠,٦٨١	٤٤,٧٨١	-	٦٣,٦٠٦	٥٠٢,٧٩٧	استحقاقات السنة
١,٠١٣,٨٠٦	٩,٧٠٦	-	-	١,٠٠٤,١٠٠	استحقاقات
٨٥٧,١٠٠	-	-	-	٨٥٧,١٠٠	ما تم تحويله مستحقات محظوظ بها برسم البيع
١,٩١٣,٢٦٥	-	-	-	١,٩١٣,٢٦٥	خصاكي قرض
١,١٦٦,٧٧٠	٩٦,٧٧٨	-	٧٧,٦٩٨	٩٨٧,٣٠٤	الرمية على ٢٠٠٧/١٢/٣١
٢,٥٥٦,٤٢٤	٢٠,٧٦٨	١٦٧,٥٩١	٤٧٢,٨٩٢	١,٦٠٦,٦٨٩	مباقي القيمة المتبقية على ٢٠٠٧/١٢/٣١

يوجد (٣٧) قاطرة و (٣٠) مقطورة جديدة تبلغ تكلفتها ٢,٢٣٧,٠٠٠ دينار مسجلة باسم الشركة العربية الوطنية للتأجير التمويلي وذلك بموجب عقود التأجير التمويلي المبرمة بين الشركة والشركة المذكورة.

يوجد (١٦) قاطرة و (١٤) مقطورة من الأسطول القديم مسجلة باسم الشركة العربية الوطنية للتأجير كضمانات مقابل عقود التأجير التمويلي المبرمة بين الشركة والشركة المذكورة.

يوجد رهن على (٢٠) قاطرة و (٢٠) مقطورة من الأسطول القديم بمبلغ (١) مليون دينار مقابل القروض والتسهيلات البنكية الممنوحة للشركة.

تم احتساب مصروف استهلاك الشاحنات والمقطورات على أساس التكلفة مخصصاً منها قيمة الخردة المتوقعة للشاحنات والمقطورات عند إنتهاء عمرها الافتراضي والمقدرة من قبل إدارة الشركة بمبلغ ١,٠١٧,٤٨٥ دينار، أي ما نسبته ٢٠٪ من تكلفة الشاحنات والمقطورات.

٥ - ذمم مدينة، بالتصافي

٢٠٠٧	٢٠٠٨	
٣,٣١٠,٣٣٧	١,٥٧٤,٤١٠	ذمم نقل النفط الخام
٨٠٨,٤٩٣	١,٠٤١,٩٨٣	ذمم مكاتب وشركات تخليص
١٧٥,١٧٩	١٤٨,٨٥٣	ذمم مستأجرين
٣٦٥,٦٠٢	٣٣,١٥٧	ذمم أخرى
(٥٢٠,٨٧٣)	(٥٣٠,٠٩١)	مخصص ذمم مشكوك في تحصيلها
٤,١٣٨,٧٣٨	٢,٢٦٨,٣١٢	

يبين الجدول التالي أعمار الذمم المستحقة التي لم يتم أخذ مخصص لها:

٢٠٠٨	
٢,٣٣٠,١٤٠	ذمم مستحقة لفترة تقل عن عام
٤٦٨,٣٦٣	ذمم مستحقة لفترة تزيد عن عام
٢,٧٩٨,٥٠٣	

وفي رأي إدارة الشركة أن جميع الذمم المستحقة التي لم يتم أخذ مخصص لها قابلة للتحويل بشكل كامل.

٦ - أرصدة مدينة أخرى

٢٠٠٧	٢٠٠٨	
٣٤,٧٣٢	١٤٥,١٥٤	مصاريف مدفوعة مقدماً
٤٤,٠٣٤	٩٧,٩٥٩	تأمينات كفالات
٦٩,٢٦٠	٦٩,٢٦٠	تأمينات تسهيلات بنكية
٢٥,٥٦٨	٢٧,٨٢٩	أمانات ضريبة دخل
٧,١٨٨	٧,١٨٨	تأمينات مستردة
٣٦,١٠٧	٢,٣٥٥	دعم موظفين وسلف مؤقتة
٣١٨	٧٩٧	أخرى
<u>٢١٧,١٠٧</u>	<u>٣٥٠,٤٤٢</u>	

٧ - النقد وما في حكمه

٢٠٠٧	٢٠٠٨	
٢١,٠٠٠	٦٢٩	نقد في الصندوق
٥٧,٩٣٣	٤٠,٧١٩	حسابات جارية لدى البنوك
	٦١٢,٠١٥	ودائع لأجل لدى البنوك
<u>٧٧,٩٣٣</u>	<u>٦٥٣,٣٦٣</u>	

تستحق الودائع لأجل خلال فترة شهر وتستحق عليها فوائد بنسبة ٥,٧٥ %.

٨ - حقوق الملكية

قررت الهيئة العامة للشركة في اجتماعها غير العادي المنعقد بتاريخ ٢٠٠٧/١٢/٥ زيادة رأسمال الشركة المصرح والمكتتب به والمدفوع من (٦,٥١١,٠٥٧) دينار / سهم ليصبح (٢٢) مليون دينار بقيمة إسمية دينار واحد للسهم وعلاوة إصدار (٣٠٠) فلس للسهم، وقد تم استكمال الإجراءات القانونية لدى وزارة الصناعة والتجارة بتاريخ ٢٠٠٧/١٢/١٧.

كما قررت الهيئة العامة في اجتماعها غير العادي المنعقد بتاريخ ٢٠٠٨/٤/٢٣ تعديل القرار أعلاه ليصبح كما يلي:

إصدار ٦,٥١١,٠٥٧ سهماً فقط من الزيادة المقررة بسعر إصدار دينار واحد للسهم دون علاوة إصدار وتخصيصها لمساهمي الشركة كما هم في اليوم الخامس عشر من تاريخ موافقة مجلس مفوضي هيئة الأوراق المالية على تسجيل أسهم الزيادة.

تأجيل إصدار باقي أسهم الزيادة إلى مراحل أخرى يقررها مجلس الإدارة وبالكيفية التي يراها مناسبة وحسب قانون الشركات وتعليمات هيئة الأوراق المالية.

وقد استكملت الإجراءات القانونية لدى وزارة الصناعة والتجارة بتاريخ ٢٠٠٨/٥/١٥، وجاري العمل حالياً على استكمال الإجراءات لدى كل من هيئة الأوراق المالية ومركز الإيداع.

احتياطي إجباري

تمثل المبالغ المتجمعة في هذا الحساب ما تم تحويله من الأرباح السنوية قبل الضريبة بنسبة ١٠ ٪ خلال السنوات السابقة وهو غير قابل للتوزيع على المساهمين.

احتياطي اختياري

قامت الشركة في نهاية عام ٢٠٠٨ بإطفاء رصيد الخسائر المتراكمة للشركة كما في نهاية العام برصيد احتياطي فائض التقييم الناتج عن الدمج وتحويل الرصيد المتبقى من احتياطي فائض التقييم بعد اطفاء الخسائر إلى الاحتياطي الاختياري.

احتياطي فائض التقييم الناتج عن الدمج

سيقدم مجلس الإدارة بتوصية للهيئة العامة في اجتماعها الذي يسعقد خلال عام ٢٠٠٩ للموافقة على اطفاء رصيد الخسائر المتراكمة للشركة كما في نهاية عام ٢٠٠٨ برصيد احتياطي فائض التقييم الناتج عن الدمج وتحويل الرصيد المتبقى من احتياطي فائض التقييم بعد اطفاء الخسائر إلى الاحتياطي الاختياري.

٩ - أقساط تأجير تمويلي

قامت الشركة خلال عام ٢٠٠٨ بتوقيع عقود تأجير تمويلي لشراء (٣٧) قاطرة و (٣٠) مقطورة جديدة بمبلغ ٢,٢٣٧,٠٠٠ دينار أردني تسدد على دفعات شهرية تبدأ في عام ٢٠٠٨ وتستحق الدفعة الأخيرة في الربع الثالث من العام ٢٠١٣، وسيتم نقل ملكية الشاحنات والمقطورات للشركة عند انتهاء فترة العقود.

إن القيمة الحالية لأقساط تأجير الشاحنات التي يستحق دفعها خلال الأعوام هي كما يلي:

السنة	تستحق خلال عام	طويلة الأجل
٢٠٠٩	٢٦١,٣٤٣	.
٢٠١٠	-	٢٩١,٧٤٩
٢٠١١	-	٣٢٥,٦٩١
٢٠١٢	-	٣٦٣,٥٨٥
٢٠١٣	-	٩٢٨,٢٤١
	٢٦١,٣٤٣	١,٩٠٩,٢٦٦

١٠ - تسهيلات بنكية

نوع التسهيلات	العملة	سعر الفائدة	تاريخ الاستحقاق	سقف التسهيلات	الرصيد القائم
جاري مدين	دينار	٪١٠	٢٠٠٩	١,٠٠٠,٠٠٠	٨٣١,١٣٧
جاري مدين	دينار	٪١٠	٢٠٠٩	٢,٠٠٠,٠٠٠	٢,١٣٦,٣٤٥
قرض تجسيري	دينار	٪١٠	٢٠٠٩	٢,٧٠٠,٠٠٠	٢,٧٠٠,٠٠٠
				٥,٧٠٠,٠٠٠	٥,٦٦٧,٤٨٢

- إن التسهيلات البنكية المذكورة أعلاه هي بضمان ايداع شيكات مستحقات إدارة وتنظيم نقل النفط (مصفاة البترول) ورهن شاحنات ومقطورات ومباني الشركة في منطقة الراشدية .
والكفالة الشخصية لشركة (KGL للإستثمار/ الكويت) المساهم الرئيسي وعضو مجلس الإدارة.

١١ - ذمم دائنة

٢٠٠٧	٢٠٠٨
١,٨١١,٢٣٤	١,٧٥٥,٤٢٢
٨٧,٥٢١	١٩١,٨٣٠
٢٥٢,٦٤٠	٣٧١,٢٤١
<u>٢,١٥١,٣٩٥</u>	<u>٢,٣١٨,٤٩٣</u>

ذمم وأمانات شركات نقل النفط

ذمم شركات النقل

ذمم دائنة أخرى

١٢ - أرصدة دائنة أخرى

٢٠٠٧	٢٠٠٨
٣٠,٥٣٩	٢٨,١٦١
٢,٧٥٠	٢١,٩٤٩
٤٩,٢٧٣	-
١٨,٤٥١	-
٧٠٩,٩٨٧	٢٠٦,٩٩٦
<u>٨١١,٠٠٠</u>	<u>٢٥٧,١٠٦</u>

أمانات مساهمين

مصاريف مستحقة

مخصص صندوق البحث العلمي

مخصص رسوم الجامعات الأردنية

أمانات ومخصصات أخرى

١٣ - مصاريف النقل

٢٠٠٧	٢٠٠٨
١,٠٠٧,٠٦٢	١,٣٤٥,٩٥٠
٥٠٢,٧٩٦	٢٣٥,٠٨٩
٣٥٩,٥٨٣	٢٢٠,٧٥١
٢٣١,٠٥٥	٢١٧,٢٣٤
١٣٥,١٣٥	٨٤,٩٨٠
١٢٤,٤١٧	٥٢,١٣٥
١٠٩,٨٦٤	٥٦,٩٦٢
<u>٢,٤٦٩,٩١٢</u>	<u>٢,٢١٣,١٠١</u>

وقود وزيوت

استهلاكات

صيانة وقطع غيار

رواتب السائقين

إطارات

تأمين وترخيص

أخرى

١٤ - مصاريف إدارية وعمومية

٢٠٠٧	٢٠٠٨	
٢٧٧,٨٤٩	٢٤١,٩٤٢	رواتب وأجور وملحقاتها
١٩٢,٩٠٧	١٩٦,١٨٢	استهلاكات
٥٨,٣٤٠	٨٨,٧٥١	أتعاب مهنية
٦١,٥٠٤	٣٤,١٥٧	بريد وهاتف
١٧,٥١٨	٢٠,٣٨٦	رسوم ورخص واشتراكات
٢٩,٧٥٥	١٩,٨٦٠	بدل تنقلات أعضاء مجلس الإدارة
٤,٤٧٥	١٨,٧٣٢	صيانة
١٣,٢٦١	١٣,٩٨٠	عمولات كفالات
٧٤,٣٨٣	١٣,٦٠٧	ماء وكهرباء ومجروقات
٥,٥٠٥	١٠,٧١٠	إعلانات وتسويق
١٠,٢٤٩	١٣,١٠٨	رسوم قضائية
٥٩,٣٥٩	-	رسوم زيادة رأس المال
٤٥,٢٠٦	-	مكافأة نهاية الخدمة
٣٩,٤٠٢	-	ضمان اجتماعي سنوات سابقة
١١,٤٤٣	٩,١٠٦	قرطاسية ومطبوعات
٤,٩١٣	٧,٧٧٥	ضيافة
١,٨٨٥	-	سفر
-	٣٠,١٢٣	متنوعة
٩٠٧,٩٥٤	٧١٨,٤١٩	

١٥ - صافي إيرادات تشغيلية أخرى

٢٠٠٧	٢٠٠٨	
٩٩,٦٤١	٢٤٥,٣٢٢	صافي إيرادات تنظيم عطاءات النقل
٥٢,٩٢٢	١٨٦,٦٣٣	صافي إيرادات مجمع الراشدية (إيجار محلات وسوم مبيت شاحنات)
٣٩,٢٣٣	٤٦,٥٤٦	صافي إيرادات المنطقة الحرة (إيجار محلات وسوم مبيت شاحنات)
١٠,٤٨٥	٣٦,٢٢٩	أرباح محطة الوقود
<u>٢٠٢,٢٨١</u>	<u>٥١٤,٧٣٠</u>	

١٦ - صافي إيرادات أخرى

٢٠٠٧	٢٠٠٨	
-	١٥١,٣٢١	رد مخصص ضريبة دخل
١,١٢٨	٩,٩٠٧	فوائد بنكية دائنة
١٧,٤٦٥	٥,٩٤٤	أخرى
<u>١٨,٥٩٣</u>	<u>١٦٧,١٧٢</u>	

١٧ - حصة السهم من خسارة السنة

٢٠٠٧	٢٠٠٨	
(٢,٤٢٩,١٥٠)	(١٩١,١٦٠)	خسارة السنة
٦,٥١١,٠٥٧	٦,٥١١,٠٥٧	المتوسط المرجح لعدد الأسهم
<u>(٠,٣٧٣)</u>	<u>(٠,٠٢٩)</u>	الحصة الأساسية والمخفضة للسهم من خسارة السنة

١٨- التعاملات مع جهات ذات علاقة

يلخص الجدول التالي التعاملات التي تمت مع الجهات ذات العلاقة خلال عام ٢٠٠٨:

اسم الجهة	طبيعة العلاقة	حجم التعامل	طبيعة التعامل	الرصيد الخالص
كسي جي ال للاستثمار	عضو مجلس إدارة	٦٣٠,٠٠٠	كفالة بنكية لضمان تسهيلات ممنوحة للشركة	-
كسي جي ال للاستثمار	عضو مجلس إدارة	٣,٥٠٠,٠٠٠	كفالة تضامنية من الشركة لضمان تسهيلات ممنوحة للشركة	-

بلغت رواتب ومكافآت الإدارة التنفيذية ١٤٠,٤٨٢ دينار و ٤٧,٧٢٦ دينار للسنتين المنتهيتين في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٨ و ٢٠٠٧ على التوالي:

١٩- الرواتب والأجور والمزايا الأخرى

بلغت الرواتب والأجور والمكافآت وبدل الإجازات ونهاية الخدمة المدفوعة لجميع موظفي الشركة ٥٦٢,٣٥١ دينار ٦١٧,٨١٣ دينار للسنتين المنتهيتين في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٨ و ٢٠٠٧ على التوالي.

٢٠- الالتزامات المحتملة

يوجد على الشركة بتاريخ البيانات العالية التزامات محتملة بيانها كما يلي :

٢٠٠٧	٢٠٠٨	
٦٥٢,٢٤١	٤٢٤,٣٥٨	كفالات بنكية
١٣٣,٢٦٥	١٤٨,٩٥٥	قضايا مقامة على الشركة
٧٨٥,٥٠٦	٥٧٣,٣١٣	

٢١ - الوضع الضريبي

تم تسوية وضع ضريبة الدخل وضريبة التوزيع لشركة خدمات النقل التخصصي التي اندمجت في الشركة الموحدة للنقل والخدمات اللوجستية في عام ٢٠٠٦ عن السنوات (١٩٩٩ وحتى ٢٠٠٣) حيث تم سداد دفعة منها بلغت ١٤٥.٤٦٥ دينار، وتقسيط الرصيد المتبقي لمدة ١٨ شهراً ابتداءً من ٢٠٠٩/٢/٥ وتم تسجيل الرصيد المتبقي كأمانات لدائرة ضريبة الدخل.

تم تسوية الوضع الضريبي للشركة حتى نهاية عام ٢٠٠٥.

قامت دائرة ضريبة الدخل بمراجعة سجلات الشركة لعام ٢٠٠٦ ولم يصدر قرارها النهائي بعد.

تم تقديم كشف التقدير الذاتي عن نتائج أعمال الشركة لعام ٢٠٠٧ ولم تقم دائرة ضريبة الدخل بمراجعة حسابات الشركة حتى تاريخه.

لم يتم احتساب مخصص ضريبة دخل عن نتائج أعمال الشركة للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٨ وذلك بسبب زيادة المصاريف عن الإيرادات الخاضعة للضريبة وبسبب وجود خسائر ضريبية مدورة من سنوات سابقة.

٢٢ - التوزيع القطاعي

يتركز النشاط الأساسي للشركة في تقديم خدمات النقل البري داخل المملكة الأردنية الهاشمية.

٢٣ - الأدوات المالية

تتألف الأدوات المالية من الموجودات المالية والمطلوبات المالية. تتضمن الموجودات المالية الأرصدة لدى البنوك والتصرف في الصندوق والذمم المدينة والأوراق المالية. وتتضمن المطلوبات المالية القروض الممنوحة من البنوك والذمم الدافئة.

القيمة العادلة

إن القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات المالية لا تختلف جوهرياً عن قيمتها الدفترية حيث أن معظم الأدوات المالية إما قصيرة الأجل بطبيعتها أو يتم إعادة تسعيرها باستمرار.

مخاطر أسعار الفائدة

تنتج مخاطر أسعار الفائدة من احتمال تأثير التغيرات في أسعار الفائدة على ربح الشركة أو

القيمة العادلة للأدوات المالية. وحيث أن معظم الأدوات المالية تحمل سعر فائدة ثابت وتظهر بالكلفة المطفأة، فإن حساسية أرباح الشركة وحقوق الملكية للتغير في أسعار الفائدة يعتبر غير جوهري.

مخاطر الائتمان

مخاطر الائتمان هي المخاطر التي قد تنجم عن عدم قدرة أو عجز الطرف الآخر للأداة المالية عن الوفاء بالتزاماته تجاه الشركة مما قد يؤدي إلى حدوث خسائر. تتمثل مخاطر ائتمان الشركة بشكل أساسي في الودائع لدى البنوك والذمم المدينة، حيث تعمل الشركة على الحد من المخاطر الائتمانية عن طريق التعامل مع البنوك التي تتمتع بسمعة جيدة ووضع حدود ائتمانية لعملائها مع مراقبة الديون غير المسددة. يتمثل الحد الأقصى للمخاطر الائتمانية في القيمة المدرجة للموجودات المالية في البيانات المالية.

يشكل رصيد أكبر عميل ما مجموعه ١,٥٧٤,٤١٠ دينار من إجمالي رصيد الذمم المدينة كما في نهاية عام ٢٠٠٨ مقابل ٣,١٦٣,٤٣٨ دينار كما في نهاية عام ٢٠٠٧.

مخاطر السيولة

تتمثل مخاطر السيولة في عدم قدرة الشركة على توفير التمويل اللازم لتأدية التزاماتها في تواريخ استحقاقها ولتجنب هذه المخاطر تقوم الشركة بتنويع مصادر التمويل وإدارة الموجودات والمطلوبات ومواءمة آجالها والاحتفاظ برصيد كاف من النقد وما في حكمه والأوراق المالية القابلة للتداول.

ويُلخص الجدول أدناه توزيع المطلوبات (غير مضمومة) على أساس الفترة المتبقية للاستحقاق التعاقدية كما بتاريخ البيانات المالية:

المجموع	أكثر من سنة	أقل من سنة	
٥,٦٦٧,٤٨٢	-	٥,٦٦٧,٤٨٢	تسهيلات بنكية
٢,١٧٠,٦٠٩	١,٩٠٩,٢٦٦	٢٦١,٣٤٣	أقساط قرض تأجير تمويلي
٢,٣١٨,٤٩٣	-	٢,٣١٨,٤٩٣	ذمم دائنة
٢٥٧,١٠٦	-	٢٥٧,١٠٦	أرصدة دائنة أخرى
١٠,٤١٣,٦٩٠	١,٩٠٩,٢٦٦	٨,٥٠٤,٤٢٤	المجموع

مخاطر أسعار العملات الأجنبية

تتمثل مخاطر العملات في الخطر من تذبذب قيمة الأدوات المالية بسبب تقلبات أسعار العملات الأجنبية. حيث إن معظم تعاملات الشركة هي بالدينار الأردني والدولار الأمريكي وحيث أن سعر صرف الدينار مربوط بسعر ثابت مع الدولار الأمريكي، فإن الأرصدة في الدولار الأمريكي لا تمثل مخاطر هامة لتقلبات العملات الأجنبية وإن حساسية أرباح الشركة وحقوق الملكية للتغير في أسعار صرف العملات الأجنبية يعتبر غير جوهري.

٢٤- إدارة رأس المال

يقوم مجلس إدارة الشركة بإدارة هيكل رأس المال بهدف الحفاظ على حقوق مساهمي الشركة وضمان إستمرارية الشركة والوفاء بالتزاماتها تجاه الغير وذلك من خلال استثمار موجودات الشركة بشكل يوفر عائداً مقبولاً لمساهمي الشركة.

تقرير حسابات الشركة
السادة / المهنيون العرب

السادة المحليون العرب

تقرير مدقق الحسابات المعتمدين

المساهمة مساهمي الشركة الموحدة للنقل والخدمات اللوجستية
شركة مساهمة عامة
عمان - للمملكة الأردنية الهاشمية

مقدمة

لقد نظمت البيانات المالية المرفقة للشركة الموحدة للنقل والخدمات اللوجستية المساهمة العامة والتي تتكون من ميزانية العامة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٨ وكلاً من بيان الدخل وبيان التغيرات في حقوق الملكية وبيان التكاليف النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وملخصاً لأهم السياسات المحاسبية المتبعة في إعداد هذه البيانات المالية والإيضاحات المرفقة بها. لقد تم تدقيق البيانات المالية للسنة المنتهية في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٧ والتي تظهر فرقاً لهايات المقارنة من قبل مدقق حسابات آخر، والذي لمصدر رأياً غير محتفظ حول تلك البيانات بتاريخ ٢٩ كانون الثاني ٢٠٠٨.

مسؤولية إدارة الشركة عن البيانات المالية

في إعداد وعرض البيانات المالية المرفقة بصورة عادلة وفقاً لمعايير التقارير المالية للأردنية هي من مسؤولية مجلس إدارة الشركة، وتشمل هذه المسؤولية تصميم وتطبيق نظام رقابة داخلي يهدف إلى إعتد وعرض البيانات المالية بصورة عادلة وخالية من أية أخطاء جوهرية سواء كانت نتيجة خطأ أو غير، كما تشمل مسؤولية مجلس الإدارة اختيار وتطبيق السياسات المحاسبية الملائمة والتقارير المحاسبية المعقولة اللازمة لإعداد البيانات المالية.

مسؤولية مدقق الحسابات

إن مسؤوليتنا هي إبداء رأينا حول البيانات المالية استناداً إلى إجراءات التدقيق التي قمنا بها. لقد تم قيامنا بهذه الإجراءات وفقاً لمعايير التدقيق الدولية والتي تتطلب الالتزام بقواعد الملوك المهني وللتخطيط لعملية التدقيق بهدف الحصول على درجة معقولة من التيقن بأن البيانات المالية لا تتضمن أية أخطاء جوهرية. كما تشمل إجراءات التدقيق الحصول على بيانات حول المبالغ والإيضاحات الواردة في البيانات المالية. تستند إجراءات التدقيق للمخاطرة إلى تقدير متعلق بالحسابات وتقييمه لمخاطر وجود أخطاء جوهرية في البيانات المالية سواء كانت نتيجة خطأ أو غير. إن تقييم المدقق لهذه المخاطر يتضمن دراسة إجراءات الرقابة الداخلية المتعلقة بإعداد وعرض البيانات المالية بصورة عادلة، وهو يهدف إلى اختيار إجراءات التدقيق المناسبة ولا يهدف إلى إبداء رأي حول فاعلية نظام الرقابة الداخلية في الشركة. تتضمن إجراءات التدقيق أيضاً تقييم مدى ملاءمة السياسات المحاسبية المتبعة ومدى معقولية التقديرات الهامة التي استندت إليها الإدارة في إعداد البيانات المالية وتقييمها عاماً لطريقة عرضها. وفي اعتقادنا أن بيانات التدقيق التي حصلنا عليها كافية ومناسبة لإبداء رأينا حول البيانات المالية.

الرأي

في رأينا، أن البيانات المالية المرفقة تظهر بحدالة من كافة النواحي الجوهرية المركز المالي للشركة الموحدة للنقل والخدمات اللوجستية المساهمة العامة كما في ٣١ كانون الأول ٢٠٠٨ ولذاها المالي وتقديراتها النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ، وفقاً لمعايير التقارير المالية الدولية.

تقرير حول المتطلبات القانونية

نحتفظ لشركة بكيود وسجلات محاسبية منظمة بصورة أصولية وإن البيانات المالية المرفقة والبيانات المالية الواردة في تقرير مجلس الإدارة متفقة معها ونوصي الهيئة العامة بالمصادقة عليها.

إبراهيم حودة (إجازة ٦٠٦)

المحاسبون العرب

(أعضاء في جرائد ثورنتون)



المحاسبون العرب

مستشارين ومحاسبين قانونيين

عمان في ٢٩ آذار ٢٠٠٩

الإقرارات المطلوبة

(1) يقر مجلس إدارة الشركة الموحدة للنقل والخدمات اللوجستية المساهمة العامة المحدودة بعدم وجود أي أمور جوهرية قد تؤثر على استمرارية الشركة خلال السنة المالية التالية.

(2) يقر مجلس إدارة الشركة الموحدة للنقل والخدمات اللوجستية المساهمة العامة المحدودة بمسؤوليته عن إعداد البيانات المالية للسنة المالية المنتهية في 2008/12/31 وتوفير نظام رقابة فعال في الشركة.

نائب رئيس مجلس الإدارة

عواد زهاب عبيد الله المعاطفة

رئيس مجلس الإدارة

م. سعيد اسماعيل علي كفتي

عضو

خسان حنا فليب فركوح

عضو

دمحمود حمد السلامة العبدلات

عضو

طاريا لازاروفيا

(3) أقر نحن الموقعين أدناه بصحة وثقة واكتمال المعلومات والبيانات الواردة في التقرير السنوي لعام 2008.

رئيس مجلس الإدارة الرئيس التنفيذي والمدير العام الرئيس التنفيذي للشؤون المالية

م. سعيد اسماعيل علي كفتي محمد بولس علي شعبان محمد مصطفى محمد العمودي

