

الرقم ٢٠٠٩/٧٠٧/١٦

التاريخ ٢٠٠٩ / ٠٧ / ٠٧

DISCLOSURE - AIBUS - 8/7/2009

السادة / هيئة الأوراق المالية المحترمين

عمان - الأردن

الموضوع / الخبر المنشور في جريدة الغد ٢٠٠٩/٧/٧

١٤٠٩ ٠٩ ٠٢ ٠٧ ١٤٠٩

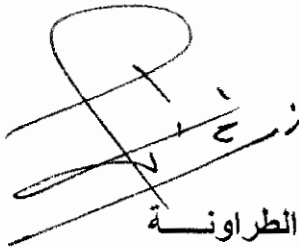
تحية وبعد

بالإشارة الى الخبر أعلاه ، نرجو أن نعلمكم بأن الشركة قد قامت بمخاطبة أمانة عمان وهيئة تنظيم قطاع النقل العام في العديد من المرات لطلب تعديل أجور النقل بطريقة عادلة تضمن أخذ جميع بنود تكاليف التشغيل وما يطرأ عليها من إرتفاعات بين الحين والآخر بعين الاعتبار أو تقديم دعم مالي للشركة يعوضها عن الخسائر المالية المتلاحقة التي تعرضت لها في السنوات السابقة الواضحة في ميزانياتها المعلنة وذلك بشكل رئيسي لعدم وضوح وعدالة معادلة احتساب الإيجور ، الا انه ولغاية هذا التاريخ لم يتم إقرار الألية التي سوف يتم بها تعديل هذا الوضع .

إن ما نشر في جريدة الغد صباح اليوم ٢٠٠٩/ ٧ / ٧ لم تعلم الشركة به ، ولم يتم نشرة بناء على طلبها ولا تعلم الشركة لغاية هذه اللحظة الجهات التي قامت بنشرة أو عن المعلومات المذكورة به .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

17



المدير العام

مؤيد فاضل الطراونة

١٢ ١٦٥

١٢/٧/٠٩

اليوم
٧/٨

"الأمانة" تعوض الشركة المتكاملة عن خسائرها بسبب تعديل اجور النقل

نشر: ٢٠٠٩/٧/٧ الساعة 00:13 a.m. (GMT+3)

سماح بيرس

عمان- تنوي أمانة عمان خلال الفترة المقبلة تقديم دعم للشركة المتكاملة للنقل المتعدد بحوالي ٤,٢ مليون دينار، في الوقت الذي تنوي فيه الشركة تشغيل ١١٦ حافلة على ٢٢ خطا في عمان الشرقية والجنوبية قبل نهاية العام الحالي.

ويأتي هذا الدعم وفق مصادر مطلعة في الأمانة والشركة "تعويضا للمتكاملة عن خسائرها جراء تطبيق الأمانة لمعادلة أجور نقل في شباط (فبراير) الماضي أدت إلى تكبد الشركة خسائر خلال العام الماضي".

وبيّنت المصادر ذاتها لـ "الغد" أنّ "الدعم يأتي تعويضا عن ما لحق بالشركة جراء فرق الأجور التي قدرت بحوالي ٤٣%".

وأكدت المصادر أنّ هذا التعويض يخص المتكاملة فقط من دون المشغلين الآخرين في القطاع.

وكانت الشركة التي تساهم أمانة عمان فيها بنسبة ٣٠% قد حققت خسائر العام الماضي قدرت بحوالي ٣,٦ مليون دينار مقارنة مع خسائر قدرت بـ ١,٥ مليون عام ٢٠٠٧.

ومع هذا تنوي الشركة "قريبا" تشغيل ١١٦ حافلة على ٢٢ خطا في عمان الشرقية والجنوبية، وذلك بعد أن كان مجلس أمانة عمان قد وافق في أيار (مايو) الماضي على تلزم الشركة لهذه الخطوط من دون طرح عطاء.

ووفق مدير عام الشركة اباد الطراونة "فإنّ الشركة ستقوم بتشغيل الـ ١١٦ حافلة قريبا وقبل نهاية العام الحالي".

وتضاف الحافلات الـ ١١٦ إلى أسطول الشركة الذي سيصل مع بداية تشرين الأول (أكتوبر) المقبل إلى ٤٣٨ حافلة من ضمنها ١١٦ حافلة كانت قد بدأت الشركة تشغيلها فعليا قبل عامين عند فوزها بعطاء تشغيل ٢١ خطا على عمان الغربية و٣٥ حافلة تشغيلها في تشرين الأول (أكتوبر) المقبل على خطوط أخرى اشترتها العام الماضي شرق عمان.

وكان موقع أمانة عمان الإلكتروني ذكر في أيار (مايو) الماضي أنّ مجلس الأمانة وافق على "ملحق لعقد تشغيل وسائط نقل عام حديثة عددها ١١٦ حافلة بين الأمانة والمتكاملة للنقل المتعدد لتعزيز وخدمة خطوط جديدة".

ويأتي هذا خلافا لما كانت أمانة عمان أعلنته عن طرح عطاء لتشغيل حافلات على هذه الخطوط وإحالتها إلى شركة أخرى غير "المتكاملة" التي تشغل حاليا ٧٥% من خطوط عمان.

ووفقا لتصريحات سابقة للمدير التنفيذي للنقل والمرور في الأمانة أيمن الصمادي فإنّ المتكاملة أعطيت حق تشغيل حافلات على الخطوط وليس تشغيل الخطوط أي أن المتكاملة لن تحتكر التشغيل على هذه الخطوط.

وجاء هذا وفق الصمادي "لحاجة عمان إلى تشغيل حافلات في وقت سريع خصوصا مع اقتراب الصيف حيث إنّ طرح عطاء وإحالتها سيحتاج إلى وقت طويل لا يقل عن ٨ شهور".

وأضاف أنّ "السبب الآخر الذي أدى إلى عدم طرح عطاء هو مشروع الـ BRT (الحافلات سريعة التردد) الذي تسير أمانة عمان نحو تنفيذه والذي سيقير من خريطة الطرق والمرور في العاصمة، إذ تتخوف الأمانة من إحالة العطاء على شركة جديدة لتشغيل الخطوط وتمّ تعود بعد أشهر لتغيير هذه الخطوط ومساراتها"، موضحا أن هذا يعطي الشركة مرونة لتغيير الخطوط من دون مشاكل مع شركات جديدة خصوصا أن الأمانة أعطت الشركة حق تشغيل حافلات وليس خطوطا.

إلى ذلك، قال الطراونة أمس إنّ الشركة قامت أخيرا باستدراج عروض من شركات تصنع حافلات وهي حاليا تقوم بتقييم هذه العروض حيث سيتم التقييم من خلال لجنة شراء شكلت لهذه الغاية.

وأضاف الطراونة أنّ الحافلات ستكون كبيرة (بطول ١٢ مترا) ومتوسطة (بطول ٩,٥ متر) وستكون بمواصفات جيدة من شأنها أن تقدم خدمة مميزة للمواطنين كأن تكون ذات أرضية منخفضة ومقاعد مريحة كما سيتم تجهيزها بأجهزة دفع بالبطاقة الذكية.

وأكد الطراونة أن الشركة تطبق استراتيجية لتحديث أسطولها بحيث تكون أقدم حافلة بعد ٥ سنوات من موديل ٢٠٠٨.

وتعتبر الشركة المتكاملة حاليا المشغل الرئيسي على خطوط عمان حيث تنقل حافلات المتكاملة من ١٠٠ إلى ١٢٠ ألف راكب يوميا.

يذكر أنّ شركة نور الأردنية الكويتية كانت قد أعلنت عن عدولها عن شراء حصة أمانة عمان في المتكاملة والبالغة ٣٠%، بعد أن كان هناك تفكير بزيادة رأسمال المتكاملة ودخول نور من خلال هذه الزيادة، إضافة إلى توجه الأمانة لأن تكون المنظم فقط من دون أن تكون مشغلا أيضا.

وقالت مصادر مطلعة إن "سبب العدول يكمن في تقييم سهم المتكاملة الذي انخفض خلال العام الماضي ثم عاد ليرتفع ويتحضر، من جديد".

وبالنظر إلى الإحصاءات التي توفرها بورصة عمان عن حركة سهم المتكاملة فيظهر أن أعلى مستوى قد بلغه السهم خلال ٣ أشهر الماضية، هو ٦٨ قرشا للسهم، أي أنه يتداول دون قيمته الاسمية البالغة (دينار/سهم).

وكان سعر السهم بداية إدراجه في البورصة نيسان (ابريل) ٢٠٠٨ حوالي ٢,٧٠، إلا أنه سرعان ما هوى بعد ذلك في هبوط سريع نال منه وجعله يتداول دون قيمته الاسمية، علما أن رأسمال الشركة يبلغ ٢٠ مليون دينار/ سهم.

يذكر أن إحالة دعوة الاستثمار إلى الشركة عام ٢٠٠٧ كانت مقابل بدل سنوي مقداره ١٦٠٠ دينار للحافلة الواحدة وبمجموع البدل السنوي ١٨٥٦٠٠ دينار لـ ١١٦ حافلة.

كما اشترط في حينه أن تتوفر في حافلات الشركة شروط أهمها أن تكون الحافلة العاملة مكيفة ومزودة بنظام تدفئة، وأن تتوفر فيها أماكن كافية خارج حجرة الركاب لوضع الأمتعة وتوفير نظام اتصال بين السائق والركاب.

كما اشترطت أن تكون الحافلة مزودة بعدد إلكتروني لتسجيل السرعة لمراقبة تفيد السائقين بالسرعة المقررة، ومزودة بنظام عرض إلكتروني من الأمام والخلف والجانب الأيمن، وأن تكون مزودة بجهاز تحصيل الأجرة بواسطة البطاقة الذكية، وأن تكون الحافلة مزودة بجهاز تحديد الموقع ويمكن ربطها مع النظام المستخدم في الهيئة.